

國際貿易法研究叢書

海商貿易判決
資料彙編

第二輯 海商運送篇

葉永芳 編纂

編輯例言

一、英美先進國家對於法院判決之整理與刊布，向來極為重視，經整理公布的判決，不僅是法學研究與教育上寶貴的資料，亦是提供國民遵守之法律典範，在法社會學上，為法律實際運作之具體事證，對國家而言，永為不可磨滅的遺產與國力深厚與否之象徵。鄰國日本受歐風影響對法院判決之整理，亦不遺餘力，判決資料豐富。我國近年來亦逐漸重視，前有「中華民國裁判類編」之問世，嗣後最高法院自民國六十九年度起將判決逐年精選，分期刊布，載於「民刑事裁判選輯」、「民刑事判例全文彙編」等，均足稱述。

二、茲鑑於英國 Lloyd's Law Reports，美國 American Maritime Cases；U.C.C. Reporting Services 等專門收載海商、國際貿易或商事之案例，對於業者、學界間研究參考，貢獻非凡，享譽國際。我國前司法行政部民事司編輯之「最高法院國貿暨海商判決選輯」，亦深獲各界好評。

三、本彙編判決，大部分以最高法院判決為主，間亦有一、二審之重要判決。資料來源係採自「中華民國裁判類編」（民國 38 年—59 年），「最高法院國貿暨海商判決選輯」（民國 60 年—68 年），「最高法院民刑事裁判選輯」（民國 69 年—70 年）等，加上余長年來向各界索取搜集之判決（民國 60 年—68 年）整理編輯而成。如將來資料來源不虞匱乏，茲擬長期研究、整理、刊布，不讓英美國家專美於前。

四、我國法院判決書格式係自上而下，自右而左，故判決書之起首文句皆為：「右當事人間……，本院判決如左」，而本彙編係採橫排，自左而右，自上而下，但為照錄判決全文起見，不敢更改，體例上

11/24/90/07

不宜有所誤會，謹此註明。

五本彙編所採錄判決係基於貿易糾紛之生成、處理與預防、訴訟技巧之運用、證據之搜集及證明力程度等較為廣泛之觀點而收錄，不一定個個判決均有精闢之法律見解或具有拘束下級法院之效力，敬宜注意。同時鑑於出口外銷場合，出口商與工廠之關係，代辦進口場合，進口商與訂戶之關係，均與國際買賣有所關連，非純粹國內買賣之法律關係可全部涵括，故皆一一收錄，以窺貿易過程法律關係全貌，併此敘明。

六本彙編承葉游美霞女士擔任籌劃編輯、印刷等事宜，范建得先生摘述判決要旨及關係法條，宋曉黛、游玲玲、黃姍姍小姐擔任校讎工作，備極辛苦，特此誌謝。又校對工作如秋風掃落葉雖儘全力校對，難免有遺（有時係原判決書誤），是如仍有差誤，應以原判決為準。

葉永芳

1982. 11

于台北

海商貿易判決資料彙編

目 錄

第二輯：「海商運送篇」

第一章 運送契約暨當事人

1. 海上貨物運送契約是否爲要式契約？..... 1
2. 運送契約是否以供運送之船舶所有權屬於何人爲準據？... 4
3. 兩輪船公司之董監事大同小異，業務相同則有無公司法第十九條之適用？..... 7
4. 船務代理公司之英文名稱與所代理之輪船公司相同，可否視爲同一公司？..... 11
5. 形式上爲兩個公司，而實質上可能爲同一機構，則其對外法律行爲之效果如何？..... 14
6. 以未在我國登記設立之公司名義對外爲法律行爲，其法律效果如何？..... 19
7. 本國人以外國船公司董事長身分在台簽訂加添燃料油契約，是否須連帶負責？..... 28
8. 船公司於載貨證券簽發後以書面承認其爲運送人，事後可否以反證推翻之？..... 30
9. 船務代理人以自己名義簽發載貨證券，是否應自行負擔運送責任？..... 35
10. 載貨證券非船舶所有人簽發，船舶所有人應否負運送人之責任？..... 38
11. 於他公司名銜之載貨證券下，以代理人名義簽發證券者，

法律效力如何？.....	41
12.簽發載貨證券之人，未於證券上註明代理船東或運送人簽發，則事後可否以非該輪在台船務代理而抗辯？.....	44
13.載貨證券由國外船務代理代表外輪公司簽發，則出具代收運費收據之在台之代理商，是否須負短交之運送責任？....	49
14.船務代理代理他家船務代理（代辦商）簽發載貨證券，則其法律關係如何？.....	53
15.運送人在台灣之總代理人，對於運送物短交應否負責？....	58
16.船務代理業與承攬運送人如何區別？.....	63
17.受貨人因貨物受有損害，可否對非運送人之船務代理訴求賠償？.....	68
18.麵粉公會非受貨人亦非提單持有人，可否向運送人索賠？..	71
19.船務代理反覆以船公司代理人之名義，與他人訂立運送契約，船公司依法是否應負授權人責任？.....	74
20.載貨證券上有船公司之名銜，代理人則以代理名義簽署，該證券之法律效力如何？.....	77
21.輪船公司無合法理由解除船務代理契約，其應負賠償責任之範圍如何？.....	82
22.船務代理之費用償還請求權是否因船舶所有人變更而有影響？.....	87
23.駁船聯營組織之高雄港拖駁船服務社對駁船沈沒所致貨物滅失，是否應負賠償責任？.....	91
24.貨主或船東向棧埠管理處繳納工資，是否成立僱傭關係？..	95
25.民營裝卸公司一向承攬輪船海上裝卸，可否請求陸上裝卸業務管理費？.....	99
26.賠款協議書僅由經理人代表人名義簽立，沒有公司之印章	

其法律效力如何？.....	103
---------------	-----

第二章 運送責任

1. 運送人徇託運人請求冒雨而趕裝貨物，致遭受貨人索賠，應如何向託運人索賠？.....	106
2. 船舶發航後，船舶所有人對貨載之毀損滅失，是否應與運送人連帶負賠償責任？.....	109
3. 運送人可否僅憑適航證書而主張免責？.....	112
4. 船舶曾定期檢查，是否可作為船舶適航性之證明？其證據力如何？.....	116
5. 船舶之堪航力是否以開航前經航政主管機關檢查合格而定？..	121
6. 船舶貨艙蓋有損害，致海水滲入貨艙造成濕損，運送人應否負責？.....	124
7. 船艙通風及排水設備不良，是否屬貨物保管有過失而為運送人須負責事項？.....	128
8. 裝載貨物不當，致船舶沉沒貨物滅失，運送人可否主張免責？.....	131
9. 運送人可否於不違反海商法第一〇五條規定下，另定免責事由？	135
10. 海事報告應經如何程序，方有裁判上之證據力？.....	137
11. 海事報告書無從認係不可抗力，且與大副之事故證明書不符，其效力如何？.....	141
12. 海水淹沒甲板，經由艙口流入艙內致貨物發生濕損，運送人是否須負責任？.....	144
13. 海運途中遭遇惡劣氣候，致貨物毀損時，運送人是否應負責任？.....	148
14. 船舶遭受颱風襲擊而擱淺致棄船，貨主可否請求運送人賠	

償貨物滅失之損害？.....	151
15. 貨櫃於碼頭待運，因颱風而遭受毀損，運送人是否須負責任？.....	154
16. 運送人對運送物之損害，如非不可抗力，是否有無過失均須負責？.....	158
17. 清潔提單下，運送物如因瑕疵變質而發生蟲害，託運人是否應就交運貨物之品質，先負舉證責任？.....	161
18. 受貨人持有清潔提單而貨物因嘜頭脫落無法提領，運送人應否負責？.....	166
19. 運送物因標誌不符所生滅失，運送人須負責之規定，應如何適用？.....	170
20. 運送人未依貨物託運標誌裝載，致貨物發生毀損，是否須負賠償責任？.....	174
21. 運送人簽發清潔提單後，得否以貨物包裝不固而推卸其運送責任？.....	179
22. 清潔提單下，貨物發生嚴重破包散落，運送人可否以包裝不固而為免責抗辯？.....	183
23. 以紙箱內襯紙板，包裝電視頻率調整器，是否為包裝不固而運送人即得據以免責？.....	187
24. 黃豆於運送途中，部分黃豆因有難於發現之瑕疵而發霉，運送人可否以固有瑕疵而主張免責？.....	191
25. 載貨證券記載「運送人對於任何裝有液體之包裝，因破漏所生短少不負責任」，其法律效力如何？.....	195
26. 運送人以失火事由主張免責，其法定要件如何？.....	199
27. 船舶進塢電焊修理，未報明載有易燃物，致遭失火，船方是否有重大過失？.....	204

28. 船公司於船舶報修單上劃去易燃品而矇混港務局准其修理，致肇火災，是否有嚴重過失？	209
29. 運送人承認理貨單所載數量與載貨證券所載者顯不相符，並通知保險人望其協助解決事情，是否構成民法之承認？..	213
30. 「海上或航路之危險或意外事故」，「天災」等免責規定，應如何解釋？.....	217
31. 因天災或其他事故發生，欲認定船東有無過失責任，以及適用海商法與否，其標準如何？.....	221
32. 載貨證券記載貨物失竊免責條款是否有效？.....	224
33. 整裝貨櫃由發貨人自行點裝，運送人對櫃內貨物短少，應否負責？.....	227
34. 散裝貨發生短少及濕損，則受貨人是否無法受領而無海商法第一百條時效之適用？.....	230
35. 國際間散裝貨運送的習慣如何？.....	236
36. 有關散裝貨運送之運送人責任，有無適用國際航業慣例之餘地？.....	247
37. 散裝貨運送可否因民法、海商法無規定而適用習慣？.....	252
38. 廢鐵運送，運送人可否以船長無從核對而免責？.....	255
39. 載貨證券上載明「託運之數量、重量、品質不明」，其效力如何？.....	259
40. 載貨證券上記載「據告稱重」，其法律效力如何？.....	263
41. 載貨證券上註明「重量不知」之效力，是否相當於第九十八條第三項之「不予載明」？.....	269
42. 託運人所報數量不實，運送人如於載貨證券載以「據稱重量」能否對抗受貨人？.....	274

43. 散裝貨運抵目的港時有所短少，運送人可否以船邊提貨而主張運送責任解除？	278
44. 裝載港與卸載港之秤量方式不同，且可能產生損耗，運送人是否須賠償差額？	282
45. 散裝貨之運送人於具備何種條件下，始能不負賠償責任？..	286
46. 倉溢額是否應自受貨人主張短交之數量中扣除？	289
47. 自然損耗，運送人應否賠償？	294
48. 自然損耗之性質是否即為不可預料或不可抗力之損耗？....	298
49. (一)運送散裝貨物，如何確定其自然損耗率？	302
(二)受領人之書面通知，有無一定之文書形式？	302
50. 散裝貨之運送是否必然發生微量之自然損耗？	307
51. 「商事習慣調查研究」所載散裝貨物有3%之自然損耗，是否可採？	311
52. 無公證人資格之人所為公證報告，其效力如何？	316
53. 甲板裝載之糾紛，運送人是否得以免責之關鍵何在？	319
54. 運送人違約將貨物裝載甲板上，有何效果？	323
55. 託運人收受收貨單時，其上已加蓋ON DECK，並憑以換領提單，其法律效果如何？	326
56. 運送人將危險品置放甲板上因而喪失，可否主張免責？....	329
57. 託運人對裝載於甲板貨物之包裝，是否有保固義務？	332
58. 甲板貨載之危險由誰負擔？	336
59. 簽發載貨證券之第一運送人是否對非自己航程所生毀損滅失負責？	339
60. 第二運送人對於連續運送之貨物發生毀損，是否須負責任？	343
61. 駁船因港內漁船靠近急駛，使失去平衡，致造成貨損，是	

否須負賠償責任？	346
62. 貨物在目的港，卸入駁船，是否連續運送？	349
63. 貨物運抵目的港後，委託駁船卸貨，是否連續運送？	354
64. 在目的地港將危險品卸入駁船，是否發生相繼運送？如因 此發生滅失，運送人之責任如何？	358
65. 載貨證券喜馬拉雅條款之效力如何？	364
66. 喜馬拉雅條款下，運送人延伸其免責範圍至其代理人，則 可否反面解釋運送人應負責任之事故，代理人亦應負責？..	370
67. 公證報告指出貨物於航運中因搬運異常粗劣及接觸海水致 有損害，運送人可否以託運人認賠書藉求免責？	373
68. 運送人對於貨物毀損可否以託運人認賠書為免責之依據？..	377
69. 託運人出具認賠書載明「船方不負壓扁或滲漏及內容漏失 」，運送人可否據以對抗受貨人？	380
70. 貨物發生損害，究係倉庫營業人責任抑或運送人責任，應 如何區分判斷？	383
71. 部分海損之貨物進口後露天儲放，貨主可否向倉庫營業人 請求全部貨損賠償？	387
72. 寄託物返還請求權是否限於倉單持有人？	391
73. 貨物存倉，支付倉租人是否即為貨物所有人？	394
74. 貨櫃在貨櫃集散站毀損或滅失，有無海商法短期時效之適 用？	398
75. 倉庫營業人，對出倉貨物因原包裝破損嚴重，導致內裝之 物摔下毀損，應否負責？	402
76. 貨主承租倉庫堆積物品，嗣因失火燒燬倉庫，則是否應負 損害賠償責任？	406
77. 向他人承租倉庫，經營出口寄存報關業務，是否為倉庫營	

業人？	409
78. 運送人將貨物寄存倉庫，則運送人對倉庫營業人之過失是否須連帶負責？	413
79. 貨櫃集散站經營人對於貨物搬運進倉所發生之毀損，應否負責？	418
80. 所謂善良管理人之注意，其標準如何？	422
81. 進出倉庫之貨物，如與小提單所載不符，受貨人可否僅憑小提單向倉庫營業人索賠？	426
82. 陸上運送人對貨櫃內容無從點算，可否令運送人就貨櫃內貨品與數量，負「確保無誤」之責？	430
83. 陸上運送人從貨主自行裝封之貨櫃起出貨物轉交他車承運，如有短損應否負責？	433
84. 貨物運抵受貨人門前，懸吊空中墜地毀損，運送人是否仍應負賠償責任？	437

第三章 受 領

1. 運送關係之受貨人應如何認定？	440
2. 補發提單之受貨人與原提單不同，則該補發提單之效力如何？	448
3. 船公司於託運人遺失提單時，依運送契約交付貨物予受貨人，致託運人貨款回收無著，是否須負責任？	451
4. 載貨證券之記載，運送人嗣後可否以反證推翻之？	455
5. 受貨人不明，運送人將如何處置貨物？	459
6. 運送人或船長，於受貨人拒絕受領貨物時，未通知託運人，有何不利之效果？	462
7. 載貨證券上之「受通知人」是否有受領貨物之權利？	465

8. 提貨人未憑提單而以担保方式提貨，運送人得否據以對抗提單持有人？ 471
9. 輸出許可證所載之受貨人是否有權提領貨物？..... 486
10. 如運送人接受託運人指示，將貨物交予非提單上之受貨人，則是否仍須負責？ 491
11. 目的港無法卸貨，運送人將貨物運至鄰近港口卸貨，如受貨人怠不提貨，是否須負滯留費用？ 495
12. 貨物卸船後，公證人檢查期間，貨物暫由代理商照顧，可否謂受貨人已受領？..... 498
13. 約定「倉庫至倉庫」之運送，則運送人之責任如何？ 501
14. 以 F.O. 條件託運，則貨物於卸駁存倉之毀損滅失，可否向運送人索賠？..... 505
15. 運送人收回載貨證券換發小提單是否等於交付貨物予受貨人？ 510
16. 受貨人執有小提單能提貨而未提貨是否受領遲延？ 516
17. 卸載之貨物離船後交付受貨人受領前，運送人所負之責任為何？..... 520
18. 運送人將貨物運交目的港倉庫，並交付小提單於受貨人後，發生毀損滅失者，是否仍應負責？ 526
19. 貨物卸入倉庫，則海上運送人之運送責任是否解除？ 532
20. 貨物卸載離船，運送人或船長非一概解除運送責任？ 537
21. 貨物於卸船進倉後發生毀損滅失，是否仍適用海商法之規定？..... 541

第四章 索 賠

1. 民法上運送人賠償責任之判例可否當然適用於海商事件？. 544

2. 海上運送人與陸上運送人賠償責任有何不同？.....	549
3. 有關運送物之索賠，其舉證責任之分配如何？.....	552
4. 載貨證券填發後，是否僅載貨證券持有人始有損害賠償請求權？.....	555
5. 託運人對運送人之損害賠償請求權時效，與受貨人之請求權有何不同？.....	559
6. 海上貨損索賠，託運人之權利與受貨人之權利，可否同時併存？.....	562
7. 託運人對運送物有無損害賠償請求權？.....	565
8. 侵權行為之索賠時效應如何起算？.....	569
9. 海商法上受領權利人之損害賠償請求權一年期間，是否為時效期間？.....	573
10. 海商法上受領權利人之索賠期間是否為時效期間，其索賠性質如何？.....	576
11. 起訴不合法被駁回，則海商請求權時效是否仍中斷？.....	580
12. 受貨人怠於法定期限內通知運送人貨物毀損之事實，有何後果？.....	585
13. 公證人對貨物逐件檢查其內容而作之報告，其證據力是否超過「洋貨進口報告單」？.....	588
14. 海關驗貨並未發現貨損，受貨人亦如數繳清關稅，嗣後可否以公證報告所載全損而索賠？.....	591
15. 運送物於十月初卸船，受貨人於十二月中始提貨發現霉潮，可否向運送人索賠？.....	594
16. 運送人卸貨後並未通知受貨人受領貨物，受貨人一年索賠請求權消滅時效期間自何時起算？.....	597
17. 海商法一百條之通知義務於貨物全部滅失時有無適用之餘	

地？	601
18.運送物全部滅失，是否有海商法第一百條第二項時效之適用？	604
19.以書面通知運送人貨損狀況之形式應如何？	607
20.貨款明細表影本，可否作為海商法第一百條之註明貨物毀損之收貨證明？	611
21.船舶吃水報告可否視為海商法第一百條所規定之貨物毀損滅失之書面通知？	614
22.由運送人之代理商，倉庫營業人及公證人共同簽發之事故證明單，是否構成海商法第一百條第一項之通知？	622
23.公證公司將稱量日報表、電磅記錄表交予大副，是否構成貨物毀損滅失之書面通知？	625
24.貨物卸貨進倉之「事故證明單」可否作為海商法第一百條之書面通知？	631
25.海商法所謂貨物毀損滅失之「書面通知」應如何認定？	635
26.會同檢驗之公證報告為大副扼收，應如何向船方為貨損之書面通知？	637
27.書面通知運送人貨物毀損之情形，是否以運送人在書面上簽章為發生效力要件？	641
28.公證公司製作之損害報告及卸載節要，交由大副簽名收受，其效力如何？	644
29.受貨人在小提單所註明貨損之範圍，較嗣後公證行所為檢驗貨損報告為小，則是否構成受貨人對部份貨損之索賠權拋棄？	650
30.貨物損害之程度已經鑑定，是否可憑此鑑定，推定貨損之殘值？	653

31. 運送物毀損之損害賠償範圍應如何認定？.....	656
32. 受貨人並未證明運送人有故意或重大過失情事，可否請求 運送人賠償運費及額外損害？.....	661
33. 運送人對運送物之損害理賠，應如何計算？.....	665
34. 運送人對空運貨物滅失之理賠，其估價標準為何？.....	672
35. 運送物毀損滅失，運送人是否應賠償受害人預期之利益？..	675
36. 受貨人因貨物毀損滅失而得請求全額賠償之法定要件為何 ？.....	680
37. C. I. F. 外銷買賣中，貨物於陸運中毀損，則無須支付之外 銷運費是否須自賠償額中扣除？.....	685
38. 向運送人請求公證費用之賠償有無短期時效之限制？.....	689
39. 公證費用可否向運送人索賠？.....	692
40. 鑑定貨物數量之公證費是否應按比例由運送人及受貨人分 別負擔？.....	696
41. 公證費用之支出與因未完全履行運送人義務之損害賠償， 有無相當因果關係？.....	699
42. 公證費用之支出可否向運送人索賠？.....	702
43. 保險公證費用與運送人履行運送義務有無因果關係？.....	706
44. 公證費用可否認為保險人對於被保險人避免或減輕損害之 必要行為所生之費用？.....	709
45. 本於船舶所有人之行為或過失而生之債務，不得主張責任 限制，實務上應如何適用？.....	713
46. 貨物價值未載明於載貨證券者，運送人可否主張責任限制 抗辯？.....	719
47. 託運物價值未記載於載貨證券者，運送人可否主張責任限 制？.....	722

第五章 運 費

1. 運送人之運費請求權是否亦在免責約款禁止之列？..... 725
2. 運送契約約定：「貨物裝船完畢以後，無論船及貨物是否滅失，運費概不減少或退還」，其效力如何？..... 728
3. 船舶延滯費之法律性質如何？是否屬於運費之一種而有短期時效之適用？..... 732
4. 船舶延滯費可否認係因債務不履行而生之損害賠償？抑或為運費之一種？..... 736
5. F.O.B. 買賣，買受人怠於提貨，運送人可否向出賣人請求運費？..... 740
6. 卸貨工資、快卸獎金是否為運費之一部分而有短期時效之適用？..... 744
7. 出口運費係以美金計價，當事人得否以日幣匯率升降要求額外運費？..... 749
8. 運費請求權時效期間應如何計算？..... 753
9. 運費請求權消滅時效應如何計算？..... 756
10. 非簽發提單之船務代理可否以本身名義向受貨人請求運費？..... 759
11. 船務代理商得否以自己之名義收取運費？..... 762
12. 受貨人授權託運人約定「運費到付」，受貨人是否對運費須負責？..... 766
13. 約定「運費到付」，如受貨人不為給付運費，運送人得否不主張留置權而逕向託運人請求運費？..... 769
14. 提單上載明「運費已付」，如運費支票不獲兌現，運送人對受貨人可否主張運費留置權？..... 772

15. 託運人有何種狀況下，得拒絕支付運費？ 776
16. 出口報單可否為運送人留置權之標的？ 779
17. 運送人可否以出口報單為運費留置權之標的？ 782
18. 船務代理因受委任所支出之費用，是否為運費或運送人所
墊之款而有二年消滅時效之適用？ 785
19. 受貨人拒絕受領運送物，運送人如不即時通知託運人，是
否仍得請求給付運費？ 788
20. 運送人之代理商可否就運送物主張運費留置權？ 790
21. 運送人不法行使運費留置權，則為履行輔助之碼頭裝卸公
司是否應負連帶責任？ 793
22. 運費支票不獲兌現，法院可否以舊有之債之關係命債務人
給付票款？ 798

第六章 傭船契約

1. 租船契約與傭船契約有何不同？ 800
2. 外籍船舶於國外訂立租約，是否須依我國法律向我國登記
？ 804
3. 傭船契約未載傭船者姓名，是否發生法律上效力？ 808
4. 僅以代理人名義而成立之傭船契約，其效力是否及於未出
名之本人？ 812
5. 公司常務董事以個人名義與他人訂立傭船契約，可否認定
係代表其公司訂約？ 815
6. 傭船契約之解除是否只須意思表示合致即為足而不以書面
為必要？ 818
7. 運送人可否於傭船契約，約定減低或免除法定運送責任？ 823
8. 載貨證券與運送契約之記載不一致時，託運人與運送人間