

交通肇事潜逃案的侦破

日本交通肇事潜逃案侦察研究会 编 夏金池译



群 众 出 版 社

交通肇事潜逃案的侦破

日本交通肇事潜逃案侦察研究会编

夏金池 译

群众出版社

一九八八年·北京

前 言

自1972年以来，交通事故的发生起数及死伤人数有所减少。这是长期以来加强交通管理、改善道路的交通设施、实行执照管理措施及其他政策的结果。

但是，交通事故潜逃案有所抬头，而且出现了性质恶劣、手段巧妙的苗头。

肇事潜逃案是一种恶性犯罪，犯人肇事之后，为了逃避刑事、行政及民事上的责任，置死伤者于不顾，逃之夭夭。它同刑事杀人案及伤害案一样，是一种目无法纪的卑劣行径。

1974年肇事潜逃案的侦破率比较高，有的县达到了百分之百，就全国而论，达到了96.1%。

据估计，肇事潜逃案今后还会增加，所以提高交通事故的鉴定知识与技术，加强肇事潜逃案的侦察技术，逮捕所有的肇事潜逃犯，杜绝肇事潜逃案的发生是至关重要的。

本书论述的主要内容是如何利用现场痕迹物证，对肇事潜逃案件进行刑事鉴定。由于汽车的材料及制造技术日新月异，交通事故的鉴定知识与技术也不是一成不变的，所以现场痕迹物证的分析技术与鉴定技术也必须进行不间断的研究。过去无法做到的微量物证的分析以及现场痕迹物证与肇事车的同一认定工作，随着新技术的逐年开发，将变为可能。那些以往无法利用的现场遗留物对于肇事潜逃车辆的搜寻与犯罪的证实将会起到重要的作用，所以本书对于学习、利用

交通事故案鉴定的有关新知识、新技术，对于案件的侦破将提供一定的帮助。

目 录

前 言

第一节	交通肇事潜逃案的特殊性.....	(1)
第二节	交通肇事鉴定的重要性.....	(2)
第三节	交通肇事的鉴定知识与技术.....	(3)
第四节	可供侦察的痕迹物证和证实犯罪的 痕迹物证.....	(4)
一、	侦察肇事潜逃车的痕迹物证.....	(4)
二、	确认嫌疑车辆的痕迹物证.....	(4)
三、	侦察嫌疑犯的痕迹物证.....	(5)
四、	确认嫌疑犯的痕迹物证.....	(5)
第五节	现场痕迹物证等的利用.....	(6)
一、	油漆片.....	(6)
1.	通过油漆片侦察肇事车.....	(7)
2.	油漆片的同一认定.....	(9)
二、	轮胎痕迹.....	(12)
1.	根据轮胎花纹与宽度侦察肇事车.....	(14)
2.	根据轨距侦察肇事车.....	(25)
3.	通过轮胎痕迹判断前进方向.....	(28)
4.	通过轮胎痕迹判断肇事地点.....	(46)
5.	通过轮胎痕迹确认车辆.....	(47)
三、	车灯的玻璃片.....	(50)

1. 汽车前灯的种类与构造.....	(51)
2. 通过灯罩玻璃侦察肇事车.....	(55)
3. 从灯罩玻璃的碎片判断原灯罩玻璃的尺寸...	(58)
4. 嫌疑车的确认.....	(61)
四、汽车车窗玻璃碎片.....	(61)
1. 车窗玻璃破坏前的大小及其形状的复原.....	(62)
2. 通过材质、标记等进行判断.....	(62)
3. 嫌疑车辆的确认.....	(68)
4. 检查汽车玻璃窗的标号.....	(68)
五、镜子碎片.....	(68)
六、塑料片.....	(75)
七、部件等.....	(76)
1. 翼子板镜等.....	(77)
2. 散热器护栅、发动机罩嵌镶件.....	(77)
3. 天线.....	(77)
4. 缓冲器控制装置.....	(78)
5. 门把手.....	(78)
6. 车毂罩(车轮罩).....	(78)
7. 橡胶片及其他.....	(78)
八、砂土.....	(82)
九、油脂.....	(85)
十、部分装载物品.....	(85)
十一、擦划痕迹.....	(86)
十二、指印、掌印、手套痕迹.....	(94)
十三、足迹.....	(95)
十四、创伤.....	(96)

十五、血痕等	(103)
十六、毛发	(104)
十七、纤维片、布纹痕迹	(106)
第六节 肇事潜逃案的侦察	(112)
第七节 现场照相	(115)
一、拍照的基本注意事项	(115)
1. 确保证实能力	(115)
2. 确保证实价值	(115)
3. 准确拍照	(116)
二、拍照方法	(116)
1. 拍照顺序	(116)
2. 拍照方法	(116)
第八节 现场痕迹物证的提取	(122)
一、基本的注意事项	(122)
1. 确保证实能力	(122)
2. 保证物证价值	(123)
3. 送交有关部门进行鉴定	(124)
二、提取方法及注意事项	(124)
1. 汽车油漆片、电镀层剥离片	(124)
2. 轮胎痕迹	(126)
3. 玻璃片、塑料片	(135)
4. 部件等	(135)
5. 砂土	(136)
6. 油脂类	(137)
7. 装载物	(137)
8. 碰撞痕迹、擦划痕迹	(137)

9. 手印、手套痕迹	(138)
10. 足迹	(138)
11. 创伤	(140)
12. 毛发、血痕、纤维片等	(140)
三、确认死者身分	(141)
第九节 发现嫌疑车后，如何利用痕迹物证	
进行鉴定	(143)
一、车辆的勘查	(143)
二、痕迹物证的提取与利用	(144)
三、丢弃车辆的鉴定	(147)
第十节 确定嫌疑犯后，如何利用痕迹物证	
进行鉴定	(150)
一、饮酒检查	(150)
二、指纹查对	(154)

第一节 交通肇事潜逃案的特殊性

肇事潜逃案的侦察在大多数情况下都是对肇事车辆的侦察。

肇事潜逃案与刑事上的无头案相似，难以从犯罪手段与前科犯方面找到突破口。因为犯人与被害人毫无联系，所以也无法从被害人身上找到与犯人有关的线索。

但是肇事使用的是汽车，因此侦察肇事车辆、查出嫌疑车便可以寻找到嫌疑犯。

由此可见，肇事潜逃案的侦察只能采取如下方法：首先搜寻嫌疑车，然后再查出驾驶车辆的肇事者。

第二节 交通肇事鉴定的重要性

肇事潜逃案的侦破途径有以下几种：

1. 根据被害人及目击者目睹的牌照搜寻。
2. 紧急动员，追缉堵截。
3. 检查、盘问，清查肇事者。
4. 用调查访问的方式搜寻肇事者。
5. 自首。
6. 根据现场痕迹物证侦破。

当警察询问有关情况时，肇事者往往会矢口否认，甚至还会在检察厅和公审法庭上推翻向警方供述的口供。这种拒不承认犯罪事实的情况正在增加。

因此，以物证证明犯罪事实的必要性与日俱增。特别是在某些案件中，没有目击者，这就需要借助于现场遗留的痕迹物证查找出肇事车，或者根据嫌疑车辆上附着的遗留物和其他的犯罪痕迹等来确认肇事车和肇事人。

出于这种原因，必须加强汽车及有关交通肇事鉴定知识与技术的学习，并将这些知识与技术运用到调查访问、对肇事车的侦察、审讯和其他一些侦察活动中去。

第三节 交通事故的鉴定知识与技术

交通事故的鉴定知识与技术是指交通事故的各种痕迹物证的提取、处理、比对、检查、鉴定、利用等，其内容广泛。

在叙述交通事故的鉴定知识与技术时，当然是多多益善，但警察不是从事鉴定工作的专业人员，要求他们无所不知也是不可能的。

但是，提取和利用肇事现场遗留的痕迹物证所涉及到的知识与技术，却需要系统地学习，以便在案件发生时，有效而适当地加以运用。

在肇事潜逃案件的现场、移尸现场及弃车逃走现场遗留的各种痕迹物证对于清查肇事车、搜寻肇事犯或者证明犯罪事实都是宝贵的物证。现场痕迹物证按照其种类、形状、程度及其存在状态可分为下列两种类型：可用于侦察的痕迹物证和可作为犯罪证据的痕迹物证。当然有些痕迹物证既可用于侦察又可以作为犯罪的证据。

但是，如果不了解这些宝贵的痕迹物证对于侦察工作的价值及其种类和利用方法等，或者发现、提取的方法不当的话，那么即使存在宝贵的痕迹物证，也不会对侦察工作起到多大的作用。因此，对于那些有助于肇事车及嫌疑犯的侦察及证实犯罪的痕迹物证来说，必须学习、掌握它们的命名、所证实的事项、提取利用的方法等方面的有关知识和技术，以便在侦察过程中更有效地利用起来。

第四节 可供侦察的痕迹物证和 证实犯罪的痕迹物证

用于侦察的痕迹物证和提供犯罪证据的痕迹物证有如下几种：

一、侦察肇事潜逃车的痕迹物证

可为搜查、发现肇事潜逃车提供线索的痕迹物证有如下几种：

1. 油漆片，2. 碎玻璃片，3. 碎塑料片，4. 部件类，5. 轮胎痕迹、滑动痕迹，6. 砂土，7. 油脂，8. 装载物的一部分，9. 被害人及被毁坏车辆等的损伤，10. 被害人的血痕及毛发等。

二、确认嫌疑车辆的痕迹物证

可以证实查出的嫌疑车是肇事潜逃车的痕迹物证有如下几种：

1. 油漆片的外形、背面的条痕，2. 玻璃碎片破裂面的形状，3. 塑料碎片断裂面的形状，4. 部件等的断裂面的形状，5. 轮胎痕迹的花纹、磨损及缺损等的特征，6. 擦划痕迹，7. 砂土，8. 印在车辆上的被害人的指印与掌印，

9. 印在车辆上的足迹, 10. 附着在车辆上的毛发, 11. 附着在车辆上的血痕、皮肤组织, 12. 印在车辆上的布纹痕迹, 13. 附着在车辆上的纤维片, 14. 车辆上的装载物品, 15. 车速记录。

三、侦察嫌疑犯的痕迹物证

搜寻、逮捕肇事潜逃嫌疑犯的痕迹物证有如下几种:

1. 遗留的指印、掌印, 2. 遗留足迹, 3. 肇事潜逃车遗留的痕迹物证。

四、确认嫌疑犯的痕迹物证

确认侦察到的嫌疑犯就是肇事者的痕迹物证有如下几种:

1. 指印、掌印, 2. 足迹, 3. 毛发, 4. 测谎仪的检查结果。

第五节 现场痕迹物证等的利用

肇事潜逃案的现场及尸体遗弃现场所遗留的痕迹物证，因其种类、形状、特征及状态的不同，可以得出不同的结论。就一般情况而论，现场痕迹物证的利用方法可叙述如下：

一、油漆片

肇事潜逃案的现场及尸体遗弃现场所遗留的肇事车的油漆片是判明肇事车种类、车名、车型的重要根据，同时也是证实已经发现的嫌疑车辆犯罪事实的宝贵依据。

汽车所用油漆的颜色及种类因汽车厂家、车辆种类、名称、车型的不同而不尽一致。

此外，仅涂一次漆的车辆是极少见的，大多数车辆都是用颜色不同的涂料反复处理多次。其处理次数与各层的颜色因车种、车名、车型的不同而各不相同。

汽车的油漆喷涂一般过程如下：首先，为了防止车体生锈，在车体上涂以防锈涂料（底漆），待底漆干燥后再加厚、找平（第二次喷涂），干燥后再涂面漆以增加光泽。第二次喷涂与面漆喷涂的次数因车种、车名、车型的不同而有所区别。一般而论，喷涂三至五次的居多。廉价的卡车与轿车有的只喷涂二次，而高级的轿车有的喷涂六次以上，因此漆油

的层次有二层至六层以上。但是，当汽车被用户购买以后，有的还要喷涂上其他的颜色或者喷上公司名称、店名、商号、电话等。

虽然汽车厂家喷涂的各层油漆的颜色、厚度、油漆种类因车名、车型而异，但是同名同型汽车的油漆却是相同的。汽车厂家喷涂的油漆的厚度是均匀的。但是改换喷涂或修补喷涂时，涂层较厚，而且厚薄不均，油漆种类与汽车厂家使用的也不一样。

油漆喷涂的厚度，汽车厂家大约是0.1毫米，修理所进行修补喷涂或者是改换涂层、喷涂上公司名称、商号、标志时，这部分的油漆厚度相应变厚。

汽车脱落的油漆片无论多么微小，在显微镜下观察，各层油漆的颜色都清晰可辨，从而可以判断出哪是厂家喷涂的油漆，哪是后来又喷上去的油漆及修补后的油漆。

即使是汽车厂家喷涂的油漆，其厚度也因车体的不同部位而有所区别。有时可以通过油漆片的厚度推断出油漆脱落部位。

所以在肇事潜逃案件现场，应当仔细检查被害人的受伤部位、头部、衣着、携带品、被毁车辆、道路、现场附近的沟、电杆、桩子、建筑物等，以发现脱落的油漆片，并准确提取。

通过遗留的油漆片搜查肇事车辆、现场遗留油漆片与嫌疑车油漆的同一认定方法如下：

1. 通过油漆片侦察肇事车

用显微镜检查现场遗留的油漆片可以判明下述事项：油漆是汽车厂家喷涂的还是后来改喷的，是修补的部分还是喷

印标记的部分。

如果是汽车厂家喷涂的油漆，可以与“汽车鉴定用油漆纸”（从各厂家收集起来的）比对，找出颜色相同的油漆纸，或者通过对汽车厂家、销售店等的调查，查出脱落油漆片的车辆名称、车型。

此外，脱落的油漆片多呈一种倾向：如果是新车，油漆片脱落的小；如果是古旧车，则油漆片脱落的大，而且形状不整齐。

汽车的油漆随着岁月的流逝，由于阳光、空气中的氧气及湿汽等的作用，会有所变化，表面涂层的色泽与制造当初略有区别，所以在通过油漆片判断车名、车型或者通过油漆搜寻肇事车辆时，务必充分注意。

汽车厂家喷涂的油漆厚度在车体的不同部位（如车头部分、车顶部分、车体底部等）是不尽一致的。比如，底盘部分是泥水、污垢容易附着的部分，所以为了防止锈蚀，底漆涂的较厚。

汽车的底漆和中间涂层多使用灰色、褐色、黑色等无光泽的油漆，而面漆多采用有光泽的油漆。因此，通过油漆片的检查可以判明油漆片的脱落部位、汽车的损伤部位及程度等。

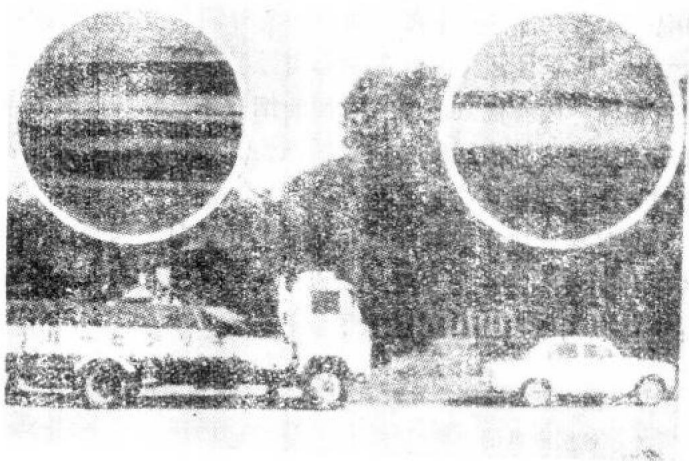
通过对油漆片的检查，可以轻而易举地判断出油漆片是否是汽车厂家喷涂的油漆，是否是重新喷涂过或者修补过的油漆。

这种检查是通过对油漆片层次的数目、颜色、光泽、厚度、油漆成分等进行分析来完成的。

油漆是由颜料（用以加色）、载色料（用以形成被

膜)、溶剂和其他物质混合而成的液体。

汽车油漆片各层的(圆内所示)显微镜照片



颜料有无机颜料和有机颜料之分。无机颜料又有 锌白(氧化锌)、铬黄(铬酸铅)、铁丹(氧化铁)、群青(钠及铝的硅酸盐、硫酸盐)、碳黑(碳)及其他一些种类。有机颜料也有许多种类。

载色料有丙烯树脂、氨基醇酸树脂、聚脂树脂、环氧树脂、三聚氰胺树脂、硝化纤维素、乙酸盐、羧基纤维素和其他一些种类。

油漆的颜色及色泽的具体情况因颜料及树脂的混合比例而异。用色度计对色泽进行科学的测量,或对油漆片所含无机颜料、有机颜料、树脂及其他物质的种类与含量进行具体的分析,便可了解油漆的颜色、成分、种类等。

2. 油漆片的同一认定