

M O D E R N W E A P O N S

现代兵器丛书

主编 徐铭远

解放军出版社
THE PLA PUBLISHING HOUSE

军车

运输车辆

轻型高机动车

轻型侦察车

轻型攻击车

维修车辆

工程车、架桥车

其它车辆





国防大学 2 086 1219 8

现代兵器丛书
MODERN WEAPONS

军车

主编 徐铭远



解放军出版社

(京) 新登字第 117 号

图书在版编目(CIP)数据

军车 / 徐铭远主编. —北京: 解放军出版社, 2002

(现代兵器丛书)

ISBN 7-5065-4282-X

I. 军... II. 徐... III. 军车—图集 IV. E923-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 031572 号

书 名: 现代兵器丛书

军车

主 编: 徐铭远

责任编辑: 符晓笛 朱宏华

内页设计: 林胜利 杨德有 任 毅

出 版: 解放军出版社

印 刷: 中国科学院印刷厂

经 销: 全国新华书店

开本: 900 × 1230 (A5)

印张: 3.5

版次: 2003 年 1 月第 1 版 2003 年 1 月第 1 次印刷

印数: 1—5000 册

书号: ISBN 7-5065-4282-X/E · 1946

定价: 25.00 元

现代兵器丛书收集了世界各国的主要武器装备,图集分为《战车》、《飞机》、《舰船》、《导弹》、《直升机》、《军车》、《手枪》、《步机枪》、《特种枪》、《火炮》十册。

这套丛书共有彩图近2000幅,并简要介绍每种武器装备的发展过程、构造原理、性能、威力等。内容丰富,图文并茂,通俗易懂,是一套具有知识性、趣味性、资料性的兵器科普丛书。设计精美,具有收藏价值。

目录

DESIGN

运输车辆

[7]

轻型高机动车

[45]

轻型侦察车

[57]

轻型攻击车

[63]

维修车辆

[71]

工程车、架桥车

[87]

其它车辆

[99]

运输车辆

TRANSPORT VEHICLES

军用运输车辆专门用来运输物资、装备、方舱、集装箱等的车辆。军用运输车辆具有较高的越野机动能力，较高的运输效率，并对货箱尺寸作了统一规定，简化了物资和装备供应中车辆的分配。

按载质量的大小，军用运输车辆可分为轻型运输车辆、中型运输车辆和重型运输车辆。轻型运输车辆是指载质量低于2.5吨的车辆；中型运输车辆是指载质量为3吨至7吨的车辆；重型运输车辆是指载质量在8吨以上的车辆。

在重型运输车辆中，自装卸车和半挂牵引车是两种特殊的运输车辆。自装卸车主要由三部分组成：采用载货车底盘的运输车辆；采用液压装卸系统的转换装置或起重吊运装置；载质量为10至15吨的载货平台。整体自装卸车具有运输量大、效率高、节约人力、时间和装卸设备的特点。半挂牵引车是一种专门用来运输坦克或重型设备的运输车，由牵引车、半挂车和牵引联接装置组成，以满足重型坦克或装备的公路运输需要。





↑ M35A2 轻—中型运输车

美国M35A2轻—中型运输车采用 6×6 布置型式和直列式底盘，越野最大载质量2.5吨，公路最大载质量4.5吨。



← M36A2 轻—中型运输车

美国M36A2轻—中型运输车是M35A2轻—中型运输车的改进型，车体加长。

→ 轻-中型战术运输车

美国的“轻-中型战术运输车”采用 4×4 布置型式，越野最大载质量2.5吨，配备了自装卸系统。



→ 亥姆特重型运输车

美国亥姆特重型运输车采用 8×8 布置型式，最大公路载质量10吨，主要用于在非战斗情况下长途运输装甲履带式车辆，减少了装甲车辆的机械故障和损耗。



↓ 亥姆特重型运输车





↑ 奥什柯什“巨兽”整体自装卸运输车

美国奥什柯什“巨兽”整体自装卸运输车采用 10×10 布置型式，能在装载15吨货物的同时，牵引一辆15吨的拖车。该型车最初设计目的是为了给前线炮兵运送弹药，但因其优良快速装卸性能，也被用于运载其它军用物资。



← M809 中型运输车

美国 M809 中型运输车采用 6×6 布置型式，公路最大载质量5吨，最大时速84千米/小时。



↑ 奥什柯什“巨兽”整体自装卸运输车

↓ HET-90 半挂牵引车

美国HET-90半挂牵引车是由M1070牵引车与M1000半挂车组成的，M1070牵引车采用8×8布置型式，装2台牵引

力为250千牛的绞盘，带轮胎中央充放气系统；M1000半挂车为5桥式行驶系，4桥液压转向。HET-90半挂牵引车最大





公路载质量63.5吨，最大时速72千米/小时，整车可由C-5A运输机空运。



↑ 嘎斯 66-40 轻型运输车

目前世界上分布最广的军用轻型运输车是前苏联生产的嘎斯66轻型运输车，该型车从1964年问世，至今仍在生产中。嘎斯66-40轻型运输车是嘎斯66型的改进型，采用 4×4 布置

型式，用最大功率为90.5千瓦的增压柴油机代替了汽油发动机，增大货箱容积，载质量由2吨增大到2.3吨，最大行程也有较大提高，并装有轮胎中央调压系统。



↑ 乌拉尔 4320 中型运输车

俄罗斯乌拉尔4320中型运输车从1977年开始生产，机动性、可靠性、经济性较好，俄军将其作为新一代车辆体系的一个车种予以保留，也是前苏军车辆系列中被保留的唯一车种。改进后的乌拉尔4320重型运输车采用 6×6 布置型式，公

路最大载质量5吨，并换装176千瓦的发动机，最大时速85千米/小时。



← 乌拉尔 4320-10 中型运输车



← 乌拉尔 4320-31 中型运输车

俄罗斯乌拉尔 4320-31 中型运输车采用 6×6 布置型式，公路最大载质量 5.5 吨，可牵引重达 7 吨的牵引式火炮、运输拖车，也可运载人员和军用物资。发动机最大功率 172 千瓦，最大时速 85 千米/小时，装有轮胎中央调压系统。所有传动装置都备有密封系统，涉水深 1.75 米。

↓ 乌拉尔 4320-0911-30 中型运输车





↑ 乌拉尔 43223 中型运输车

俄罗斯乌拉尔 43223 中型运输车采用 6×6 布置型式，公路最大载质量 6 吨，可牵引重达 7 吨的牵引式火炮、运输拖车，也可运载人员和军用物资。发动机最大功率 176 千瓦，最大时速 82 千米/小时，装有轮胎中央调压系统。所有传动装置都备有密封系统，涉水深 0.7 米。

← 乌拉尔 4325 中型运输车

→ 卡玛兹 4326 中型运输车

俄罗斯卡玛兹 4326 中型运输车采用 4×4 布置型式，公路最大载质量 6 吨，发动机最大功率 162 千瓦，最大时速 90 千米 / 小时，装有轮胎中央调压系统。所有传动装置都备有密封系统，涉水深 1.5 米。



→ 卡玛兹 4350 中型运输车

俄罗斯卡玛兹 4350 中型运输车采用 4×4 布置型式，公路最大载质量 4 吨，采用前翻式驾驶室，具有出色的越野性能，特别是在低温环境中正常使用。车身结构坚固，可以承受较大程度的超载。发动机最大功率 177 千瓦，可使用多种燃料，最大时速 100 千米 / 小时，装有轮胎中央调压系统。所有传动装置都备有密封系统，涉水深 1.5 米。



↓ 卡玛兹 4350 中型运输车

