

事业与勤奋

曹宪文著



QING
NIAN
ZHI
YOU

青年之友丛书

CONG
SHU

事业与勤奋

曹宪文著

上海人民出版社

封面装帧 沈蓉男

事业与勤奋

曹宪文著

上海人民出版社出版

(上海绍兴路54号)

新华书店上海发行所发行 常州人民印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 1.625 字数 32,000

1979年11月第1版 1979年11月第1次印刷

印数 1—150,000

书号 3074·518 定价 0.12 元

《青年之友丛书》前言

青年人都希望交几个知心朋友。一个好的朋友，不仅能使你享受到友谊的欢乐，能替你分担生活中的忧愁，更珍贵的是能使你在生活的道路上，得到许多有益的启示和帮助。

也许你正在选择朋友吧，我们衷心地希望你和《青年之友丛书》做个朋友。这套丛书是专门为青年编写的。她将通过青年所喜闻乐见的形式，告诉你一些做人的基本道理；她还将帮助你解决一些在思想、工作、学习和生活上碰到的问题；她还会带给你许多新的知识。愿《青年之友丛书》成为你成长道路上的一个挚友和诤友。

编 者

目 录

横槊将军红专诗.....	1
牡丹绿叶 相得益彰.....	9
$A = x + y + z$	15
新型元宵灯会.....	21
一览众山小.....	29
船夫和哲学家.....	36
一个钟头六十分.....	42

横渠将军红专诗

汝要学马列，
政治多用功。
汝要学技术，
专业应精通。
勿学纨绔儿，
变成百痴聋。
少年当切戒，
阿飞客里空。

——一九六一年七月，陈毅同志给他的儿女写了一首诗，其中有这么几句。这些诗句，表达了老一辈无产阶级革命家对青年一代的殷切期望：要做又红又专的接班人。

一 必由之路

这几句诗，可以称之为“横渠将军”的“红专诗”。

抗日战争后期，陈毅同志从华中来到了革命圣地延安，适逢林伯渠同志六十大寿，他写诗一首祝贺林老“花甲花朝仍少年”。林老答诗一首，题为《答横渠将军》。“横渠”出自宋朝文学家苏东坡的《赤壁赋》，当他在写到曹操的时候，

有“横槊赋诗”之句。横，即横拿着。槊，古代兵器，即长矛。我们的陈老总，是新时代的“横槊将军”，是无产阶级的“横槊将军”。

这位“横槊将军”为社会主义时代青年赋的“红专诗”，言简意深，语重心长。“汝要学马列，政治多用功”，讲的是红；“汝要学技术，专业应精通”，讲的是专。“红专诗”勉励我们“学马列”，“学技术”，沿着毛泽东同志倡导的又红又专道路前进。

青年人为什么要走又红又专的道路？

全世界的无产阶级之歌《国际歌》中写道：“旧世界打个落花流水”，“英特纳雄耐尔就一定要实现。”作为一个无产阶级革命战士，要推翻资本主义的旧世界，建立共产主义的新世界，就必须改造自己的主观世界，提高革命觉悟，学会革命本领。革命觉悟高，革命本领强，才能够做到：既敢于改造客观世界，又善于改造客观世界，把“旧世界打个落花流水”，在地球上实现“英特纳雄耐尔”的共产主义理想。

我们社会主义祖国的国歌中写道：“前进！各民族英雄的人民，伟大的共产党领导我们继续长征。万众一心奔向共产主义明天，建设祖国保卫祖国英勇地斗争。”作为一名社会主义时代的青年，要建设社会主义的现代化强国，“奔向共产主义明天”，也必须改造自己的主观世界，提高社会主义觉悟，掌握建设社会主义的本领。社会主义觉悟高，建设社会主义的本领强，才能够做到：坚持正确的政治方向，在社会主义大道上阔步“前进”，赢得“继续长征”的伟大胜利。

又红又专，就是一条在改造客观世界过程中改造主观世

界的道路，就是一条通过改造主观世界更好地去改造客观世界的道路。这条道路，揭示了改造主观世界的内容、途径和目标。

改造主观世界包括什么内容呢？包括两个方面：政治思想面貌，业务技术能力。

改造主观世界的途径是什么呢？要在革命实践的过程中，“学马列”，“学技术”，用马列主义、毛泽东思想武装自己，用最先进的科学技术武装自己。

改造主观世界的目标是什么呢？要做到红专兼备，既有坚定正确的政治方向，又有建设社会主义的实际本领。

又红又专的道路，是我们社会主义时代青年进步成长的必由之路。

二 金凤凰的翅膀

有一幅题为《凤舞北大荒》的漫画：一只金凤凰在北大荒上空翩翩飞舞，一群拖拉机奔驰在辽阔的大地上。

这幅漫画报道的是我国农业战线上的一个新生事物：黑龙江友谊农场五分场二队，一九七八年用现代化的设备和方法进行生产，二十个直接参加生产的工人，种了将近二万亩地，每人平均近千亩，每人每年收获二十万斤粮食和大豆。自从盘古开天地，三皇五帝到于今，如此高的劳动生产率，在我国农业史上还是第一次。真是北大荒飞出了金凤凰。这只金凤凰，展现了我国农业现代化的锦绣前程。现在，它不过是一个小小的“点”，有朝一日当它扩展为“面”，普及

广大农村，那就是我国农业实现高水平的现代化之时。

今天，我们处在社会主义革命和社会主义建设的新的
发展时期，正在进行一场新的长征。新长征的目标是什么呢？
就是要在本世纪末实现农业、工业、国防和科学技术的现代
化。伟大的新长征现在已经开步走了。新长征，要向自然开
战。社会生产力要飞跃地发展起来，经济贫穷技术落后的状
况要根本改变。新长征，要变革社会。社会主义的生产关系
和上层建筑要进一步的完善和发展，工农、城乡、脑力劳动
和体力劳动之间的差别要缩小，人们的精神面貌、道德风尚
和生活方式要有巨大的变化。这是一场伟大的革命，这是一个
伟大的飞跃。

怎样才能实现这场伟大的革命呢？华国锋同志在全国科
学大会上的讲话中指出：“我们需要的，是又红又专的、特
别能战斗的工业大军、农业大军、科技大军、文化大军和国
防大军。”社会主义现代化，归根到底是要靠人来实现的。
要飞起四化的金凤凰，就要靠一支又红又专的新长征大军。
展翅才能高飞。人们的红与专，就好比是金凤凰的两只翅
膀。

“为伟大的新长征贡献青春！”——这是亿万青年的共
同誓言。你的青春怎样才能为新长征作出贡献呢？一要靠红，
树立献身四化的思想；二要靠专，掌握搞四化的本领。长了
这两只翅膀，你的青春才能够为新长征作出大贡献，四化的
金凤凰才能凌空飞舞。如果你缺乏这两只翅膀，一没有献身
四化的思想，二没有实现四化的本领，你怎么能为新长征作
出贡献呢！

又红又专，这是关系到四化能否实现的大问题，这是关系到青年一代如何成长的大问题。有些青年认为：“红不红，无所谓；专不专，没关系。”这种思想显然是错误的。红还是不红，专还是不专，对四化，对自己，都是大有“所谓”、大有“关系”的事情。一个青年人，如果既不红，又不专，政治上方向不明，业务上一窍不通，不想搞四化，不能搞四化，那么，他就会成为“百痴聋”的“纨绔儿”，他就有成为“阿飞客里空”的危险。“纨绔儿”百事不懂，“客里空”弄虚作假，“阿飞”为非作歹。这几种类型的人，与时代的潮流背道而驰，于四化的事业有害无益，对自己来说，也是虚度年华。青年朋友啊！勿学，勿学！切戒，切戒！

三 功利主义及其他

在写“红专诗”后的一个月，即一九六一年八月，陈毅同志还专门就红专问题作过一次讲话——《关于红与专及思想改造和思想批判问题》。联系这个讲话来读“红专诗”，可以帮助我们加深理解红与专的问题。

这个讲话，根据毛泽东同志关于红专问题的论述，结合当时青年思想的实际，特别强调了三个问题：功利主义，实事求是，辩证法。

红与专，要讲无产阶级的功利主义。陈毅同志指出：我们提倡红专，是为了“培养社会主义建设人材”，这些人材要“对社会主义建设，对祖国、对人民作出更大的贡献”，“今

天有必要强调专业学习，培养大批专家”，以便把我国建设成为一个社会主义的现代化强国。明确这一点，很重要。一个人，是否真正做到了又红又专，就要看他的实践对祖国、对人民是否有利，对社会主义事业能否作出贡献。对祖国、对人民有利，对建设现代化的社会主义强国有功，这样的红与专才有实际意义。光唱高调，对祖国、对人民没有好处，对社会主义事业没有用处，既无功，又无利，那样的“红”与“专”毫无实际价值。为什么今天要“强调专业学习”呢？这也是从无产阶级的功利主义出发的，就是为了尽快实现四化。

毛泽东同志说过：“世界上没有什么超功利主义，在阶级社会里，不是这一阶级的功利主义，就是那一阶级的功利主义。”我们讲的是无产阶级的功利主义，我们要为无产阶级立功求利。在新时期，就要看对四化是否有功，对四化是否有利。凡有功有利于四化的，我们就赞成，凡无功无利于四化的，我们就反对。光打个人的算盘，借“红专”以追求自己的名、利、享受，那是自私的短视的功利主义。这种功利主义，于人民有害，于四化有害，是必须摒弃的。

红与专，要讲实事求是。陈毅同志指出：要分别两种人，一种是专门做政治工作的，一种是从事其他方面专业的，前一种人应以学习政治为主，后一种人应以学习专业为主，“要求一个人既要成为精通某一专业的专家，又要成为政治专家，这是不实际的，也是不必要的。”他以梅兰芳为例，“梅兰芳作为一个大艺术家，替我们国家争得了光彩。至于他是不是需要熟读政治书籍，那不一定，也用不着。但

是只要他在党的领导下，用自己的表演艺术为人民服务，这就是作为一个艺术家的政治的体现。”懂得这一点，也很重要。实事求是，是马列主义、毛泽东思想的一个基本原则。在红专问题上，也必须坚持这个原则。不同的对象，应有不同的要求。对于红与专，特别是对于红，应有切合实际的要求。红的标准是什么？邓小平同志说得十分清楚：“一个人，如果爱我们社会主义祖国，自觉自愿为社会主义服务，为工农兵服务，应该说这就是初步确立了无产阶级世界观，按政治标准来说，就不能说他们是白，而应该说是红了。”如果不实事求是，对红提出种种不合理的过高过苛的要求，其结果是把红搞成“可望不可即”的东西，红之难“难于上青天”，人们只能“望红兴叹”！

“这个标准低了”吗？“这个标准太容易做到了”吗？未必。要爱社会主义的祖国，要为社会主义服务，为工农兵服务，而且是自觉自愿的，这是一个“为谁服务”的根本问题，这个标准并不低。要解决这个根本问题，对某些个人主义思想比较浓厚的人来说，恐怕也并不容易。

红与专，要讲辩证法。陈毅同志指出：“我们要重视政治，也要重视专业，不能把政治和专业对立起来，而要把两者结合起来”，“没有不结合政治的专业，也没有不结合专业的政治”。掌握这一点，也很重要。又红又专嘛，两个“又”字，就说明既要红又要专，两者不可偏废，两者不可分离。关于这个问题，下一章还要专门讲，这里就不多说了。

有一种“先专后红”说，认为“先红后专专不了，先专后红红得了。”这种说法，不符合辩证法。红要解决的是

“为谁服务”的问题，专要解决的是“如何服务”的问题。在社会主义社会的条件下，一个人的红与专，是互相联系、互相依存的。“先红后专”，固然行不通；“先专后红”，也是行不通的。“先”解决“如何服务”问题，“后”解决“为谁服务”问题，哪有这样的逻辑？我们要红专并进，又红又专，不能把红专分阶段。否定红与专之间的有机联系，割裂两者，把它们分成一先一后，这岂不是在搞形而上学！其实，所谓的“先专后红”，说穿了，无非是“只专不红”罢了。红与专明明是两点，你却偏偏只搞专这一点，难道还不是形而上学吗！

谈论红专，实行红专，都要讲无产阶级的功利主义，都要讲实事求是，都要讲辩证法。

牡丹绿叶 相得益彰

“呜呜呜……”

“轰隆轰隆……”

一二九——一三〇次快车，在大连到北京的铁路线上来回奔驰。这趟列车上，有一个列车员，姓张名波。

张波的事迹，非常感人。你看过关于他的事迹的报道吗？这篇报道登载在一九七七年七月六日《人民日报》的第四版上。

这位同志具有全心全意为人民服务的崇高思想。作为一个列车员，他时时处处想的是如何为旅客服务得周到。“列车有终点，为人民服务没有终点”，这是张波勉励和鞭策自己的座右铭。十四年来，张波共为三十多万旅客服务过，为二万多名重点旅客做了送、扶、帮等工作，背送过重点旅客四百多人，做好事上万件……。“三十多万”、“二万多”、“四百多”、“上万”，这一个个数字，生动地反映了他那全心全意、满腔热忱、千方百计为人民服务的精神。

这位同志具有全心全意为人民服务的过硬本领。作为一个列车员，他不但熟练地掌握了《客运规则》的主要内容和列车工作制度，而且熟记了包括四百多个站的全国铁路示意图，熟记了本次列车各站到站和开车的时间，各站换乘列车的时间，列车沿线各主要车站通往各地的汽车、轮船开航的

日期、时间和旅馆分布等情况。对起点、终点站——大连、北京的著名工厂、学校、机关、公共场所以及市内交通情况等，他更是了如指掌。他还刻苦学习群众语言、各地方言和哑语。旅客向他提出旅途中的各种问题，他能够做到“有问必答”，“答必正确”。他真是一本活的“旅客指南”。

在红专问题上，张波的事迹，给人很多启发。这里，只说一点，就是：他的事迹有力地证明，红与专是相互联系、相互依存、相互促进的。

红与专是对立的统一。说对立，因为它们是两个不同的侧面，有不同的要求；两者关系处理得不好，就会形成片面性，或者红挤掉专，或者专挤掉红。说统一，因为它们是相互联系、相互依存的；关系处理得好，两者就相辅相成，相互促进。有些同志，往往只看到红专对立的一面，看不到红专统一的一面，认为“鱼与熊掌不可得兼”，要红就不能讲专，要专就不能讲红。张波的事迹恰恰说明：“鱼”与“熊掌”不仅可以“得兼”，而且能够互相促进。

红带动了专。这种带动作用表现在哪些方面呢？

指明方向——张波树立了全心全意为人民服务的思想，“认准凡是对工农兵有利的事”，他就坚决做，他就努力做。他急旅客之所急，想旅客之所想，千方百计帮助旅客解决困难，十四年如一日。这位列车员，专的方向对头，就是因为思想红。

输送动力——毛泽东同志关于为人民服务的教导，雷锋的好榜样，给了张波无穷的力量，激励他勤奋学习业务，苦练基本功，不断提高为人民服务的本领，勤勤恳恳地为旅客

服务。他不怕苦，不怕累，不怕难，利用自己的休息时间，把有关的站名、单位、车次、时间……一一背熟记牢。这位列车员，专的动力来自哪里？来自思想红。

提供武器——张波在自己的工作岗位上，以毛泽东思想指导自己的工作。他注意调查研究，通过长期实践，总结了一套为重点旅客服务的好经验、好办法，从老年、患病、残废、带小孩、不常出门等各种不同旅客的实际出发，掌握矛盾的特殊性，采取送、扶、帮、找和介绍情况等不同的措施，把旅客的“担心”、“困难”、“不了解”等状态转化为“放心”、“不困难”、“了解”。这套经验，贯穿着唯物论，充满着辩证法。这位列车员，他的红为专提供了武器。

总之，红统率了专，专就会有正确的方向、强大的动力和锐利的武器。

专又保证了红的落实和体现：

使红得到落实——张波通过送、扶、帮、找、介绍情况和回答问题这一套为旅客服务的过硬本领，把自己的全心全意为人民服务的思想落到了实处。他的专，保证了红的落实。张波说过：如果不掌握一套过硬本领，要想为工农兵服务得好，只能是一句空话。一个人专得好，他的红就能够实实在在地，而不是空空洞洞。如果不专，没有为人民服务的本事，那么，他的“红”，他的“为人民服务的思想”，就是空的，不过是空头政治而已。这样的“红”，空对空，一场空，毫无实际价值，难道能算真红吗？

使红得到体现——张波的这一套过硬本领，充分体现了

他学习毛泽东思想和学习雷锋精神的成果，充分体现了他全心全意为人民服务的思想。他的专，保证了红的体现。请看，张波的事迹，不是受到了人民群众的热烈赞扬吗！广大旅客写的表扬信，就达二万多件。许多人来信来访，表示要学习他的好思想。一个人专得好，他的红就能够光采明亮，而不是暗淡无光。如果不专，没有为人民服务的本事，那么，他的“红”，他的“为人民服务的思想”，就无从体现，不过是子虚乌有罢了。这样的“红”，虚无缥缈，无影无踪，难道能算是真红吗？

总之，只有专得好，红才能够得到落实，得到体现。

这就是红与专的统一性。正是：红带动专，专又落实和体现了红，牡丹绿叶，相得益彰。

陈毅同志在论述红与专关系问题的时候，曾经打过一个比方。他说：“比如一个飞行员，如果不强调政治，对他不进行政治教育，他对祖国和人民没有感情，没有起码的社会主义觉悟，一起飞他就飞到敌人那边去了，你怎么能让这种人驾驶飞机呢？”他又说：“但是有另外一个飞行员，上述问题都解决了，绝不会飞到敌人那边去，他抱定为保卫祖国而牺牲的决心，然而他的技术不行，一起飞就被敌人打了下来，象这样的飞行员，那又有什么用呢？”

比方中的两个飞行员，一个只专不红，没有起码的社会主义觉悟，“一起飞”，他就可能飞到敌人那边去；一个只红不专，飞行技术不行，“一起飞”，他就可能被敌人打下来。陈老总的比方，生动而透彻地说明了红专必须兼备，红专必须结合，“光有技术没有政治不行，光有政治没有技术