

福建中等专业学校

曾山



G639.285.7

F411

福建中等专业学校

曾鳴

福建省高等教育厅办公室

前 言

党的十一届三中全会，给福建省中专教育事业带来了新的气象。目前，全省有中等专业学校90所，在校学生36218人，教职工总数9336人，其中专任教师4560人。每万人口有中等技术学校学生人数，居全国第十二位，在华东地区仅次于上海，居第二位。三十五年来，已培养的20万名中等技术人员，正在为祖国的四化建设贡献聪明才智。一个门类比较齐全、专业基本配套的中等专业教育体系已经建立起来。

一九四九年，福建省只有中等专业学校43所，在校学生仅9794人。一九五二年，根据国家的统一部署，对学校和专业进行了调整、合并，到一九五七年在在校学生达到19123人。一九五八年，毛泽东同志和党中央、国务院制定了教育方针，明确提出要使学生成为德、智、体全面发展的中等专业人才的培养目标。建立了一批基础比较好的学校。但是，我省中专同样受到“左”的影响，有过失误。挫伤了教师、干部的积极性。一九五八年我省中专教育盲目发展，中专学校发展到92所，在校学生28545人，比一九五七年翻了一番。一九六〇年中专学校数猛增到238所，在校学生58536人。由于违背了有计划按比例地发展社会主义经济的规律和不尊重教育客观规律，造成了我省中专教育大起大落，打乱了学校正常的教学秩序，教育质量一度下降。一九六一年后的三年调整期间，总结了经验教训，逐步纠正“左”的缺点错误，学校

数调整为50所，在校学生为12666人。一九六四年，根据党中央和刘少奇同志提出的关于试行两种教育制度的指示，我省也试办了半工（农）半读的各种中专一百二十所，招收学生13193人。至一九六五年，我省中专教育开始走上正轨。

“文化大革命”期间，我省中专教育事业遭到了严重破坏。二十七所中专学校被解散，大部分校舍被占。一大批基础较好，教育质量较高的中专学校，如机电学校、建筑工程学校、卫生学校等，不是被迫停办，就是改为工厂。十年动乱，少为国家培养中等专业人材5万名。

一九七八年以来经过拨乱反正，我省中等专业教育事业面貌焕然一新。恢复和创办了地质、冶金、煤炭、银行、交通等为经济建设服务的学校。随着国民经济的调整，适应对外开放，对内搞活经济的需要，又先后增设了外贸、商船、电子、轻工、纺织、财经、政法等48所学校，增设了陶瓷、食品、发酵工艺、塑料成型、服装设计和国际邮电、外汇、保险、装潢美术以及对外企业财务会计等为发展轻纺工业和对外经济贸易服务的专业。此外还增设了电子计算机软件、广播电视、精密机械加工、工业品造型美术设计和各类经济管理等专业，为引进先进技术设备培养人才。

由于我省各有关部门重视中等专业教育事业，中专学校的基本建设投资逐年增加，办学条件有所改善。据统计，几年来中专学校新建校舍有20万平方米。一九八四年，各类中专的招生比例又作了适当调整，工业、农业、财经中专招生数有所增加，现在我省等中专业学校共设置工、农、医、财经、艺术、师范等类专业145个，基本上适应了我省当前的急需。

福建省职业技术教育的历史悠久，鸦片战争后创办的福州马尾船政学堂(现福建马尾商船学校前身)是我国创办最早的两所职业学校之一，至今已有一百二十年历史。福州高工(现名福建机电学校)、莆田东山土木建筑学校(现名福建水利电力学校)等等一批工、农、医中专学校也有数十年办校历史。新中国成立后，经不断扩充建设，校园面貌有了很大的改观。它们连同建国后创办较早的全日制中专，是基础较好，师资力量强、设备齐全的学校，形成了我省中等专业教育战线的骨干力量。一九八〇年经教育部确定为全国重点中等专业学校的有福建机电学校、福建建筑工程学校、福建水利电力学校、福建轻工业学校、福建工艺美术学校、集美财经学校、福建商业学校、福建卫生学校、福建林业学校以及龙溪地区农业学校等十所中专。

福建华侨历来有爱国爱乡、捐资办学、为振兴中华培养人才的光荣传统。著名的华侨领袖陈嘉庚先生在集美学村创办的集美航海学校、集美水产学校和集美财经学校等，是我省创办时间最早、规模最大的侨办中等专业学校，为国家培养造就了大批有用之才，毕业生遍布海内外，不少人成为有名的专家、学者、企业家。近几年来，先后又有福清县华侨捐资兴建的福建省侨兴轻工业学校和晋江县华侨捐资兴建的农业机械化学校陆续建成开学，为我省四化建设培养急需人才。

三十多年来，尽管我省中专教育的发展道路艰难曲折，但仍取得很大成绩。各类中专毕业生已成为我省各条战线科技队伍的一个重要来源。他们绝大多数已成为各条战线的技术、管理工作的骨干力量，不少人已经成为经理、厂长、院

长和工程师。实践证明中等专业学校同样能够培养出优秀人才。

随着我省社会主义现代化建设的发展，厦门经济特区、福州经济开发区和闽南三角开放区的建设。党和政府十分重视智力开发，增加智力投资。我省将加快中等专业教育事业发展的规模和速度，为国家培养数量更多的德智体全面发展的各类中等技术、管理人才。

编 者

一九八四年十二月

目 录

前 言

一、工科24所

福建机电学校.....	(1)
福建交通学校.....	(4)
福建马尾商船学校.....	(6)
福建水利电力学校.....	(8)
福建煤炭学校.....	(11)
福建邮电学校.....	(13)
福建轻工业学校.....	(16)
福建省侨兴轻工业学校.....	(17)
福建化工学校.....	(19)
福建建筑工程学校.....	(21)
福建电子工业学校.....	(23)
福建第五工业学校.....	(25)
福建地质学校.....	(26)
福建冶金工业学校.....	(28)
福建建材工业学校.....	(29)
福建粮食学校.....	(31)
建阳地区粮食学校.....	(33)
福州工业学校.....	(34)

龙溪地区工业学校·····	(35)
建阳地区工业学校·····	(37)
龙岩地区工业学校·····	(38)
三明地区工业学校·····	(40)
泉州电力学校·····	(42)
福建第二轻工业学校·····	(43)

二、农科15所

福建气象学校·····	(44)
福建农垦学校·····	(46)
建阳地区农业学校·····	(47)
宁德地区农业学校·····	(49)
三明地区农业学校·····	(52)
晋江地区农业学校·····	(54)
福州农业学校·····	(58)
龙溪地区农业学校·····	(61)
龙岩地区农业学校·····	(63)
建阳农业机械化学校·····	(64)
龙溪地区农业机械化学校·····	(66)
晋江地区农业机械化学校·····	(67)
福建林业学校·····	(68)
集美水产学校·····	(70)
福建三明林业学校·····	(73)

三、财经14所

集美财经学校·····	(74)
-------------	--------

龙岩财经学校.....	(77)
宁德财经学校.....	(78)
福建商业学校.....	(79)
福州商业学校.....	(81)
建阳地区商业学校.....	(82)
泉州商业学校.....	(83)
厦门商业学校.....	(85)
福建银行学校.....	(86)
福建物资学校.....	(87)
福建供销学校.....	(88)
晋江地区供销学校.....	(90)
三明地区供销学校.....	(92)
福建外贸学校.....	(93)

四、医药卫生13所

福建医药学校.....	(95)
福建卫生学校.....	(97)
福州卫生学校.....	(99)
厦门卫生学校.....	(100)
建阳卫生学校.....	(102)
宁德卫生学校.....	(103)
三明卫生学校.....	(105)
晋江卫生学校.....	(107)
福清卫生学校.....	(110)
福建省妇幼卫生学校.....	(112)
龙溪卫生学校.....	(113)

龙岩卫生学校.....	(115)
福建省立医院护士学校.....	(117)

五、政法公安 3 所

福建人民警察学校.....	(118)
福建司法学校.....	(120)
福建劳改工作警官学校.....	(121)

六、艺术、体育 4 所

福建艺术学校.....	(122)
福建工艺美术学校.....	(124)
福州工艺美术学校.....	(126)
福建体育学校.....	(128)

七、师范学校 (暂略)

附表：1949—1984年福建省中等专业学校概况

一、工科24所

福建机电学校

福建机电学校是一所全国重点中专学校，其前身是“福建省立福州高级工业职业学校”（简称为“福州高工”），创办于一八九六年，当时校址在福州市苍霞洲，故校名为“苍霞精舍”，迄今已有八十八年的校史。

该校现校址在福建省福州市鼓楼区东水路，占地面积118.5亩，校舍建筑面积45320平方米。近几年均招收高中毕业生，学制三年，目前在校生1000人。专任教师122名，其中讲师42人，设有机械制造、精密机械加工、工业企业管理、工业企业电气化、电子技术应用、铸造、金属热处理、模具设计与成型工艺等八个专业。解放后，三十五年来已培养毕业生7169名（其中大专毕业生715名。由于“文革”原因学校停止招生七年），不少人已成为工厂企业的技术骨干和管理骨干。

学校教学方面设有普通科和三个专业科，建起了电子计算机室、电化教室和十九个实验室，目前实验项目开出率已达到教育部教学大纲规定的80.5%。实验室设备总值达一百二十四万多元。其中新建的计算机室先后购置有TRS—80微型机系统一套、APPLE II微型机系统五套、DJS—033B微型

机系统四套，价值七万多元，可用于学生教学和教职工培训上机实习、毕业设计上机解题，为学校管理和教学计算以及对外服务等。公差与技术测量实验室购置有一台CD320G型光栅式齿轮单面啮合检查仪，加上附件全套价值五万元，该仪器用于圆柱齿轮动态全误差测量，这是目前国内外测量齿轮的新技术。它对本省推广齿轮测量新技术新标准的应用填补了空白，对学生进行齿轮误差测量技术的教学研究提供了新的概念和有力手段。图书馆存书十二万多册，开设有教师阅览室和学生阅览室，还建立了工种比较齐全的附属工厂教学实习基地，现有各类设备288台，固定资产165万元，每学年可承担1400人次以上的教学实习任务。

历年来，有的毕业生在为社会主义建设中作出了较突出的贡献。如50届毕业生郑代雨，在东北电网工作期间曾成功地创造了22万伏高压带电操作法；53届毕业生黄启华的“半乳甘露聚糖胶新材料——田菁胶的研究和应用”，荣获一九七六年科技大会奖及一九八〇年的国家科委发明三等奖；59届毕业生徐永炎在一九八一年至一九八三年的设计项目与课题中，有120（胶卷）内包装机、人造板直接印刷线、汉文自动照相排版机等三项获得了国家重大科研成果二等奖。

该校在为国家培养专业技术人才的同时，还充分发挥学校技术力量较强和附属工厂实习基地的作用，生产了《武夷山》牌系列五种型号的台式电动钻床，年总产值达200多万元，其中ZT512台钻于一九八〇年荣获机械工业部“信得过”产品和福建省人民政府优质品的称号，连续三年来的台钻行业复检，均继续保持了优质品的称号，并列为我国机械出口产品，为本省承担出口创汇方面作出了一定的贡献。

此外，该校在发展党的教育事业方面作出了一定的贡献，在办好本校的同时，于一九五三年将土木建筑专业分出，新办了福州（现为福建）建筑工程学校；一九五六年抽调部分骨干教师和干部支援河南省筹办了郑州电气学校，到本省南平参加筹办南平造纸学校；一九五八年抽调一名校领导和20多名骨干教师支援筹建福州大学。于一九六一、六二年国家暂时经济困难时期，在调整中一部分中专校下马，接收了龙溪无线电学校和福建农业机械学校的一部分转学生。一九五八年至一九六三年还办了福建机电专科学校（后改为福建机电学院），招收培养了两届665名专科毕业生。一九七八年至一九八二年又办了四年制大专班，培养了50名毕业生。

现任校长：高文征

党委书记：陈金表



福建交通学校

福建交通学校是一所综合性交通中等专业学校，座落在福州市仓山区施埔后路，占地面积一百亩。

一九七四年六月，学校在原省汽车技工学校校址上创办，校内仅有建筑面积为8463平方米的一幢两层教学楼、两幢学生宿舍楼，以及一些车间、职工宿舍。从各单位抽调到校的教职工56名，其中教师仅16名，他们分属汽车修理运用与轮机修理、道路与桥梁三个教研组。

党的十一届三中全会后，学校得到迅速的发展。学制从二年改为三年。

几年来陆续增设了无线电报务、财会、交通监理三个专业，并将轮机修理专业改为海船轮机管理专业。目前，加上原有的汽车运用与修理、道路与桥梁两个专业，全校共设六个专业，学制三年，一九八三年底在校学生达659人。教职员队伍也发展到224人，其中教师93人，教师中有讲师、会计师18人。全校建筑面积达到30416平方米，校图书馆藏书43004册，杂志达326种，18614册，全校教学设备总值达90万元，各专业科还陆续筹建了汽车底盘、发动机、金工、电气、高压泵、电工学、电子学、轮机、建材、土力学、测量、材料力学、机务、实习电台、打字、电传作孔等16个实验室，一九八三年还投资15万元筹建了电子计算机应用教研室，现已拥有六台“福桔一Ⅱ”型机和一台“克罗门可——

Ⅱ”型机。

十年来，学校为福建省交通、铁路、林业等部门输送了1433名毕业生，其中大部分是一九七九年以后毕业的。

在搞好校内 ze 学工作的同时，学校满怀热情地积极承担各种培训任务，共举办各种类型培训班15期，培训学员995人。

现任校长：张顺铨

书 记：罗耀汉

福建马尾商船学校

福建马尾商船学校校址在福州马尾，于1982年5月复办。

马尾地处闽江下游北岸，依山临水，形势险要，是我国现代科技、航海和造船事业的发祥地。这里曾经培养和造就出许多杰出人材，如严复、邓世昌、萨镇冰、詹天佑……。

福建马尾商船学校是由清末“福州船政学堂”和“艺圃”发展和演变而来的。1866年马尾船政局在兴建造船所的同时，设立两所学校：船政前学堂和后学堂，分别培养造船和航海人员。1868年又创办艺圃，培养造船技术人员和工人。

前后学堂在辛亥革命前约50年间，共毕业学生628名，他们是我国现代海军、航海和造船的奠基人。辛亥革命后，前学堂改名“福州海军制造学校”，后学堂改称“福州海军学校”。1917年马尾船政局附办“飞机工程处”，又创立了“马尾飞潜学校”，设制造飞机、舰船和机械三个专业班，毕业生中的许多人是我国第一代的航空工程技术人才。1925年，以上三校合并为福州海军学校，亦称马尾海军学校。

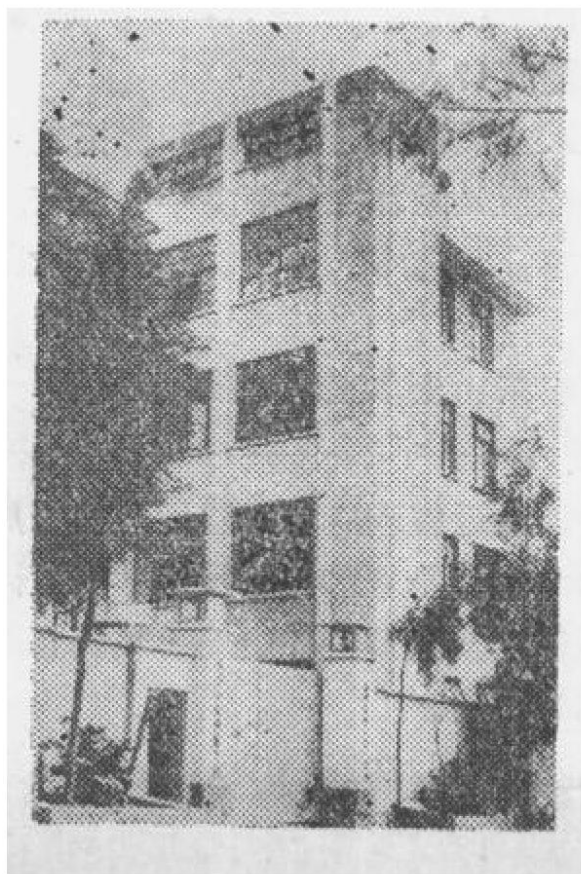
船政艺圃于1913年改为海军艺术学校。1921年设置航空机械、造船、机电等专业，培养中初级技术人员。1934年改属福建省教育厅，更名为“私立勤工学校”。

1937年抗日战争爆发后，海军学校迁往西南内地，留下许多学识丰富的教师以及许多图书、设备，于是1944年又创

立“马尾商船学校”，继续在福建培养航海人才。

1946年勤工与商船两校合并，在船政学堂旧址上创立马尾“福建省立高级航空机械商船学校”，设航海、轮机、航空机械、造船等专业，招收初中生，学制三年。解放后，由省人民政府接管续办。1952年8月合并于福州工业学校（即今福建机电学校），部分学生分配到厦门集美航校、上海船舶制造学校继续学习。勤工、商船两校，自1934至1952年间共培养了2000多名人才，现在省内外及海外的航运部门和轮船、造船厂内担负技术领导工作。

1981年校友魏树桑等五人联名写信向福建省委建议复办，省委书记项南同志高度重视，决定复办，并定名为“福建马尾商船学校”。复办后，规划设置海船驾驶、轮机管理、



无线电通讯和海运管理等四个专业，学校规模为400人。1982、1983年各招海船驾驶学生30名，在原马尾福建省航运技工学校的基础上开始上课。目前在校学生三个班90人，教职工50人。已有外语语音实验室（能供36名学生进行听说练习），电航仪器室（有电罗经、雷达、旁兰A—C、气象传真仪和测深仪等设备）。电子计算机和电工实验室、水手