

鐵路工程機構活動的經濟分析

B.Б.巴別梁著

人民鐵道出版社

鐵路工程機構活動的經濟分析

B·B·巴別梁 著

關 培 譯

人民鐵道出版社

一九五五年·北京

本書闡述鐵路基建投資及鐵路工程機構承包業務方面的決算及資產負債表分析的各項主要問題，並指出分析計劃完成情況以及工程機構工作的下列各項質量指標的方法：勞動、材料和機械的使用、工程成本及財務狀況。

本書可供交通部各鐵路局及各工程機構計劃經濟工作人員及財務會計工作人員參考之用。

鐵路工程機構活動的經濟分析

Экономический анализ деятельности железнодорожной
строительной организации

蘇聯 В. Б. Бабелян 著

中國國家鐵路運輸出版社（一九五二年莫斯科俄文版）

государственное транспортное
железнодорожное издательство

Москва 1952

關 培譯

責任編輯 安世珍 責任校對 龔鳴第

人民鐵道出版社出版（北京市霞公府十七號）

北京市書刊出版營業許可證出字第零壹零號

新 華 書 店 發 行

人民鐵道出版社印刷廠印（北京市建國門外七聖廟）

一九五五年四月初版第一次印刷平裝印 1—2,080 冊

書號：305 開本：850×1168 $\frac{1}{32}$ 印張：7 $\frac{1}{4}$ 247千字 定價：（8）一元二角三分

自序

黨和政府提出了進一步發展蘇聯國民經濟和建設共產主義社會物質基礎的偉大的新任務。共產主義建設各項巨大工程—伏爾加河的古比雪夫和斯大林格勒水力發電站、德涅泊河的卡霍夫水力發電站、土爾克明尼亞大運河、南烏克蘭和北克里木運河等都正在建造中。1952年夏季，偉大的共產主義建設工程的初創物—伏爾加—頓河已經開始修築。斯大林改造自然計劃順利地實現着。新工業建築工程正以高速度進行着，新鐵路綫工程也在大規模進行着。

爲了實施這樣的經濟和文化建設計劃，就要求經常盡量地動員物質資源和降低國家資金的支出。不斷地降低生產費和改善工作的一切質量指標，這在完成進一步發展社會主義經濟的任務中，是有巨大意義的。

爲了順利完成鐵路運輸業的基建工程計劃，在採用新式技術、施行繁重工作全面機械化和不斷提高勞動生產率的基礎上，還要求更進一步發展先進的建築工業化方法。

全面運用建築機械、實行建築工業化流水作業法、推廣先進工人—建設人員的經驗，可以加速建設對象的開始利用期限和進一步降低工程成本。

降低工程成本、遵守節約制度和推行經濟核算制乃是最重要的任務。

因此，提高鐵路運輸業工程現場的經濟工作水平，具有巨大的作用。

本著作的目的就是根據鐵路運輸業實際經驗的資料，綜合工程現場報表及資產負債表的經濟分析方法，同時並對鐵路及工程機構的工作人員們在實施財務監督和爭取進一步降低鐵路工程成本上，提供一點幫助。

本書還敘述了基建投資報表（發包人資產負債表及報表）的分析問題。

在引證的例子中，使用着1951年規定的基本建設報表格式。

書內引證的例子是以路局各處以及鐵路建築安裝事務所某些工段的工作實踐爲基礎的。這可以很明顯地說明工程機構各項經濟活動，綜合先進工程現場的經驗，使工程現場領導人注意動員現有的潛在力量，並防止經常在分析決算資料過程中所發現的缺點。

本書未能包括工程機構（基建投資和承包工作）所有複雜而且多種多樣的經濟活動各個方面，而僅是說明各項主要的財經問題。這裏主要的重點是放在勞動工資、建築機械使用、合理化使用材料和撥款等問題上面。

В·В·巴別梁

目 錄

緒言	1
----------	---

第一篇 基建投資報表的經濟分析

第一章 企業活動經濟分析的任務及方法	3
--------------------------	---

- | | |
|-------------------------|----|
| 1. 分析報表的任務 | 3 |
| 2. 分析工程機構經濟活動的方法 | 4 |
| 3. 基建投資及實施建築工程的報表 | 6 |
| 4. 鞏固工程部門中的清算關係 | 10 |

第二章 基建投資計劃及開始利用計劃完成情況	14
-----------------------------	----

- | | |
|---|----|
| 1. 基建投資的構成及報表的內容 | 14 |
| 2. 按旬度作業報表資料檢查基建投資計劃完成情況 | 16 |
| 3. 按會計報表的資料檢查基建投資計劃完成情況 | 19 |
| 4. 基建投資計劃及固定資產開始利用計劃完成情況年度
報告的分析 | 21 |

第三章 基建投資撥款計劃完成情況	31
------------------------	----

- | | |
|-----------------------------------|----|
| 1. 基建投資撥款來源 | 31 |
| 2. 動員資金計劃完成情況 | 33 |
| 3. 繳納利潤、折舊及其他基建投資撥款來源計劃完成情況 | 36 |

第四章 基本建設財務狀況的分析	38
-----------------------	----

- | | |
|------------------------------|----|
| 1. 基建投資資產負債表的財務狀況 | 38 |
| 2. 確定基建投資資產負債表的流動資金周轉率 | 47 |

第二篇 承包工程機構報表的經濟分析

第五章 建築安裝工程計劃完成情況	50
------------------------	----

- | | |
|-----------------------|----|
| 1. 分析的內容 | 50 |
| 2. 工程計劃完成情況分析方法 | 50 |

第六章 勞動計劃完成情況	59
--------------------	----

- | | |
|--------------------------|----|
| 1. 勞動報表的分析任務、組成及內容 | 59 |
|--------------------------|----|

2. 工程現場保有勞動力情況	62
3. 勞動力流動原因	68
4. 工作時間利用情況及產量定額完成情況	70
5. 總結先進斯達漢諾夫工作者的經驗來爭取進一步提高 勞動生產率	76
6. 工資報表	82
第七章 建築機器及機械運用情況	87
1. 分析任務及報表內容	87
2. 建築機器及機械的實有數和運用情況	88
3. 運用機械最好的各先進機構的經驗	98
第八章 材料使用情況	100
1. 分析任務及報表內容	100
2. 工程部門中保有材料情況	102
3. 材料的周轉速度	108
4. 動員材料物資任務完成情況	109
5. 檢查節省使用建築材料情況	111
6. 檢查遵守經心保管材料規則的情況	113
7. 先進小組及斯達漢諾夫工作者節省材料的經驗	120
第九章 鐵路工程成本的分析	125
1. 工程成本分析的任務	125
2. 報表的內容	126
3. 全部工程成本和各業務單位的工程成本	126
4. 按費用項目別的工程成本	130
甲、材料費	132
乙、工資	136
丙、間接費	140
丁、行政管理費	147
5. 工程成本分析的總結論	155
6. 降低工程成本的技術組織措施完成情況	156
第十章 承包工程機構財務狀況的分析	161
1. 社會主義積累的泉源	161
2. 分析的任務和報表的內容	163
3. 承包工程機構資產負債表的明細分析	168
4. 承包工程機構財務狀況的評定	173

• 4 •

5. 工程機構活動的財務結果	176
6. 工程機構流動資金狀況的分析	181
7. 未完建築-安裝工程生產	199
8. 大修理資金	201
9. 清算中資金	202
10. 工程部門中加速流動資金周轉率的意義	210
11. 承包工程機構流動資金周轉率的分析	211
12. 建築安裝機構首長基金的構成及支用	217
13. 鐵路工程現場的國家獎金	221
譯後記	226

緒 言

蘇維埃國家在共產黨號召下展開的全民社會主義競賽基礎上，以不斷提高勞動生產率、經常降低生產費、查明並動員內部潛在力量等方法，順利地完成了戰後斯大林五年計劃的任務。偉大的列寧-斯大林的黨所鼓舞的蘇維埃人民，在運用社會主義經濟制度超越資本主義經濟制度的巨大優越性的基礎上完成了這些成就。

戰後五年計劃的法令規定了任務：「保證首先恢復和發展重工業及鐵路運輸業，不這樣就不可能迅速和順利地恢復和發展蘇聯的全部國民經濟。」

蘇聯工業部門已在四年三個月期間內提前完成了戰後的五年計劃。

蘇聯工業部門的固定生產基金比1940年增加了58%。

蘇聯以過去從未見過的規模更進一步改進了國民經濟部門的技術裝備並提高了繁重工作機械化的水平，因此，在1950年，戰後五年計劃的最後一年，工業部門中工人的勞動生產率比1940年提高了37%，工程部門中提高了23%。

鐵路運輸業也達成了巨大的成就。

在戰爭時期內，德國侵略者們破壞了許多綫路、橋梁、房屋和建築物，使運輸業遭受到巨大的損失。在戰後各年代中，曾經進行了恢復和更進一步發展鐵路運輸業的巨大工作。

由於黨、政府和斯大林同志本人對鐵路運輸業特別關懷，所以就順利地解決了這些任務。

五年計劃年代內進行的恢復復綫、橋梁、車站及樞紐站的工作，保證了鐵路各主要方向所必需的通過能力。機車和車輛很多都加以更新和補充。許多新的鐵路，特別是在北方、西伯利亞和中亞細亞地區，修建起來了。烏拉爾、外高加索、頓巴斯以及最大樞紐的城郊區內一些鐵路綫都改為電氣化。

鐵路運輸業在戰後五年計劃各年代中，保證了國民經濟在運輸上日益增長的需要。1950年所規定的鐵路運輸業貨物周轉量的任務超額完成了13%。1950年鐵路平均每晝夜的裝載量為1940年水平的141%，也就是五年計劃任務的103%。

1951年鐵路運輸業貨物周轉量比1950年增加了12%。提出這項數字的意義，是爲了說明蘇聯鐵路運輸業在1951年增加的貨物周轉量差不多等於英法兩國全年鐵路貨物周轉量的總和。這就是蘇聯偉大工業化和鐵路權威國家的經濟威力的明確表現。

社會主義的工業和運輸業順利完成戰後五年計劃的任務之後，就一直地沿着技術進步和進一步發展生產的道路向前邁進。

在大規模的建設中，明顯地表現出蘇維埃制度偉大的生活力量 and 它的和平建設的目的。

蘇聯國民經濟更進一步的發展可以預見到擴大社會主義再生產的更高速度和國民消費的增長。正由於這一點，所以爭取提高社會主義積累和利潤率，以及厲行節約是具有決定意義的。進一步提高勞動生產率和改進技術過程，節省使用原料和材料，更好地運用機床、機器和設備，縮減間接費用，這都是節約及建立積累和降低產品成本的主要泉源。

爲了滿足國民經濟在運輸上日益增長的需要，規定要進一步發展鐵路運輸業：修建新綫，發展電氣化鐵路網等等。

順利完成鐵路運輸業的基建工程計劃，是與縮短建築期限，集中一切物質及貨幣資金在最重要的工程上使其迅速交付利用有密切關係的。加速工程的速度和提高其質量均要求在採用建築-安裝工程機械化的基礎上，廣泛推行先進的工業化方法。建設人員最重要的任務就是要改善建築工地上的工作組織並保證進一步提高勞動生產率。

降低工程成本，充分供應工程現場材料，節省使用材料，減少運輸費、間接費和管理費，對於完成基建投資計劃，是有很大作用的。

爲了順利實施進一步鞏固經濟核算制和遵守節約制度，以及加強對建設計劃完成情況的經常監督，要求我們的經濟工作人員要有高深的經濟知識、正確領導事業的才能和更好運用企業潛在力量的堅定意志。

早在1931年，斯大林同志在其歷史性的「論經濟工作人員底任務」演說中就指出了這點：「如果你們不精通工廠礦井底技術、經濟以及財政，那末隨便你們寫多少決議，隨便你們怎樣宣誓，也是無濟於事的，也不會有一長制的。」^①

提高企業和工程現場的領導人員、工程-技術人員和計劃-財務人員的經濟工作水平，乃是最重要的任務之一。

能反映出整個企業及其各環節工作中成就和缺點的報表及資產負債表，對於分析企業經濟活動的結果，具有很大的作用。所以，領導人員、工程技術人員和帳務-會計人員有系統地研究報表和資產負債表，乃是監督生產和財務計劃完成進度以及改善企業經濟活動的有效手段之一。

① В. 斯大林：列寧主義問題第11版，327頁（莫斯科外國文書籍出版局1950年中文版第443頁）。

第一篇 基建投資報表的經濟分析

第一章 企業活動經濟分析的任務及方法

一、分析報表的任務

每一經濟機構既然有歸自己支配的物質及貨幣資金就應該按照各項指標完成規定給他們的國家計劃。

企業更好地利用撥給它的機械、材料、貨幣資金，推行先進的技術操作法，不斷提高勞動生產率，綜合及推廣斯達漢諾夫的工作方法，動員一切內部資源以及遵守最嚴格的節約制度，乃是完成及超額完成國家計劃的基礎。

對完成計劃用深入研究企業活動的方法進行監督，就可以及時設法消滅工作中的缺點。

斯大林同志教導說：「真正的計劃工作上的指導，只是在計劃製訂後，在檢查各地執行情形後，在實現、修改和確定計劃後，才能開展起來。」^①

每一企業都應該完成計劃。個別沒有完成計劃的企業的惡劣工作不能用各先進企業超額完成計劃來遮蓋和掩飾。

「基層工程機構（工程段、獨立工區等）工作的主要指標是：完成建築-安裝工程計劃；完成已完建設對象開始利用計劃，完成降低工程成本任務及利潤計劃；建築-安裝工程的質量。生產-經濟活動的總結按照決算資產負債表及統計報表的資料來確定。」^②

正確地編製資產負債表和靈巧地分析他們，不僅可以看出平均數字而且可以看出每一工程段的業務情況。從平均的總計中看出工作不好的各工程段和洞察每項數字的經濟本質，乃是分析的最重要任務。

有系統地檢查企業的經濟活動，就是要把決算指標與計劃任務互相對照並與上一決算期資料作比較。除決算資料以外，還可採取稽核、調查等項資料。

① И. 斯大林：列寧主義問題第 10 版，413 頁（中文引用人民出版社 1954 年出版“在聯共（布）第十六次代表大會上關於中央委員會政治工作的總結報告”單行本第 104 頁）。

② 交通部工程機構經濟核算制條例，1951 年，17 頁。

分析決算資料必須與研究基建投資計劃、工程項目表、勞動計劃、基建投資撥款限額等等相結合，因為這可以更深入地來分析工程部門的報表。分析時要檢查其是否遵守節約制度和財務紀律。

分析報表乃是監督企業活動和計劃完成情况的方法之一，同時又是計劃領導的最重要的手段。所以在分析時，不僅要查明未完成計劃的原因或各項違反情況，而且還要指出進一步改善工作的途徑並擬定保證今後完成和超額完成計劃的措施。因此，分析報表也可以揭發內部的潛在力量和動員工作人員來利用這些潛力以提高工作的速度和質量。分析報表過程當中，對於先進的企業、工程段、小組及優秀工人的成就和經驗要特別注意，為的是使其成為整個企業或工程現場寶貴的成果。

編製計劃時，應考慮根據決算所得出的結論和建議。這可以改善企業計劃的質量和領導工作。

B. И. 列寧曾不止一次地強調指出廣泛和靈活地運用決算資料及其他說明我國經濟生活的資料的作用。

列寧曾在“論統一經濟計劃”的論文中指出：「……就必須使經濟學家、著作家及統計學家們不是空談一般計劃，而是詳細研究我們現有計劃的執行情況，研究我們在這些實際事業方面所作出的錯誤，以及改正這些錯誤的辦法……實事求是的經濟學家決不會從事編製無謂的提綱，而是會去細心研究事實、數目字及實際材料，詳細分析我們自己的實際工作經驗，而公開說明：我們在某某地方犯了錯誤，要用某種某種方法加以改正。實事求是的行政人員一定會根據這種研究而提出或是由自己負責施行相當辦法，如調換工作人員改變工作報告方式，改造機關等等。」^①

有系統地分析決算資料和為編製計劃的目的而利用這些決算資料，對於順利保證國民經濟高速度的發展，是有很大作用的。

分析工程機構經濟活動時，首先應該檢查基建投資計劃的完成進度和建設對象開始利用的進度以及執行政府關於降低工程成本的決議的情況。

二、分析工程機構經濟活動的方法

分析的方法是各式各樣的，要看決算材料的種類和內容以及其使用目的而定。

① B. И. 列寧全集，第4版，32卷，119頁（中文引用人民出版社1953年出版“論統一經濟計劃”單行本第10—11頁）。

分析工程機構的報表應該有系統地、經常地和全面地來進行。可是在實際工作中，分析工作常常只限於研究年度及季度決算和資產負債表的資料，可是這些資料基層工程機構最早也要在決算期終以後經過 1—1.5 個月才能報送，工程局或托拉斯向總局報送年度決算還要更遲一些。

因此就要遲延而不能及時制定措施，而制定措施的必要性可能在分析月份決算及資產負債表或旬度作業報表資料結果中就會發現的。

根據仔細的分析來揭發上年未能完成工程計劃的原因或工程成本增高的原因是非常重要的，但更重要的是對於工程機構或其各個環節作出結論並不是在年度後而是要在工程期初，例如根據工程機構一月、二月或其他月份的決算及資產負債表的分析來作結論。

根據這些結論在年初就可以及時採取適當的措施並防止打亂工程計劃的各項原因。所以，日常主要的分析工作形式，應該是旬度和月份作業報表的分析。

但是也不能認為分析季度和年度決算及資產負債表或簡化報表工作方法是不要的。相反地，深入地研究年度及季度報表應當伴隨著詳細地、有系統地分析作業報表，來補充作業的分析工作。

分析工作應該具有經常的性質。所以鐵路工程機構工程技術人員、計劃、財務及帳務工作人員分析報表，向工程現場領導人員提出建議和結論，並不是有時期的，而是要經常辦理的。

有些問題，如怎樣可以查出勞動力的流動性、庫存材料多餘的積儲和工程成本的增高原因等問題，只能由於研究若干月份的決算資料的結果，方可作出結論和建議。

應當指出，分析一個月的資料有時可以得出完全不正確的結論。只有經常進行報表的分析，才能作出正確的結論，擬定出改善業務和進一步提高工程質量的措施。例如，進一步提高勞動生產率的建議，只有在根據長時期分析報表的結果得到適當的結論以後，才能作出。

只有對於會計報表和作業報表同時加以分析，以及利用說明書、調查、稽核等資料的時候，結論才能十分完備。

7 應當注意的是有時對於許多重要的問題雖然精細地分析會計報表或作業報表也是不能解答的。比如，爲了確定工程現場上由於水泥在灰漿中配合量過多而浪費水泥的事實，或確定工人由於缺乏材料、工具、機械損壞及其他原因而停工的事實，就需要那些只有詳細研究整天的全部生產過程才能得到的資料。

會計決算報告上也不能確定所有一切違反節約制度和財務紀律的情況。

唯有在詳細核對和調查時，才能查明。因此，單拿一些會計或統計的資料不能詳盡說明企業的經濟活動。所以在分析工作過程中，不要只限於現有報表的範圍，而是要採用一些補充材料（所謂計算以外的資料）。

除此以外，在分析過程中必須研究原始資料，例如上級機構規定施工計劃和本期竣工對象交付使用期限的命令，以及工程現場和承包工程機構以前各決算期的計劃、計算及報表的資料。

分析時必須檢查報表格式填記得是否完全和決算資料是否與計劃指標相符合。經常和善於利用決算資料能夠加強監督和提高計劃的質量，更可改善鐵路建設工程並降低工程成本。

三、基建投資及實施建築工程的報表

基本建設報表劃分為會計報表及日常業務統計報表。

以會計記錄為根據的會計報表是一種單據形式的報表。但它不能全面地反映出企業活動的各個方面，而且報送這種報表又遲於日常業務統計報表。所以，除使用會計報表外，還要利用日常業務統計報表。

基本建設報表已經重新審定並從 1951 年起採用了一些新表格。

基建投資報表（發包人的報表）說明基建投資計劃及對象開始利用計劃的完成情況，並闡明使用撥款的效果。

實施建築工程報表（承包人的報表）說明工程計劃的完成情況並闡明生產—經濟活動的各個方面（勞動組織、材料業務、建築工程機械化、工程部門的成本及財務狀況、工程機構活動的財務結果等）。

下級工程機構——工程段、建築安裝列車、獨立工區等均應按規定格式並在規定期限內向上級機構（工程局、托拉斯、鐵路建築—安裝事務所）提出報表。

茲將最重要的報表格式一覽表列舉如下。（見第 7, 8 頁）

除所列表格外，年度決算及資產負債表所附的說明書中的資料，對於經濟分析起有很大作用。

發包人決算報告上應行分析的最重要問題，乃是基建投資計劃及在建對象開始利用期限的完成情況。基建工程計劃的完成情況必須按每一部門工程執行人和按整個鐵路加以說明。

在說明書中，應按每一經濟部門和限額以上的工程並分別按最重要的工程對象以及按工程執行人說明未完成基建投資計劃的原因。關於未完工的基建工程，在說明書中要說明對象未及時開始利用的原因並註明開始利用的計劃期限，指出那些由於他們而不能交付使用的未完的工作，以及實際已使用的

表 格 名 稱	代號及表格編號	報表種類 (會計或日常業務統計)	報表報送周期
I 關於基建投資計劃及實施建築工程計劃完成情況*			
基建投資計劃完成進度, 居住面積開始利用及生產能力開始利用電報報告	CO-1	日常業務統計	旬度及月度
固定資產開始利用計劃完成情況報告表及未完工程餘額報告表	20-KC (CO-3)	日常業務統計	月 度
基建投資計劃及固定資產開始利用計劃完成情況報告表	6-a	會 計	年 度
限額以上建設對象的基建投資及開始利用計劃完成情況報告表	表式6-a附件	會 計	年 度
基建投資計劃完成情況報告表	21-KC (CO-1)	日常業務統計	年 度
工程設計及預算保證情況報告表	33-KC (CO-7)	日常業務統計	季 度
建築及安裝工程計劃完成進度及工人人數電報報告	CO-2	日常業務統計	旬度及月度
承包機構建築安裝工程及已完對象開始利用計劃完成情況報告表	1-KC (CO-4)	日常業務統計	月 度
工程機構全年計劃完成情況報告表	附件1, 表3	會 計	年 度
II 關於 勞 動 工 資			
工程部門勞動計劃完成情況報告表	26-KC (CTO-1)	日常業務統計	月 度
工程部門產量定額完成情況報告表	29-KC (CTO-4)	作 業	季度(2月, 5月, 8月, 11月)
工程現場工人人數變動報告表	26-KC附件	作 業	季度(與26-KC同時報送)
附於年度資產負債表及決算上的勞動指標	附件1, 表I, II, 及IIa	會 計	年 度
III 關於建築機械及運輸工具運用情況			
工程部門建築機器及機械運用情況報告表	25-KC (CO-9)	日常業務	每 月
建築機器及機械現有數報告表	25-KC附件	日常業務統計	季度(在季度的最後一月與25-KC同時報送)
固定資產動態表(機械部分)	附於年度決算的附件1	會 計	年 度
汽車運輸部門, 汽車庫, 修理所及人員現有數報告表	41-TP	會 計	年 度
全年載重汽車工作及載重汽車運輸成本報告表	42-TP	會 計	年 度

(續)

表 格 名 稱	代號及表格編號	報表種類 (會計或日常業務統計)	報表報送周期
---------	---------	---------------------	--------

IV 關於材料-技術供應及動員內部資源

工程部門材料餘額、收入及支出情況報告表	MO-1	日常業務統計	月 度
綫路上部建築材料流轉額及餘存額報告表	MO-5	日常業務統計	月 度
建築材料收入、支出、及消耗定額完成情況報告表	27-KC	會 計	一年兩次
超定額及多餘材料實有額報告表	MO-10 (1-M)	日常業務統計	季 度
超定額及多餘材料銷售情況報告表	MO-12 (2-M)	日常業務統計	季 度
多餘設備清冊	MO-28附件	日常業務統計	季 度

V 關於 工 程 成 本

建築及安裝工程成本電報報告	28-KC	會 計	月 度
建築及安裝工程成本報告表	28-KC	會 計	月 度
全部生產及業務單位行政管理費報告表	28-KC附件	會 計	季度(與28-KC同時報送)
計算表以外工程部門勞動計劃完成情況報告表(工人及行政管理人員工資基金部分)	24-KC (CTO-1)	日常業務統計	季度(與28-KC同時報送)

VI 關於工程現場及承包工程機構財務狀況

工資支付報告表	ΦO-20	—	—
基本建設財務報告表	ΦO-22	日常業務統計	月 度
承包工程機構財務報告表	ΦO-23	日常業務統計	月 度
供應機構財務報告表	ΦO-24	日常業務統計	月 度
基建投資最終資產負債表	35-KC	會 計	月 度
基建投資撥款報告表	Φ.№7	會 計	年 度
工程機構日常財務狀況報告表	ΦO-18	日常業務統計	月 度
承包工程機構最終資產負債表	36-KC	會 計	月 度
損益表	Φ.№15	會 計	年 度
法定基金動態表*	Φ.№3	會 計	年 度
固定資產*及折舊基金動態報告表	Φ.№5	會 計	年 度
商品-材料物資重估價證明書	Φ.№13	會 計	年 度
住宅-公用事業報告表	Φ.№19	會 計	年 度
清查清算綜合記錄	Φ.№7	會 計	年 度

表 格 名 稱	代號及表格編號	報表種類 (會計或日常業務統計)	報表報送周期
財產及商品 - 材料物資清查結果綜合明細表	Φ.№8	會 計	年 度
承包機構首長基金提成計算表	Φ.№28	會 計	年 度
指定用途撥款及特種基金動態報告表	Φ.№2	會 計	年 度

(1) 僅引證最重要的日常業務統計及會計報表格式。

(2) 此項格式也附於基建投資資產負債表上。

對象但未辦好手續的原因。在此項說明書中，還應該指出對於鐵路局各處、科以承包和自營方式完成工程的進度實施監督的情況。

如有無預算的工程時，在說明書中要指出無預算施工的原因及鐵路局（機構）以適當的預算來完成這些工程和使今後不再發生無預算施工所採取的各項對策。

除此以外，要指出基建投資資產負債表的動員內部資源任務完成情況。

在結論中要說明基建投資的效果和加強鐵路各方向的通過能力及改善營業活動所獲得的成績。

關於承包工程機構實施工程的報告，在說明書中要說明工程部門固定資產的保證情況，建築機器及機械運用情況，以及各種工程機械化的資料。

其中還要指出如何供應工程部門材料和設備，以及影響工程總進度的各項主要缺點（違反供應期限、不完整供應等）。

在說明書中要引證工程部門保有勞動力的資料；指出勞動力流動的原因和固定它們的措施；說明勞動紀律的情況和防止停工的措施；詳述進一步開展斯達漢諾夫運動的問題並引證各斯達漢諾夫者達成的產量定額資料；說明勞動報酬制度和推行計件及累進-獎勵報酬制度的措施。

在說明書中應該反映工程成本並指出影響成本變動的各項主要原因。例如，材料成本由於變更消耗定額和材料價格及工資由於變更產量定額或工資率所引起的變動。

其中還應載明最重要建築機械的使用費。

在承包業務資產負債表方面，要說明流動資金的狀況及定額項目實際現存額與計劃相差的原因。

要指出在哪種材料上和在哪些業務單位內發生了積壓現象及在一年間爲消滅這種現象所採取的各項措施；完成承包業務資產負債表上動員內部資源的指示任務的情況。

在說明書中還應說明承包人和發包人之間的財務相互關係：保證承包人預付款情況和扣回預付款是否及時；償還預付款所採取的辦法；發包人開立由承包人担負責用的信用證；發包人是否及時承付完成工程帳單和支付運到工地三個月需要量以內的零件、結構、綫路上部建築材料等價款。

分析工程機構經濟活動時，說明先進企業經驗的各項指標具有巨大的意義。這些指標對於分析的結論有很大的幫助，這些結論不僅在監督過程中利用並且在編製基本建設計劃時也要利用。

編製每一企業的國家計劃時，要考慮到不斷擴大工程機械化和提高勞動生產率。

所以，計劃內所指出的資料，一般是超過決算期間所達成的指標。

利用決算資料並加以必要的分析，可以在編製計劃過程中正確地確定質量及數量指標達到的水平。

四、鞏固工程部門中的清算關係

建築工程可用承包或自營方式來完成。

用承包方式施工時，工程項目及基建投資撥款的支配人爲發包人。發包人與承包工程機構根據合同建立相互關係，合同中明確規定雙方的權利、義務和責任。

用自營方式施工時，企業係用自己的力量來完成它所需要的建築工程。另一種情況是企業主要用自己的力量施工，但某些工程則招承包人承修。

採用承包方式時，承包人完成工程的價值在發包人資產負債表上按預算價值記列，而工程的預算價值和實際價值間的差額則反映在承包工程機構的資產負債表上。爲了正確組織經濟核算，要求嚴格遵守財務和信貸紀律。某些工程現場的領導人有時力求完成工程計劃，就忽略了經濟指標而超出了規定的預算。這是完全不對的。應該記得，工程的實際價值愈低，預算價值與實際價值間的差數就愈大，從而，承包工程機構的積累也就愈多。

經濟核算制是運用鐵路工程現場全部潛力的主要槓杆之一，在嚴格遵守節約資金的制度下，它不僅有助於完成工程計劃，而且有助於完成一切質量指標。

分析工程機構的經濟活動過程中，應該吸取說明書、計劃材料和稽核等項