

基本館藏

美國貝萊爾出版公司

美帝武裝德日的透視

王邵時編著



38-32

1016

191875

書發小幕內開美

· 輯二第 ·

⑧

視透的德日裝武帝美



著編時弼王



F40760

社版出錄潮



們，面謀了認大
出究暗，解清敵
版竟賊，從它。到
了美各的可了天
道一多角解了，
至一毒度而它，美
一了刺來不戰者
美什：難可認這已
國麼地：融。清個成
內步一：。它。這威
森小：這。我。可人
叢書：一。面。與，
。此，一化。不。我
，美，的。就。生
我國真化，須。存

美帝武裝日德的誘視

著者 王 瑞時
編輯 陳 汝 琦
出版 上海江西路176號237室
發行 大衆文化服務社
代表 聯 營
排印 上海·北京·漢口·廣州
分銷處

一九五一年三月初版·四月再版
21001—21002 本館編號No. 50

售價：¥2,800

32293
1976

05594

0997R

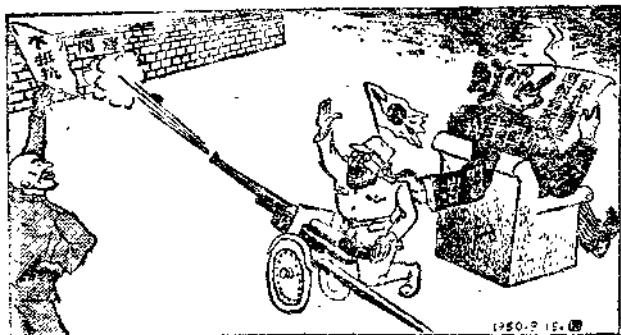
美帝武裝日德的透視目次

上編 美帝武裝日本的透視

一	從援日「反」日到扶日	3
二	美帝積極準備侵略亞洲	9
三	美帝把日本變成軍事基地	11
四	美帝大批釋放日本戰犯	16
五	美帝起用前日本陸海軍將領	21
六	美帝恢復日本陸海空軍	23
七	美帝復活日本軍事工業	30
八	美帝企圖對日片面媾和	31

下編 美帝武裝西德的透視

九 日本人民反對美帝重新武裝日本·····	36
一 美帝為什麼要武裝西德？·····	39
二 決定重新武裝西德的紐約三外長會議·····	42
三 美帝武裝西德的各種措施·····	45
四 美帝恢復德國軍事工業·····	50
五 「魯爾問題」和「舒曼計劃」·····	51
六 反對美帝武裝西德的浪潮·····	56



1937 年「九一八」以後。

• 方英 •

上編 美帝武裝日本的透視

一 從援日「反」日到扶日

遠在一九二〇年七月，列寧在共產國際第二次世界代表大會的報告中指出：「日本本身並沒有任何獨立的財政與軍事力量，假使沒有其他國家的幫助，它就不能掠奪東方的亞洲諸國。」沒有幾年，列寧的名言完全證實了：日本法西斯侵華戰爭得到美、德、意、英、法、荷蘭等國的幫助，而美國則是最積極支持日本法西斯發動大規模侵華戰爭屠殺中國人民的幫

況！

一九三七年「七七」盧溝橋事變爆發後，美國供給日本的軍火原料佔各國中的百分之五十五・一七，一九三八年佔百分之五十七，總數達一七四、八五一、四三五美元。兩年間美國運日軍火原料，佔日本所有軍需原料一半以上。又據一九三八年華盛頓中國經濟研究協會統計，一九三八年世界各國輸日的軍需物資，美國所佔的比例，煤油及石油產品為百分之六十五・五七，金屬工業及機器為百分之七十七・〇九，鋼鐵及廢鐵為百分之九十・三九，銅為百分之九十・三九，飛機及零件為百分之七



1937年“7-7”以後。

• 方英 •

十六・九二，鋼鐵半製成品爲百分之五十三・六七，汽車及零件爲百分之六十四・六七，金屬合金爲百分之九十九・三三。其中如煤油一項，日本本國的產量只夠所需百分之十，侵華戰爭後三年，所消耗的四千萬噸汽油，百分之七十爲美國所供給。由此可見美國差不多包辦供給了日本所需的各種軍用原料。而廢鐵、鋼鐵、合金、飛機零件實際上幾乎全部是美國所供給。

在日本侵華與第二次世界大戰期間，日本的盟國德、意法西斯自顧不暇，無法在軍火物資上援助日本。但美國却實際上成了日本法西斯的朋友。一九三九年十月華盛頓州參議員舒威倫巴樞曾經坦白承認說：「我們說日本有德、意兩個盟國，事實上我們才是日本最要好的盟國，任何人心裏都會毫無疑問地相信，我們正在積極參加日本在華進行的戰爭。」他進一步暴露爲什麼參加這個戰爭說：「日本派出士兵，而我們的性命在戰爭中却毫無危險，我們只把商品和原料運到日本，讓他們用以作戰，而我們則從中獲得利潤。」另外，代表美

國獨佔工業的紐約商業時報的「筆博金」發表於東方經濟雜誌的「美國資本與華北」的文章中說：「美國產業界與金融界一般地並不反對日本佔領華北與上海，他們是採取現實主義觀點的，因而比蔣傾向於支持日本在空間上所需要的經濟膨脹。」這些話都充分暴露了控制美國的軍火商與金融寡頭愛好戰爭支持日本侵華的真相，而且存心以金元資本與軍需物資來控制日本，參加日本對中國的侵略。

有人說：「太平洋戰爭爆發，美國不是幫助中國打日本了嗎？」是的，美國曾經在太平洋上與日本作過戰，但是自始至終如同美國在歐洲對德國作戰一樣，是消極的。而且打敗日本的主要力量不是美國，乃是蘇聯與中國共產黨領導下的中國人民。美國在對日作戰的烟幕下隱藏着兇惡的侵略中國的陰謀。

在一九四二年以後，蘇聯在對德國希特勒作戰中付出了巨大的代價，同時也把蘇聯在衛國戰爭中鍛鍊得強大起來。這就使美國日漸擔心起來，因為蘇聯

社會主義力量的強大，與中國共產黨領導中國人民的解放，是美國擴張政策最主要的障礙。它在亞洲用什麼方法來反對蘇聯與統治中國人民呢？除了它自己的力量以外，第一是支持和利用日本，但又怕養大日本不受它管制，因此必須控制日本。第二是支持與利用蔣介石，由蔣介石來作為美國統治中國的代理人與反對蘇聯的走卒。太平洋戰爭以前，紐約時報曾經說過：「日本再也不能充作亞洲反共產主義的先鋒了，對於日本，我們還有理由源源地拿殺人武器去接濟嗎？」當時美國的反動經濟學家巴勃遜就坦白的主張美國的五項任務，第一項就是：「阻止蘇聯在華伸張共產主義，以為援助中國抗日自衛的代價。」這就是美國在戴資「幫助中國反對日本」的假面具下面進行反對蘇聯、反對中國共產黨領導中國人民爭取解放的真實行為。誰都知道，日本投降以前的一九四四年十月，美國派魏德邁來中國，援助了蔣介石十五億美元，裝備了蔣軍二十個機械師，開辦「中美合作所」，但是這些措施不是為了對付日本，乃是為了對付中

國共產黨與中國人民。在日寇投降以後，美國大規模的支援蔣介石進行反人民的內戰，就更明白顯露了美國早在作侵略中國，阻止中國人民解放的準備了。

太平洋戰爭後，雖然美國在菲律賓、琉球、塞班島、琉璜島等戰場上打過日寇，但另一方面美國帝國主義分子却仍在支持日本法西斯作戰，由於美國不斷的幫助日本改良技術，一九四二年日本鋼鐵統制會社的鋼鐵產量比一九四一年增加了百分之三十。在一九四三年，美國摩根財團通過偽裝「中立國」的阿根廷供給日本工作母機，這就很明顯的可見美國軍火商是只有在戰爭中發財的。甚至在一九四四年戰爭進入決戰階段，美國還秘密在阿根廷和日本法西斯特務組織黑龍會以及在葡萄牙首都里斯本和日本法西斯陰謀妥協以共同對付蘇聯。這都說明了美國一面對日作戰，一面却又支持日本，其目的都在借刀屠殺中國人民。

日本法西斯之被擊敗，是由於蘇聯在西伯利亞牽制了日本在東北的最大主

力關東軍，中國的八路軍、新四軍抗擊了在半百分之六十九的日軍，百分之九十五的偽軍。蘇聯在歐洲打敗希特勒以後，出兵東北，才消滅日本精銳關東軍，擊敗了日本侵略者。美國在日本廣島、長崎投擲原子彈，已經是對日作戰的尾聲，而且它的主要目的並不在於迫使日本投降，乃是在於以原子彈來炫耀世界，以便開始它戰後的「原子外交」。

日寇投降以後，美國扶植日本法西斯軍國主義復活，作為美國侵略中國與亞洲的戰爭資本。自美國侵略朝鮮、武裝佔領台灣以來，這一個陰謀愈益暴露得明顯了。

二 美帝積極準備侵略亞洲

美帝陰謀侵略亞洲各國，是出自一貫的既定計劃的，事實上早已在着手進行。一九五〇年三月上旬，在麥克阿瑟的指使之下，日本最頑固最反動的宇垣

一成系的軍閥渡邊涉、謙田銓三、有末精三等舉行座談會，認為「爲了協助美國對蘇作戰，日本舊參謀本部數十年來所調查研究的對蘇聯大陸戰的作戰



他們走上了老路

• 滋德 •

資料，有提供的必要

了」。過去的日帝和現在的
在美帝對亞洲國家的侵略戰爭，都是先從朝鮮到中國，再準備進攻蘇聯的。實際上，美帝在侵略戰爭中，曾於一九五〇年十月以飛機侵

犯蘇聯烏蘇里州的飛行場，雖經蘇聯政府的嚴重抗議而沒有繼續挑釁，但美帝陰謀反蘇的計劃已經暴露無餘了。

那個「恐懼」和平勢力的發展而跳樓自殺的前美國國防部長福萊斯特早就叫囂着要對蘇聯進行侵略戰爭。美國軍部僱用的反動軍隊評論家，也早就宣傳着對蘇使用原子彈。美國遠在一九三八年就在阿拉斯加訓練滑雪部隊，建立遠東空軍轟炸基地，擴大軍港，佈置大量的潛艇。並北起阿拉斯加，西抵挪威，組成侵略蘇聯及各人民民主國家的陣線。尤其在遠東，除已大規模侵略朝鮮和我國領土台灣外，並積極扶植越南的保大傀儡政府，供給軍火、飛機及日本的法西斯軍人，進攻越南人民軍，以爲侵略中國的基地。

三 美帝把日本變成軍事基地

美帝瘋狂的復活日本軍國主義，重新武裝日本作爲擴大侵略戰爭的工具，所以在軍事基地方面，也特別增多和加強。

美帝走着日本的侵略老路，積極擴大和強化了日本的海軍基地。在日本遠

是帝國主義時代，因為它侵略的目標是朝鮮、中國、蘇聯和南洋各國，所以它的海軍基地都佈置在日本南部。美帝侵略目標既然與日帝一致，也就特別加強這些基地。

遠在一九四七年，美帝就恢復和擴大了日本橫須賀、佐世保、舞鶴、吳港這些大軍港，停泊主力艦、巡洋艦。從一九四八年起，美帝又把敦賀、門司、廣島、長崎、新瀉、小樽這一連串的軍港加以恢復

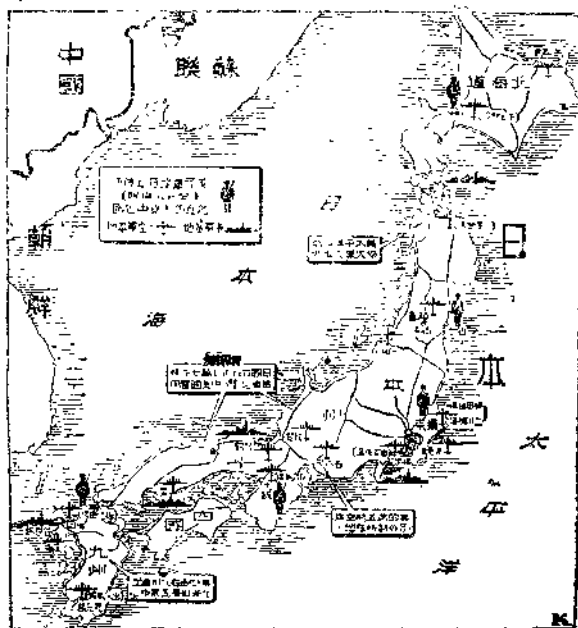
美國武裝殺人者——日本反動派。衆戈。

擴充，經常停泊驅逐艦、潛水艇、掃雷艇、登陸艇及運輸艦。並在這些軍港的四周建立重砲陣地、隧道、軍用倉庫和電訊網。又將吳港、大湊、舞鶴、佐世保等地舊海軍工廠加以恢復擴大，修理船艦。最近又決定在瀨戶內海的松山市



美帝武裝出

• 金端茶



新闢一個軍港。

美帝同時積極加強在日本的空軍基地，除日帝原有的機場以外，又新築了許多機場。南起九州，北迄北海道，構成一連串的空軍基地。在四國的松山建立機場。在本州恢復了廣島機場，擴大舞鶴、浦和及名古屋機場、米子機場，新築了金澤、山口和長岡機場，在北海道札幌也建築了機場。

美帝在日本的空軍指揮機關，在東京設立了遠東空軍運輸補給司令部，在名古屋設立第五航空隊司令部，在九州設立遠東空軍戰鬥機隊司令部，在本州的青森設立遠東空軍轟炸機隊。青森基地的三澤飛機場，是美帝在日本新建設的最大機場之一，耗費一億一千三百餘萬美元，可供最大轟炸機的降落，也是美帝在日本最重要的空軍基地中的一個根據地。

自一九四九年以來，美帝特別加緊建築北海道的公路，從函館經札幌、小樽直到極北端的稚內和宗谷岬，這裏和蘇聯庫頁島南端的西能登呂岬僅一水之