

全国高等教育自学考试

# 国际运输与保险 自学辅导与同步练习

上 册  
(2002 年版)

全国高等教育自学考试指导委员会组编

倪云虎 陈方中 编著



A1005752

浙江人民出版社

## 出 版 前 言

为了完善高等教育自学考试教育形式,促进高等教育自学考试的发展,我们组织编写了全国高等教育自学考试自学辅导书。

自学辅导书以全国考委公布的课程自学考试大纲为依据,以全国统编自考教材为蓝本,旨在帮助自学者达到学习目标,顺利通过国家考试。

自学辅导书是高等教育自学考试教育媒体的重要组成部分,我们将根据专业的开考情况和考生的实际需要,陆续组织编写、出版文字、音像等多种自学媒体,由此构成与大纲、教材相配套的、完整的自学媒体系统。

全国高等教育自学考试指导委员会

1999年10月

# 目 录

## 第一部分 国际货物运输

第一章 总论	3
第二章 国际海上货物运输基本知识	12
第三章 海上货物运输合同	28
第四章 海运进出口货物运输	37
第五章 铁路货物运输	44
第六章 国际铁路货物联运	51
第七章 对香港地区的铁路货物运输	64
第八章 航空货物运输	69
第九章 公路运输、内河运输、邮政运输和管道运输	82
第十章 成组运输、托盘运输、集装箱运输、大陆桥运输 和国际多式联合运输	91
第十一章 运输代理人	104
第十二章 合理运输	109

## 第二部分 国际货物保险

第一章 保险的意义和作用	117
第二章 保险的起源与发展	121
第三章 保险的种类	129
第四章 保险的基本原则	135
第五章 海上保险合同	146

第六章	货物运输保险的保障范围	153
第七章	海洋运输货物保险险别与条款	162
第八章	海运货物保险实务	175
第九章	陆运货物、空运货物及邮递货物保险	189

# 第一部分

## 国际货物运输



# 第一章 总 论

## 本章简介

交通运输是人们生产生活中不可缺少的一部分,那么,什么是运输呢?本章从这个问题入手,从总体上介绍了运输业的特点、运输业在国际贸易中的作用,接着详细描述了我国的对外贸易运输发展情况,并介绍了对外贸易运输的特点、任务和要求,最后介绍了对外贸易运输的组织机构和运输方式,使读者对运输和对外贸易运输有一个总体上的了解。

## 学习目的与要求

- ◇了解运输业的性质;
- ◇了解运输业的发展;
- ◇了解运输在对外贸易运输中的地位和作用;
- ◇掌握对外贸易运输的特点;
- ◇掌握对外贸易运输的任务;
- ◇掌握对外贸易运输的要求。

## 第一节 运输的概念和发展及其 在国际贸易中的作用

### 一、运输业是一个独立的特殊的物质生产部门

#### 1. 什么是运输？运输业与其他行业相比有什么特殊性？

回答：运输就是人和物的载运和输送，它可以理解为两个层次：一是作为具体生产过程的生产内部运输，二是作为物质生产部门的运输业所从事的社会化运输。后者就是运输业，它是一个独立的、特殊的物质生产部门，具有自己的特点：

(1) 运输业的生产是在生产过程之后的流通过程中进行的，表现为生产过程在流通过程中的继续。

(2) 运输的结果不能改变劳动对象的性质和形态，只能使产品位置发生移动，运输业的产品是投入流通领域的商品的“位移”，而不是有形的物质产品。

(3) 运输通过使商品位置发生移动，使商品的交换价值增大，即在不改变商品数量的条件下，使商品的价值量提高，这即是运输业的物质生产性。

#### 2. 运输业作为一个独立的物质生产部门，它的产品是什么？

回答：运输不能改变劳动对象的性质和形态，只能使产品位置发生移动，因此运输业的产品就是投入流通领域的商品的“位移”。

### 二、运输业的发展

#### 3. 运输业的发展经历了哪些阶段？

提示：运输随着生产力的发展而发展，因此运输业是根据马克思关于生产力发展理论来划分的。理解生产力发展阶段，特别是交

交通工具的发展情况,有助于理解运输业的发展。

回答:运输的发展是同社会生产力的发展相适应的,它大致可分为以下几个阶段:

(1) 资本主义以前相当长的历史时期内,是以人力、畜力、木帆船为主的低级运输阶段。

(2) 产业革命之后至第二次世界大战以前这一期间内,运输工具发生根本性变化,机械动力取代了自然动力和畜力动力,形成了包括水、陆、空等多种运输方式的运输体系。

(3) 第二次世界大战以后,世界科技日新月异,突飞猛进,产生了新的运输工具,使运输业走上了大型化、高速化、专门化和自动化的道路,形成了现代化世界运输网络,运输效率有了很大的提高。

### 三、运输在国际贸易中的作用

4. 国际贸易是商品在世界范围的交换,必然离不开运输。那么,运输在国际贸易中发挥着怎样的作用呢?

回答:首先,运输是国际贸易的重要环节,国际贸易交易的完成,离不开运输。其次,交通运输工具的发展为开拓越来越远的市场提供了可能性。交通运输工具是决定市场范围大小的因素之一,只有在交通运输工具得到巨大的发展后,真正意义上的世界市场才会出现。再次,交通运输的发展缩短了商品流通时间,提高了资金运行效率,并促进了国际贸易的发展。

总之,运输业的发展同国际贸易的发展是相互联系的,国际贸易的发展要求运输业的规模与其相适应,而运输业的发展,又有力地促进了国际贸易的发展。

## 第二节 我国对外贸易运输发展概况

### 一、旧中国的对外贸易运输发展概况

5. 旧中国的对外贸易运输发展情况是怎么样的？

回答：我国曾经是世界上水陆交通发展最早的国家之一，我们的祖先在发展世界交通运输事业中做出了重大的贡献，为世界交通史写下了光辉的一页。

解放前，我国处于半殖民地半封建社会的地位，商品经济不发达，帝国主义通过对我国海关和交通运输的控制，垄断了进出口商品运输，使我国成为工业品市场和原料基地。帝国主义控制了交通运输命脉，旧中国的运输业具有殖民地、半殖民地的性质。

另一方面，由于帝国主义的入侵和国民党的反动统治，旧中国的运输设备落后，管理体制混乱，运输效率低，对外贸易运输事业也受到了严重的摧残。

### 二、新中国对外贸易运输的发展

6. 阅读教材第7—9页。新中国成立以来，随着我国对外经济贸易关系的日益发展和进出口货运量的不断增长，我国对外贸易运输事业也得到了相应的发展。经过50多年的努力，已经初步形成包括海、陆、空、邮、管道等多种运输方式在内的较完整的运输体系。

### 第三节 对外贸易运输的特点

7. 对外贸易运输作为国际间的货物运输,它有什么不同于国内运输的特点呢?

回答:对外贸易运输具有以下不同于国内运输的特点:

(1) 对外贸易运输是一项政策性很强的工作。

对外贸易运输是对外贸易的重要组成部分。在组织对外贸易运输过程中,需要经常同国外发生广泛的联系,而且国际政治、经济形势的变化,也往往影响到运输业务的开展。它既是一项经济活动,又是一项外事活动,会涉及国际关系和对外政策问题。这就要求我们不仅要有经济观念,还要有政策观念,按对外政策要求办事。

(2) 对外贸易运输路线长、环节多。

对外贸易运输是国与国之间的运输,一般距离较长,中间环节多,往往需要使用多种运输工具,变换不同的运输方式,经过不同的国家和地区。因此在组织对外贸易运输时要特别注意各个环节的衔接,做到环环相扣,以免出现脱节情况,给工作造成损失。

(3) 对外贸易运输涉及面广,情况复杂多变。

对外贸易运输涉及国内外许多部门和多方面的问题,需要同国内外货主、交通运输部门、商检机构、保险公司、海关和各种中间代理人打交道,情况十分复杂,可变因素多,一旦某一方面出现问题,就可能影响整个对外贸易运输。

(4) 对外贸易运输的时间性强。

在市场竞争十分激烈的今天,按时装运进出口货物,及时完成运输,加快货运,对国际贸易的开展有重要意义。如果不能及时装卸,运输迟缓,到货慢,就会影响贸易的开展,甚至会减少销路或丢

失市场,给运输企业也会带来经济上的损失和信誉上的不良影响。

(5) 对外贸易运输的风险大。

对外贸易运输中间环节多,沿途要经过不同的国家和地区,国际形势的变化,社会的动乱,各种自然灾害和意外以及战争、封锁禁运和海盗活动等,都影响对外贸易运输,甚至可能带来严重后果。因此,对外贸易运输风险较大。

## 第四节 对外贸易运输的任务和要求

### 一、对外贸易运输的任务

8. 对外贸易运输是对外贸易的重要环节,它有什么具体任务呢?

回答:对外贸易运输的基本任务是,根据对外实行开放政策的要求,在国家有关方针政策的指导下,合理利用各种运输方式和交通工具,多快好省地完成进出口运输任务,为发展对外经济贸易服务,为我国四个现代化服务。具体地说,它包括以下三个方面的内容:

- (1) 认真贯彻国家对外政策。
- (2) 按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务。
- (3) 节省运杂费用,为国家积累建设资金。

### 二、对对外贸易运输的要求

9. 对对外贸易运输有什么要求?

回答:对对外贸易运输的要求主要有:

(1) 树立为货主服务的观点,认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的对外贸易运输工作十字方针的要求。对外贸易运输是

一项服务性很强的工作,对外贸易运输人员都必须树立为货主服务的观点。

(2) 树立全局观念,加强与有关部门的配合与协作。必须切实加强同国内外有关部门和企业的协作,充分调动和利用国内外的运力,使货主同国内外运输企业、内地同口岸、短途集散同干线运输、国内运输和国外运输,以及各种运输方式之间,相互配合,密切协作,共同完成对外贸易运输任务。

#### 10. 如何理解对外贸易运输工作十字方针?

回答:对外贸易运输工作十字方针指的是“安全、迅速、准确、节省、方便”。

(1) 安全:由于对外贸易运输风险较大,所以要特别注意运输工具和货物的安全,尽量避免发生运输事故,防止货物中途发生变质、毁损和丢失,以确保货物能安全运达目的地。

(2) 迅速:对外贸易货物运输时间性强,应当按约定时间装运进出口货物。在对外贸易运输工作中,应当加快装卸和运输速度,尽量缩短商品在途时间,以满足国内外市场的需要。

(3) 准确:鉴于对外贸易运输情况复杂,因此应把工作尽量做细,防止发生错交、错发、错运以及单货不符、单证不符等事故,力争正确无误地完成对外贸易运输任务。

(4) 节省:降低对外贸易商品流通费用的重要途径是节省运杂费用。在对外贸易运输工作中要积极组织各种方式的合理运输,大力节约人力、物力和财力,以降低运输成本和节省运杂费用。

(5) 方便:为了提高服务质量,在对外贸易运输工作中,必须端正服务态度,改进工作作风,多为货主着想,如简化手续,给货主提供便利等。

对外贸易运输工作十字方针是一个有机联系的整体,应视实际情况全面考虑,适当安排,必要时也应有所侧重。

## 第五节 对外贸易运输组织机构及运输方式

### 一、对外贸易运输组织机构

11. 国际上从事对外贸易运输工作的组织机构主要有哪些？

回答：国际上从事对外贸易运输工作的组织机构基本上可以归纳为三个方面：

(1) 交通运输部门，是专门经营水上、铁路、公路、航空等客、货运输业务的机构。如轮船公司、铁路或公路运输公司、航空公司等。它们一般拥有大量运输工具，是货物运输工作中的承运人(Carriers)。

(2) 外贸部门或进出口商，是专门经营进出口商品业务的机构，统称为货主，是货物运输工作中的托运人(Shippers)或收货人(Consignees)。

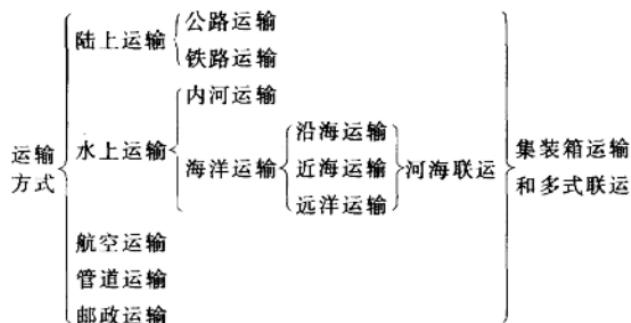
(3) 货运代理人(Agents 或 Freight Forwarders)，是根据委托人的要求，代办货物运输业务的机构。他们属于运输中间人性质，在承运人和托运人之间起着桥梁作用。

另外，对外贸易运输工作与海关、商检、保险、银行以及包装、仓储等部门都有密切的关系。

### 二、对外贸易运输方式

12. 根据运输线路和所使用的运输工具的不同，对外贸易运输方式可以分为哪几种？

回答：对外贸易运输方式很多，根据运输线路和所使用的运输工具的不同，可以作以下分类：



## 本章小结

本章主要介绍了运输业的基本知识。

运输业是一个独立的特殊的物质生产部门，生产出的产品就是投入流通领域的商品的“位移”。

运输业与国际贸易关系密切，它的发展促进了国际贸易的发展。

对外贸易运输不同于国内运输，有自己的特点。

对外贸易运输有明确的任务和“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求，其组织机构主要包括交通运输部门、外贸部门或进出口公司和代理人这三部分。对外贸易运输的主要运输方式有陆上运输、水上运输、航空运输、管道运输和邮政运输等五种。

## 第二章 国际海上货物运输基本知识

### 本章简介

国际贸易的运输方式有多种,但就目前而言,海上运输是其中最重要的运输方式,这是为什么呢?本章回答了这个问题,阐明了海上运输的发展情况、特点和在国际贸易中的作用,并着重介绍了海上运输涉及的船舶、港口和航线的基本知识以及海上运输的两大类主要经营方式的基本知识,以期对海上运输有一个比较清晰的了解。

### 学习目的与要求

- ◇了解海上运输的发展概况;
- ◇了解海上运输的特点;
- ◇了解海上运输在国际贸易中的作用;
- ◇掌握班轮运输的基本知识;
- ◇掌握租船运输的基本知识;
- ◇了解国际贸易中经常使用的船舶;
- ◇了解国际的重要航线;
- ◇了解国内的重要航线;

- ◇了解国际的主要港口；
- ◇了解国内的主要港口。

## 第一节 海上运输概述

### 一、海上运输的发展历史和概况

#### 1. 什么是海上运输？

回答：海上运输简称海运，是指使用船舶（或其他水运工具）通过海上航道运送货物和旅客的一种运输方式。

#### 2. 简述海上运输的发展历史。

回答：海上运输的发展取决于航海国生产力发展的水平及其经济基础和科学技术的成就。现代海上运输是在19世纪资本主义发展、运输工具改进的基础上发展起来的。1801年英国建成世界上第一艘以蒸汽机为动力的轮船。1807年，美国、英国开始使用轮船载运旅客，从此轮船的价值为世人所公认。1819年，出现了轮船远洋运输。19世纪末20世纪初出现了以内燃机为动力的轮船。1962年，美国建成第一艘核动力商船，轮船由此进入核动力时代。目前，海上船舶正朝着专业化、大型化、高效化和电子化的方向发展。

### 二、海上运输的作用和特点

#### 3. 海上运输在国际贸易中发挥着什么作用？

回答：海上运输的发展促进了国际贸易的发展。由于国际贸易是进行世界范围的商品交换，地理条件决定了海上运输的重要作用。海上运输是国际贸易中最重要的运输方式，目前它承担着国际贸易总运量中 $\frac{2}{3}$ 以上的运输任务，在国际贸易中发挥着不可缺