

本館藏

92304

中華人民共和國國家建設委員會批准

勘察設計工作統一價目表

第二十三冊

公路和城市交通

交通部編



基本建設出版社

231
163102
T.23K8



勘察設計工作統一價目表

第二十三冊

公路和城市交通

基本建設出版社出版

(北京復興門外三里河建委宿舍30號樓)
北京書刊出版業營業許可証出字第086號

建委印刷廠印刷 新華書店發行

書號15052.65.787×1092· 1/16 印張2 1/2 字數62,000字

一九五六年六月第一版

一九五六年七月北京第二次印刷

印數2813—6313冊 定價0.46元

4231
14/63102
/T23K8

交 0
9 1304

目 錄

技術条件	(1)
第一篇 公 路	(3—18)
第一章 市外公路	(3)
初步設計 (根据踏勘測量資料) (表1)	(4)
初步設計 (根据詳細技術測量資料) (表2)	(5)
道路網技術經濟調查 (表3)	(5)
技術設計 (新建) (表4)	(6)
技術設計 (改建) (表5)	(6)
第二章 工礦企業內部公路	(7)
設計工作複雜類別 (表6)	(7)
初步設計及技術設計 (表7)	(8)
第三章 市內道路事業	(8)
千線 (过境的, 一般城市和地區的市內道路) (表8)	(9)
地方通道 (表9)	(9)
廣場及院落 (表10)	(10)
人行道及便道 (表11)	(11)
第四章 拖拉机水路	(11)
技術設計 (表12)	(12)
第五章 市外公路的立体交叉	(12)
初步設計和技術設計 (表13)	(13)
第六章 道路組成部分的設計	(13)
縱断面 (表14)	(13)
路 基 (表15)	(14)
排水設備 (表16)	(14)
防翻漿的措施 (表17)	(14)
在一个平面上的下行岔道和交叉道口 (表18)	(15)
行車部份 (表19)	(15)
水泥混凝土結構的行車部分 (表20)	(16)
主要建築材料供应工作進度表 (表21)	(16)
第七章 道路沿綫總体工程的規划	(16)
初步設計 (表22)	(16)
技術設計 (表23)	(17)
第八章 道路上的運輸組織	(17)
外部運輸 (表24)	(18)

工程对象内部运输 (表25) (18)

第二篇 汽车营运事业 (19—24)

第一章 车库及停车场 (20)

供载重汽车和轻便汽车使用车库初步设计 (表26) (20)

技术设计及施工图 (表27) (21)

大汽车停车场初步设计 (表28) (22)

技术设计及施工图 (表29) (23)

第二章 汽车服务站与加油站 (23)

服务站初步设计 (表30) (23)

服务站技术设计及施工图 (表31) (23)

加油站 (表32) (24)

第三篇 电车及无轨电事业 (25—31)

第一章 机车库及停车场 (25)

电车机车库初步设计 (表33) (25)

无轨电车停车场初步设计 (表34) (26)

电车机车库技术设计 (表35) (26)

无轨电车停车场技术设计 (表36) (27)

施工图 电车机车库与无轨电车停车场 (表37) (27)

第二章 电车道路 (28)

营运路线初步设计 (表38) (29)

营运路线技术设计及施工图 (表39) (30)

停车场道路 (表40) (30)

营运路线的专用部份 (表41) (31)

第四篇 道路机械站 (32)

初步设计 (表42) (32)

第五篇 技术经济调查及总方案 (33—37)

第一章 市外公路 (33)

整个道路网调查 (表43) (34)

主要道路简略调查 (表44) (35)

个别工程对象调查 (表45) (35)

道路网方案 (表46) (36)

扩大经济区主要道路网的总方案 (表47) (36)

全国省主要道路网的总方案 (表48) (36)

第二章 市内地面的公用运输 (37)

综合技术经济调查 (表49) (37)

市内地面运输发展总方案 (表50) (37)

四、
五、
六、
七、
八、
九、
十、
十一、
十二、
十三、

技 術 条 件

- 一、本册统一价目表价格，系为公路，汽車营运企业，市内电车运输，道路机械站，技术经济运输调查的设计工作和为市内地面公共运输与市外公路的发展总方案的编制工作而制定的。
- 二、价目表价格对于单独设计时采用构造物，节点另件，结构物等已标准设计部份的情形，悉予考虑。
- 三、下列工程新建时，一般不准许编制单独设计，
 1. 小规模的车库，机车库，和停车场
 2. 道路机械站
 3. 道路沿线房屋的综合计划
- 四、编制预算，施工组织及施工条件设计等价格已列入工程设计费用之内，以估设计费用的百分比或以绝对数值表示之。
- 五、计算公路和电车道的设计费用时，对于工程数量化整的办法采用下列规定：
 1. 市外公路，工礦港口内部公路及电车道至1公里
 2. 市内道路至0.1公里
 3. 广场及院落至1000平方公尺
- 六、道路（如道路机械等）汽車，电车及無軌电车等事业的修理企业，其各个设计阶段的设计费用，以及其个别车间之设计费用，按统一价目表第十二册计算。
- 七、企业内的暖气设备，给水排水，连系网和其他等网以及电车道与供应电缆等在初步设计阶段的设计费用，以价目表中二、三、四各篇价目表来规定。
- 八、第二、三两篇内所列技术设计和施工图的价格，仅用于设计工作的技术操作部份，编制企业建筑工程，动力及其他部份设计的价格，按统一价目表有关册进行计算。
- 九、设计由单独的互不相连的地段所组成的沿线工程对象时，其设计费用应按每段单独计算。
- 十、设计由具有不同复杂程度的设计条件（等级，地形等等）的地段所组成的沿线工程对象，其设计费用按照相当复杂程度的各地段设计费用的总和来确定，一般复杂程度的每一地段的设计费用，按照相当于同样复杂程度的设计工程对象总里程的每一公里的价格乘以该地段里程数量来计算。
- 十一、沿线工程对象线路方向内，如有比较价值的比较线，其设计费用在初步设计阶段应该按照相当于正线与比较线的里程总和的价格来确定，不能分开计算。
- 十二、设计现有城市的市内干线、街道、道路、广场、市外公路及电车道等时，采用下列系数进行计算，
 1. 居民由50万至100万的城市为1.1
 2. 居民在100万以上的城市为1.2
 3. 北京及沿海内地各大城市1.3
- 十三、设计分期建筑的工程对象，如超过一期工程分割另一期（设计的组成内）工程时，此

分割部分工程的設計費用，按設計工程對象總價格15%計算。
十四、本冊統一價目表中所列價格以千元為單位。

一
二
三

一、
二、
三、

四、

道
以

五、公
六、依

第一篇 公 路

- 一、公路綜合初步設計費用，僅包括一般道路工程和施工条件。
- 二、本篇价目表未包括房屋，小型構造物，道路設備，人工構造物，水工構造物及其他構造物等單獨設計費用。
- 三、根据大比例尺平面圖設計市外公路時，須將統一价目表第一冊第二篇第一章所規定的圖上定綫价格加入設計費用之內。

第一章 市外公路

- 一、道路分等按照中華人民共和國公路工程設計准則進行。
- 二、上下行分開的路基的路段及設有副綫的路段，其設計費用按相當于設計路綫各方向總和里程的价格來計算。
- 三、設計通往同一工程对象的若干支綫時，其設計費用按下列办法計算。
 - 1. 設計等級不同的支綫或對每一支綫進行單獨設計時，其設計費用应根据其里程單獨計算。
 - 2. 如將各相同等級支綫歸納于同一設計中時，設計費用按各支綫總里程計算。在此情況下，施工組織設計及預算編制等价格，究按每一支綫單獨計算抑按各支綫之總和長度計算，須視委託人對各設計文件構成之要求而定。
- 四、施工組織設計，預算編制及施工条件制度等价格，在价目表价格中所佔百分數如下：

道 路 里 程	初 步 設 計		技 術 設 計			
	施 工 条 件		施 工 組 織		預 算	
以 公 里 計	地 形 种 類					
	I~I	II	I~I	II	I~I	II
	1	2	3	4	5	6
25以下	16	12	26	18	10	8
26~100	13	8	15	10	6	4
100以上	11	6	12	8	4	3

- 五、公路初步設計費用中，不包括單獨估計的技術經濟調查依据的价格。
- 六、依据地势特征的複雜性而划分的地形種類如下：

地形種類	地 勢 特 征
I	1. 被河流、稀少山谷及分水嶺所間斷的平原地區及微丘陵地區。 2. 个别丘陵地稀疏分佈的微丘陵地區。 3. 最大縱坡里程佔路綫長度達10%的路段
II	1. 有狹窄分水嶺和大量山谷丘陵起伏很多的地區 2. 地勢輕微斷開的山麓。 3. 最大縱坡里程佔路綫長度由10%至20%的路段。
III	1. 地勢斷開很烈的山坡及山麓。 2. 山嶺地形、山區河谷，深曲山谷，須要修築迴頭彎道的峽口地段。 3. 最大縱坡里程佔路綫長度20%以上的路段。

(註)具有上述地勢特征之一，即可以確定地形種類。

七、具有水泥混凝土路面的道路初步設計編制價格，按照表1表2乘以系數1.1。

初步設計 (根據踏勘測量資料)

計算單位：1个工程对象

表 1

序 号	道 路 里 程 以 公 里 計	地 形 种 類							
		I			II			III	
		道 路 等 級							
		I	II~III	IV~V	I	II~III	IV~V	II~III	IV~V
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
1	5 以下	0.20	0.17	0.14	0.20	0.18	0.14	0.22	0.17
2	10	0.21	0.20	0.16	0.24	0.22	0.17	0.28	0.20
3	20	0.25	0.23	0.20	0.29	0.26	0.22	0.37	0.28
4	30	0.29	0.26	0.23	0.34	0.31	0.26	0.45	0.35
5	40	0.31	0.29	0.26	0.38	0.35	0.29	0.53	0.42
6	60	0.38	0.34	0.31	0.47	0.42	0.35	0.67	0.54
7	80	0.42	0.38	0.35	0.53	0.48	0.41	0.80	0.65
8	100	0.46	0.42	0.38	0.60	0.54	0.47	0.93	0.77
9	此后每10公里另加	0.017	0.013	0.011	0.027	0.024	0.023	0.046	0.042

(註)改建路綫的初步設計按技術調查資料編制時，其設計費用按本表價目乘以系數1.1。

初步設計 (根據詳細技術測量資料)

計算單位: 1 个工程对象

表 2

序 号	道 路 里 程 以 公 里 計	地 形 种 類							
		I		II		III		IV	
		道 路 等 級							
		I	II~III	IV~V	I	II~III	IV~V	VI~VII	VIII~IX
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
1	5 以下	0.20	0.18	0.14	0.22	0.20	0.14	0.23	0.19
2	10	0.23	0.21	0.16	0.26	0.24	0.17	0.31	0.28
3	20	0.28	0.26	0.20	0.32	0.29	0.23	0.45	0.40
4	30	0.32	0.29	0.23	0.37	0.34	0.27	0.58	0.50
5	40	0.35	0.31	0.26	0.42	0.38	0.31	0.71	0.60
6	60	0.41	0.36	0.32	0.51	0.45	0.38	0.95	0.80
7	80	0.47	0.41	0.37	0.60	0.53	0.47	1.19	1.01
8	100	0.53	0.46	0.41	0.70	0.61	0.54	1.43	1.21
9	此后每10公里另加	0.020	0.017	0.017	0.042	0.035	0.035	0.107	0.100

(註) 改建路線的初步設計按詳細技術測量資料編制時, 其設計費用按本表價格乘以系數 1.1

道路網的技術經濟調查

計算單位: 1 个行政區

表 3

序 号	在設計工程对象內各种供求類別 地 區 的 數 量	地 區 的 複 雜 類 別		
		I	II	III
甲	乙	1	2	3
1	2 以下	0.010	0.038	0.056
2	4	0.011	0.038	0.044
3	7	0.021	0.029	0.025
4	10	0.023	0.027	0.022
5	20	0.020	0.024	0.028
6	40	0.016	0.019	0.022
7	50	0.013	0.016	0.019

(註) 1. 地區複雜類別的分類見第五篇第一章

2. 價目表內價格系指編制一个報告年度和一个远景時期的資料而言。若編制二个或二个以上远景時期的資料時, 則每增添一 期, 按價目表內價格增加 8%。
3. 行政區的確定, 系根據調查資料獲得來源取之于省或縣而定。如取之于省則省為行政區, 如為縣時, 則縣為行政區。

技術設計 (新建)

計算單位: 1 个工程对象

表 4

序 号	道 路 里 程 以 公 里 計	地 形 种 類							
		I			II			III	
		道 路 等 級							
		I	II~III	IV~V	I	II~III	IV~V	II~III	IV~V
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
1	2 以下	0.29	0.24	0.23	0.32	0.28	0.27	0.33	0.31
2	5	0.34	0.29	0.27	0.41	0.35	0.34	0.47	0.43
3	10	0.43	0.38	0.35	0.54	0.49	0.46	0.72	0.65
4	20	0.60	0.56	0.50	0.82	0.75	0.70	1.22	1.11
5	30	0.75	0.69	0.65	1.07	0.96	0.91	1.73	1.56
6	40	0.89	0.83	0.77	1.29	1.17	1.11	2.23	2.00
7	60	1.15	1.07	1.01	1.73	1.59	1.52	3.07	2.76
8	80	1.39	1.30	1.22	2.18	2.01	1.91	3.78	3.45
9	100	1.64	1.55	1.45	2.62	2.44	2.30	4.49	4.17
10	此后每10公里另加	0.11	0.10	0.09	0.20	0.20	0.17	0.32	0.31

(註)1. 大修的設計費用按本表價格計算時, 如为第 I、II 類地形, 須乘以系数 1.0, 如为第 III 類地形則乘以系数 0.8。

2. 進行公路大修設計而須編制平面圖和断面圖時, 設計費用按表 5 計算。

技術設計 (改建)

計算單位: 1 个工程对象

表 5

序 号	道 路 里 程 以 公 里 計	地 形 种 類							
		I			II			III	
		道 路 等 級							
		I	II~III	IV~V	I	II~III	IV~V	II~III	IV~V
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8
1	2 以下	0.32	0.29	0.26	0.48	0.42	0.29	0.50	0.34
2	5	0.43	0.38	0.34	0.61	0.53	0.41	0.65	0.52
3	10	0.61	0.56	0.48	0.83	0.73	0.61	1.03	0.84
4	20	0.94	0.86	0.73	1.18	1.04	0.89	1.70	1.45
5	30	1.19	1.07	0.92	1.52	1.33	1.16	2.27	1.97
6	40	1.40	1.28	1.12	1.81	1.62	1.44	2.81	2.49
7	60	1.82	1.65	1.48	2.39	2.18	1.96	3.81	3.45
8	80	2.19	2.01	1.79	2.94	2.71	2.42	4.80	4.31
9	100	2.56	2.36	2.10	3.52	3.24	2.90	5.78	5.17
10	此后每10公里另加	0.17	0.17	0.15	0.28	0.26	0.24	0.45	0.42

第二章 工礦企業內部公路

- 一、工礦企業內部公路系指工廠、礦山、礦井、港口等區域範圍內的道路。
- 二、本章所列價格系包括整個企業地區的公路網全面發展而編制的設計費用。如有必要為個別路段編制單獨設計或為個別施工階段進行設計時，則設計費用按每一分列的工程對象單獨計算。
- 三、初步設計的編制價格，系考慮由委託人所提出的工程對象總平面圖的一個方案而須進行的設計工作。
- 四、設計費用系以企業全部構造物在一總場地上佈置為依據來計算的，如企業個別部份須在單獨場地佈置時，設計費用須為每一此種場地單獨計算。
- 五、連系企業場地與公用道路或與其他企業及事業單位的外部道路，其設計費用不包括在本章價目表內。
- 六、工業企業所屬各村鎮範圍內道路設計費用及企業地區內人行道與個別廣場設計費用，應按第三章所列價格計算。
- 七、本章初步設計階段的價格，僅准許用於設計整個企業總體設計範圍外的工礦企業內部道路。編制企業總體初步設計時，工礦企業內部道路設計的價格，按照統一價目表之各相當有關部份計算。

設計工作複雜類別

表 6

工程對象地區的特征		工程性質	
		新建	改建
有軌交通網	稀疏	I	II
	稠密	II	III
特种運輸的存在	無	I	II
	有	II	III
建築系數	0.25以下	I	—
	0.25以上	II	—
	0.35以下	—	II
	0.35以上	—	III

- 〔註〕1. 如有上述特征之一時，即可確定屬於何種複雜類別。
2. 有軌道路網，若其密度在一公畝工程對象地區內不大於0.15公里，或在一公里碼頭岸綫內小於3公里時，即為稀疏的道路網。
 3. 特种運輸系指電動小車，或機動小車及其他等而言。
 4. 建築系數指實際建築工程面積與總面積之比。

初步設計及技術設計

計算單位：1个工程对象

表 7

序 号	道 路 里 程 以 公 里 計	設 計 複 雜 類 別					
		I		II		III	
		初步設計	技術設計	初步設計	技術設計	初步設計	技術設計
甲	乙	1	2	3	4	5	6
1	2 以下	0.07	0.16	0.08	0.17	0.08	0.19
2	5	0.09	0.24	0.10	0.27	0.10	0.30
3	10	0.15	0.39	0.17	0.44	0.17	0.49
4	此后每10公里另加	0.11	0.30	0.12	0.33	0.13	0.37

- (註)1. 不論工礦企業內道路里程若干 技術設計費用內已包括33元的預算編制費在內。
2. 施工組織設計編制價格，在本表價目內未曾列入，而在整個企業施工組織設計中已經包括。若單獨設計工礦企業內部公路時，施工組織價格可按照第一章第 I 類地形中第 III 等道路所實用之價格計算之。
3. 工礦企業內部公路改建設計的費用，無論對於任何設計階段均乘以系數 1.2。

第三章 市內道路事業

- 一、施工圖，對於市內道路事業的工程对象而言，一般不予編制。技術設計圖紙的構成和範圍，已足夠用以施工。與市內道路工程有關的施工設計，按本篇第六章及統一價目表的其他各冊計算。
- 二、設計保證土體穩定的措施，設計排水設備，排水溝涵洞，橋樑跌水與急流坡，擋土牆，階梯等等時，其價格按照統一價目表各有關冊計算。
- 三、編制預算、施工組織設計及施工條件等價目，已按下列百分比列入價目表內，施工組織估技術設計費用20%，預算估技術設計費用10%，施工條件估初步設計費用10%。
- 四、設計與街道及廣場相毗連的通道時，設計費用根據主要方向及與主要方向一起設計之各通道的總和里程，並按技術條件第十條之規定計算。
- 五、如有電車道時，其設計費用按照本冊第三篇第一章計算。
- 六、為改建現有工程对象而進行設計工作時，其價格須乘以系數 1.2。
- 七、設計市內道路作大修設計時，其設計費用按編制技術設計費用乘以系數 0.5。
- 八、當街區建築作總體設計時，街區內部的通道，院落及人行道等之設計，按照統一價目表第三冊計算。
- 九、新建工程時具有下列地形性質時，應乘以系數如下，

設 計 地 形 条 件 特 征	系 數
地形縱向坡度小于 0.005 或大于 0.05	1.20
地形橫向坡度由 1:10 至 1:5	1.20
地形橫向坡度大于 1:5	1.35

干綫 (过境的, 一般城市和地區的市内道路)

計算單位: 1 个工程对象

表 8

序 号	干 綫 里 程 以 公 里 計	技 術 設 計		
		行 車 部 分 寬 度		
		18公尺以下	18~30公尺	30公尺以上
甲	乙	1	2	3
1	0.5以下	0.18	0.22	0.25
2	1.0	0.34	0.44	0.49
3	2.0	0.62	0.78	0.88
4	3.0	0.84	1.07	1.19
5	4.0	1.04	1.33	1.48
6	5.0	1.23	1.57	1.76
7	10.0	1.99	2.55	2.83
8	此后每公里另加	0.14	0.18	0.20

(註)1. 計算初步設計費用時, 可按技術設計費用40%計算。

2. 設計草壇或起分隔作用的綠化地帶時, 其設計費用須乘以系數1.15。

地 方 通 道

計算單位: 1 个工程对象

表 9

序 号	通 道 里 程 以 公 里 計	技 術 設 計		
		街道及通道	街區內部通道	鄉 道
		1	2	3
甲	乙			
1	0.1以下	0.04	0.03	0.02
2	0.5	0.16	0.11	0.08
3	1.0	0.30	0.21	0.16
4	2.0	0.55	0.39	0.30
5	3.0	0.77	0.55	0.43

(續前)

序 號	通 道 以 公 里 計	技 術 設 計		
		街 道 及 通 道	街 區 價 部 通 道	鄉 道
甲	乙	1	2	3
6	4.0	0.97	0.70	0.55
7	5.0	1.16	0.85	0.64
8	10.0	1.91	1.35	1.04
9	此后每公里另加	0.12	0.08	0.07

- [註] 1. 計算初步設計費用時，可按技術設計費用5%計算。
 2. 設計草壇時，其設計費用須乘以系數1.1。
 3. 在城市的郊區，設計城市類型道路時，其設計費用可採用表中“1”“2”兩欄價格計算之。

廣 場 及 院 落

計算單位：1个工程对象

表 10

序 號	廣 場 以 1000 平 方 公 尺 計	廣 場 及 複 雜 交 叉 點		院 落	
		初 步 設 計	技 術 設 計	初 步 設 計	技 術 設 計
甲	乙	1	2	3	4
1	0.5以下	—	—	0.01	0.03
2	1.0	—	—	0.01	0.04
3	2.0	0.01	0.04	0.01	0.06
4	3.0	0.02	0.06	0.02	0.07
5	5.0	0.03	0.08	0.03	0.10
6	10.0	0.06	0.15	0.05	0.16
7	15.0	0.08	0.21	—	—
8	20.0	0.10	0.26	—	—
9	50.0	0.21	0.53	—	—

- [註] 1. 在廣場上設計林蔭路或草地時，其設計費用須乘以系數1.15。
 2. 在院落用地上設計草地，運動場地等時，其設計費用須乘以系數1.30。
 3. 院落計算面積系指由建築物或墻垣所構成的面積，但不包括本地區內各建築物的面積。

人 行 道 及 便 道

計算單位：1个工程对象

表 11

序 号	工 程 对 象 里 程 以 公 里 計	技 術 設 計 寬 度 以 公 尺 計	
		1.5~3	3~6
甲	乙	1	2
1	0.2以下	0.02	0.03
2	0.5	0.03	0.05
3	1.0	0.06	0.10
4	2.0	0.11	0.16
5	3.0	0.14	0.21
6	4.0	0.18	0.27
7	5.0	0.21	0.32

注1. 当人行道和便道的鋪築設計在街道、廣場、花園、公園及花園等等總体設計工作以外進行時，其設計費用始按照本表計算。

2. 与人行道或便道相毗連的地區的安全設備，其設計費用不包括在本表價格內。

3. 腳踏車小道的設計費用亦可按本表計算。

第 四 章 拖 拉 机 冰 路

- 一、拖拉机冰路的初步設計，如未列入伐木企業總体設計以內時，則其編制價格按照第一章所列第IV~VI等路的价格進行計算。
- 二、拖拉机冰路技術設計費用，未包括電力供应、水供应、修理事業、村落建築、人工構造物、調治構造物及其他等之設計費用，此种設計費用須按照統一价目表有關各冊單獨計算。
- 三、施工組織設計費用，僅当道路設計在伐木企業總体設計以外編制時始計入。
- 四、干綫、支綫、小通道、倉庫內道路以及比較綫等拖拉机冰路，其設計費用均按表12計算。
- 五、地形分類之地勢特征，見本篇第一章市外公路所示。
- 六、統一价目表總論部份所規定用于設計臨時性構造物時的系數，不適用於本章价目。

技 術 設 計

計算單位：1 个工程对象

表 12

序 号	道 路 里 程 以 公 里 計	地 形 分 類	
		I	II
甲	乙	1	2
1	5 以下	0.26	0.28
2	10	0.35	0.39
3	20	0.45	0.53
4	此后每10公里另加	0.10	0.11

(註)本表內不包括施工組織設計及預算的編制价格，若考慮此二种的价格時可按下列百分數列入表的价格內：預算15%，施工組織20%。

第 五 章 市外公路的立体交叉

- 一、本章所列价格僅供二路綫相交或一綫与另一綫脚接時之用，如交叉更为複雜時，設計費用按符合于价目表所定各交叉類型的各部份价格的總和計算之。
- 二、具有複雜交通而在一平面上的交叉工程或脚接工程的設計費用，按在簡單交通条件下为脚接工程所規定的价格計算之。
- 三、包括于公路交叉处的人工構造物的單獨設計費用，未包括于价目表內。
- 四、設計条件指标如下：

影响設計費用的因素	複雜類別	設 計 条 件 指 标
地形	I	1. 在交叉范围地段內标高差不大于5公尺 2. 地段內有一次流和溝谷
	II	1. 在交叉范围地段內标高差大于5公尺 2. 地段內水流和溝谷在一个以上
交叉地点的交通情况	簡單的	在其中之一的道路上准許左轉弯
	複雜的	在其中之一的道路上不准許左轉弯

初步設計和技術設計

計算單位：1个工程对象

表 13

序 号	交 叉 類 型	設 計 条 件	地 形 分 類			
			I		II	
			初步設計	技術設計	初步設計	技術設計
甲	乙	丙	1	2	3	4
1	脚 接	簡 單 的	0.22	0.17	0.24	0.19
2		複 雜 的	0.26	0.21	0.28	0.24
3	交 叉	簡 單 的	0.25	0.20	0.28	0.24
4		複 雜 的	0.24	0.26	0.27	0.30

(註)編制預算，施工組織及施工條件設計等費用，已包括在本表的价格以內，即施工組織設計佔技術設計費用的20%，預算佔技術設計費用10%，施工條件佔初步設計費用的16%。

第 六 章 道 路 組 成 部 分 的 設 計

- 一、本章所列价格系在施工图階段为公路个别組成部分進行設計的费用。
- 二、本章价格不包括本身施工組織設計費用

縱 斷 面

計算單位：1公里道路

表 14

序 号	道路類別	工 程 种 類		複 雜 類 別		
				I	II	III
				1	2	3
甲	乙	丙		1	2	3
1	市外公路	縱断面	新 建	0.003	0.009	0.021
2			改 建	0.005	0.011	0.023
3		土方工程計算		0.001	0.033	0.005
4		土方的分佈		0.001	0.001	0.002
5	工礦企業 内部公路	断面，平面及路基		0.033	0.038	0.042

(註)1. 設計之複雜類別特征，如为市外公路時見第一章，如为工礦企業内部公路時，見第二章。

2. 工礦企業内部公路的断面，平面及路基設計費用已包括在本表序号5所示价格以內，不必再按照本表其他各序号或本章15, 16, 18, 19及21各表价格計算，但18表所規定的与铁路交叉道口的設計費用除外。