
长途通信电缆的防蚀

M. И. 米哈依洛夫

苏联 B. H. 阿庫廖諾克 著

A. Φ. 馬 尔 欽 科

人民邮电出版社

內 容 提 要

本書不僅從物理化學概念上對電纜腐蝕的類型、產生腐蝕的原因進行了論述，而
且還舉出了有關的計算公式、防蝕辦法和電氣測量等。雖然本書重點是講述長途電纜
的防蝕，但對從事市話電纜、電力電纜及其它地下金屬管道防蝕工作的工程技術人員
~~來說~~也是一本有用的參考書籍。

М.И.МИХАЙЛОВ, В.Н.АКУЛЕНКО,

А.Ф.МАРЧЕНКО

ЗАЩИТА МЕЖДУГОРОДНЫХ

КАБЕЛЕЙ СВЯЗИ ОТ КОРРОЗИИ

СВЯЗЬИЗДАТ 1953

長 途 通 信 电 纜 的 防 蝕

著 者：苏联 M. I. 米 哈 依 洛 夫
A. F. 馬 尔 鈍 科
譯 者：曾 德 汲 区 席 威 賴 瑞
高 攸 綱 李 國 瑞
出 版 者：人 民 邮 电 出 版 社
北京東四區 6 条胡同 13 号
印 刷 者：人 民 邮 电 出 版 社 南京印刷厂
南京太平路戶部街 15 号
發 行 者：新 華 書 店

1957年4月南京第一版第一次印刷 1—2,267 册
850×1168 1/32 68頁印張 4 $\frac{8}{32}$ 印刷字數 102 千字 定價(10)0.80元
北京市書刊出版業營業許可證出字第〇四八號
統一書號：15045·總593-有103

序　　言

在苏联电信事業中，地下電纜線路佔有重要的地位。長途電纜干線尤其是得到了很大的發展。在苏联共产党第19次代表大会对于發展苏联的第五个五年計劃的指示中，已規定在1951年到1955年的五年內，長途電話一電報電纜的長度至少要增加一倍。

地下電纜網的广泛發展，对人民电信事業提出了一个非常重要的任务，就是要防止電纜金屬外皮遭受腐蝕。

由于電纜外皮腐蝕所引起的損失，不僅是在修理和恢复電纜線路时造成額外耗費，而且更重要的是破坏了大量电信通路的工作。所以与地下電纜腐蝕作斗争具有特別重大意义。

金屬設備腐蝕和防蝕的这門科学早在前一世紀就有了。但是这种科学得到最广泛的發展还是在我國的工業化时期。隨着許多新城市和新工厂的建立，以及成千累万公里的通信電纜、强电流電纜和輸送管的敷設，已制定了一些有关保护金屬免于过早地被腐蝕破坏的措施。

在金屬腐蝕和防蝕科学的發展过程中，苏联学者 *H·A·伊茲加雷舍夫*，*A·P·阿基莫夫* 和 *H·Д·托馬肖夫* 等有过很大的貢獻。

在發展通信電纜腐蝕及其防护的理論方面，以及在漏洩电流的研究方面，*П·А·阿茲布金*的工作具有特別重要的意义。

B·H·阿庫廖諾克 和 *H·M·耶爾肖夫* 首先在苏联拟制了特种的測量設備和防蝕設備，并將它們运用到与電纜防蝕作斗争的实际工作中。在防止電纜網和電纜干線上由于受漏洩电流而引起的通信電纜腐蝕方面，他們作了極大的貢獻。

本書供電信工程技術人員使用。書中敍述了郵電部中央電信科學研究所所做過的、有關市內和長途通信電纜防蝕方面的一些理論和實驗研究結果。同時因為長途電纜的防蝕問題，在技術書籍中講述得非常少，所以本書內容着重在長途通信電纜的防蝕。

本書敍述了在土壤腐蝕的情況下，以及在漏洩電流作用的情況下確定電纜外皮危險區的近似分析法。同時對於在電纜線路上確定危險區的試驗方法和實際如何實現電纜的防蝕也給予了相當的重視。

此外，書中還說明了在確定防蝕措施時和檢查電纜外皮腐蝕時所進行的基本測試方法。

書中有關土壤腐蝕理論及其防蝕問題的材料（第一章 § § 1—2 和第二章 § § 7—8）是由 A·Ф·馬爾欽科執筆的。

有關由於外部電流的腐蝕理論問題，以及計算和防止這種腐蝕方法的材料（第一章 § § 9,11—15 和第二章 § § 1—3,6）是由 M·H·米哈依洛夫執筆的。

有關防止漏洩電流的電氣方法以及漏洩電流測量方法諸問題的材料（第一章 § 10，第二章 § 4,5,9—11 及第三章）是由 B·H·阿庫廖諾克執筆的。書中的附錄是由 B·H·阿庫廖諾克和 M·H·米哈依洛夫共同執筆的。

對技術科學碩士斯大林獎金獲得者 B·H·庫列肖夫在編審本書時所給予的寶貴指示，著者們深表謝意。

對本書的一切意見，請寄郵電出版社（*Москва Центр, Чисто прудный бульвар, 2*）

著 者

目 录

序言

第 一 章

通信电纜腐蝕理論的簡述

電纜外皮發生障礙的原因

1. 电纜外皮障碍的类型 (1)
2. 电纜外皮的腐蝕 (6)
3. 电纜外皮的机械应力和变形对腐蝕速度的影响 (8)

电化学腐蝕的理論

4. 电化腐蝕的理論基礎 (10)
5. 鉛的防腐蝕性 (14)
6. 鉛的液体腐蝕 (19)
7. 土壤(电化)的腐蝕 (21)
8. 大气的腐蝕 (25)
9. 电纜鉛皮在电化腐蝕情况下發生的电动势和电流 (26)

漏洩电流所引起的腐蝕的理論

10. 漏洩电流的电源 (29)
11. 在單側供电的电气鐵道上，鐵軌的电位和电流 (34)
12. 当在敷設于大地中的圓柱形絕緣導体与大地之間接入电流电源时，在此導体上的电位和电流 (37)
13. 在与一点激励的地下導体平行敷設地下电纜时，地下电纜外皮上的电位和电流 (41)
14. 当电纜位于漏洩电流的平行平面場中时，电纜皮上的电位

| | |
|-------------------------------------------|--------|
| 和电流 | (43) |
| 15. 由于远距离供电的漏洩电流在电纜皮上所引起 的电位和电 流 | (47) |

第二章

电纜防蝕的各种方法

从强电流設備方面着手的各种防蝕方法

| | |
|------------------------|--------|
| 1. 減低鐵軌內的电压降 | (52) |
| 2. 增加铁軌与大地間的接触电阻 | (57) |

从电纜线路方面着手所用的各种防蝕方法

| | |
|-----------------------------------------|--------|
| 3. 鉛皮加裝复蓋物 | (58) |
| 4. 陰極保护 | (60) |
| 5. 电气排流裝置 | (61) |
| 6. 采用外加直流电源的陰極保护 | (66) |
| 7. 用电極保护电纜 | (76) |
| 8. 用电極防止电纜受土壤腐蝕的例子及在裝設方面的主要說 明 | (87) |
| 9. 輔助的保护办法 | (89) |
| 10. 保护电纜不受远距离供电的漏洩电流的腐蝕 | (94) |
| 11. 保护長途电纜不受电車及电气铁道的漏洩电流腐蝕的實 例 | (99) |

第三章

通信电纜外皮上的电气測量

电阻系数及絕緣电阻的測量

| | |
|----------------|---------|
| 1. 測量的分类 | (103) |
|----------------|---------|

- 4 •
- 2. 測量土壤的电阻系数 (104)
 - 3. 电纜皮与大地間絕緣电阻的測量 (108)

電位及电流的測量

- 4. 測量电纜皮上电位及电流的仪表 (110)
- 5. 利用不極化的电極測量电位 (112)
- 6. 測量电纜皮的电位 (113)
- 7. 电纜皮中漏洩电流的測量 (115)
- 8. 从电纜皮流向周圍媒質的电流密度的測量 (116)
- 9. 由于远距离供电設備在电纜皮中所引起的电位及电流的測量 (118)
- 10. 用引出接地电極法測量电位 (119)
- 11. 通信电纜上检查測量点的安装 (120)
- 12. 关于整理測量資料的指示 (121)

- 附錄：关于長途通信电纜防蝕設計和維护防蝕設備的簡要指示 (124)
參考資料 (129)

第一章

通信电纜腐蝕理論的簡述

电纜外皮發生障礙的原因

1. 电纜外皮障碍的类型

电纜外皮的用途 通信电纜按其外層遮蓋物的不同可分为裸的和鎧裝的。僅僅只有鉛皮的电纜叫做裸电纜，而在鉛皮之上还有一層絕緣間層和鋼帶或鋼綫做成的鎧裝的电纜叫做鎧裝电纜。

对电纜外皮一个基本要求一就是它的密閉度。使电纜具有密閉性的鉛皮，它保护了电纜的心綫使它不致受到外界的影响。因此不論是在安裝时，或是在电纜的整个运用期間里都必須保持其密閉度。外皮的密閉度一遭到破坏一般都要求立即修好，在某种情况下还要換上新的电纜。

采用鉛來作电纜的外皮，是由于它的可塑性和它对抵抗許多化学作用的高度穩定性所决定的。

鉛皮保护着电纜心綫，而其本身則遭受外界的影响，这些影响在某些情况下能使鉛皮遭到损坏，直至其密閉性被破坏为止。

鉛皮大部分的障碍是發生在运送、安裝及电纜的运用过程中，工厂的廢品沒有及时地被發現也可能是障碍的原因。

在工厂中制造电纜時所造成的外皮障碍和缺陷 鉛皮是用一种專門的压鍛机將它压复在电纜心綫上的。分成兩股流到压鍛机模板中的鉛，在压复下形成了一条完整无縫的管子。只有当鉛在熔接的地方是十分純淨时，兩股鉛液方能熔接得好。

在形成了一層氧化物薄膜的情況下，鉛的熔接就是部分的或是完全不相熔接。因此在某些長度上外皮就不是均勻的管狀，而是兩個半管彼此緊密相連的形狀，形成了縱的裂縫。

因為鎧裝電纜的鉛皮在包鉛後，馬上全部纏以瀝青浸透的紙帶和纏以麻纖維，所以這種裂縫不致立即被發現。在運用過程中當紙和紙腐爛後，這一缺陷就會被發現了。縱的裂縫一般具有尖銳的邊緣，並且長度可達10—30厘米，而且有時還有更長的。

在實際運用中，雖然這種障礙的最初原因是工廠在製造時的缺陷，但常把它當作是腐蝕的結果。因此用嚴格遵守和改善生產技術手續的方法，以及用改進檢查的方法來減少這種缺陷乃是一個重要的任務。

在電纜生產時也可能有鉛皮的機械障礙，但在大多數的情況下這種障礙是易于發現的。

在運送和安裝時的障礙 常常有這樣的情況，在長距離運送電纜時鉛皮上出現了障礙。這種障礙的形狀是小得用肉眼剛能看到的一些裂縫。這是由於某些鉛的顆粒彼此接合得不緊密，在折損處甚至可能脫落。折損處的邊緣成為鋸齒形的。

這種障礙是由於金屬的《疲乏》。任何金屬都是由小的顆粒—晶休所構成。每一個這樣的晶體被另外其他結構的金屬層所包圍。如果鉛皮經受長期的交變負載（例如，在振動情況下頻繁地拉伸和壓縮），則沿晶粒的邊界上形成裂縫。因而，《疲乏》降低金屬的機械強度。

鉛皮的抗《疲乏》度，在頗大程度上是決定於材料中相聯接着的晶體。在製造鉛皮的鉛中攪入錫、銅、碲和其他金屬，就可以提高鉛皮的抗《疲乏》度。

由於在安裝工作中粗枝大葉或不正確的操作，可能形成鉛皮的橫裂縫、凹陷和壓扁等類的損傷。

如果电纜在安装工作进行前长期受振动，或者在急剧地弯曲后又继而伸直，因而引起严重的变形时，则常常产生横裂缝。当电纜受到急剧的弯曲，以及铅皮不是紧贴着心綫束时，则形成凹陷。

大的机械压力能使铅皮发生褶皺、变形甚至破裂。

以上那些后果可能是这样引起的，例如，在管道中牵引电纜时电纜缠紮得不妥当。这时加到电纜外皮上的负载有时能重达兩噸。而当电纜被正确地缠紮时，主要的负载应该是加到心綫上。

在使用电纜时的障碍 电纜在运用时，铅皮可能经受恒定的或交变的机械压力。这些机械力的大小可能达到足以损害铅皮金属晶体的結構。迅速变化的机械应力（一般是在振动时产生的）是特别危险的。可能發生地下电纜振动的地方，是在桥梁上、在铁道和电車道的附近，以及在有重负载行驶的街道上。架空电纜遭到振动则是由于风的作用。因振动而引起的铅皮《疲乏》通常是顯著地縮短电纜的寿命。

由于振动而使通信电纜铅皮受损坏的情形如圖1,a（约为实物的大小）和圖1,b（放大之后）所示。

电纜的障碍也可能是由于雷击而产生的。这主要是敷設在高电阻系数（超过500欧·米）土壤中的长途电纜。这种障碍在沙砾的，石質的和泥炭的地帶常發現。直徑較小的电纜所遭到的损坏比直徑較大的为重。

由于雷击而引起的电纜外皮障碍可分下列兩种：

- 1) 产生凹陷、铅皮和鎧裝弯曲、蔬層破裂以及铅皮上裂縫等类的机械变形，
- 2) 使铅皮和鎧裝鋼帶熔化并形成孔穴。

由于铅皮的机械变形，电纜心綫上的絕緣紙帶破裂，因而上面各層的电纜心綫就發生短路。

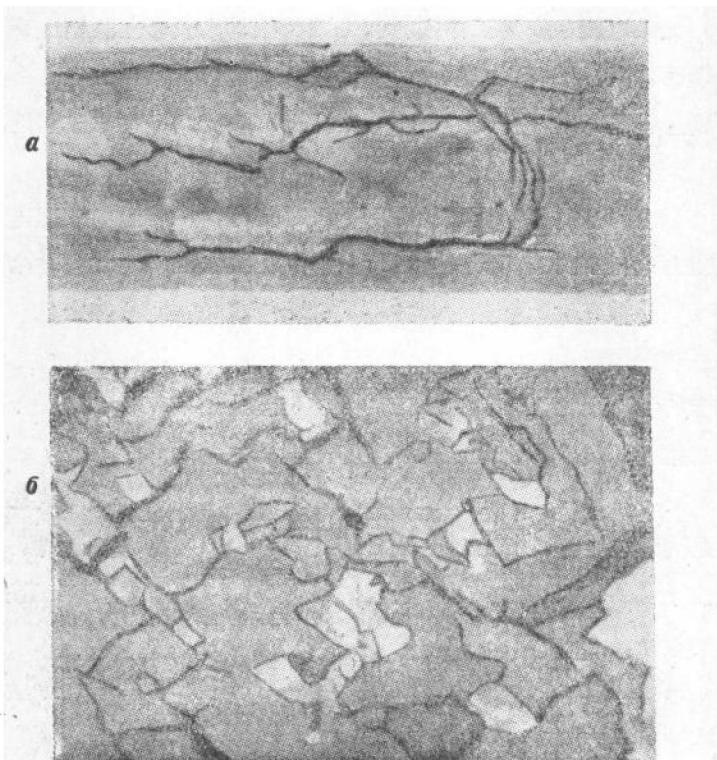


圖 1. 由于振动而使电纜鉛皮受到损伤的实例

已知的电纜鉛皮障碍还有被昆虫（鑽孔甲虫）及鼠类造成的伤害。鼠类引起的鉛皮障碍易于由其齒痕得知。曾經發現的鼠类啃伤障碍，其形狀是面積为 1 至 20 平方厘米的孔穴。

在运用过程中，电纜皮最常發生障碍的原因之一就是腐蝕。

由于鉛皮与外界物質發生化学的或是电化学的作用，而引起电纜外皮金属的损坏，叫做电纜鉛皮的腐蝕。

电纜鉛皮外貌特征的改变，是电纜皮受到腐蝕障碍的主要标志。损伤段落在其表面上呈现出各种凹陷、小坑、斑点和裂縫等形式

狀(圖2)。照例地，在外皮金屬腐蝕損傷的同时，伴随着外皮金屬轉变成各种化合物——腐蝕的產物，这些產物部分地和全部地留在外皮的表面上。

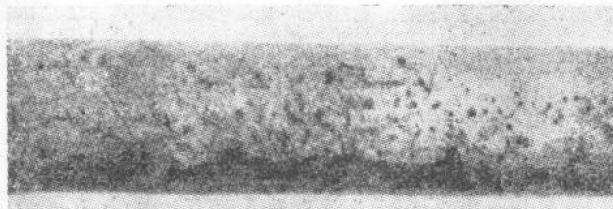


圖 2. 电纜皮受土壤腐蝕而损坏的实例

电纜皮的腐蝕是一种复雜的过程，在此过程中电纜所处媒質的化学成分和狀況，土壤中漏洩电流存在与否，以及一系列其他原因都有着很大的影响。書中以下的內容完全是用來研究这一过程和探尋对其有害結果進行斗争的办法。

对腐蝕斗争的成效，主要决定于在拟定、設計和建筑电纜干綫时，对此一問題的解决情况。从电纜干綫建筑一开始时就正确地解决这一問題，会促使顯著地改善电纜干綫的工作，并且延長其寿命。

鉛皮損傷原因的分析 从以上所提到的概述中可以看出来，电纜皮的障碍及其原因是非常多样化的。为了能够拟定有效的保护方法，仔細的分析所有电纜障碍的原因是重要的。

分析外皮障碍的原因最好是按以下順序來進行：

- 1) 在障碍处及其鄰近的地方檢查电纜皮，在电纜与土壤和水接触的地方檢查外表面的狀況。
- 2) 当有电蝕的特征存在时，在鉛皮上進行电位和电流的測量。
- 3) 檢查有否地下水的存在以及在电纜敷設处有否与該地区不

相干的物質（溶渣、腐植質、石灰等等）堆積着。

4) 如果在当地檢查得不到必需的解答，那就必須送一段損壞的電纜，以及土壤和地下水的樣品到實驗室去研究。

實驗室的研究應包括：鉛皮損壞處與非損壞處的顯微鏡觀察研究，腐蝕產物、土壤和地下水樣品的化學分析，必要時還要對鉛皮做金相學的研究。

土壤和地下水的樣品必須在發生障礙的地方直接裝入干淨的瓶子中。土壤要取2公斤，地下水要取1公升。鉛皮的樣品不得洗淨和彎折。

2. 電纜外皮的腐蝕

基本定義 前面已經說過，由於外界化學或電化學的作用而使金屬遭到損壞叫做金屬的腐蝕。

引起該種金屬腐蝕的媒質叫做侵蝕性的腐蝕媒質，或者簡稱為侵蝕媒質。為了說明金屬對外界媒質作用的關係，因而就需要談論到金屬的防蝕性。應該隨時注意，防蝕性這個概念是具有相對性的。在某一些條件下有防蝕性的金屬可能在另一些條件下就沒有防蝕性。例如，鉛在硬水中是穩定的而在軟水中就不穩定，鋁在大氣中是穩定的，而在土壤中就不穩定。因此，在說明金屬對腐蝕的關係時，需要隨時考慮腐蝕的條件，即外界的化學特性、物質的濃度、溫度和一系列的其他因素。

按照物理化學的性質(歷程)，腐蝕的過程可分為兩大類：化學腐蝕與電化腐蝕。

金屬與媒質間的純粹化學作用過程屬於第一類。這一類腐蝕可以用下面這些情況來作為特徵性的例子：在有氧化皮形成的高溫情況下，氣體媒質中的金屬氧化（氣體腐蝕）；在酒精，石油，汽油等各種有機液體之中的金屬腐蝕（非電解液中的腐蝕）。

以各种电化学反应为基础的腐蚀过程为第二类。这类过程的重要标志是和金属的损坏同时存在有电流。这种电流或是在自己腐蚀的过程中产生，或者是在某种外加电源作用下产生。因而，是否存在有导电的腐蚀媒质乃是电化腐蚀产生的条件。电化腐蚀是在电解液，即传导电流的溶液中进行的。金属在水中，在酸、碱及盐的溶液中的腐蚀（在电解液中液体腐蚀）；在潮湿土壤中的腐蚀（土壤腐蚀）；在空气中，更确切点说，在常温时在复罩于金属表面的潮湿薄层中的腐蚀（大气腐蚀）都是电化腐蚀的实例。

在绝大多数情况下，电纜外皮的腐蚀过程是电化学的过程。因此对于电化腐蚀应特别重视。

金属在固体状态时是由小的晶体——晶子所构成。晶子的形状不一定与其在结晶学上的体系相符，因为当液体金属凝结时，同时成长的各晶子彼此相撞，因而打乱了相互之间的自由生长。结果晶子的形状便有畸变。

晶子的变形，破坏了各原子的空间位置，畸变了各个原子之间的相互作用力，这便使得在晶子内部和边界上的金属物理状况有所不同。因此金属就具有不均匀的结构。

结构不均匀性可以成为腐蚀的原因（结构腐蚀）。腐蚀可能沿晶子（颗粒）的边界向金属内部蔓延。这种情况下的腐蚀称为晶子间的（ИНТЕРКРИСТАЛЛИТНЫЙ）腐蚀。这种腐蚀是很危险的，因为由于腐蚀的结果，颗粒间的联系，亦即金属的机械特性显著地降低。这样一来，电化腐蚀就在金属的表面或者在构成金属的晶子的边界上发展起来。

由外部电源电流的作用而引起的腐蚀，是一种常常容易遇到的特别形式的电化腐蚀。以下如不特别说明，则《电化腐蚀》这一术语，我们将只是指那些没有外部电流作用时产生的电化学腐蚀。而

由外部电流的作用而引起的腐蝕則將称为外部电流引起的腐蝕或是电蝕。因漏洩电流而產生的电蝕称为《漏洩电流引起的腐蝕》。

電纜外皮腐蝕的特征 長途通信電纜外皮的腐蝕多半是由于土壤中所含各种侵蝕性物質的电化作用而發生的（电化腐蝕），也有是由于漏洩电流作用而發生的（漏洩电流引起的腐蝕）。以下所示是這兩種腐蝕形式中每一种的特征。

| 被腐蝕處的形狀 | 腐蝕產物 | 電化腐蝕 | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|------|
| | | 漏洩電流引起的腐蝕 | 電化腐蝕 |
| 在鉛皮表面上相當大的部分均勻腐蝕；晶子邊界明顯地分出，凹處具有平盤狀。 | 鉛的礦鹽，鉛的氧化物和氯化物，為量不多的氯化物。腐蝕的產物——淺藍色或紅色的——晶粒的氧化鉛 PbO 。二氧化鉛的存在是極少的現象。 | | |
| 具有陡壁的凹坑，有時為分散無規則或是沿電纜按直線分佈的長的凹槽。 | 由氯化物和硫酸鹽構成的多水的晶体或白色針狀物。在很多情況下發現二氧化鉛 PbO_2 。 | | |

在實際的情況下可能兩種腐蝕都同時表現出，在某種程度上是一種腐蝕攪雜了另一種腐蝕。所以不是常常易于認清腐蝕是哪一種。只有根據在這方面的經驗才便於確定腐蝕的原因和種類。

3. 電纜外皮的機械應力和變形對腐蝕速度的影響

由於腐蝕所生的鉛皮障礙，以及通信電纜過早的損壞，都在相當大的程度上決定於鉛皮的機械狀況。如果鉛皮屢次遭受機械作用，使鉛皮上產生了機械應力或變形，則這樣的鉛皮要比沒有機械應力

和变形的鉛皮遭到更劇烈的腐蝕。

因此，在應力作用下的腐蝕，即在腐蝕性的媒質和機械應力同時作用下的腐蝕，比只有一種腐蝕性媒質作用的情況下要腐蝕得快。

有彈性和可塑性的被變形的金屬，其變形越大，則其腐蝕速度增加的程度亦越大。當腐蝕媒質及機械應力（外部的或內部的）同時作用時，則在金屬上有裂縫加劇地形成（腐蝕的破裂）。在金屬或合金中存在的內應力越大，常常出現沿着晶子邊界腐蝕的蔓延也越劇烈（晶子間的腐蝕）。

沿鉛皮軸心線上的很大的拉力和引起內部應力的鉛皮變形，在電纜從壓鑄機出來的那一時刻就開始有，並且在以後所有的檢查和安裝的操作中都繼續存在。

將電纜敷設到管道中去時所發生的瞬時拉力是特別危險的。

在很多情況下（當運送時，當運用時）電纜可能經受反復交變的負載（例如振動），這會引起裂縫的出現和機械強度的降低（金屬的《疲乏》）。浸入裂縫中的腐蝕劑（電解液）促使裂縫加深，因而促使其機械特性的進一步變壞。另一方面，由反復交變負載所引起的裂縫的加深促使腐蝕加劇。因此，遭受反復交變負載的金屬比沒有負載的金屬腐蝕得劇烈。

在這些條件下，那些可能在製造過程中，以及尤其是在不經心的安裝工作中所造成的擦傷、刻痕和凹陷，即使驟然看來似乎是不關緊要的，實際上却是危險的。因為這些會促使機械應力的集中，因而使腐蝕竟可劇烈到這種程度，以致使金屬裂成碎塊。這樣的損壞伴隨着有時可能形成很大顆粒的再結晶。

鉛的再結晶是在溫度為攝氏 50° — 80° 時開始的。例如架設在屋頂上南方的電纜鉛皮，就出現顆粒很快生長的現象。而敷設在大地內

和水中的电纜就沒有遭受到这样程度，只有在交变負載的情况下才有顆粒生長。

为了避免由于机械应力的影响而使电纜皮抗蝕性降低，必需采用特殊方法。

这些方法是采用穩定性較大的鉛合金來提高外皮材料的机械强度（特別是对于振动）。为了提高鉛在可能發生晶子間腐蝕时的抗腐蝕性，在鉛中攬入合金加入剂，这些合金加入剂分布在顆粒的边界，能阻止再結晶。例如在鉛中攬入少量的銅和錫，腐蝕疲乏的極限就比純鉛要提高到2—3倍。

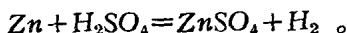
在一些必要的情况下，需要采用能降低交变应力大小的特殊安裝設備。

最后，在生產、运送、安裝与运用中，必須非常謹慎地來照顧电纜。

电化学腐蝕的理論

4. 电化腐蝕的理論基礎

很多金屬，在它与酸相互作用时發生溶解而由酸中排出氢氣。例如，鋅与硫酸作用时就產生硫酸鋅和游离的氢：



只有这些在化学上比氢更活潑的金屬才能由酸中排出氢。根据金屬各自的化学活性，可將它們排到名为金屬化学活性次序中。这种次序示于表1.中。

在本次序中，由左边开始为最活潑的金屬——鉀K，在次序末了——最不活潑的金屬——金Au。位于氢以前的金屬都能够由酸中排出氢，在氢以后的金屬則不能由酸中排出氢。此外，每一个在前面的金屬都能够由后面金屬的鹽中排出后面的金屬。原电池工作就