

111548
基本館藏

中等專業學校試用教科書

金屬工藝學

第一冊



高等教育出版社

中等專業學校試用教科書

金屬工藝學

第一冊

高等教育出版社

說 明

我司和第一機械工業部工業教育司組織北京機器制造學校金屬工藝學講習班教師根據我部 1955 年批准的中等專業學校金屬工藝學教學大綱編出了這部中等專業學校機器製造性質專業適用的金屬工藝學試用教科書，非機器製造性質專業也可作教學參考書用。

本書第一、二分冊的初稿在蘇聯專家馬爾丁諾夫指導下于 1955 年編出，參加具體編寫工作的有：何遠榮、陳仁悟、顏子云、徐強、何發昌、焦澤普、胡宗遜、王運炎、許正銘、賀西濟、程光鐘、李思聰、丁鴻章、陳天佐、蔣光道、馬世才、康云武等。初稿編出後，曾由第一機械工業部工業教育司于 1956 年 1 月印發各有關學校征求意见。根據各校提出的意見，我司又組織中等專業學校金屬工藝學教師陳仁悟、徐強、馬世才、胡宗遜、許正銘、何遠榮等採取集體討論分工負責的辦法，進行了較大的修改。為了照顧到熱加工性質各專業。又組織了北京機器制造學校教師蕭熙林、陳仁悟和北京工業管理學校教師何遠榮等編出了金屬切削加工部分（第三分冊）。

由於編寫時間倉促，匆匆付印，缺點在所難免，希望中等專業學校教師以及使用本書讀者多提意見（意見請寄北京高等教育出版社轉我司），以便再版時一併修正。

高等教育部中等專業教育司

1956 年 9 月

金 屬 工 藝 學

第一冊

陳仁悟等編

高等教育出版社出版

北京琉璃廠一七〇号

（北京市書刊出版業營業許可證出字第〇五四號）

京華印書局印刷 新華書店總經售

統一書號 15010·816 開本 850×1168 1/32 印張 9 4/16 字數 219,000

一九五六年十二月北京第一版

一九五六年十二月北京第一次印刷

印數 00001—10,000 定價 (10) ￥ 1.40

目 录

緒言	1
----------	---

第一篇 黑色及有色金屬的冶煉

概論	5
第一章 煉鐵	7
第一节 煉鐵所用的原料	7
第二节 高爐及其附屬設備	18
第三节 高爐中的物理化學变化	23
第四节 高爐產品	31
第五节 高爐生產的技術經濟指標	34
第二章 煉鋼	36
第一节 轉爐煉鋼法	37
第二节 平爐煉鋼法	45
第三节 电爐煉鋼法	52
第四节 轉爐、平爐、电爐三种煉鋼方法的比較	55
第五节 鑄鉻	56
第六节 原子能在冶金工業中的應用	61
第三章 有色金屬的冶煉	63
第一节 煉銅	63
第二节 煉鋁	74

第二篇 金屬學

概論	79
第四章 金屬和合金的性能及其試驗方法	81
第一节 金屬和合金的物理化學性能	81
第二节 金屬和合金的機械性能及其試驗方法	84
第三节 金屬的工藝試驗	106
第五章 金相學基礎	108
第一节 金屬的結晶構造及其分析方法	108
第二节 合金	118

第三节 二元合金平衡圖的基本类型	121
第四节 鐵-碳平衡圖	132
第六章 鋼的热处理基础	143
第一节 鋼加热时的轉变	143
第二节 奥氏体冷却时的轉变	145
第三节 鋼的淬火	149
第四节 鋼的表面淬火	156
第五节 鋼的回火	158
第六节 鋼的退火和正火	161
第七章 鋼的化学热处理	165
第一节 鋼的滲碳法	165
第二节 鋼的滲氮	169
第三节 鋼的滲化	171
第四节 滲鋁、滲鉻和滲硫	173
第八章 热处理車間的設備	176
第一节 加熱設備	176
第二节 淬火冷却槽	179
第三节 測溫儀器	180
第九章 鋼	183
第一节 鋼的分类	183
第二节 鋼的牌号	184
第三节 碳素鋼	186
第四节 合金鋼	194
第十章 生鐵	222
第一节 灰口鐵	223
第二节 可鍛鑄鐵	230
第十一章 粉末冶金、硬質合金	233
第一节 粉末冶金	233
第二节 硬質合金	236
第三节 瓷刀(陶瓈材料)	242
第十二章 有色金屬及其合金	243
第一节 銅及其合金	243
第二节 鋁及其合金	252
第三节 鎂及其合金	257

目 录

▼

第四节 鈦及其合金	258
第五节 軸承材料	259
第六节 高电阻合金	262
第十三章 金屬的腐蝕及其防止方法	262
第一节 金屬的腐蝕	263
第二节 防腐方法	265
第十四章 工業上應用的輔助材料(非金屬材料)	268
第一节 塑料	268
第二节 漆料	270
第三节 潤滑劑和冷卻液	273
附表 1. 布氏硬度表	276
附表 2. 重工業部頒鋼鐵標準與蘇聯國定標準鋼鐵 符号对照表	281
參考書目	290

緒 言

金屬工藝學是研究金屬或合金的冶煉、性能及加工方法的科學。

它所研究的是金屬或合金的現代最合理、最先进的冶煉和加工方法。

金屬工藝學是由下面六部分所組成的，每個組成部分都可成為一門獨立的科學。

1. 黑色及有色金屬的冶煉：是研究從礦石中提煉出生鐵，將生鐵煉成鋼；以及由礦石中提煉出銅、鋁等金屬的方法。

2. 金屬學：是研究金屬及合金的成分、組織和性能之間的關係；以及在各種不同因素的影響下它們之間的變化規律。

3. 金屬的鑄造：是研究將液體金屬或合金澆注到鑄型中，以獲得具有一定形狀的零件的問題。

4. 金屬的压力加工：是使具有塑性的金屬或合金在外力的作用下，獲得一定形狀的毛坯或零件的方法。

5. 金屬的焊接：是研究把金屬零件的聯接部分加熱到熔化或半熔化狀態後，使它們聯接成一整體的方法。

6. 金屬的切削加工：是用刀具從毛坯上去掉一部分金屬，獲得所需形狀和尺寸的零件的方法。

從上面各組成部分的任務可以看出，金屬工藝學實際上是一門綜合性的實用科學。

金屬工藝學所要研究的由礦石制成金屬成品的主要過程（黑色金屬）見圖1所示。

學習金屬工藝學對任何部門的機器製造工藝員或機械員都有

很大的实际意义。因为任何一个机器制造工艺員都應該了解他所要加工的金屬；知道它們的来源和性能；以及如何来改变这些性能，以滿足生产中的要求。

不仅要了解金属材料，而且還應該能够根据具体情况选择适当的金属來制造各种机器零件。

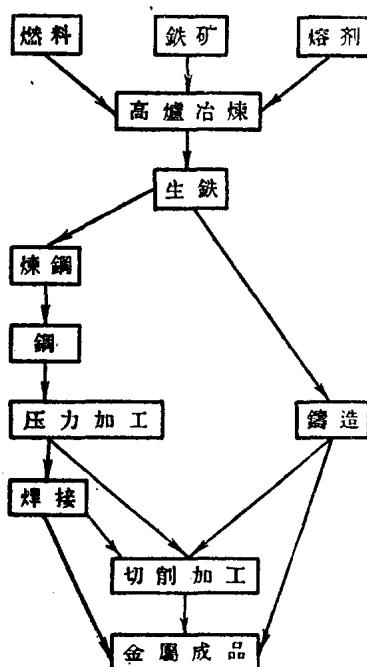


圖 1. 由鐵矿石制成金属成品的主要过程簡圖。

例如：制造齒輪時，要求齒輪的齒表面具有較高的硬度，以減少摩擦的損耗，而中心部分韌性較好，不致因衝擊作用而產生裂紋。為了滿足這種要求，可以選用低碳鋼滲碳，滲碳後再進行熱處理。這時可以用 15 號鋼 ($C \approx 0.15\%$)，也可以用 15 分鋼 ($C \approx 0.15\% \text{ Cr} \approx 1\%$)。這兩種鋼價格相差不多，未經過熱處理前拉力強度也相等 ($\sigma_b = 32 \text{ 公斤/公厘}^2$)，但 15 號鋼熱處理後齒輪中心部分的拉力強度仍不變 ($\sigma_b \approx 32 \text{ 公斤/公厘}^2$)，而 15 分鋼經熱處理後拉力強

度增加到 70 公斤/公厘^2 ，由於強度增加，如果所承受的外力大小不變，那末零件的尺寸就可減小。這樣一來，用 15 分鋼製成的齒輪，如其能承受的外力與 15 號鋼製成的齒輪一樣，則前一種齒輪的尺寸要比後一種小得多，且價格也不會比後者來得貴。此外，又因零件尺寸減小使整個機器重量減輕，成本降低，動力消耗也減少了。

又如：製造有軌電車的車架應該用鑄鋼，因它在工作時要承受

很大的外力，且时常受到很大的振动。但是若由于厂中的设备限制，不可能用鑄鋼来制造时，为了能完成生产車架的任务，就必须选择另一种与鑄鋼性能相近的，而本厂可以生产或加工的材料来制造。球墨鑄鐵的性能与鑄鋼性能相近，但它只要用普通的冲天爐即可生产，因此用它来代替鑄鋼即可生产出所需要的零件。

在实际生产中往往会遇到各种各样的工艺問題。要解决这些問題就必须具有广泛的基础工艺知識。

例如当把未經過热处理的鑄件进行精加工时，有时会發現不能达到所要求的精度而产生廢品；作为一个工艺員就必须知道，这是由于鑄件在冷却时内部产生了內应力，当切去一層外皮后，內应力失去平衡，使鑄件加工后产生了变形，因此达不到所要求的精度。若工艺員沒有广泛的基础工艺知識，就不能找到真正的原因以及解决的办法。

金屬工艺学这門科学是在历代劳动人民在劳动中所积累的經驗的基础上發展起来的，中国人民自古以来在發展金屬工艺学方面就有着偉大的成就。

根据历史的記載和地下發掘出来的实物証明：在距今三千年以前，我国人民就已掌握了純銅、純錫和純鉛的冶炼，并能根据不同的用途配制出各种銅合金，来制造各种用具和裝飾品等。我国是第一个發明冶炼生鐵的国家，这比欧洲要早一千多年。煉鋼技术的成就也以我国为最早，例如我国古代制造出来的刀劍，“用之切玉，如切泥焉。”这是世界学者所公認的事实。鑄造的技术在我国远古就已达到輝煌燦爛的地步。如北京大鐘寺中的大鐘，重四十二吨，高七公尺，直徑 3.7 公尺，它是明朝永乐年間（距今五百年以前）鑄造的，在鐘的內外，鑄出了三部佛經，計二十万字。远在八百年前，我国就有关于用冷加工硬化的原理来鍛制盔甲的記載，制成的甲“强弩射之不入”。在汉朝（距今一千七百年前）我国人民

就知道用热处理的方法(淬火)来改变刀劍的性能，并且已注意到淬火剂的选择。在明代的历史文献中，对于热处理的操作(淬火、退火、滲碳及表面处理)更有詳細的闡述。

这些資料就充分地說明了我国人民是一个勤劳、勇敢、有智慧的偉大的民族。但由于長期的封建統治以及近代帝国主义的压迫和反动政府的統治，才使我国在科学技术方面落后了。

解放之后，我国人民在共产党的领导下，为摆脫祖国技术經濟的落后状态，展开了艰巨的斗争。仅在三年的时间內就完成了国民經濟的恢复工作，并在此基础上开始了我国的第一个五年計劃的經濟建設。

在第一个五年計劃的年代里，我国的工業技术正飞速地向前發展着。仅机床制造業，就以不到四年的时间超額地完成了五年計劃，試制成功了一百二十多种現代的机床(其中包括自动和半自動机床)，打破了我国自有机器制造業以来六十八年不能制造一台现代化机床的局面，机床的年产量已达二万七千台之多。

在汽車制造業中，我們已經能够大量生产現代最新式的載重汽車。在飛機制造業中，已試制成功了新型噴氣式飞机。其他工业部門如船舶制造業、动力机器制造業、重型机器制造業等也都有了很大的發展。

第一篇 黑色及有色金属的冶炼

概 論

冶金工業是現代一切工業、運輸業、農業發展的基础。要使國民經濟迅速地提高，必須首先發展重工業，特別是冶金工業。

在工業上應用的金屬分為兩大類：黑色金屬及有色金屬。

黑色金屬包括鐵和鋼。由於鐵礦在地殼中儲藏量很大，冶煉也比較方便，尤其是因為鋼鐵具有許多良好的性能，因此在工業上應用得非常廣泛。

除鐵和鋼以外的金屬都稱為有色金屬。其中在工業上應用得較多的是銅、鋁和它們的合金。其他如鎢、鉬、錳、鎳、鈷、鈦等元素大多作為合金元素加入鋼中，使鋼具有特殊的性能。

人類很早就使用金屬了。中國是世界上最早使用銅器和鐵器的國家。在戰國時候，也就是在紀元前三世紀時，鐵器的使用已相當普遍，這和歐洲國家到十四世紀才較廣泛地使用鐵器相比，我們約早了一千五百年。

我國很早就掌握了冶煉生鐵的技術。冶鐵的爐子是用泥和木材砌成的，用硬木柴、木炭做燃料，由數人拉動風箱，鼓風入爐，將礦石煉成生鐵，如圖2所示。這便是現代鼓風爐煉鐵的最初的形式。

但由於我國長期處於封建統治下，因此最近幾世紀來，冶金技術發展得極為緩慢，直到中華人民共和國成立後，冶金工業才以空前未有的速度發展起來。

在1950—1952三年國民經濟恢復期間，生鐵的產量比1949

年增加了八倍，鋼增加九倍。都超过了解放前最高水平。

1953—1957 第一个五年計劃中規定在 1957 年鋼的年产量为



圖 2. 我国古代炼鐵方法示意圖。

四百一十二万吨，生
鐵年产量为四百六十七万吨。在我国冶金工
工作者的忘我劳动下，1956 年已經达到并超过了这项指标。

在苏联的帮助下，我們改建和扩建了鞍山钢铁联合企业，使它成为我国第一个现代化的钢铁基地（圖 3）。同时又开始兴建两个很大的钢铁



圖 3. 鞍山鋼鐵公司外景一角。

基地——包头和武汉钢铁公司。在这些企业中，將出現世界一流的巨型高爐和平爐。預計第二个五年計劃完成时，我国鋼产量

將超過一千万噸。解放以來我國鋼鐵產量的增長情況如圖4所示(其中56年的產量是初步估計)。

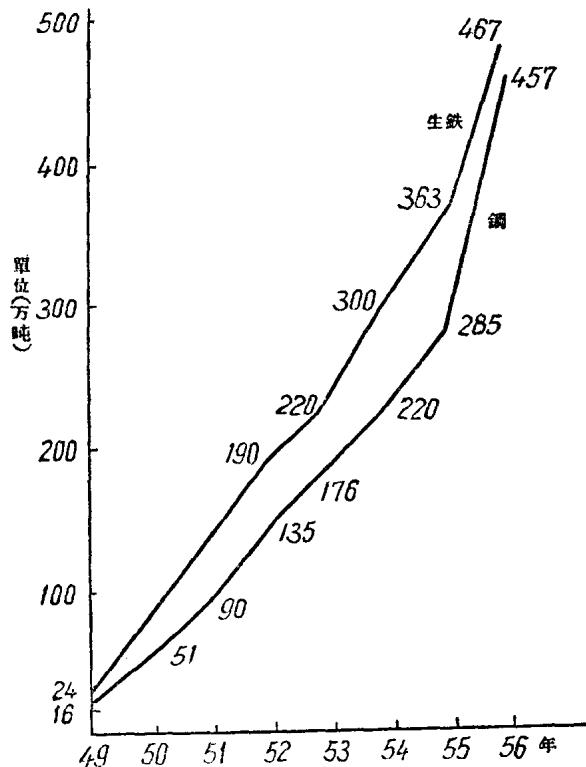


圖4. 解放以來我國鋼鐵年產量增長情況。

第一章 煉鐵

第一节 煉鐵所用的原料

在自然界中，由於鐵和其他元素很容易化合，因此除在隕石中

可能發現純鐵外，在地殼中純鐵是找不到的。

鐵與氧的親合力很大，因此在地殼中，鐵多成氧化物的形式存在。

含鐵較多的礦石稱為鐵礦，在鐵礦中其他元素氧化物（如 SiO_2 、 MnO 、 Al_2O_3 等）的那一部分叫作廢石。

煉鐵的任務是從礦石中提煉鐵。也就是把鐵和氧分離並除去廢石。

為了使鐵礦中的鐵和氧分離必需要有能使氧化鐵還原的強還原劑。煉鐵所用的還原劑主要是碳。

為了產生還原過程，只有還原劑還是不夠的，還得要創造能夠使還原過程順利進行的條件。這個條件就是高溫。煉鐵時所用的燃料同時又是還原劑。

在鐵還原之後，須要使它和廢石分離，而廢石中的氧化物如二氧化矽、氧化鋁等都是既難還原又難熔化的物質。為了使鐵與廢石分開，就需要使廢石變成容易熔化的物質，加一些叫作熔劑的物質就可以達到這個目的，熔劑與廢石形成複雜的化合物，在溫度較低時便熔化成為爐渣。

液體狀態的鐵與爐渣比重不同，鐵較重而爐渣較輕，所以鐵沉于底，而爐渣浮于表面，因此很容易把鐵與廢石分開。

所以煉鐵的主要原料便是鐵礦、燃料和熔劑。除此以外還有使燃料燃燒而鼓入爐中的空氣。

煉鐵是在煉鐵爐中進行的，煉鐵爐又叫高爐或鼓風爐。

I. 鐵礦

1. 鐵礦的種類和產地

含鐵的礦石種類很多，而實際用來煉鐵的礦石主要有四種：即磁鐵礦、赤鐵礦、褐鐵礦和菱鐵礦。

磁鐵礦：它主要的化學成分是 Fe_3O_4 。 Fe_3O_4 是具有磁性的鐵

化物，因此这种矿石被称为磁鐵矿。純磁鐵矿含鐵72.4%，由于廢石的存在，含鐵量約為40~70%，此种矿石顏色多為黑色，比重約為5克/公分³，質坚硬而細密，不易還原。

赤鐵矿：它主要化学成分是 Fe_2O_3 ，純赤鐵矿含鐵70%，由于廢石的存在，含鐵量約為50~60%，赤鐵矿多為紅色，比重約為4.5~5.2克/公分³，一般比磁鐵矿稍輕，質地也較松，較易還原，含硫磷較少，為煉鐵的好原料。

褐鐵矿：它主要的化学成分为 $2Fe_2O_3 \cdot 3H_2O$ ，純的褐鐵矿含鐵60%，由于廢石的存在，开采出来的褐鐵矿一般含鐵量在37~55%，比重約為3.7—4克/公分³。此种矿我国出产較少。

菱鐵矿：它主要的化学成分为 $FeCO_3$ ，純的菱鐵矿含鐵48.2%，由于廢石的存在，含鐵量降低到20~40%，此种矿石顏色為淡黃色，比重約3.7—3.9克/公分³，含鐵量較少，但經焙燒，鐵的碳酸鹽分解后失去 CO_2 ，鐵的含量可以提高。

我国鐵矿的儲藏是很丰富的，鞍山、包头和大冶是我国現在的三大鋼鐵基地。鞍山鐵矿含硫、磷很低，但含鐵量不高，鞍山地区所产的鐵矿主要是赤鐵矿和磁鐵矿。包头是中华人民共和国成立以后新發現的一个鐵矿区，儲量極大，为我国目前最大的鐵矿区，矿石主要是赤鐵矿，也有磁鐵矿，含鐵量很高；且矿体埋藏不深，易于开采。大冶鐵矿主要是磁鐵矿，含鐵量也很高。

此外，如河北的宣化、龙烟、广东的海南島，山东的金嶺鎮，江苏的利国驛等地都有可供建立中型鋼鐵厂的鐵矿。

新的矿体还不断發現，如最近已經查明安徽、四川、山东、甘肃都有儲藏量很丰富的鐵矿，这些地区都具备建立鋼鐵基地的条件，浙江紹興附近發現的鐵矿可供建造中型鋼鐵厂之用。

我国西北、西南地区，尚有大片国土，未經勘探过，可以預料到，一定有許多巨大的鐵矿將被繼續發現的。

圖 5 是我国主要鐵矿产地的分布圖。



圖 5. 我国主要鐵矿产地分布圖。

2. 对鐵矿的要求。

鐵矿的下列性質对高爐熔煉起着決定性的作用：

1) 矿石的含鐵量：鐵矿中，由于廢石的存在，鐵的含量可在很大的範圍內变动，含鐵在 45 % 以上的称为富矿，含鐵量低的称为貧矿(含鐵約 30~40 %)，富矿可不經选矿即进行熔煉，貧矿必須經過选矿后才能熔煉。

2) 矿石的还原性：由于鐵矿种类的不同，因此矿石的还原性也不同，但影响鐵矿还原性最大的为矿石的孔隙度，矿石的孔隙愈多，则其还原性愈好。褐鐵矿和菱鐵矿的質地都較疏松，菱鐵矿加热时易放出 CO_2 ，褐鐵矿可放出 H_2O ，这样就会增加其孔隙度，使它們更易还原。磁鐵矿很結实，最难还原。

3) 矿石的化学成分：鐵矿中的廢石，由 SiO_2 、 Al_2O_3 、 CaO 、 MgO 、 S 和 P 等所組成，由于廢石成分不同，鐵矿可分为酸性矿、碱

性矿和中性矿。

廢石主要成分为 SiO_2 的矿石称为酸性矿，廢石主要成分为 CaO 、 MgO 的矿石称为碱性矿。廢石中酸性氧化物与碱性氧化物大約相等的矿石称为中性矿，由于中性矿冶炼时可不加熔剂故又称自熔性矿石。

我国的矿石大多是含硅石(SiO_2)較多的酸性矿，含硅石的多少对高爐的熔炼有極大的影响，含 SiO_2 多的矿石要消耗大量的石灰石(熔剂)和更多的燃料，这样是不經濟的。例如鞍山的貧矿含鐵在 30~40%，而含 SiO_2 則达 50%左右，这种矿石不能直接放入高爐熔炼，一定要經過适当的处理后才能进行冶炼。

4) 矿石中的有害杂质：硫和磷对鐵和鋼都是有害杂质，在煉鐵过程中为了去掉硫就得消耗熔剂和燃料，而且也只能除去其中的一部分，至于磷在煉鐵过程中是不能去掉的。因此在鐵矿中，这些杂质的含量應該很少。

5) 矿石的大小：矿石塊太大則难以还原，而粉矿又阻碍爐气的通行，同时由于高爐中的風压很大，大量的粉矿会随爐气跑出。矿石塊的大小最好是 30~100 公厘。太大的应先經破碎，太小的則須將其结合成塊才能熔炼。

3. 矿石熔炼前的处理

在高爐煉鐵时对矿石有上述各項要求，但自然界的矿石，不完全适合这些要求，因此矿石裝入高爐前，必須进行处理。

由于矿石的成分和性質不同，因此处理的方法也不同，鐵矿中帶有較多疏松泥沙的則应用水冲洗，含廢石較多的磁鐵矿則用磁选，含水含硫較多的鐵矿或为了除去菱鐵矿中的 CO_2 ，則須經過焙燒，粉矿必須结合成塊。所以，处理鐵矿时，应根据不同情况采取不同方法。在現代方法中，矿石熔炼前的处理，包括下列几項工作，即破碎、选矿和燒結。