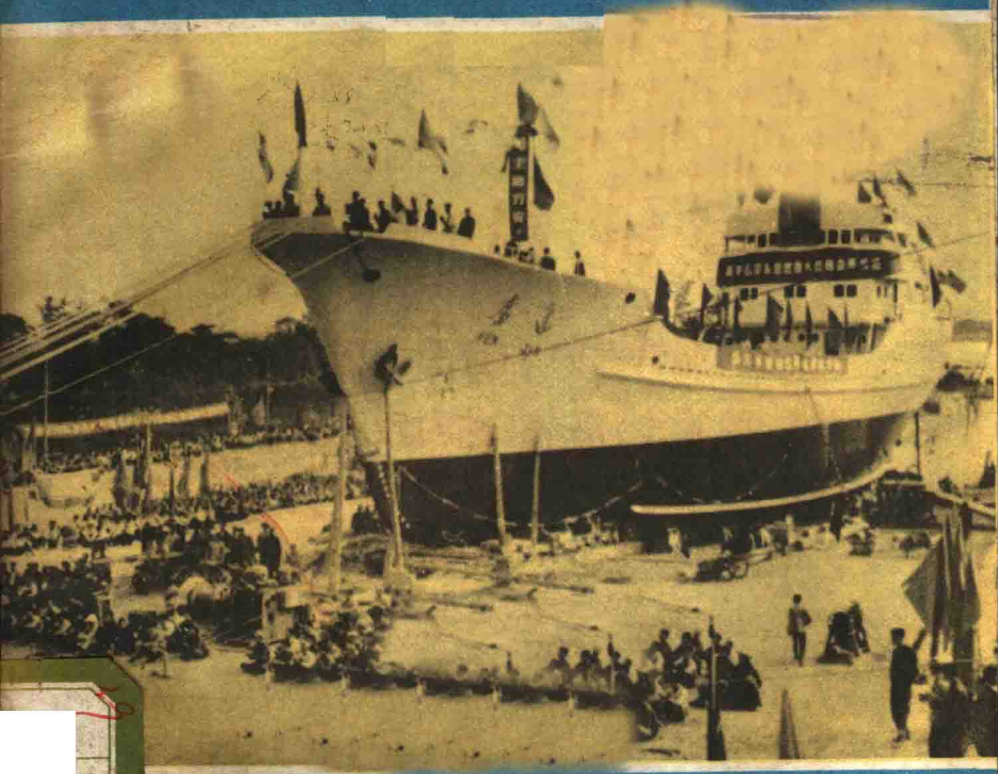




影片选编·

水泥船

水 泥 船

(根据同名科教影片选编)

珠江电影制片厂编

广东人民出版社



水 泥 船

珠江电影制片厂编

广东人民出版社出版 广东省新华书店发行

江门印刷厂印刷

开本 787×1092 1/40 1972年9月第一版 1972年9月第一次印刷

书 号 8111·822

定 价 0.11元

毛主席语录

中国人民有志气，有能力，一定要在不远的将来，赶上和超过世界先进水平。

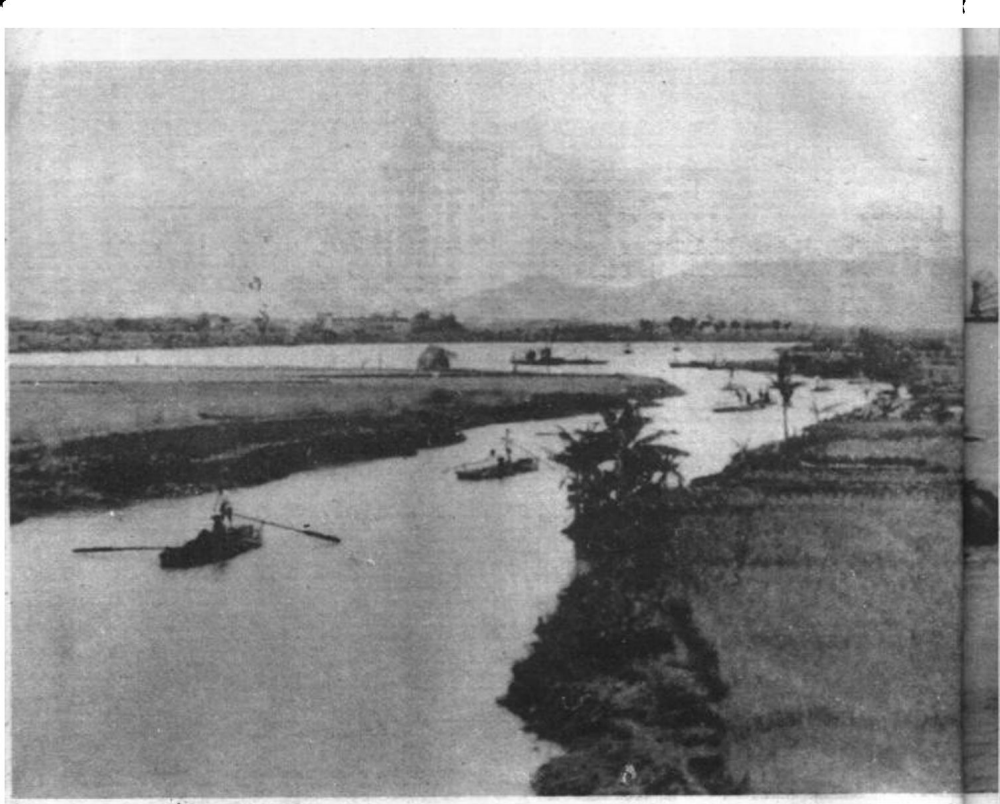
内 容 提 要

我国的水泥船，是一九五八年在三面红旗的光照耀耀下，涌现出来的新事物。十多年来，在毛主席革命路线指引下，水泥船经历了一个从小到大，从低级到高级的发展过程，已经成了国内船舶工业的一个新品种。实践证明：水泥船具有造价低、坚固耐用、抗腐蚀性强、制造方便和维修简便等优点；尤其是水泥船可节省大量钢材、优质木材和桐油等重要物资，让它们用到社会主义建设更需要的地方去。因此，因地制宜地制造水泥船，是多、快、好、省地发展我国造船工业的重要途径之一。

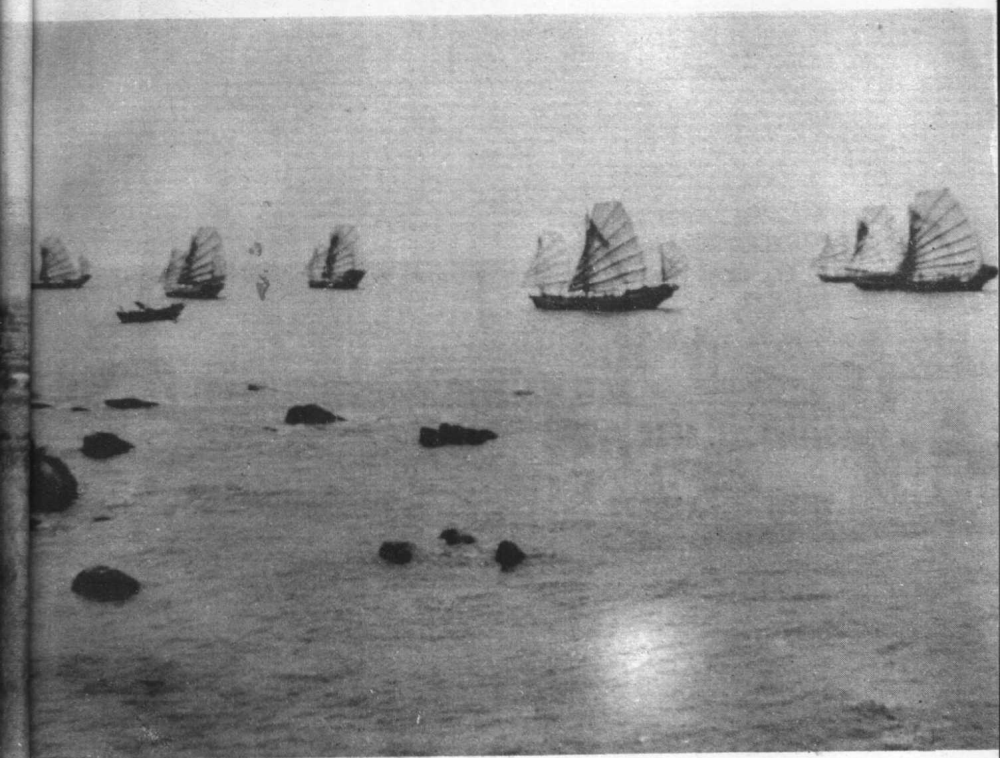
这本连环画是根据同名科教影片选编的。介绍了水泥船的性能和主要工艺环节，反映了广东省大造水泥船的群众运动及成果。



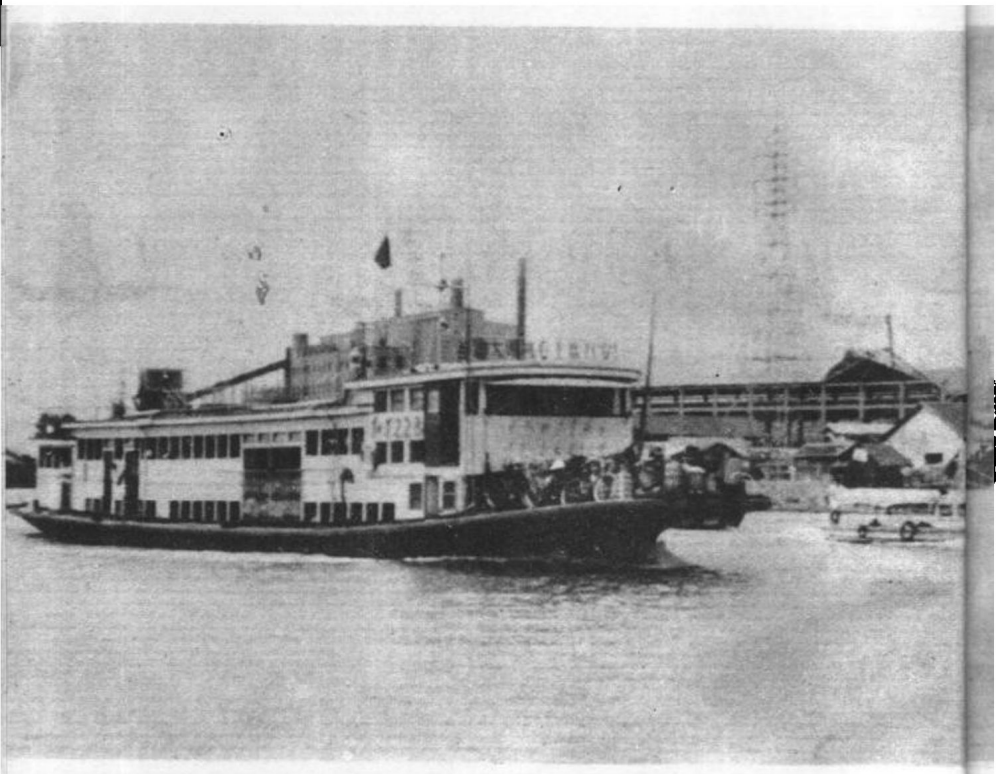
1. 船，是交通运输的重要工具之一。它的运载量大，一条万吨巨轮的装货量相当于四、五列火车。不用修路、养路，无论江海河湖都可行船。所以，船舶运输费用低，使用方便，无论是内河交通还是远洋运输，船的作用都是非常大的。



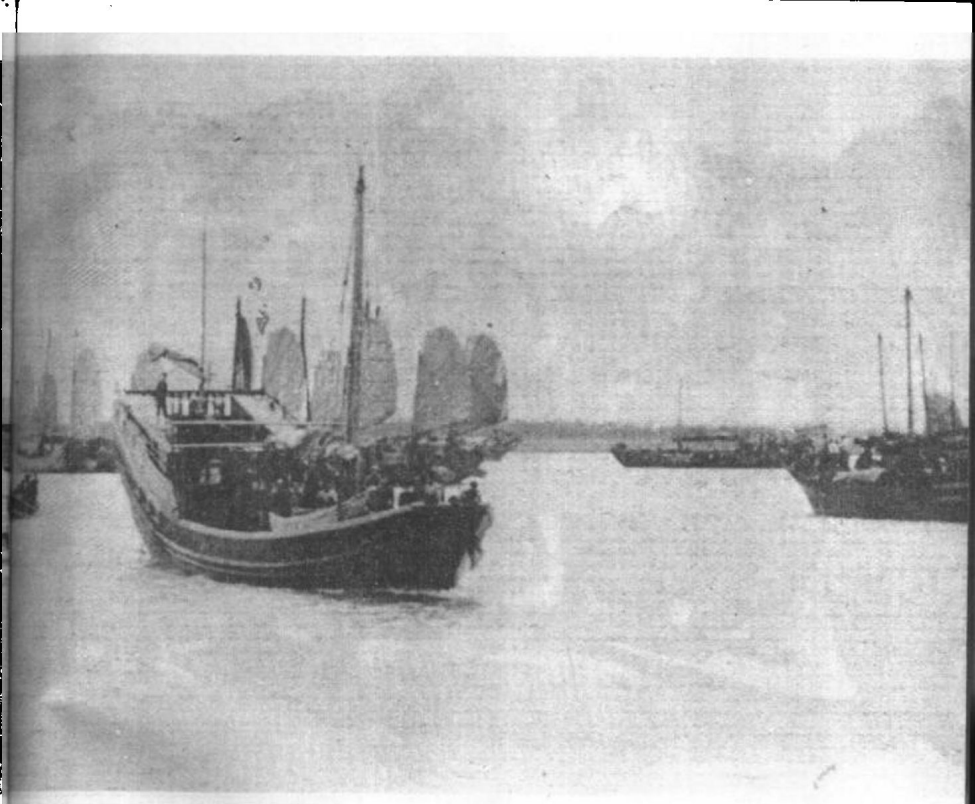
2. 在水网地区，船更是主要的工具。贫下中农常说：“船是农家宝，畚河泥、运粮草，离开它，不好搞。”他们把船看得与牲畜、农具同样重要。



3. 船，也是发展渔业必不可少的工具。每当渔汛季节，海面上万船竞发，向大海索取成千成万吨的海鲜。



4. 我们勤劳智慧的祖先，自古以来就创造了各种各样的船舶。当然，最早大量使用的还是木船。因此有“无木不成舟”的说法。近代虽然出现了许多新型船舶，但是，人们所熟悉的仍是木船、钢船，对水泥船还比较生疏。看，这就是一条水泥船。



5. 顾名思义，水泥船当然是水泥造的。但是，这种猜想只对了一半。制造水泥船不光是用水泥，还要用一些钢筋、钢丝网。

水泥船是怎样制造的呢？现在让我们来看一下，这条水泥渔船的制造工艺过程。



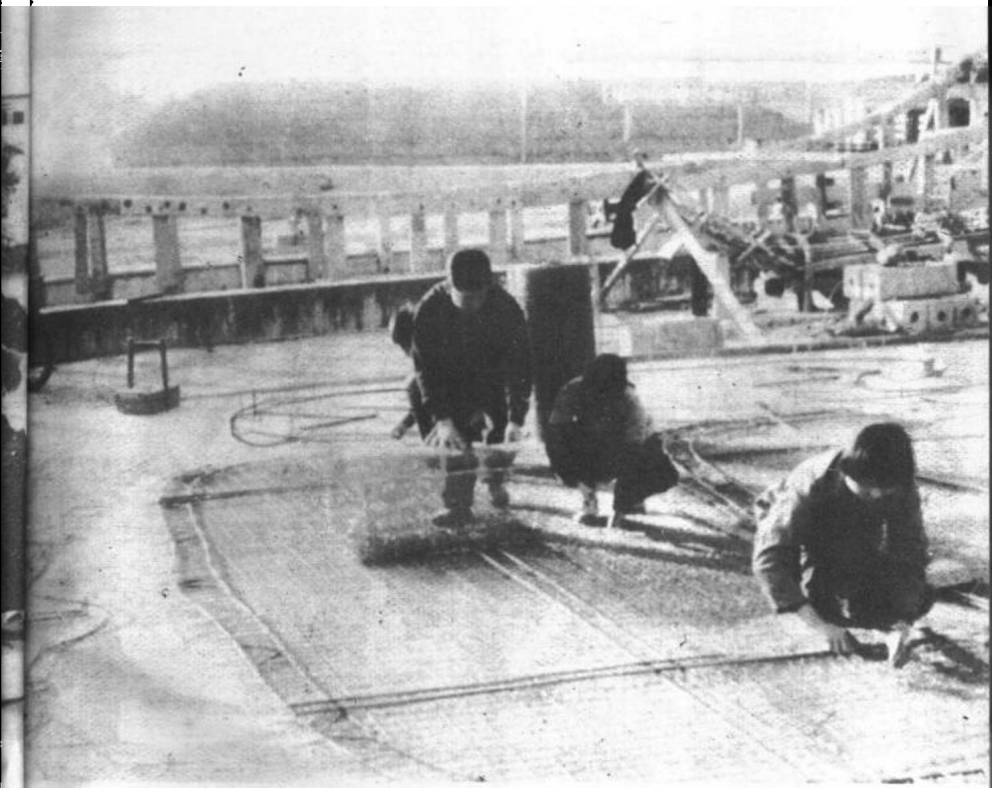
6. 造水泥船的第一步是先要有个设计图样。这是由工人、干部和技术人员组成的“三结合”技术小组正在现场研究设计图纸。



7. 然而图纸上的船，只不过标明了船体形状和各个构件的尺寸。要造船，还得把船形和各种构件放大到实足尺寸，并且把它们画到地板上，工人同志叫“放大样”。



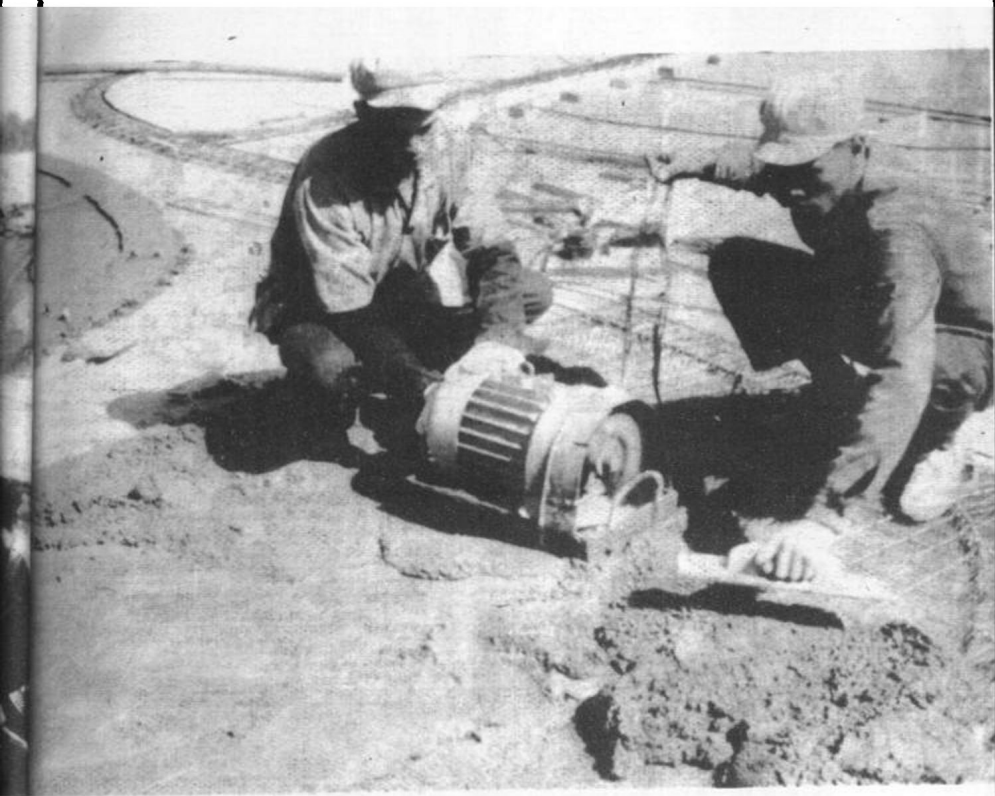
8. 有了“大样”，不仅可以制作木模，还可以按照“大样”的尺寸、形状弯制钢筋，做成水泥船某些构件的钢筋“骨架”。



9. 有了钢筋骨架以后，再在钢筋骨架两面铺扎钢筋和钢丝网。根据船的大小不同，可铺二至四层钢丝网，中间夹一层钢筋。例如水泥船的肋骨、隔舱壁等构件都需要预先扎制这种“骨架”。



10. 水泥船有了“骨头”还需要有“肉”。水泥沙浆就是它的“肉”。只有“骨头”没有“肉”是不行的。“骨架”做好后，下一步就是在“骨架”两面涂抹水泥沙浆。水泥沙浆一般是用水、黄沙和水泥按一定比例搅拌成的。



11. 水泥船也和陆地上的水泥建筑构件一样，最怕内部有空洞、“蜂窝”。所以，在抹水泥沙浆时，要压实抹平，不让里面留有气泡或空隙，以免形成“蜂窝”、麻面影响质量。在涂抹沙浆时，用震动器将沙浆震实，这对提高质量效果很好。



12. 为了保证水泥吸收充分的水分，形成牢固的结晶粒子，坚硬不裂，在水泥沙浆抹好后，还必须经过七天左右的洒水养护。在养护期间，不许暴晒或移动。养护不当，容易产生龟裂、断裂，都直接影响船的质量。