

000826 312581

成都工学院图书馆
基本馆藏

柴达木盆地访问记

廖云著

通俗读物出版社



柴达木盆地訪問記

盧云 著

封面設計：趙聿东

※

通俗讀物出版社出版

(北京香廠胡同73号)

北京市書刊出版業營業許可證001号

宝文堂印刷厂印刷·新华書店發行

※

总号1109 开本787×1092 1/32

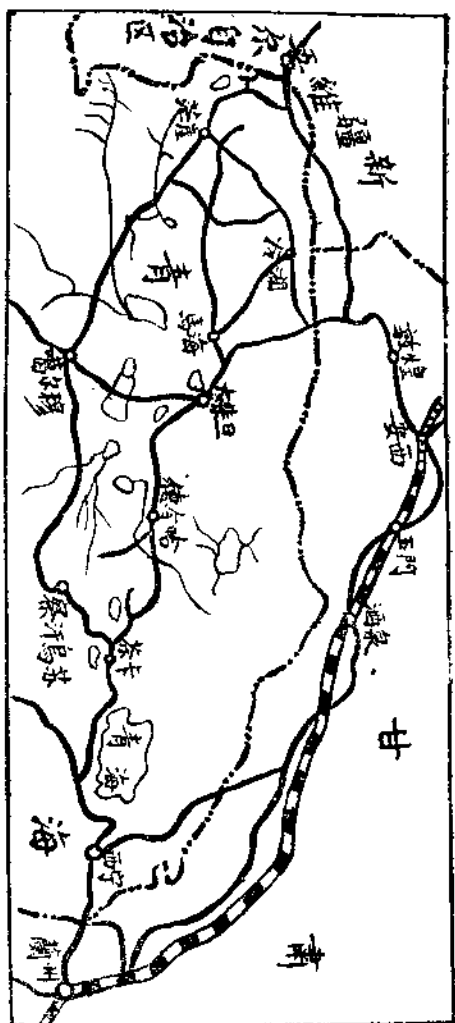
印张2 1/4 字数29,000

1957年2月第一次 1957年2月第一次印刷

印数：1—4,600

統一書号：T 12008·10

定价：(5) 一角七分



柴达木盆地交通位置圖

目 录

在訪問柴达木的路上	1
在伊克柴达木湖边	10
寻找自由的英雄在戈壁滩上	15
亿万年間所沒有的变化	21
在勘探队伍里的青年	25
阿拉尔之行	33
祁漫山下訪茫崖	39
过盐桥，話盐都	44
从流散到安居	49
縱貫甘青藏的一条大动脉	54
五百个青年垦荒队员	59
各族人民支援开发柴达木	64
后記	70

在訪問柴達木的路上

踏上旅途

柴達木盆地，是一個有着許多寶藏的好地方。我懷着像勘探人員探寶的心情，興致沖沖地從西寧登上了去柴達木盆地的汽車。能夠到柴達木去作一次訪問，心里委實有說不出的激動。

8月梢，西寧的早晨已經有些寒涼，穿上棉衣，手還是冰冷的。但中午過後，當汽車開行的時候，坐在車里卻又使人感到有些燥熱，連兩件衣服都穿不住了。

這是一支由四輛車子組成的小小的車隊。它們滿載着地質勘探人員需用各種器材，運往柴達木盆地去。

汽車出了西城兩三公里，便折入青藏公路。一路上，欣賞不盡那一片高原風光。高原上的農事季節遲，西寧附近的田野間麥收剛完。汽車愈向西行，地勢也愈見升高。公路兩旁，方才還見到農民正在割麥，但車行一段時間以後，田野里的麥子才開始黃熟，油菜也還沒有收穫。隔不一會，汽車又緩緩上行，只見田野里麥色青青，油菜開放着一片燦爛的黃花。

高原天氣就像一個容易發怒的人，一剎時就會變臉。汽車駛行了不久，我們便領略了青藏高原上多變的氣候。方才

还是藍天白云，大地上一片陽光；突然，烏黑的云从四方八面奔襲而來，直把藍天密密匝匝地蓋住，驟起的狂風吹得路邊的白楊樹傾身狂舞，黃豆大的雨點接着便从空中洒落下來，敲得車皮可当作响。气候馬上轉涼，使人感到寒暑表上的水銀柱正在急劇下降。車上的人都趕緊套上了羊皮袄子。約莫半個小時的光景，風停了，雨住了，烏云倏地散去，又是一片晴朗的藍天，太陽照耀在麥地里，菜花散發着清香，就好像高原上方才並沒有發生什麼風暴一樣。

高原上的各族农民是辛勞的。凡是高原上能够利用的地方都种上了庄稼，連山嶺山坡也辟成了田地。这山坡上的田地和西南各地的梯田可不一样，这里雨水很少，庄稼是順着山坡种的。由于每塊土地上种的庄稼不同，下种先后不同，各种作物的顏色也就显得不同。远远看去，坡地上構成了一幅幅整齐匀称的圖案，像鋪蓋着一層織錦的地毯。

过日月山

从湟源县再向西行，便漸漸进入半农半牧区。黄昏时分，汽車攀上了有“海藏咽喉”之称的日月山。这里海拔（高出海平面）高度有三千五百公尺。相傳唐代文成公主出嫁西藏路过此山，感到山上的日月与長安都不一样，不免勾起万縷乡思；唐太宗为了解除公主思乡的愁怀，特地鑄造了一輪金日和一輪金月送到这里。这山因此得名。我們恰巧在这里看到了日落的景致，只感到比在海上看日出还有風趣。

青海省耕作区和畜牧区以日月山为界，山麓以东，是农

業區域，田園阡陌，村寨相連；山麓以西，則是一片牧區景象，牧民張幕而居、隨處放牧。日月山東麓地區仍受到一些東南海洋風的影響，因此氣候還比較溫潤；日月山高大的山嶺阻住了海風，山麓以西氣候比較乾燥，溫差很大，雨量也很稀少。因此，俗話說：“過了日月山，又是一重天。”在舊社會，日月山以西被人們視為荒涼寒苦的地區，多少年來流傳着這樣的話：“過了日月山，兩眼淚不干！”但是，自從柴達木盆地被勘察以來，成千上萬為祖國探尋寶藏的人們，懷着無比激動的心情，經過這裡，進入盆地。他們過了日月山，發現柴達木盆地一步步更接近了，興奮愉快地說：“過了日月山，越走越喜歡！”

在像馬鞍形的日月山頂上，有筑路部隊立的一塊巨大的石碑，上面刻有“日月山修路紀念碑”幾個大字，在暮色中還依稀看到刻有碑文。這使人久久地緬懷着筑路部隊的那些英雄人物和英雄事跡。現在，青藏公路改建工程正在加緊進行，沿途都看到筑路工人進行着的緊張而艱巨的勞動。

晚宿日月山腳的倒淌河。青海省交通廳在這裡為旅客設有食堂和旅舍。日月山是黃河水系和青海湖水系的分水嶺，東麓的山溪注入湟水，流歸黃河；西麓的山溪則全流入青海湖。因為“天下河流皆東去，唯有此水向西流”，所以，這個地方名叫倒淌河。

美麗的青海湖

我們的車子是清晨來到青海湖邊的。一輪旭日從身後的

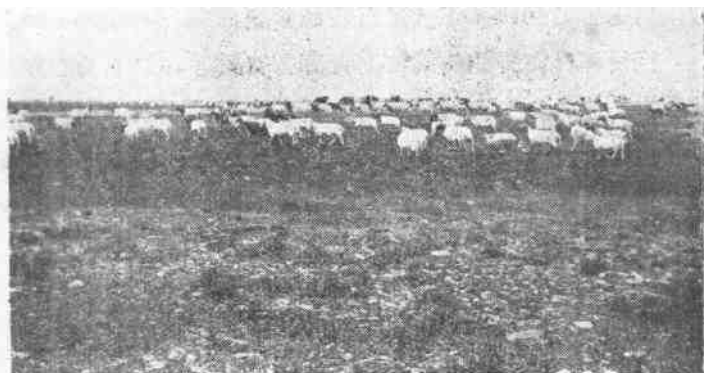
日月山頂上升起不久，在車上遠遠便看到青海湖上空挂着一條奇異的彩虹。

公路傍着湖邊，近處距離湖岸不過一兩百公尺。向遠看，真是碧波千頃，水天相連。因為湖水顏色青碧，它才被叫做“青湖”。

青海湖是我國最大的湖泊，大小約有五十多條河流，以它為歸宿。它的面積有四千二百多平方公里，比一個半盧森堡（歐洲的一個小國家）還要大。湖面高出海面三千公尺。青海省以它而命名，青海省的行政區劃以它而命名為海北藏族自治州、海西蒙藏哈薩克族自治州和海南藏族自治州。

汽車將近有一百公里是沿着湖邊走的，差不多走了一個上午。湖邊的公路平坦筆直，望不到盡頭。

乘着汽車在湖邊稍停的機會，我和車上同路的人一齊奔向湖濱。湖濱草地上長着丰美的牧草，放牧着成群的牛羊。走到湖岸，我們仿佛看到了遼闊的大海，大家都縱情地呼喊



放牧在青海湖邊草原上的牛羊群。

起来，歌唱起来。我尝了尝湖水，是咸的。

青海湖中鱼类很多，特产無鱗魚，味道非常鮮美。当地藏藏人民沒有吃魚的習慣，捕捉的人不多，湖里的魚多極了。有人說每年六七月間，魚群都到湖边河口附近产卵，用棍棒或是石块都可以打中。風浪大的时候，成群的魚被海浪掀到湖岸上来，每尾都有一兩尺長。冬天湖水冰冻的时候，只須在冰上鑿一个洞，夜晚在洞旁放一个灯笼，冰下的魚就会一个跟着一个从洞中跳躍而出，因此冬季最好捕魚。中国科学院水生生物研究所湖泊調查队的一些科学工作人員，为了开发和利用青海湖，正在湖边进行水生生物的調查研究工作。

在这广闊無边的湖上，使人奇怪的是看不到一艘船只。据说湖中風浪很大，不便行船。今年夏天，西北有些大学的教授結队来到湖边，想到海心山上去度夏，因为不通船只，只在湖边流覽了一下湖光山色，便悵然归去。湖中的海心山上建有寺院，風景非常幽美。寺中喇嘛只在每年冬季封冻的时候，才上岸購買一次东西。

設計中的蘭（州）青（海）鐵路，將从湖边經過，通向柴达木盆地、青海湖，不久將成为我国有名的避暑盛地。

到喇嘛河停車午餐，我們本想美美地吃一頓無鱗魚，可惜那时沒有人捕捉，每人只好吃了一盤手抓羊肉。

茶卡盐池

过了青海湖，汽車便又向一匹山嶺爬去。这座山嶺拔海

三千八百公尺，比日月山还要高出三百公尺。在地理上，这山叫拜生圖嶺，是青海湖水系和柴达木盆地水系的分水嶺。人們在習慣上不叫它拜生圖嶺，而叫做橡皮山。这是青藏公路上的司机給它取的名字。因为每逢春三月冻土消溶的时候，山嶺上的路面泛漿，汽車走在上面，車輪会压出兩条深溝，但車过以后，路面馬上又恢复了原狀。

汽車翻过橡皮山，便能看到山下白茫茫的一片銀海，这便是全国有名的茶卡盐池。盐池南岸是一列高山，山頂可以看到皚皚的积雪。公路在盐池北岸，隔着池边約莫有三四公里光景。从車上可以看到池面在陽光下閃灼地發出耀眼的銀光。

汽車沿着池边走走了三十公里。

1955年，有一支盐源勘探队在这里进行了盐源預探工作，探出这盐池一共有一百二十五平方公里，儲盐面积占盐池总面积的82%，平均盐層厚度有四公尺多，最深的有十公尺，整个盐池蘊藏的食盐有五亿五千多万吨。如果按照每人每年吃十斤盐計算，这盐池就可供全国六亿人民吃一百八十年。

青海省有名的大青盐，就是这个盐池的产品。因为它顆粒大，稍帶一点青色，所以叫做大青盐。大青盐是天然結晶，在盐池上敲去盐蓋，將盐从洞穴里撈上来，濾去水分，便是一顆顆可以食用的結晶盐。这个盐池具有再生的能力，取之不尽，用之不竭。根据西宁府志記載，清朝乾隆年間，对茶卡盐池的生产已經訂有盐律，从有記載可以查考的資料

看，茶卡盐池从开采到现在差不多有兩百年的历史了，这盐源仍旧是这样的丰滿。现在，它的年产量比解放以前最高的年产量，增加了將近十五倍。

茶卡盐池的北緣是一片寬广的草原，在这里飼放牛羊的主要是蒙民。一年以前，这里設立了一所蒙族人民的学校——茶卡小学。可惜我們在这里停車不久，沒有来得及去訪問。

戈壁滩上的沃土

从茶卡西行不到二十公里，汽車便从青藏公路折向茶（卡）甘（森）公路。这是橫穿柴达木盆地的一条修成不久的交通干綫。

我們在希里溝停宿一晚。从希里溝再向西走，便进入盆地东緣，这里便是綿延数百公里的大戈壁了。地面上虽說很荒凉，地下資源却是非常丰富的。这两年的地質勘探資料表明，从盆地东緣直到西緣的近千公里的广大地区，儲油構造几乎連成一片。

从地表上看，戈壁中也有綠洲。我們的車子越过一塊非常寬广的草原，草原上一片青綠，遍处生長着丰美的牧草，只是見不到牧放的牛羊。人們常在这里看到野馬成群，便給这地方起名为野馬滩。我們在离公路不远的地方，看到有七八匹身姿俊秀的野馬安詳地在坡地上吃草；距車子三四百公尺远，还見到一群受惊的黃羊，它們听到汽車喇叭的声音，便如一陣輕烟向远山馳去。司机老刘說，有时夜晚行車，常

常遇上成群越过公路的黄羊，有的被車灯照花了眼睛，便被碾死在車下。他还在这一带见过熊、鹿、狼、狐和野牛。有一回，有人用枪打野牛没有中，触怒了它；野牛轉身就向汽車猛扑，用牛角直將汽車水箱抵穿了兩個洞。

野馬灘以西数十公里，有个澤令溝农場，是今年春天才建場的。开了四千一百亩荒地。种了三千九百亩庄稼。新开的荒地上种植的小麦和油菜，都長得不錯。看来，第一次种的作物就能得到丰收。在停車的时候，遇上了一个农場的干部，他說，从野馬灘到澤令溝，約有三十六万亩可垦的荒地，正在进行測量。青海省水利局將要在这里修建水庫，水的問題一解决，这大片的土地都能生产出粮食和蔬菜来。

夜色苍茫中到了德令哈。这里是一片广闊無边的戈壁平原，著名的国营德令哈农場便在这里。它建場兩年來，年年都获得丰收。

兩年多以前，德令哈还是野牛、野馬和野羊等野兽出没的地方；現在，已經在几万亩土地上种上了庄稼。人們在这里修起了数十里長的水渠，从巴音果勒河引水灌溉着大片的良田沃土。这里的土地原本含有較重的盐碱，經過改良土壤，作物長得很好。在清晨開車的时候，我們看到無边無际的麦苗，迎着朝陽，翻滾着一片金色的麦浪。1955年农場种植的小麦，每亩最高产量有一千一百多斤。有人曾經認為盆地只能种青稞，事实說明这种看法是片面的。农場試种的某些蔬菜瓜果也都長得不錯。1955年，农場种植的白菜，最大的有一株重三十二斤的；最大的萝卜一个有重二十八斤的。



柴达木园艺考察组的同志在戈壁滩上采集标本。

菠菜是一种能够抗硷的作物，它在这里长得更是逗人喜爱。农场种有我国和英国、法国的三个品种，其中以英国菠菜的植株最高大，预计今年每亩能收两千斤以上。进入盆地考察园艺作物生长情况的几位科学工作者，怀着浓厚的兴趣在这个农场进行了考察。他们认为在这里发展蔬菜作物的前途是很远大的。

进入盆地中心

从德令哈到大柴旦的二百公里中，尽是戈壁，只生长一些白刺、硷蓬、硷蒿、硷灰菜和芨芨草等抗旱耐硷的植物，有些地方则是片草不生。因为没有水，连一只飞鸟也很难看到。汽车穿行在干涸了的河床上，那河床周遭流水遗下的痕

迹还可以清楚的看到；实际上，它已經干涸了許多个世紀了。汽車便好像一艘旱船，航行在干涸的河床上。行船常是望順風，而我們的司机却渴望着頂頭風，因为白天戈壁上的溫度高，水箱很容易“開鍋”。

不巧，車子这天正遇上“吹屁股風”。中午一过，戈壁上热气騰騰，地上的砂石都有些燙手。汽車走不到三四公里，水箱就熱开了鍋。吉斯車更是容易“開鍋”。因此，車子走不到十分鐘，便須停車三四十十分鐘，掉轉車頭，讓水箱吹吹風，散散熱。直到黃昏时分，汽車才遇上頂頭風，这才沒有歇气地向盆地中心大柴旦馳去。

天黑了，戈壁上的热气散發得很快，涼風直吹得人打寒噤。

午夜时分，在汽車的正前方，出現了一串令人惊喜的灯火，仿佛是从天上落下的繁星。汽車加快了馬力，駛近了这座帳篷城市。这时，下弦月方从达肯大坂山上探出头来。我們在行車三天半以后，到达了盆地的中心——大柴旦。

在伊克柴达木湖边

大柴旦在柴达木盆地的中部，是大盆地中的一个小平地，是戈壁滩中一个風光美丽的草原。

当我越过数百公里干旱的戈壁荒滩，来到这个地方，看到伊克柴达木湖边这一片青青的草原的时候，我真是禁不住

滿心的歡喜。

使我心算的是：在拔海三千公尺的高原盆地上，有这样一个水草丰美的牧场；方圆有二十万市大的伊克柴达木湖畔，有着绮丽的使人迷恋的风光；草原东北拔海四千六百公尺的常年积雪的达肯大坂山嶺，好像戴着一顶银色的冠冕，而在它的山麓里，却有着一个热气腾腾的温泉。我的兴奋还不止这些，最使我激动的是，大柴旦这个不久以前还是黄羊遍野、野牛成群的地方，现在已经发展成为一座东西约有二十华里长的帐篷城市。

这是我们伟大祖国的一座年轻的城市。它建城的历史，才不过半辈子的光景。

这草原先前也并不是荒野。据说十多年以前，这里曾经居住过不少牧民。旧时代的万恶的统治者——马匪步芳，是一个手上沾满了青海各族人民鲜血的杀人魔王，为了便于他自己对少数民族的长期统治，在和睦团结的蒙族和哈萨克族同胞之间，挑拨起无端的仇恨。从此，草原上点燃起一把熊熊的战火，肥美的草原变成两个民族互相残杀的战地，草原也便从此荒蕪了。

1955年，一支为祖国寻找石油的勘探队伍进入柴达木盆地，发现了这块荒蕪了的草原。他们在这草原的四周，更发现埋藏了千年万代的储油构造和许多宝贵的矿藏。

今年春天，当春风在湖上吹起涟漪，湖边的冻土开始融解的时候，开发柴达木的人们一批接着一批来到大柴旦。柴达木盆地的党政领导机关是一支先头部队，他们在3月1日

从盆地南緣的噶尔穆进入了盆地的中心，在十多年以前蒙族王爷府的廢墟上，架起了最初的帳篷；随着，許多机关和單位接踵而来，各种顏色的帳篷便在滨湖草地的邊緣延片地生長起来了。

平靜的伊克柴达木湖边，發生了千百年来沒有过的变化：达肯大坂山下喧騰起来了，湖上飄蕩着開發者年青的歌声；入夜，帳篷城市的灯火，照亮了这一片绚丽的草原。

各种野牲退出了草原，逃向深山。当人們初来到伊克柴达木湖畔草原的时候，夜晚狼群常在帳篷外面嚎叫；野熊对这草原上的不速之客感到好奇，常常尾随在几个同志身后跟踪。現在，野牲肉已經成为人們餐桌上的佳肴：許多單位的伙食团，每天都能吃到野羊肉、野牛肉和野馬肉；有的同志还吃到过珍贵的熊掌。它們都是支援盆地建設的蒙族和哈薩克族牧民猎获的。有的單位春天从湖边檢回来的小野鴨，已經喂成家鴨了。伊克柴达木湖边草原上，現在已經放牧着成群的牲畜。一个具有相当規模的国营牧場，很快就要在草原上建立起来了。

大柴旦現在不仅有电灯，它在許多方面都已賽过一个乡村城市。当我在这帳篷城市漫步的时候，在一片相連的帳篷里，我發現了貿易公司各种貨品的門市部；距它不远，是邮电局、人民銀行和新华書店。为了解决盆地中的蔬菜供应問題，蔬菜公司正在積極筹备建立。飯館、浴室、理发、縫紉、修表、照相这些服务性的商店，就要分別輕重緩急地逐步建立起来。在我訪問大柴旦期間，柴达木人民医院也开業



了。

大柴旦，这盆地的中心，正在逐渐形成盆地的领导中心。它是一个司令台，指挥着整个盆地的勘察与开发工作。

大柴旦的面貌每天都在改变着。我乘车到达大柴旦的那天夜晚，司机同志离开大柴旦不过十天，却已经辨识不出他应该停车的地方了。他一面探寻着停车的方向，一面连声对我赞叹说：“瞧，一转眼又添了这许多帐篷和房子，咱们大柴旦发展得真快，离开它两天，就不认识它了。”

的确，只要在大柴旦生活几天，就能每天看到它的变化。帐篷和活动房屋，每天向伊克柴达木湖的两头蔓延，土木结构的房屋已经成片地在达肯大坂山下的戈壁滩上建立起来。前一天，我还曾到蒙古包里去访问柴达木的党政领导机关；晚一天再去，它们已经搬进新建的土房办公了。