



鐵路譯叢



一九五五年二月
人民鐵道出版社

42311
87832j6

42311
87832j6
T1

鐵 路 譯 叢

第 一 輯

人 民 鐵 道 出 版 社

· 九 五 五 年 · 北 京

鐵 路 譯 叢

第一輯

人民鐵道出版社編

人民鐵道出版社出版

(北京市霞公府十七號)

北京市書刊出版營業許可證出字第零壹零號

新 華 書 店 發 行

人民鐵道出版社印刷廠印

(北京市建國門外七聖廟)

一九五五年二月初版第一次印刷平裝印1—4,700册

書號 283 開本850×1143 $\frac{1}{32}$ 印張6 $\frac{1}{16}$ 161千字 定價8,600元

出版說明

本輯是根據哈爾濱鐵路管理局、哈爾濱鐵路政治部編譯的「學習蘇聯」第十九期至一九五四年第十五期（總第三十九期）中有關鐵路政治工作的論文和報道選編而成的。其中只一九五四年第十一期是「全蘇鐵路員工活動分子會議特輯」，重要文件已另編入「爭取進一步提高鐵路運輸工作」專集中，這裏只選錄了兩篇。此外，本輯也從哈爾濱鐵路政治部編譯的「蘇聯鐵路政治工作文集」中選刊了四篇文章。

本社前曾選輯「學習蘇聯」第一期至第十八期有關政治工作的文章以「學習蘇聯政治工作選編」刊行。自本輯起改名為「鐵路譯叢」，並重新編號，繼續出版。

本輯供鐵路全體員工，特別是領導幹部和黨、團、工會組織的工作人員學習之用。

目 錄

蘇聯鐵路政治部工作條例.....	蘇聯真理報社論.....	一
提高運輸事業中政治部的作用.....	克·舒金.....	八
黨的會議是共產黨員政治教育的學校.....	斯·札吉包夫.....	二
更積極地爲完成黨的決議而奮鬥.....	蘇聯汽笛報社論.....	四
鞏固紀律是黨組織最重要的任務.....	蘇聯汽笛報社論.....	二七
在經濟工作中的黨性.....	勃·克拉斯尼果夫.....	二〇
對於經濟工作幹部的政治教育.....	克·達尼爾金.....	二五
在落後企業中加強政治教育工作.....	格·費得洛夫.....	二九
具體地幫助落後的企業.....	蘇聯汽笛報社論.....	三
把落後的引進到先進者的水平.....	阿·基斯爾克.....	三五
把青年的力量放到進一步提高鐵路工作上.....	蘇聯汽笛報社論.....	三九
將宣傳鼓動工作提高到新任務的水平.....	恩·西蒙諾維奇.....	四
反對宣傳鼓動工作中的形式主義.....	弗·保卡特列夫.....	四
公文創作代替了生動的組織工作.....	蘇聯汽笛報社論.....	四
廣泛開展自我批評和自下而上的批評.....	蘇聯汽笛報社論.....	四

堅決地揭發並消除工作中的缺點

蘇聯汽笛報社論

五

更大膽地揭露並消除工作中的缺點

蘇聯汽笛報社論

五

更堅決地消除缺點

亞·阿札拉別強

五九

蘇聯交通部政治部主任格·阿·楚馬琴科在全蘇鐵路員工活動分子會議上的講話

阿·羅滿諾夫斯基

六

政治部在爲推行記名周轉圖而鬥爭

亞·阿札拉別強

六

超軌運動和分局政治處

支·茲拉托波里斯基

六

要靠近現實生活

特·柯羅特欽科

八〇

爲實現運行圖而鬥爭的共產黨員們

弗·克拉斯諾波里斯基

八〇

組織鐵路員工和貨主間的協調工作

愛·馬爾津松

八〇

黨如何領導貿易企業

弗·布爾德夫

九〇

把羣衆政治工作提高到新任務的水平

蘇聯汽笛報社論

九〇

加強推廣先進工作方法

蘇聯汽笛報社論

九〇

鐵路員工中的羣衆政治工作

克·菲力波夫

九〇

把生產先進工作者所挖掘出來的潛力動員起來

坡·穆拉托夫

九〇

我們動員新的潛力

烏·楊申

九〇

勞動生產率的提高——增加運輸量極其重要的潛力

蘇聯汽笛報社論

九〇

不斷地提高勞動生產率

費·格力特辰柯

九〇

以革新者的主動精神保證鐵路運輸的高漲

費·格力特辰柯

九〇

給發明創造者與合理化建議者以全力支持	蘇聯汽笛報社論	二五
以言論和行動培養勞動紀律	弗·葉果列諾克	二六
反對領導競賽中的形式主義	亞·阿札別強	二七
基層工會委員會和超重司機的競賽	維·米羅紐克	二八
固定班次中的羣衆政治工作	恩·潘前闊	二九
蘇聯鐵路上的社會主義競賽	維·別列特魯托夫	三〇
更多地關懷勞動人民的需要	蘇聯汽笛報社論	三一
更充分地滿足鐵路職工的生活需要	葉·切列德尼欽闊	三二
一九五四年的集體合同	蘇聯汽笛報社論	三三
蘇聯鐵路工會中央委員會主席葉·特·切列德尼欽闊在全蘇鐵路員工活動分子會議上的講話	蘇聯汽笛報社論	三六
蘇聯鐵路工會中央委員會工作總結	蘇聯汽笛報社論	三七
鐵路工會第十三屆代表大會	蘇聯汽笛報社論	三八
全蘇鐵路員工節	蘇聯汽笛報社論	三九

蘇聯鐵路政治部工作條例

——聯共（布）中央一九五〇年九月十四日批准

一、政治部的任務

成立政治部的目的是爲了更順利地解決以下各項任務：進一步提高鐵路運輸，極迅速地克服其工作中的缺點，改善黨的、職工會的及共產主義青年團等組織的工作，以及有力地加強鐵路員工中的政治工作和羣衆工作。

鐵路政治部（局）及政治處的主要任務是：

甲、對鐵路人員進行以無限忠誠於社會主義祖國、最嚴格遵守國家紀律及勞動紀律的布爾什維克教育；

乙、全力鞏固鐵路上各個部門中的一長制；

丙、提高鐵路員工政治積極性及勞動積極性，以便有系統地改善鐵路工作，保證完成並超額完成國家運輸計劃；

丁、掌握鐵路的技術及生產管理的業務。

二、政治部的權利和義務

甲、政治部是黨的機關，領導鐵路各個黨的組織。

乙、政治部完成其所負任務所採取的辦法是：在鐵路員工中進行政治工作和組織工作，開展批評和自我批評，對黨及政府的指令、交通部的命令的執行進行監督，以及改善幹部的教育，挑選和分配幹部的工作，廣泛開展社會主義競賽及推廣先進勞動方法等。

丙、政治部應使鐵路黨的組織按照黨章爭取精確的和協調的鐵路工作而奮鬥的方向進行活動。制定和推行加強各生產單位黨的工作的各項措施。

總結和推廣鐵路各級黨的組織的好工作經驗，管理局政治部、分局政治處、工程局（處）政治部召開黨的會議。

檢查對上級黨的決定的執行情形，聽取黨委書記關於黨內工作、鼓動羣衆工作方面重要問題的報告，並給以必要的指示令其遵照執行。

經過有關的人事部門及黨的組織採取辦法，以便正確地把共產黨員分配到鐵路要害部門。領導出版機關及文化教育機關。

丁、爲改善鐵路黨的工作及鐵路員工中的政治工作，區委、市委、省委、邊區委及加盟共和國共產黨中央委員會和鐵路各政治部必須互相保持密切的工作聯繫。

區委、市委、省委、邊區委及加盟共和國共產黨中央委員會在組織和進行羣衆性的措施上給政治部以經常幫助，審查政治部所提出有關改善鐵路黨的工作、政治工作以及鐵路和工程局的工作問題。地方黨的機關的領導者應將自己的決定以及聯共（布）中央的決定及指示介紹給鐵路政治部。

政治部應當經常地將自己的工作及鐵路的工作情況彙報黨的機關。

戊、政治部領導鐵路的工會組織，使它們工作致力在鐵路員工中提高社會主義競賽，推廣先進勞動方法，並使工會組織積極地改善職工物質生活條件，滿足他們文化生活的要求。

己、政治部領導共產主義青年團的組織，以便加強青年職工羣衆的政治工作，開展斯達漢諾夫運動，關心青年學業以及文化和體育教育。

政治部在進行鐵路中青年職工的全部教育工作時，必須與共產主義青年團中央委員會、加盟共和國共產主義青年團中央委員會、共產主義青年團邊區委及省委取得聯系。

三、政治部的組織機構

甲、交通部政治部（局）對鐵路黨的工作和政治工作問題，是發指令的、領導的、監督的機關。政治部（局）的主任是交通部政治副部長，隸屬於交通部長，同時直接隸屬於聯共（布）中央。

政治部（局）領導區管局（總局）政治部、管理局政治部及工程局政治部的工作，頒發有關鐵道政治部、黨及青年團的工作的指示，並根據規定的職名表頒發政治工作人員的任免令。

政治部（局）主任、副主任及政治部（局）各處長由聯共（布）中央任命及調動。

乙、鐵路區管局（總局）政治部是檢查管理局政治部、工程局政治部、分局政治處的機關。區管局（總局）政治部檢查管理局政治部、分局政治處的工作及其執行黨及政府指令的情況，對改正檢查中所發現的缺點和過失給予必須執行的指示，並向黨的機關及交通部政治部（局）報告各管理局、各工程局及分局的黨的工作、政治工作的狀況。

區管局（總局）政治副局長由交通部長及政治部（局）主任提名，由聯共（布）中央任命及調動。

丙、管理局政治部領導分局政治處及工程局（處）（譯者註：此處係指管理局範圍內所設立之工程局或工程處）政治副局（處）長的工作，政治部主任是管理局政治副局長。管理局政治部隸屬交通部政治部（局），並向有關的省委、邊區委、加盟共和國共產黨中央作報告。

政治部主任及副主任由交通部長及政治部（局）主任提名，由聯共（布）中央任命和調動。

丁、分局政治處指導分局黨、職工會、共產主義青年團以及其他社會的團體，工務段及工程段政治副段長、橋梁列車政治副主任、工務機械站政治副站長的工作；組織分局鐵路員工的黨的政治工作及文化羣衆工作。這些工作的目的在於提高勞動紀律及國家紀律，完成並超額完成國家的計劃及任務。分局政治處主任是分局政治副局長，分局政治處隸屬於管理局政治部，並向有關省委、邊區委及加盟共和國共產黨中央作報告。

分局政治處主任，由交通部政治部（局）主任提名，由聯共（布）中央任命及調動。

戊、工程局（處）政治部主任是工程局（處）政治副局（處）長。工程局（處）政治部隸屬於交通部政治部（局），並向有關的省委、邊區委及加盟共和國共產黨中央作報告。

工程局（處）政治部領導各工程段政治副段長的工作，組織工程局（處）的黨的工作、政治工作及文化羣衆工作，這些工作的目的在於求得完成並超額完成國家工程建築計劃。

己、工務段及工程段政治副段長、橋梁列車政治副主任及工務機械站政治副站長指導黨的基層組織的工作，組織鐵路及工程段工人中的羣衆工作、政治工作。引導他們參加保證鐵路狀態優良、完成並超額完成生產計劃的社會主義競賽。

工務段及工程段政治副段長、橋梁列車政治副主任、工務機械站政治副站長由省委、加盟共和國共產黨中央任命，隸屬於分局政治處，並向有關的市委及區委作報告。

提高運輸事業中政治部的作用

——蘇聯真理報社論

蘇聯是滿佈着鐵路網的偉大強國，斯大林同志指示過：「像蘇聯這樣的國家，如果沒有頭等的鐵路運輸把全國為數衆多的省、區聯結成一個統一的整體，那是不可想像的。鐵路運輸在蘇聯的偉大的全國性意義就在於此。」

黨及政府對於鐵路運輸的發展和鐵路職工極為關懷，由於國家經常的支持和幫助，鐵路職工們超過了戰前貨車周轉率和平均每晝夜裝車數的水準。全部鐵路都需要完成國家的運輸計劃。鐵路運輸工人們實踐了向斯大林同志所許的諾言，使每日平均裝車數達到了五年計劃中所規定的最後一年的標準。

然而在鐵路運輸上還有不少嚴重的缺點：許多鐵路上都沒有達到車輛周轉時間的標準，更重要的是不合理的運輸，在縮短貨物站及技術站的停留時間上進展很慢，列車運行的旅行速度很低，在工作中貫徹先進工作方法很不够。

工業農業急速地提高，及爲了提前完成戰後五年計劃所開展的全民的社會主義競賽的顯著成績，對鐵路提出了更高的要求。不斷地增加運輸量，更充分地利用最豐富的潛力，堅決改進自己的工作質量——這就是鐵路職工的戰鬥任務。

衆所周知，一年以前爲了進一步提高鐵路運輸和更迅速地消滅工作中的缺點，在各鐵路七和大規模的鐵路建設部門中都成立了政治部。黨在政治部面前提出了特等重要的任務：鞏固在運輸中黨、青年團

和工會的組織，從根本上改進它們的工作，加強對鐵路職工的政治工作。政治部應當在鐵路運輸職工中培養高度共產主義的覺悟性及對所接受任務的責任感。政治部的注意力應當集中在這些問題上，即每個鐵路員工都應嚴格地遵守國家的勞動紀律，在運輸的一切部門中健全統一領導。政治部的直接責任就是保證不斷提高運輸工作人員政治的與勞動的積極性，支持並啓發他們的主動創造性，幫助他們掌握鐵路工作的技術和業務。

政治部被認為黨在運輸業（國民經濟中極重要的一環）中的戰鬥機關。所以政治部的全部工作都應當貫串着黨的高度的原則性，爲其徹新鮮、進步、前進的事物而熱情鬥爭以及對待缺點、保守和落後行爲的布爾什維克的不妥協態度。

鐵路運輸中的政治部進行着巨大的工作，運輸業的政治部一年的工作結果，建立了千餘個新的黨的組織和五百個青年團的組織，包括二十多萬鼓動者的鼓動團體進行了廣大的羣衆性政治工作。現在在運輸事業中大約有兩萬個宣傳員。絕大多數的共產主義者都在有系統地提高自己的思想政治水平。在去年開始了「司機五百公里運動者」的運動，爲了提高機車日車公里的先進司機、調度員、站務員、綫路工和檢車員們也都捲入了鬥爭。

但是這還絕不是說一切政治部都正確地組織了自己的工作，有些路局的政治部在完成自己的中心任務上做得不够，所謂中心任務就是：政治部要成爲廣大鐵路職工羣衆的組織者和政治教師。南烏拉爾鐵路的政治部在完成自己的任務上做得很壞，政治部並未保證在路局各單位內展開批評和自我批評，對於黨的政治工作沒有給予應有的注意。在南烏拉爾鐵路上國家的裝載計劃未能有步驟地完成，勞動紀律很差，還有不可寬恕的事實——對於發明者的主動創造性，即對「司機五百公里運動者」運動的保守態度，可惜南烏拉爾鐵路局政治部也不是例外。有類似缺點的還有其他各路局的政治部，如阿穆爾等。

也遇到過這樣的政治部領導者，他們脫離共產黨員，脫離羣衆，不領導他們向運輸業中的缺點鬥爭，而是站在壓制批評的反黨路線上。舉例說：立陶宛鐵路的潘涅夫日斯克分局的政治處主任伊萬諾夫便染有喜愛奉承和阿諛的作風，忍受不了任何批評，對羣衆的態度粗暴，並且有官僚作風。在立陶宛路局的政治部裏有伊萬諾夫這樣惡劣行為和錯誤工作方法的出現，而路局政治部對這一傾向竟充耳不聞。各路局政治部工作的重大缺點應當由交通部的政治部負責。政治部和鐵路局政治部聯系很差，沒有充分推廣運輸中的政治工作經驗，並且很多解決其目前任務時沒有給政治部以具體的幫助。

必須全力提高運輸業中政治部的作用。要戰鬥地而有目的地工作，經常密切聯系共產黨員和羣衆，以敏銳的布爾什維克的態度對待鐵路職工的呼聲和要求，並大力展開批評和自我批評，這就是運輸業中政治部應當注意的中心工作。

政治部要順利地處理所担负的任務，只有依靠黨的組織，深刻研究並推廣工作經驗，努力加強工作中的紀律性，及保證鐵路工作中的明確與協調。爲了加強運輸中的紀律，必須堅持經常不斷的、及以迅速執行命令和指示的精神教育最廣大的羣衆，確切執行所担任的職責。政治部應不倦地在羣衆中解釋運輸中紀律性和互相配合的意義，目的在使全體工作人員——各級工作人員遵守紀律章程。

政治部應當是：運輸中社會主義競賽的核心，鐵路職工先進（生產）方法和創造性的組織者與宣傳者。鐵路職工的全部精力，社會主義競賽的全部力量現在都必須朝着解決最重要任務的方向——提高列車周轉時間，在任何條件下使列車都能最高速度的運轉，改進客車運轉及對旅客文化地服務等。在冬季，列車的管理比較複雜些，因此在冬季時期，對運輸各部門的工作尤其需要布爾什維克的組織性。

各地方黨的組織必須經常多多協助運輸中的政治部和黨的組織。黨的省委和區委必須協助政治部，爲提高運輸和增加人民經濟的貨運，爲更快地完成戰後斯大林五年計劃進行不屈不撓的鬥爭。

黨的會議是共產黨員政治教育的學校

克拉斯諾達爾分局政治處指導員

克·舒金

黨的會議在每個黨組織的生活中佔着重要的地位。經過周密準備和妥善掌握的會議，是向共產黨員進行政治教育的真正學校。

克拉斯諾達爾機務段黨組織在這方面的經驗是值得學習的。

這裏，在會議議程上所提出的問題，都是共產黨員所深刻關懷的。例如：討論關於政治學習情況及改善政治學習的措施的問題引起了極大的興趣。黨委會書記馬拉好夫斯基同志吸收了活動分子參加會議的準備工作。所有的共產黨員都事先知道了召開會議的日期和議程，其中很多人在準備發言時都很好地考慮到了：爲了改進政治教育工作要提出哪些有實際作用的建議。

黨委會委員郭魯石閻同志在會議上做了報告。他從黨組織的實際生活中找出很多有意義的事實。富有內容的報告引起了熱烈的爭論。發言者談到：共產黨員如何實現蘇聯共產黨黨章中關於提高自己政治理論水平的要求，批評了那些不認真準備學習，在馬克思列寧主義宣傳中形成一般化和教條主義的個別宣傳員，並指出黨委會本應關心提高黨宣傳員的思想水平，但是它只着重於把共產黨員盡量「吸收」到小組裏去。

這個會議，對於學習馬克思列寧主義基礎不能令人滿意的人給了很大的影響。從前時常不參加學習

的共產黨員，其中包括司機尤申、切斯爾及其他很多同志，現在都認真地學習，積極地發言，並參加本單位的社會政治生活。宣傳員們也開始更好地準備課程。這樣一來，在會議上討論這個問題時就起了很大的作用。

維謝勒基站、克拉斯諾達爾站燃料廠、諾沃洛西斯克車輛段黨組織嚴肅地和周密地考慮到實際生產任務和全體人員的生活來準備會議的議程。

可惜，不是到處都這樣。我們這裏有不少的黨組織輕視黨的會議的作用。會議的召開是偶然的，常常流於形式的、水平很低的，同時也很少吸收共產黨員參加會議的準備工作。拉道日斯卡亞站、依利斯克站、克雷木斯卡亞列車檢修所的黨組織內，經常有這種情況。而在克拉斯諾達爾車站救援列車的黨組織內，書記庫古克同志已有數月沒召開過黨的會議，這裏，黨的工作無人過問，也沒有批評和自我批評。

會議的議程上過多充滿着由上邊介紹來的問題，這是許多黨組織內的嚴重缺點。例如，在去年（一九五三）十二月份諾沃洛西斯克電務段黨組織的會議議程中包括了四個問題：蘇聯共產黨市委員會關於審查勞動人民申訴書的決議、蘇聯共產黨市委員會全體會議關於市內工會工作情況的決議、蘇聯共產黨市委員會關於對候補黨員進行工作的決議，最後是關於黨的工作計劃。這裏應該着重指出：蘇聯共產黨市委員會關於對候補黨員進行工作的決議何必規定在該會議上討論，因為在這個黨的組織內連一個候補黨員都沒有。

在黨的會議上，報告的質量是起着重大的作用的。以該黨組織生活中的實際例子為基礎，很好準備的、富有內容的報告，會引起大家的興趣和熱烈的討論。相反的，無聲色的、缺乏批評的、不涉及到任何人的報告，一般地是會減弱參加會議人們的積極性的。例如，在克拉斯諾達爾車輛段的黨組織內，黨

委會書記那爾諾夫同志關於共產黨的政治教育情況，只是做了膚淺的報告，對黨教育工作中的缺點並沒給予深刻的分析。黨組織書記的這一形式主義的報告沒有引起共產黨員們的反映。

共產黨員們的積極性也決定於把即將召開的會議議程能夠及時通知給他們。如果黨員沒有可能對發言作很好地準備，認真地參加會議將是很困難的。

把在討論某一問題時把發言的任務給予共產黨員以表示積極性，並且時常還規定發言的內容和方向的那些領導人員，是犯了很大的錯誤的。這種以及面積極代替自由討論和批評缺點的作法違反了黨內民主，使共產黨員不可能把他們真正感到關切的事情說出來，不可能根據討論的問題提出自己實事求是的建議。

討論的結果，一般是根據會議精神做出決議。決議中盡量考慮共產黨員仍在會議上提出的意見，是特別重要的。但在很多黨組織內沒有堅持這一原則。例如：在屯諾利那亞站黨組織的改選大會上很多共產黨員提出了旨在消除黨委會工作中嚴重缺點的建設性的意見。但是在會議的決議中不知為什麼只有一項：「黨委會的工作是令人滿意的」。

當然，問題不僅在於好的決議。通過決議——只是工作的開端。主要的是組織決議的執行。最近，諾沃洛西斯克和克雷木斯卡亞車站，以及克拉斯諾達爾分局的黨組織通過了不少很好的決議。但是，並未對其執行情況真正地組織檢查，所以這些決議對各該黨組織內的工作也並未起到應有的影響。

有的時候，還通過一些這樣一般化的決議，甚至不能進行檢查其執行情況。拉道日斯卡亞站、諾沃洛西斯克聯合鐵路醫院和許多其他單位的黨組織內是存在着這樣的缺點的。

爲了求得黨內工作的改善，提高黨的會議的作用，分局政治處和蘇聯共產黨區委會與市委會一起，對黨的基層組織開始給予更大的幫助。例如：不久以前，組織了黨基層組織書記的三日短期講習班。當