

美国特种部队揭秘丛书

空军特勤队

US Air Force SPECIAL OPS



江苏科学技术出版社





美国特种部队揭秘丛书

空军特勤队



图书在版编目(CIP)数据

空军特勤队 / (美) 普西斯著; 杨芳译. —南京: 江苏科学技术出版社, 2003. 4

(美国特种部队揭秘丛书)

ISBN 7-5345-3760-6

I. 空... II. ①普... ②杨... III. 空军—特种部队
—概况—美国 IV. E712.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 014612 号

Originally published in English by MBI Publishing Company Galtier
Plaza, 380 Jackson Street,
Suite 200, St. Paul, MN 55101-3885 USA under the title:
US AIR FORCE SPECIAL OPS
© Fred J. Pushies, 2000

合同登记号 图字:10—2002—118 号

总策划 胡明琇 黎雪

版权策划 孙连民 邓海云

美国特种部队揭秘丛书

空军特勤队

原 著 [美] 弗雷德 J. 普西斯
翻 译 杨 芳
责任编辑 王永发

出版发行 江苏科学技术出版社
(南京市湖南路 47 号, 邮编: 210009)
经 销 江苏省新华书店
印 刷 江苏新华印刷厂

开 本 889mm × 1194mm 1/32
印 张 3.875
版 次 2003 年 3 月第 1 版
印 次 2003 年 3 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 7-5345-3760-6/E · 8
定 价 17.80 元

图书如有印装质量问题, 可随时向我社出版科调换。

目 录

致 谢	6
引 言	7
第一章 空军特勤队的历史	9
第二章 空军特勤队作战的起源	25
第三章 新的使命	37
第四章 特勤队作战飞机	43
第五章 特勤队战术中队	69
第六章 特勤队作战技能	101
第七章 武器和装备	107
第八章 空军特勤队作战司令部的未来	121

致 谢

首先,我要特别感谢空军特勤队作战司令部的先生和女士们,他们每天提供资料,从而保证了内容的准确性。我还要感谢下列人员,由于他们的帮助,本书才得以完成:MBI出版公司的编辑 Michael haenggi;美国空军征招处的 Herman中士;M. Durham中校;G. Fisher上尉;P. Rhodes军士长;Shirley Pouge; Sandy Henry;空军特勤队作战司令部公共事务办公室的D. Berry上尉;第4特勤作战中队的 Charles Stoner上尉和AC-130U的机组人员;第4特勤作战中队的 Tim Shaffer中校;“绿色大黄蜂”第20特勤作战中队“低空铺路”的机组人员; Tom Dermody上尉、Chris Lambert上尉、Donny Wright中士、Eddie Linnbaum技术中士、Robert Smith技术中士、一级飞行员 Brian McDaniel; Ken Rodriguez中校、Michael Sneider少校;第23特勤战术中队的 Bob Benton中士及其连队; Terry Saltzman中士、一级飞行员 John Chilcoat; Herb Mason先生;空中突击队协会的 Charlie Jones二级准尉;第193特勤作战中队的 Kris Koller上尉;骑士制造公司的 Mike Mckinney;因赛特技术公司的 David Hale;Rockwell的 Timothy M. Jensen;军士长 Ron Childress先生(已退休);业务熟悉干部: Bart Decker技术中士、Dirk Wenrich技术中士和Rick Kriggers中士;帕波杜克空军基地的MC-130“Niner-One-Niner”的机组人员 Robert Genat;第324战术侦察中队的 M. Chavis中尉;本宁堡行动处的 Monica Manganero;布拉格堡美国特勤队作战司令部行动处的 Carol Darby;波音公司的 Dough Kinnear;瑞典博福斯公司的 Ola Bericksing先生;波普空军基地战斗控制学校的 Paul Venturella军士长;第37训练联队主行动处的 Irene Witt;柯特兰空军基地主行动处的 Barb Carson上尉;柯特兰空军基地伞降救援学校的 David Lee军士长和 Rick Weaver军士长;夜视设备公司副总裁 Adcodk上将。

我也要谢谢我的两个女儿 Jennifer和 Julie对该项目的支持,特别要感谢我的妻子 Tammy,在我同特勤战术连队一起驾着“低空铺路”掠过树梢、穿过丛林时,她一人在家辛苦地处理日常事务。



引言

MC-130H“战斗爪II”在敌人领土上空30 000英尺(1英尺约等于0.3米)处独自悄悄地滑翔,它的前视红外线和一组电子设备不断地警戒着敌人。时间为凌晨2时15分;驾驶员将飞机降至12 000英尺的高空。突然一只手臂伸向空中,这只戴着诺梅克斯手套的手舒展开来,向队员们示意他们距离插入点还有5分钟。一会儿,后货舱的舷梯放了下来,5名身着作战服、全套水下呼吸器和降落伞、全副武装的人走到舱门。他们紧紧相拥,就像参加决赛前的国家足球队队员。他们进行了最后1分钟的检查,又一次使劲拉了拉身上的装备。其中一名成员伸出手来,胸有成竹地拍了拍系在他的降落伞背上的无声冲锋枪;另一位最后一次看了看他的高度表。

绿色……绿色……绿色,跳伞信号灯亮了,5个人不约而同地一起投入了正等候他们的漆黑的万丈深渊。假如他们的自由降落状态稳定,他们将垂直降落到地球表面,现在已经降到了11 000英尺,速度大约每秒200英尺。他们所能听到的只有透过氧气罩的呼吸声以及风撕扯他们身体和装备的“呼呼声”。瞬间成了永恒;之后又回到现实。高度表显示他们已经超过了飞行高度,得准备启动降落伞充气系统了。最后一次检查高度表和指南针。当到达3 500英尺的高度时,他们依次拉开了开伞绳。队员们只听到降落伞盖展开时金属薄片发出的声音。在跳下飞机2分钟之后,他们就将飘向联络点。

然而在这种情况下,既没有开阔的伞降地域,甚至也没有一小片树林中的绿地。这些人会降落在水中,并在收好降落伞之后,继续在水下执行任务。

这5名特种兵使用LAR-V再生式氧气系统,通过由一根Cylamide化学光棒微光照亮的RJE罗盘在水下辨别方向。水面上的人看不到他们的行动,因为这种再生式氧气系统不会生出气泡,从而不会使他们暴露。他们计算了声音颤动反冲力,并一米一米地相加,直到到达海岸线。

一名尖兵静悄悄地来到海滩。停下。倾听。环顾四周。再次倾听。直到很满意他们的到来未被察觉,他才转向大海,谨慎小心地用无声的手势示意其余的队员。慢慢地,他们浮出水面,继而集中在尖兵的位置。

队长取出一个全球定位系统装置,核实距离目标的位置和方向,然后把信息传送给尖兵,由他确定方向并带头出发。队伍穿过树丛,越过地形,就像一阵看不见的微风。

这些人是谁?

他们不是海军“海豹”突击队员,但他们确实是在蛙人快速绳渡到达之前就已经用红外信标标明了这个区域。他们不是美国陆军别动队员,但在别动队员空降到达某个伞降地域之前,这支队伍就已经在那儿呆了数天了。

你不会在电影中看到他们端着子弹喷射的机枪,或作为最新的克拉西小说中的主角。他们宁愿默默无闻,常常是许多秘密行动中的无名英雄。他们是美国空军特勤队的队员,是无声职业者。他们的座右铭:无时不在,无处不在。



第一章

空军特勤队的历史

今天的空军特勤队作战司令部的历史可以追溯到第二次世界大战之初。当时在欧洲和太平洋战区，空勤人员和飞机在秘密的、非常规的以及心理战争中得到应用并发挥了重要的作用。

今天的“战斗爪”战斗机，其前身是黑色改进型的B-24“解放者”轰炸机。这些执行特种飞行任务的B-24轰炸机由陆军航空兵的801轰炸机大队（别称“外来客”）驾驶。这个大队的飞行员，与今天的飞行员一样，非常擅长在夜间和恶劣的天气下进行低空、远距离飞行，而且大多数是在山间低空飞行。这些飞机在敌后运送特工、给养以及心理传单中发挥了重要的作用。

这些空降到敌占区的特工是战略情报局（OSS）的特种队员。这些被称为“吉得博夫组”的小分队通常由3个人组成，他们联合游击队抵抗战士，组织和进行游击战，反对德国的霸权计划。

1944年6月初，6支吉得博夫组小分队空降到法国布列塔尼的战略位置。就是在那里，这支队伍成功地将盟军准备于1944年6月6日——预定进攻发起日——进行诺曼底登陆所急需的情报发送了出去。

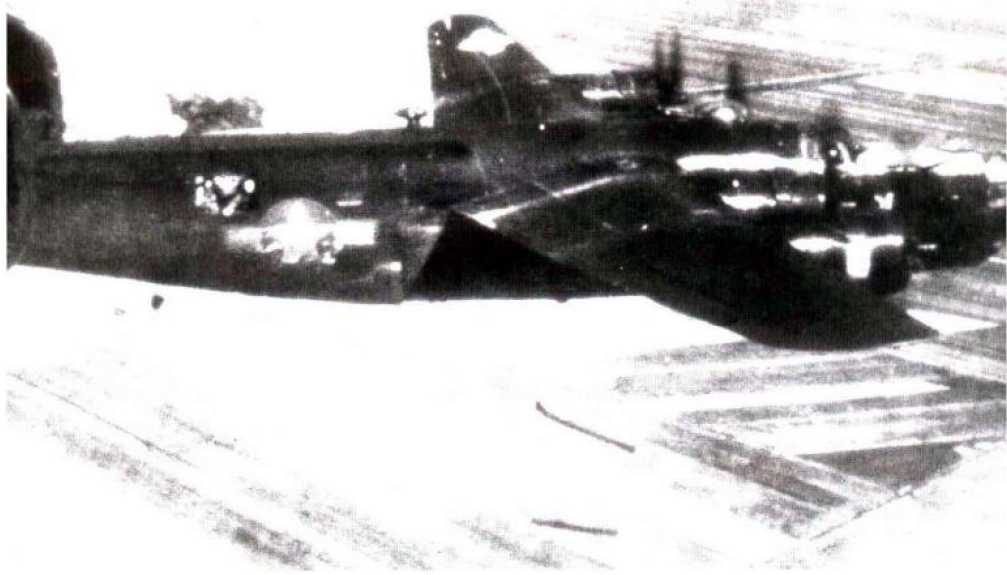
另一方面，空军特勤队作战飞行员还负有向南斯拉夫运送战略情报局特工的任务，其代号为“升降索行动”。这些特工与游击队员联合，安排被击落的机组人员的返程。在1944年6月到8月间，这些战略情报局的小分队，在游击队员的帮助下，重新找到了400多名美国人和80名盟军人员。他们由空军C-47货运飞机从秘密机场运送出去。

太平洋地区的第二次世界大战

当战略情报局的吉得博夫组小分队在欧洲成功地进行游击战时，其他的航

 久经沙场、经验丰富的战斗机飞行员约翰 R. 艾利森中校（左）和菲利普 G. 科克伦中校被认为是建立空军特勤队的驱动力。正是在他们的指挥下，英国“神兽”的指挥官奥德 C. 温盖特上将给他们写了一封信，上面说：“请相信，无论何时、何地，我们都会与你们的战士并肩战斗。”这句话成了空军特勤队的座右铭，并且其缩略形式今天仍然为空军特种作战司令部所用。空军特勤队作战司令部提供





 B-24轰炸机是由第801轰炸机大队（别称“外来客”）驾驶的。这支大队专门进行秘密空中作战。作为今天的“战斗爪”轰炸机的前身，大多在晚上作战，这种黑色改进型的B-24轰炸机在欧洲敌后运送给养、战略情报局特工以及散发心理传单中发挥了重要的作用。空军特勤队作战司令部提供

空兵在太平洋地区也赢得了同样的声誉。

1943年8月26日，“幸运的”亨利 H. 阿诺德上将与英国海军上将路易斯·蒙巴顿举行了一次会议，审查美军在中国—缅甸—印度战区空援英国突击队的作战计划。就是在这期间，阿诺德上将提出了创建一支新军队的想法。这是一支流动性很强的作战部队，运输和后方勤务都很完善。这支部队将展示其“英勇善战、不怕吃苦”的精神，并发展成为第1空军特勤队。阿诺德使用了“air commando”（空军特勤队）这个词来赞誉蒙巴顿勋爵，因为他曾经指挥过英国突击队。

在组建期间，这支部队一开始被命名为“9号工程”，之后又被称为“CA 281工程”。后来，又被重新命名为第5318临时部队，然后又再次被命名为第1空军特勤队，最后，于1944年3月被确定为第1空中突击大队。

组建这支部队的任务落在了两名久经沙场、经验丰富的战斗机驾驶员菲利浦 G. 科克伦中校和约翰 R. 艾利森中校身上。他们将建立一支目标明确、自给自足的战斗小分队来支援英国空军陆战队上校奥德 C. 温盖特和他指挥的“神兽”在缅甸抗日的远距离渗透活动。

阿诺德上将选派科克伦和艾利森共同指挥这支部队，并全权委托他们。他给他们的命令非常简单：“……我希望美国空军成为温盖特上校的特别行动的先头突击部队。”然后，这位上将进一步告诫他们：“让日常的文书工作见鬼去吧！去战斗吧！”

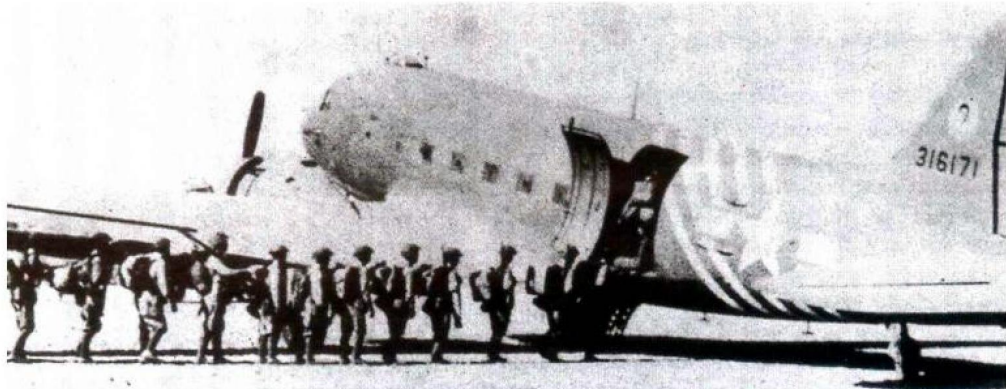
在阿诺德上将的最高授权下，这样一个没有编制装备表的组织却获得了创建这支部队所需的人员和物质。

新兵招募的任务落在了罗伯特 E. 莫伊斯特上尉的身上。由于他们任务的保密性，所以提供给每一个可能的学员的信息都尽可能的少。没有告诉他们目的地，但使他们确信他们的任务将会包括战斗。战斗以及任务的神秘感就足以诱使他们参加这支部队了，因此征兵也变得容易。为了保持其保密性，这支部队采用了非正式的臂章，即在一个白色的圆圈上面打了一个黑色的问号。

人员问题解决了，科克伦和艾利森将精力转向完成任务所需的飞机上。随着编制内飞机总数的增加，很快他们能够自由支配的飞机就有 C-47 达科他运输飞机、CG-4A 瓦寇滑翔机、P-51 野马战斗机、P-47 闪电战斗机、B-25 米歇尔轰炸机、UC-64 北欧人通用飞机、L-1 民团团员警戒飞机和 L-5 哨兵侦察联络飞机，并且 YR-4 直升飞机也首次投入战斗。

这支空军特勤队飞越险峻的山脉和丛林，寻找在敌占区的英国地面部队，并不断为其提供物质供应。他们的成功最终促成了其他这样的部队，即第 2、第 3 空军特勤队的创建。

上将规定第 1 空军特勤队的任务是加速温盖特特种部队的前沿部署，加速供给和撤离，提供有限的空中掩护部队和机动兵力，并积累在特殊情况下的飞



1944年，伞降救援部队准备登上第一空中突击大队的C-47运输机。这些飞机将执行远距离支援英国“神兽”在缅甸战区抗日的任务。空军特勤队作战司令部提供



第二次世界大战期间的空军特勤队率先在战斗中使用直升飞机。这是一架R-4直升飞机准备前往缅甸丛林执行搜索和救援任务。空军特勤队作战司令部提供

行经验。

除了深入敌后的救援任务外,阿诺德的空军特勤队还进行了各种各样常规的及非常规的战斗。空军特勤队被认为是第一支由直升飞机运送的空中战士,摧毁了大量地面目标,击落了许多敌机。

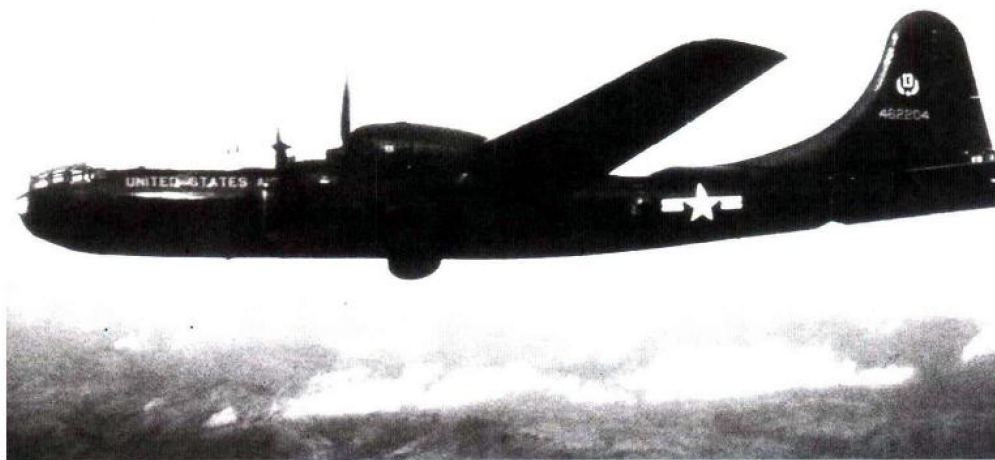
1944年2月15日,在一次夜间训练任务中,一架C-47达科他运输飞机和两架瓦寇滑翔机的意外事故夺去了4名温盖特的战士和3名美国士兵的生命。

这一事件本可能很容易地使英军动摇。然而,第二天,温盖特部队的司令员派人送了一张便条给空军特勤队,安慰他们,表示相信他们的忠诚,并信任这支部队的能力。便条上写着:“请相信,无论何时、何地,我们都会与你们并肩战斗。”后来,这句话成了第1空军特勤队的座右铭,并为以后组建的空军特勤队,以及今天的空军特勤队作战司令部沿用至今。

第二次世界大战后

随着第二次世界大战的结束,美国军队经历了许多变化。战略情报局演变成了中央情报局。陆军航空兵特种部队成了美国空军,空军特勤队被正式撤编了。

美国官方认为,美国空军不再具有进行非常规战的能力。然而,在非正式场合下,随着美国入侵朝鲜,美国空军再次担负起了执行秘密行动的任务,这一次是向刚刚组建的中央情报局负责。在军事空运局的领导下,1951年2月28日,建立了空运与交通通讯局。空运与交通通讯局负责战争期间许多秘密的特



在侵朝战争期间，空军非常规空中作战中使用了大量飞机来执行任务。中央情报局，即战略情报局的“接班人”，使用了B-29飞机运送情报队和供给品。空军特勤队作战司令部提供

种作战。

这些被称作“特别的飞行任务”的特别行动和执行这些任务的飞行员及飞机一样，形式是多种多样的。他们编制内的飞机包括B-29轰炸机、C-47、C-54、C-118和C-119货运飞机，以及H-19直升飞机。

B-29“超级堡垒”对于这些秘密部队来说，起着远距离插入敌方的作用。B-29的装备允许特工以及特种部队小分队进行低空插入。要做到这一点，得先去掉底部的后炮塔，并用一个吊桶和舱盖来代替它。对于跳出轰炸机的伞降救援兵来说，一旦打开舱盖，相当于起到防风林的作用。和通常在晚上进行的特别行动一样，这些飞行员会低空飞行（大约500英尺），以避免敌方的雷达和目视侦察。

这些“超级堡垒”在运送心理战传单和秘密运送特工方面发挥了重要的作用。大多数B-29轰炸机都被漆成了黑色，以便在夜空中掩饰。

其中一项非常规的特种飞行任务是由称作第2支队的秘密部队完成的。这个支队受侵朝的侦察活动联合司令部的指挥。

尽管没有前视红外系统和地形跟踪/模拟雷达，飞行员们驾驶飞机在崇山峻林中飞行，在敌后插入“兔子”。这些特工配备有SCR-300无线电设备，能

够提供人事情报。他们没有既定的撤离方案，回到安全基地的唯一方式就是步行。

第2支队的队员们率先将C-47货运飞机用作轰炸机。他们在飞机下部安装了特殊的炸弹架和止动销，这样飞行员就能在飞机下部悬挂2个75加仑（1加仑约等于3.8升）的凝固汽油弹。他们在夜间低空飞行，攻击来自对方的供给护航队。

第2支队还安插特工形成防空警报网络系统，负责向空军司令部提供敌方部队的行动情报。这些特工发出烟幕弹，向上空飞行执行侦察任务的C-47轰炸机发出信号，暗示敌人的活动。红色的烟雾表示敌人已经穿越那一地区，绿色则表示兄弟部队就在附近，黄色意味着无人穿越。这种方法很拙劣，但很成功。

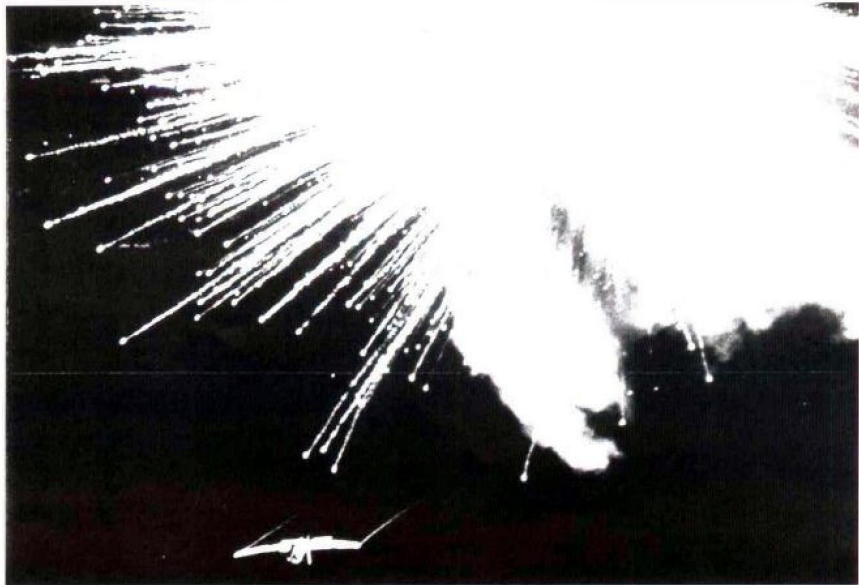
第2支队的另一任务是执行心理战特种作战。有时候，两架C-47飞机上安装了扩音器。飞行员就能在敌人阵地上低空飞行。另外一些时候，飞机会向敌军扔下一些心理战宣传单。这些运输飞机由一架P-51野马式战斗机护航，以确保适当的后援。

朝鲜战争还显示出了直升机作战的重要性。1952年的直升机作战分为两个方面的任务。驾驶新型的H-19A直升机的第581空中再补给中队将执行“黑帽子”特种作战（秘密运送特工和特种部队小组），而第2157航空救援处则负



一架空军特勤队A-1E“桑迪斯”停在南越的一个基地的柏油跑道上，准备起飞前去支援非军事区以北的“快活的绿色巨人”的搜索与救援任务，或需要他们的任何地方。空军特勤队作战司令部提供





 空军特勤队的A-1E“空中袭击者”扔下了一颗凝固汽油弹。这样的突击深受被包围的特种部队兵营的欢迎。空军特勤队作战司令部提供

责执行“白帽子”特种作战（即空中战斗救援）。有时候，这两个单位的任务会是一致的。

冷战时代

随着侵朝战争的失败，美国空军的主要任务转为执行战略空军司令部的以地面为基地的轰炸机和洲际弹道导弹的任务。空军的特种作战又一次陷入阴影，直到需要时为止。

20世纪60年代初期，冷战开始进入白热化。空军于1961年春作出反应。当时空军总参谋长柯蒂斯 E. 莱梅上将，指示建立第4400空军特勤队训练中队，代号为“丛林吉姆”。第4400空军特勤队训练中队驻扎在埃格林空军基地的9号辅助机场（赫尔伯特机场），并开始了特种战争史的旅程：352名军官和战士，编制内的飞机总数为32架（16架C-47轰炸机，8架B-26轰炸机和8架T-28教练机）。第4400空军特勤队训练中队的任务是向敌后的别动队提供近距离空中支援和反暴力训练。

1961年11月，第4400空军特勤队训练中队第2支队成了实际上侵略战争



 武装直升机的诞生。战争期间使用的AC-47“魔鬼”，在飞机左侧机身上装有3支7.62毫米SUU-11A/1A加特林小机枪，这种枪每分钟能打3 000发或6 000发子弹。通过倾斜飞行，当武器开火时，飞行员可以在目标上空进行路标塔式转弯。“魔鬼”到达与世隔绝的美国陆军“绿色贝雷帽”前哨基地上空时，总会出现受人欢迎的景象。空军特勤队作战司令部提供

的特种作战的第一支空军。正式的空军任务是训练飞行员。然而战事的升级远比他们最初所扮演的角色所允许的要快得多。“农场门”主要的地面攻击机是T-28教练机。为了适应空军及当前任务的需要，大约有400架飞机进行了改装。第2支队的T-28是由1 425马力的、能够驱动3个桨片的赖特发动机发动的。这种被命名为T-28D-5的新型飞机的机翼中装有弹药，机翼下备有拖缆，还配有.50口径的机关枪和6个炸弹架。2个航炮吊舱及4个炸弹架安放在加固的飞机起落架上。这种飞机能够装载凝固汽油弹、杀伤爆破炸弹、杀伤手榴弹、火箭弹以及伞投照明弹。

随着战争的升级，空军特勤队的作用也与日俱增。莱梅上将对此作出反应，于1962年4月在埃格林将第4400空军特勤队训练中队扩建为特种空战中心。特种空战中心由第1空军特勤队、第1空战运用大队和一支战斗支援大队组成。为了支援这个新的组织，空军新建立了一个“反暴动”特别法规处。令人难以置信的是，在这样一个核武器与航天飞行的时代，特种空战中心超乎想象地拥有更多的兴趣和志愿者。

特种空战中心又增加了O-1和O-2观测飞机、A-37和A-1战斗轰炸机、C-46、C-119、C-123，以及后来的货运飞机，还有几种直升飞机。

1963年5月，第1空军特勤队被更名为第1空中突击联队。作战人员从2 665人上升到了3 000人，中队也增加到了6个。这时，空军特勤队发展了战