

86445

基本館藏

侵略中國的 英美財閥

萍 叶 登 著



內部讀物



4516
4441
K4

86445

侵略中國的 英美財閥

萍 叶 登 著

李公綽、陳 真 譯

生活・讀書・新知三聯書店

1956年・北京

生活・讀書・新知三聯書店編印

新華書店內部發行組代售

1935年5月出版

印數 1-6,400 號(外) 1800・52

每冊定價(7)0.38元

譯者的話

本書作者萍 叶登是站在日本侵略者立場來反對英美帝國主義。作者出版这本小冊子的时候（1941年），正是日本帝國主義發動太平洋事變的前夜，日本帝國主義企圖把中國人民日益高漲的反帝國主義運動扭轉為幫助其反對英美，以便利它壟斷中國和壟斷東南亞，在這種情況和意圖下，作者寫出了这本小冊子。由於作者極力想使人深信日本帝國主義不是侵略中國，而是幫助中國對英美侵略者作戰，所以不得不揭露英美財團掠奪中國的一些真實情況。當然，由於作者從惡劣的動機和立場出發，限制了他不能和不敢徹底暴露英美財團的全部罪惡，同時對一些問題的看法上存在錯誤，但作者所列举的英美財團怎樣到中國來的，他們的財富是如何積累起來的和他們怎樣支配旧中國經濟，所有這些具體事實，對於我們了解英美財團侵略中國的歷史活動和幫助我們認識外國壟斷資本的卑鄙丑惡面貌從而提高警惕性是有用處的。正因為有這些可取的地方，所以特地把它翻譯出來以備讀者參考。

本來，譯者是盡量保持原文不作刪改，但為了減輕讀者閱讀負擔，對於毫無參考價值觀點錯誤或列举的事例不符合實際情況的個別章、節、段、句略作刪略，但刪去的地方都是整章整節整段的，並不傷害本書原來敘述目的及不妨礙讀者引用原文。本書原來共有二十九章，第一章序說分析

中國是個半殖民地國家，在看法上存在許多嚴重錯誤，所列举的事例也不真實，這些論點和本書所敘述的英美財閥關係不大，因此把它刪去，故本書是從第二章敘述開始。第七章第二節“兢兢業業的渣甸、馬特遜”，完全是替怡和洋行創始人渣甸、馬特遜吹噓，無參考價值，故也全節刪去，其他有些個別的段和句，也因存在同樣毛病而不得不作刪略。但如在一節或一段一句中有材料值得參考而又夾雜些不正確的詞句、刪去時會影響文意連貫時，譯者仍全部保留原文原意，以備讀者選擇參考，希望讀者以批判眼光來閱讀。此外，凡是原文所說的“日本皇軍”，譯者一律改為“日軍”。原文所說“蔣介石北伐”，一律改為“北伐”。讀者如引用這些詞句時請注意。

本書附錄原來是附刊南京條約全文、天津條約全文和北京續約全文，譯者考慮到這些賣國條約在我們出版的書籍中比較容易找到，故改錄日本東亞研究所調查的外國對華投資各種統計表，以備讀者閱讀本書時作為參考。

目 錄

二	中國和外國	1
三	時代背景	4
四	沙遜財閥	7
五	沙遜財閥的規模	10
六	安利洋行和瑞記洋行	20
七	渣甸·馬特遜洋行(怡和洋行)	21
八	怡和洋行的事業網	28
九	太古洋行	36
一〇	嘉道理洋行	40
一一	保安保險公司及其他	43
一二	英美烟草托辣斯	46
一三	亞細亞石油公司	54
一四	香上銀行(匯豐銀行)	56
一五	中英公司(中英銀公司)	62
一六	開灤礦務局	64
一七	福公司	68
一八	美國侵入中國	71
一九	美國的傳教事業	74
二〇	美國和中國的航空界	78
二一	慎昌洋行	79
二二	美孚石油公司	83

二三	茂生洋行	86
二四	旗昌洋行	87
二五	哈里曼事件	89
二六	上海公用事業和英美	98
二七	札和洋行和美最時洋行	101
二八	歐亞航空公司	102
二九	居住在中國的外國人數目	104

附 錄

- 一 1938 年底日本對中國經濟投資狀況綜合統計表
- 二 1936 年各國對中國投資總額一覽表
- 三 1936 年各國在中國工業投資統計表
- 四 1936 年英國在中國工業投資統計表
- 五 1936 年美國在中國工業投資統計表
- 六 1936 年德國在中國工業投資統計表
- 七 1936 年法國在中國工業投資統計表
- 八 1936 年各國在中國公用事業投資統計表
- 九 1936 年各國對中國礦業投資統計表 (1936 年底)
- 一〇 1936 年各國對中國金融事業投資公司數目統計表
- 一一 1936 年各國在中國金融業投資統計表
- 一二 1936 年各國在中國進出口公司數目統計表
- 一三 1936 年英美德法在中國進出口業投資估計表
- 一四 1936 年中國各港口出入船舶噸數統計表 (1936 年底)

二 中國和外國

十六、七世紀以前，西洋的力量薄弱，東洋的力量是強大的。中國西北有大沙漠，西南有險峻的山岳，東臨大海，在這個自然天險的環境里，中國從有史以來沒有受到過外敵的侵略，在這裡中國創造了并不下於歐洲的燦爛的文化。在 1516 年葡萄牙人初次由海路到廣東以前，中國和西洋的交通是陸路，由阿拉伯人經過中央亞細亞進行的。當時從中國的中部到敘利亞海岸有絲綢貿易商隊，據說當時走這段路程共需二百四十三天。這條中國絲綢向西洋的運輸路綫是古代最大的一條貿易路綫。在古羅馬的城市，曾經看到過中國的絲綢市場，但是以後，西班牙和英國的絲綢代替了中國的絲綢，而中國的絲綢被排擠得無影無踪。

葡萄牙人經由海路來中國以前，中國最早和外國發生關係據說是西曆紀元前 217 年，這一年，印度和尚首先來到了中國。和日本最初的正式交往是在紀元前 57 年（日本崇神天皇時代）。

二十年後，又有兩個印度和尚到中國。經二百年即至二世紀時，在西洋的地理學家普托雷米（Ptolemy）的著作中，敘述了關於中國的情況。

至紀元三世紀，到中國來的外國人多起來了，這時中國開始規定以獻納貢物作為進入國境的條件。四世紀，由印度傳來的佛教在中國開花結果，風行一時，就連中國的皇宮

中也都建筑了佛殿。

中國和歐洲各國發生关系是始于六世紀，当时的希臘商人当中就有知道中國情况的。在七世紀，中國知道了日本为“日出之國”，在这个世紀里基督教当中的一派为羅馬帝國所驅逐，这一派被驅逐的教徒当中，有一部分人到了中國，成为中國的景教，以后曾經相当流行。

此后，中國和阿拉伯人的接触也相当頻繁，在中世紀鞑靼人侵入欧洲，同时也侵入了中國。

有名的馬哥波罗，經帕米尔高原和戈壁沙漠到中國來，是十三世紀的事情（1275年，这一年元朝的使臣曾到日本，为日本北条时宗所殺）。

到了十四世紀，1371年，明朝皇帝派遣第一个使節到欧洲，此后中國和西洋的交往並沒有很大的發展。

1511年，猛烈地向东方侵略的葡萄牙人占領了馬來半島的馬六甲，这个事件的發生是他們進入中國的重要基礎。据說三年之后，有一个叫做拉法尔·培利斯托列罗（Rafael Perestrelo）的葡萄牙人乘着舢舨到了廣東。关于葡萄牙人到中國的年代，其說不一，一般認為葡萄牙人到中國來應該是葡萄牙占領了馬六甲以后的第六年，即1516年，F.D.安德雷（Ferdinand D' Andrade）到廣東为确实的說法。他由廣東北上，第二年訪問北京，在北京逗留了一个时期。

安德雷到廣東的第二年，他的兄弟西門（Simon）也到了中國，但是被捕了。

以后，到中國來的葡萄牙人日漸增多，他們都是得到國王特別准許的壟斷商人。1533年在寧波設立了繁荣的葡萄牙租界，而在三年后的1536年葡萄牙就獲得了澳門。1545年住在寧波的葡萄牙人受到了中國人的排擠，他們居住的

地区遭到了中國人的破坏，当时住在寧波的八百名葡萄牙人和一万二千名中國基督教徒共同牺牲了。1549年又發生了一次同样的事件。

葡萄牙人居住在澳門是在1557年得到中國政府正式認可的，代价是每年由葡萄牙給中國白銀五百兩。但是在1887年中國根据中葡条約將澳門割讓給葡萄牙以前，葡萄牙人并沒得到澳門的主权。

在北方，1567年俄國人第一次訪問了北京，1543年，西班牙人繼葡萄牙人之后占領了菲律賓，1575年他們出現在中國本土，并且暫時壟斷了廈門的貿易。

1595年，荷蘭人迴繞好望角的航海成功了，到十七世紀初叶，荷蘭和英國在远东的發展趨勢壓倒了葡萄牙人。

荷蘭在1602年設立了东印度公司，后二年即1604年，荷蘭的第一只船到了廣東。

英國在1600年12月31日創立了东印度公司，但是英國的商船最初到中國已經是东印度公司成立的三十年之后的1637年。当时，約翰·維得尔(John Weddell)得到了查理大帝的支援，率領商船四艘和兩只小船來到了澳門。約翰·維得尔是帶着住在印度的代表葡萄牙政府的果阿总督护照來的。虽然如此，澳門的葡萄牙人还是对英人給了很大的排斥，約翰·維得尔不得已只得离开澳門赴廣東，当时中國廣東海岸的虎門炮台未下任何警告，即炮击英國商船，英人还击，占領了炮台，强制中國官方开放廣州港口。

在此以前，东印度公司还没有成立，1596年7月，英國的伊利沙白女皇曾派李嘉圖·阿連(Richard Allen)和托馬斯·布倫菲尔德(Thomas Bromfield)兩個人為通商使節，携伊利沙白女皇的親筆書信赴中國要求和中國通商，但是

以后二人行踪不明，究竟是到中國以后遇害，还是在途中遇難，就不清楚了。

法國在1660年開始了對中國的貿易活動，由於它以後集中力量經營印度支那方面的貿易，所以在中國沒有很大的發展，1728年在廣東設立了貿易商館，但貿易額是極少的。

美國進入中國是1784年的事情，美國政府避免和中國之間的紛爭，所以它的發展是很遲緩的。

中國方面對外國採取什麼態度呢？中國一向視外國為蠻夷之邦，自稱為天朝大國，物產豐盈，無所不有，原不借外夷貨物以通有無，即使與外國通商，也不過是對蠻夷小邦略施恩惠而已。

在這種思想支配之下，中國對外國使節強制行三跪九叩禮，葡萄牙人行了這個禮，中國允許和他們通商。英國人則拒絕這種禮節，而以戰爭相威脅。由於中國一向認為英國人是藩屬國，因而兩國人之間在廣東經常發生紛爭，鴉片戰爭以後，中國並沒有改變態度，不希望和外國通商，自認為是世界上最大的繁榮國家，沒有必要從外國購買任何貨物。

三 時代背景

中國一向不希望自外國輸入任何貨物已如上述。而外國商人則從中國輸出了大量茶葉，葡萄牙人從中國輸出茶葉直到現在仍是歐洲人必不可缺的嗜好品。當時歐洲的商人是以白銀換取中國的茶葉的，這種貿易一直繼續了二百五十年之久，後來出現了白銀的代用品——鴉片。

中國自十八世紀初葉，開始禁止吸食鴉片，但是允許少

量作藥用的鴉片進口。中國官方嚴禁鴉片輸入是在1800年，但是從頒布禁令以後，鴉片的輸入並沒有停止，直到1820年鴉片輸入的數量驟然增加，中國的白銀大量外流，在貿易上出現逆差，1830年前後，每年從中國外流的白銀約達二千萬兩至三千萬兩。

在這種情況下，以林則徐為首的中國官吏訂立了嚴刑苛法，禁止鴉片，對吸食鴉片和販賣鴉片的商人處以死刑，滿清朝廷派林則徐為欽差大臣，節制廣東水師，查辦鴉片事件，林則徐禁令森嚴，燒毀了英國商人所收藏的鴉片并襲擊了英人商館，結果英國政府決定採取高壓手段，1840年3月19日，英國政府下議院發布了如下政策：

英國政府決定對中國採取軍事行動，其目的有三：第一，要求中國官吏賠償對英國政府的代表及臣民所給予的侮辱與危害；第二，要求賠償從事中國貿易的英國商人的損失；第三，要求中國保證今後不得對英國商人加以類似的侮辱與危害。

鴉片戰爭開始了，英軍統帥喬治義律率陸海軍一萬五千人，軍艦十六艘，大炮一百四十門，運輸船隻二十七只，攻打廣東。中國大敗，接着英軍威脅寧波、揚子江口、渤海等地。清朝罷免了林則徐，任命琦善為欽差大臣到廣東談判。

由於中國方面拖延問題的解決，英軍於1842年5月自吳淞進擊，陷上海，後溯江而上，6月陷鎮江，7月迫近南京。

在這種情況下，1842年8月，中國方面和英國締訂了南京條約，條約內容大要如下：

- 一、開廣州、廈門、福州、寧波、上海五處為通商港口。
- 二、永遠割讓香港。

三、賠償鴉片損失六百萬兩，水陸軍費一千二百萬兩。

四、平等交往，締結通商條約等。

南京條約締結以後的幾年當中，中國官吏的態度雖然有所改變，但是在廣東仍舊繼續不斷的發生紛爭，1848年一隊英國商人在廣東為中國人所殺。

除廣東外，在中國其它的各個港口，排外思想亦極其高漲。

條約締結以後，中國方面在廣東並不輕易開放貿易，本來在1847年約定二年後的4月6日正式開放港口，但到期中國方面又提出因中外兩國人紛爭爆發，公開反對開港。

在這樣不穩定情勢下，1856年爆發了亞羅號事件，所謂亞羅號事件就是挂着英國旗的亞羅號船受到了中國官吏的檢查，十二名工作人員被中國逮捕。

以後，中國方面的排外運動有盛無衰，燒毀英國商館，殺害英國人的事層出不窮。

英國決定拉攏法國共同出兵，對北京政府施加壓力。1858年2月，英法聯軍開抵天津下游的白河，陷塘沽炮台，迫近天津，中國方面當然沒有抵抗的力量，同年六月締結了天津條約。

這個條約的主要內容是除了承認南京條約以外，並規定：一、英國領事長駐北京；二、開放牛莊、登州、台灣、潮州、瓊州為通商港口；三、許可英國商船在中國內河自由航行；四、許可互相平等的交際；五、英國官民旅行的自由等。法國和中國也訂立了同樣的條約。

以後，關於批准天津條約又發生了紛爭，1860年英法聯軍再陷塘沽炮台占領天津，迫近北京，因而訂立了北京條約。這個條約規定：中國政府向英法賠禮，賠償英法聯軍軍

費白銀八百萬兩，開放天津為通商口岸。

就這樣，列強打好了侵略中國的基礎，中國從此急轉直下的走上了沒落的道路。

英國國內的經濟發展，是英國向遠東發展的基本原因。1770年至1830年的六十年間，英國在國內完成了產業革命，它從自給自足的農業經濟時代過渡到了工業生產的自由競爭時代。為了出賣本國的商品，它就必須在世界上發展它的殖民地。1834年以前，在遠東的貿易还是在東印度公司的壟斷之下進行的，至1834年4月22日取消了東印度公司壟斷權以後就進入了各貿易商人的自由競爭時代。

在這個時代，英國的產業發展無論在技術上，在資本上都是低於荷蘭的，1652年至1654年及1672年，英國和法國聯合首先打倒了荷蘭軍事上的優勢，其次在經濟上也趕過荷蘭。英國成為印度和遠東方面貿易事業的最大的優勢國。這使英國從一個原料生產國家轉變成為工業品輸出國家。為了輸出商品必須獲得市場，為了獲得市場，必須開放港口。英國本國的資本家就是在这种基本要求之下進行鴉片戰爭，締結了南京條約和天津條約。而引起鴉片戰爭的鴉片問題，只是一導火綫，戰爭的實質則在於英國要找中國這樣一個廣大的市場，以便推銷它的商品。就是在这个時代里，出現了許多如排山倒海般的進入中國的洋行。

本書將在以下各章分別說明這些洋行。

四 沙遜財閥

沙遜，不僅在中國而且在亞洲商業史上也是值得大書

特書的一个名字。沙遜这个犹太財閥，以上海为中心擴張了它的龐大事業，沒有沙遜就不能理解上海。下面我們來看一下沙遜是怎样起家的和它現在的勢力範圍。

距今七、八百年以前，沙遜家族的祖先原住于西班牙，在西班牙時叫蕭·沙遜，以後漸向東方遷移，最初經威尼斯到埃及的開羅，其後又移住于耶路撒冷，由耶路撒冷遷居伊拉克的首都巴格達，再由巴格達到印度的孟買，由孟買到中國。這几百年中間，沙遜家族逐漸東移的理由是不大了解的，但是根據沙遜家族遷移當時的情況看來，威尼斯、耶路撒冷、印度都是商業發達的地區。根據這一情況推測，一方面是由于沒有祖國的犹太民族的放浪性；另一方面就是他們追求商業上的高額利潤。他們到中國來，也正是由于中國在當時已經成為世界上新的能獲得利潤的地方。

關於沙遜家族祖先的歷史直到由巴格達遷到孟買的大衛·沙遜始有文字記載，所以他當為近代沙遜的第一代祖先。

大衛·沙遜(David Sassoon)，1792年生于巴格達，1833年在他40歲時遷居印度孟買。

他到印度定居以後，即開設大衛·沙遜公司(David Sassoon & Co.)。向亞洲商場上伸出其貪婪之手，開業才兩三年，正值廢止東印度公司的壟斷權的時候，大衛·沙遜趁此良好時機，在印度中國間的鴉片貿易上，獲得巨利，發了大財。他和後面所述渣甸·馬特遜走的同一道路，都是靠鴉片發財的。

大衛·沙遜有兩個兒子，就是伊利亞斯·大衛·沙遜和阿尔巴特·大衛·沙遜。長子伊利亞斯·沙遜在沒有繼承大衛·沙遜的產業時，就和阿尔巴特·沙遜就分居另過，

因此將這一系統叫做“新沙遜”。次子阿尔巴特因繼承了大衛·沙遜的產業，因此喚做“老沙遜”。阿尔巴特·沙遜的長女嫁給了英國有名的財閥罗斯卡义尔德，次女嫁給經營賭博場的一个豪富，三女嫁給耶次阿彼亞貴族。阿尔巴特的長子叫愛德華·沙遜，他和罗斯卡义尔德共同是倫敦銀行界的權威，愛德華的兒子叫菲力蒲·沙遜，他和罗斯卡义尔德同族的古斯特·德·罗斯卡义尔德男爵的女兒結了婚，1931到1937年間曾任英國政府的航空次官，菲力蒲·沙遜生于1888年，現年53歲。

另方面，称为“新沙遜”的伊利亞斯的家族是怎样發展的呢？其長子亞可布死的時候遺留下一億法郎的財產，他的妾底孩子嫁給了住在美國的門特卡尔洛貴族中的一个喚做門特卡美利的人。伊利亞斯的次子名愛德華，三子米加在非洲活動，四子大衛·伊利亞斯在長子臨死之前就繼承了父親的家業，但沒有兒子，所以後來的家業由次子的兒子維多·沙遜(Victor Sassoon)繼承，直到現在。

这个維多·沙遜，1881年生，現年60歲。曾在劍橋大學上學，得男爵勛位。他在印度和中國的實業界占有很重要的地位，但在英國本國並不活躍，在中國沙遜企業的總管，就是这个維多·沙遜，據說他也沒有繼承人。

沙遜在上海分為兩家，即老沙遜和新沙遜。

老沙遜(Sassoon & Co., Ltd David)

本店：倫敦。

支店：上海、孟買、加爾各答、喀喇蚩。

資金：不詳。

設立：1844年在香港開設支店。

1845年在上海開設支店。

營業：在上海除經營貿易外，并經營保險代理業。

新沙遜(Sassoon & Co., Ltd. E. D.)

本店：孟買。

支店：上海、香港。

資金：10,000,000 盧比。

營業：沙遜財閥在中國的總管。

如上所述，沙遜家族分為兩家，老沙遜以在英國本國和印度為中心進行活動，因為與羅斯卡義爾德家族有血緣關係，因此在倫敦的金融界、政治界占有很重要的地位。

新沙遜則以印度和中國為中心進行活動，他支配了所有在中國的一切屬於沙遜系統的企業。

新沙遜即E. D. 沙遜，在中國營業的初期，主要是在土地、房屋等不動產的事業上投資。至第一次世界大戰以後，因為和遭遇到經濟恐慌而瀕于破產的安利洋行合併，安利洋行所經營的工業、公用事業等均合併在沙遜系統，從此，這個財閥的勢力便完全形成了。（關於安利洋行見本書第六章）

五 沙遜財閥的規模

屬於沙遜財閥系統的企業，大約有如下所列举的將近三十個公司，如果加上這些公司的子公司就將近五十個公司。

沙遜財閥對這些公司的投資在全中國範圍內，據說有三十億元，其中百分之七十集中於上海。一年的利潤，以1936年營業最好時期看，約達一億數千萬元。