

HISTORICAL FACTS OF
JIAOTONG UNIVERSITY'S
MOVING TO XI'AN

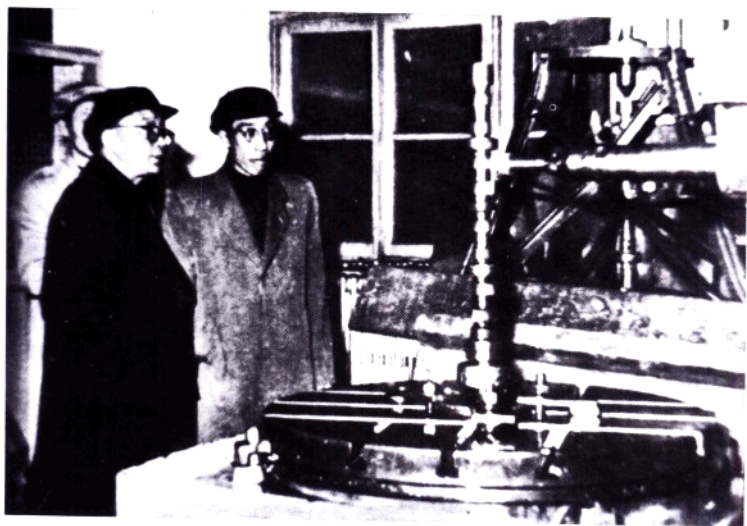
交通大学
内迁西安纪实

凌安谷 等 编著
西安交通大学出版社





1993年6月,老校友江泽民总书记再次来西安交通大学视察,看望母校师生。



老校友，中共中央政治局候补委员，宣传部长陆定一（左一）在彭康校长陪同下视察交通大学西安部分（1958年11月5日）



老校友，中国科学院力学研究所所长钱学森（前排左一）在苏庄副校长陪同下参观交通大学西安部分（1959年9月19日）



彭康(左三)、朱物华(左一)、任梦林(左二)
等同志在西安选择校址(1955年5月)



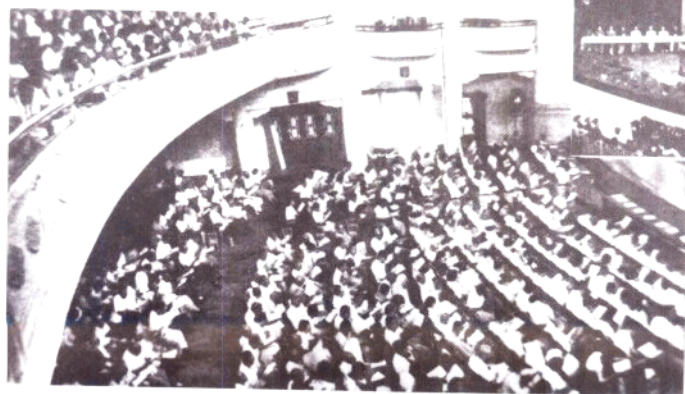
陕西省、西安市领导接见交通大学西北
参观团(1956年1月)

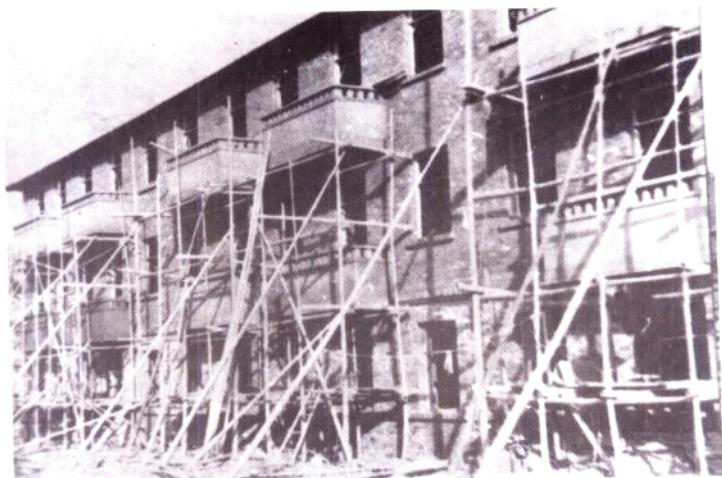
P2211

热烈欢迎 1956
级新同学进校(1956,
年 9 月初)

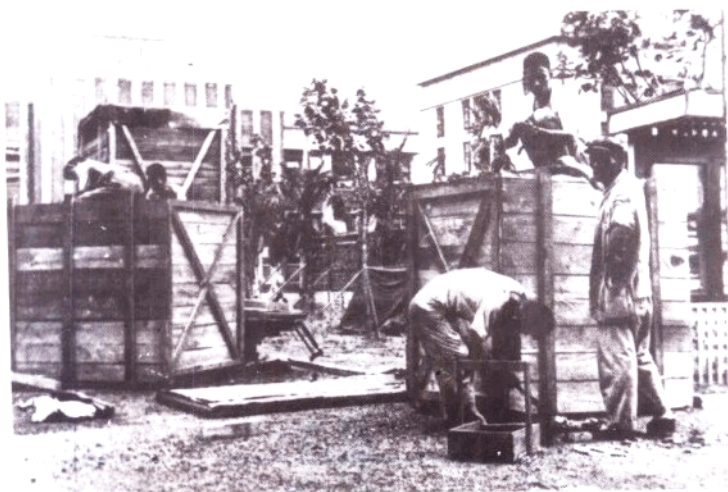


交通大学首次在西安举行开学
典礼(1956 年 9 月 10 日)





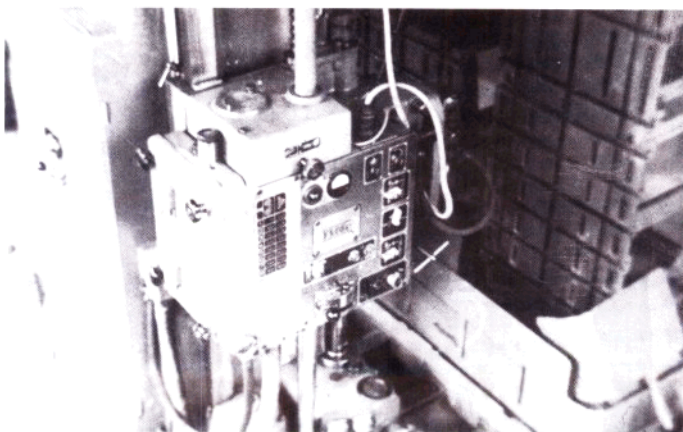
施工中的教西宿舍(1956年)



仪器设备正在装箱待运(1957年上海)



交通大学(西安部分)校门(1958年)



迁到西安的精密靠模铣床

杨秀峰部长：

八月四日高教部接
告称九月四日改为朱
信为同。至于其他
等项，此等项均已上
报，由中央有言，原为
调整方案，可已。至
同，现再正式函
告批准，现而明个
公布，以利进行。

周恩来
一九五二年九月

国务院总理周恩来批准交通大学迁校调
整方案给高教部杨秀峰部长的信

強國強種

孫文題

1922年孙中山先生为《交通大学
技击部十周年纪念册》题词

愛國 愛校 追
求真理 勤奮 踏
實 艱苦 樸素

一九八五年九月 陸定一書



西安交通大学校务委员会主任陆定一为
学校题写的校训

思源學生活動中心

江澤民

一九九三年
六月十五日

中共中央总书记、国家主席江泽民为“思源学生活动中心”题字

前 言

交通大学初名南洋公学,1896年(清光绪二十二年)创建于上海。后校名几经变更,1921年定名交通大学。中华人民共和国建立前,设理、工、管理三个学院和电讯研究所。1952年院系调整后,成为多科性工业大学。1955年4月,为了适应形势和社会主义建设布局的需要,国务院决定交通大学迁往西安。5月在西安察看并选定校址,随后即设交通大学西安办事处,开始进行征地和基建准备工作,10月正式动工兴建校舍。1956年5月开始西迁,并按原定计划完成了1956年暑假至1957年上半年的搬迁任务。1957年4月,在学习毛泽东主席《关于正确处理人民内部矛盾的问题》讲话中,师生们对迁校的是非得失问题开展了广泛而热烈的讨论。在周恩来总理的亲自关怀和高教部的直接领导下,按照民主集中制的原则,经过多次反复的研究协商,得出了慎重而妥善的解决迁校问题方案。1957年9月,国务院根据当时交通大学内部实际情况和西安、上海两地的需要,决定交通大学分设西安和上海两部分,实行统一领导。之后,大部分系、专业和师生陆续迁至西安。1959年7月,根据教育事业发展的需要和两部分分别下放由陕西省、上海市领导的具体情况,国务院决定将交通大学西安、上海两部分分别独立成为两所学校,西安部分定名为西安交通大学,上海部分定名为上海交通大学。在党和政府的领导下,在国家高等教育主管部

门、陕西省、西安市的直接领导和支持下，全体师生员工认真贯彻周总理亲自主持确定的解决交通大学迁校问题的正确方针，筚路蓝缕，艰苦奋斗，西安交通大学终于牢固地扎根西北，取得了很大的成绩。同时，上海交通大学在原址也取得了很大的成绩。从1959年起，两校都成为全国重点高校，并且越办越好。“七五”、“八五”期间，都进入全国重点建设项目的少数几所高校之列。因此，交通大学迁校成为我国高等教育事业调整战略布局的成功范例。

交通大学迁校问题的讨论、方案调整和实施过程，得到了社会各界人士的关心和支持，一段时间内成为西安、上海等地家喻户晓的热门话题，在当时报纸上也有所披露。但其复杂的经过情形，却鲜为人知。至今时隔近40年，对交通大学迁校历史真正全面了解者日益减少。为了客观地、真实地反映交通大学迁校的历史过程，深刻理解西安交通大学的历史渊源和国家所赋予的重任，实事求是地维护西安交通大学的历史地位，我们通过多方面的调查了解，经过认真的分析研究，撰写成《交通大学内迁西安史实》。

研究迁校史实，不是单纯地回忆过去，发思旧之幽情。历史是最可靠的教科书。正确地了解和认识过去，是为了更好地掌握现在和指导未来，并激励西安交通大学师生员工饮水思源，继往开来，在新的历史时期，开拓前进，再立新功。

在研究撰写过程中，我们遵照党的实事求是的思想路线，按照历史的本来面貌，记述历史，忠于史实。为此，我们到国家教委档案处、有关省市档案馆、有关高校档案馆、图书馆、资料室，查阅了大量的档案、文献和各种报刊资料；走访了当年主持和参与交大迁校工作的老领导和老教职工，向他们请教，请他们回忆讲述当时情景，核对有关史实。做到选材翔实、准确、系统，尽量获取第一手材料，用历史的记录和凭证来反映客观事物，力求做到以事系人，以

物见人。简明地叙述迁校过程中的先进思想和事迹，迁校方案讨论中的各种不同观点，以及高教部和省市领导人认真细致的工作。对于某些历史问题，按照宜粗不宜细的原则，妥为处理。为了突出《史实》的客观性、真实性，避免主观臆断和先入为主，我们在撰写史实部分时，尽量不作评论，只是就历史事实本身予以必要的编纂和连贯；对重要史料，一律如实收录，直笔青史，绝不断章取义或各取所需。最后作出简短的“回顾与前瞻”，既作为本文的总结，更寄希望于未来。对重要内容的材料出处，作了附注。文后编有附录，刊载重要文件和编研资料，以供读者查阅。

内 容 提 要

交通大学是中国创办最早、声誉卓著的少数高校之一。在本世纪 50 年代,它经历了由上海内迁西安的伟大历程,结果使一所学校一分为二,成为调整中国高等教育战略布局的成功范例。几十年来,西安交通大学和上海交通大学分别屹立在中国的西北和东南,遥相呼应,为中国培养高级专门人才、发展科学技术作出了重要的贡献。本书以期丰富的档案资料为依据,经过作者广泛深入的调查研究,对迁校的决定,内迁中的矛盾和争论,周恩来总理主持协调和处理,迁校方案的调整和实施,由分设两部分到分别独立成为两校的全过程,进行全面而准确的叙述,客观地再现了当时的历史画卷。本书为研究中国高等教育提供了不可多得的原始凭证,为国内外高等教育研究人员、高等教育工作者、交通大学校友和师生员工提供了许多有益的启示。

ABSTRACT

Jiaotong University is one of a few universities having the longest history and enjoying high reputation in China. In the fifties of this century, she experienced the great movement from Shanghai to Xi'an, making the university two ones, and setting up a successful example in strategical plan of adjusting Chinese high education. During the last few decades, standing separately in the north-west and south-east of China, Xi'an Jiaotong University and Shanghai Jiaotong University, echoing each other from a distance, have made important contributions to the training of high professionals for China and the development of science and technology. On the basis of accurate and rich file data, the authors have made broad and profound investigations. The book gives a comprehensive and precise description of the whole process, including the decision of moving the university, the contradiction and argument concerning the movement, coordination and treatment presided by Premier Zhou Enlai, adjustment and implementation of the moving plan, transistion from two divisions to two separate independent universities, thus objectively reproducing the historical scene at that time. The book provides valuable original evidence for the study of China's high education and gives much beneficial inspiration to researchers of high education both at home and abroad, high educators, alumna, all stuff members and students of Jiaotong University.

目 录

第一章 迁校的决定和准备

- 一、决定迁校时的国内外形势和学校情况 (2)
- 二、迁校的决定 (5)
- 三、迁校决定的贯彻和准备工作 (7)
- 四、迁校决定的复议 (13)

第二章 大批师生迁往西安

- 一、首途西安 (19)
- 二、第一批师生迁到西安后的学校情况 (21)

第三章 迁校问题的广泛讨论和新方案的确定

- 一、学习毛主席讲话引发的交大迁校问题的全校性讨论
..... (31)
- 二、领导机关对交大迁校问题征询意见 (36)
- 三、国务院召开会议,周总理作重要讲话 (37)
- 四、周总理讲话传达后的讨论活动和交通大学迁校新
方案的确定 (43)

第四章 迁校方案的实施和有关院校的调整

- 一、迁校方案的传达与上报 (63)
- 二、高等教育部的呈报和国务院的批复 (67)
- 三、迁校方案的贯彻和实施 (69)
- 四、西安、上海两地有关院校的调整 (71)

第五章 交通大学西安、上海两部分分设为两校,迁校调整 方案最终完成

- 一、分设为两校前的概况 (75)
- 二、国务院决定交通大学西安、上海两部分分设为两校
..... (79)
- 三、分设为两校时的西安交通大学概况 (82)
- 四、关于《辞海》[交通大学]条目 (85)

第六章 回顾与前瞻

- 一、交通大学的发展以及西安交通大学的概况和贡献
..... (86)
- 二、对交通大学迁校问题的粗浅认识和体会 (89)
- 三、面临新的考验和挑战 (94)

附 录

- 关于沿海城市高等学校 1955 年基本建设任务处理方
案的报告及领导同志的批示(1955 年 3 月 30 日至
4 月 7 日) (98)
- 交通大学校务委员会关于迁校问题的决议 (102)
- 交通大学迁校方案(摘要)(1955 年 11 月) (104)
- 彭康校长给杨秀峰部长的信(1956 年 3 月 7 日)
和杨秀峰部长的批示 (112)
- 中共上海市委关于交大迁校问题给中央的特急电报
(1956 年 6 月 27 日) (114)
- 高教部部长杨秀峰给国务院二办并报总理的呈文及
领导同志的批示(1956 年 7 月 3 日至 12 日) (118)
- 周恩来总理在国务院召开的交大迁校会议上的讲话
(记录稿 未经总理审阅)(1957 年 6 月 4 日) (121)