



# 挪威

B. B. 波赫萊勃金著

商務印書館

# 威 挪

(苏) B. B. 波赫萊勃金 著

胡 金 麟 譯

商 务 印 書 館

1959 年 • 北京

В. В. Похлебкин

НОРВЕГИЯ

География

Москва 1957

### 內 容 提 要

本書比較詳細地介紹了挪威的自然環境、居民、工業、林業、漁業、航運業、農業等等。從這本書中可以清楚地看出挪威這一北歐國家的比較完整的自然面貌和經濟面貌，有助於我們對這一國家的了解和研究。

### 挪 威

(蘇)波赫萊勃金著 胡金麟譯

---

商 務 印 書 館 出 版

北京東總布胡同 10 號

(北京市書刊出版業營業許可證出字第 107 號)

新 華 書 店 總 經 售

京 華 印 書 局 印、裝

統一書號 12017·19

---

1959 年 1 月初版

開本 787×1092 1/32

1959 年 1 月北京第 1 次印刷

字數 52 千字

印張 2 5/16 插頁 4 印數 1—1,650

定價 (7) 0.22

## 概 述

挪威位于欧洲的西北端。大部分国土沿斯堪的纳维亚半岛的大西洋沿岸伸展。从南端的林内斯内斯角(北纬  $57^{\circ}58'$ )到北端的诺尔辰角( $71^{\circ}8'$ )，若按直线距离计算，长达 1760 公里<sup>①</sup>。南北宽度不一，南部自西至东宽达 434 公里，北部只有 6 公里，这里在晴朗的日子里可以毫不费力地从国境线一直了望到海边。挪威的面积(323,900 平方公里)超过大不列颠、比利时和荷兰的总和，而且大于意大利或波兰。可是，这片广大的土地上仅有不到 350 万人口。

陆路闭塞，海运畅通 挪威直接与三个国家接壤。南与丹麦隔海相望，中间的斯卡格拉克海峡宽约 120 公里。在陆上，东与瑞典交界(1642 公里)，东北与芬兰(716 公里)、苏联(196 公里)毗连。国境线基本上沿着天然界限——山脉与河流——延伸。除东南隅外，它所通过的，都是人烟稀少的荒凉地区。

因此，挪威地理形势的重要特点之一就是：它与邻国之间为天然界限所隔离。这种隔绝情况在古代表现得尤其显著，那时由于没有现代交通工具，山区是十分闭塞的。国家的经济生活向来与海洋密切相关。海洋供给人们基本的生活资料——鱼类和海兽。海洋把挪威与其它国家联接起来，并使这个国家最遥远的地方变得畅通无阻。

对挪威人来说，海洋从来没有起过隔绝作用，反而起沟通外界的作用。这个因素对挪威的整个历史发展具有相当重要的意义。

---

<sup>①</sup> 诺尔辰角位于大陆沿岸。其北面有马革略岛上的北角，后者曾长期被认为是挪威的最北端。实际上同一岛上的克尼夫舍登角位置(北纬  $71^{\circ}11'$ )比北角更北，应把它看作是挪威的最北点。

**古与今** 在統一的挪威国家尚未建立以前，氏族和部落領袖率領下的挪威海盜队伍就完成了海上远征。远征方向主要指向西面。在8—9世紀期間，他們先后在北大西洋的設得蘭群島、奧克尼群島、赫布里底群島和法罗士群島定居下来，并开始向冰島移民。至第10世紀，他們就發現了格陵蘭和北美洲，几乎比哥倫布早500年。挪威海盜曾深入南方：他們不仅定居在爱尔兰和海峡群島，还到达法国西北部(諾曼底)，并在西西里島建立过国家。同时在第9世紀末，挪威本土也建成了統一的國家，它是欧洲最古老的國家之一。到13世紀中叶，国势鼎盛，所轄領土除現在挪威的国土外，还包括現在瑞典領土的一部分，以及北大西洋所有为挪威人定居的島嶼。

可是，从14世紀起，由于在战争中耗尽国力，經濟上又竞争不过汉薩同盟(德国城市的联盟)，挪威国势开始衰落。1266年与苏格兰开战的結果，挪威失去了赫布里底群島。从1397年起，挪威不再是独立国，变成丹麦——瑞典——挪威联盟的一部分，这种情况一直延續到1523年。自1523年至1814年，挪威繼續处在与丹麦联盟的地位。在此期間，奧克尼群島和設得蘭群島脱离挪威而并入苏格兰(1468—1469年)，后来，赫略达林、爱姆特蘭(1645年)和波弗斯林(1658年)又先后被割讓給瑞典。从1814年起，挪威成为瑞典的附庸，同时丧失了它最后的海外領地——冰島、格陵蘭和法罗士群島，它們均被放在丹麦的管轄之下。直到1905年，挪威人民才断絕了与瑞典的联盟，重新获得了国家的独立。所以，现代的挪威国家虽然拥有千百年的历史，但仍是欧洲最年輕的國家之一。首先承認这个年輕國家的大国，是俄国。

**国家本部和海外屬地** 挪威領土在行政上划分为20州，設州長管理之；奥斯陆和卑尔根兩大城市在地位上等于州。

此外，挪威形成了若干历史地理区域，这些区域的名称直到今

天不但仍为历史和地理文献所沿用，而且日常生活中亦常提到它們。地理上通常將挪威分为兩大部分：北部和南部。挪威北部通常指北緯 $65^{\circ}$ 以北地区。这一地区包括三个历史地理区：魯尔蘭、德琅索和芬瑪克。挪威南部指北緯 $65^{\circ}$ 以南地区，不过有时把北緯 $65^{\circ}$ 和 $63^{\circ}$ 之間的特倫內拉格地区另行划出，因为这一地区無論在自然或經濟上都形成为一个特殊区域。

挪威南部自古以来便是国内經濟和政治最發达的地区，它包括三大历史地理区：威斯特蘭(西部)、厄斯特蘭(东部)和索尔蘭(南部)。威斯特蘭指从埃格松特(在斯达完格以南)到克利斯提安桑德的全部西岸地区以及毗鄰的斯堪的納維亞山脉西坡。厄斯特蘭指斯堪的納維亞山脉东坡地区，直到与瑞典交界綫为止。至于北緯 $59^{\circ}$ 以南地区，則称为索尔蘭。

1905年与瑞典分立时，挪威除了斯堪的納維亞半島上的領土外，沒有其它任何屬地。但在第一次世界大战以后，挪威取得了若干海外領地。其中最大的是斯瓦尔巴特行政区，它包括斯皮茨貝根島、熊島以及北冰洋上其他若干与它們毗鄰的小島。挪威于1920年根据凡尔賽和約取得斯皮茨貝根島，并于1925年建立斯瓦尔巴特行政区，該行政区在挪威的地位等于一个州。1928年，挪威占有南極地方的布維島。1931年，挪威宣称彼得一世島归其所有，該島系1821年为俄国航海家所發現。1929年，北大西洋上的揚迈因島划归挪威。

**国王、議會、政府** 挪威是一个世襲的君主立宪制的王国。行政权屬於国王，国王通过政府管理政务。立法权集中在国会(議會)手中；国会由150个議員組成，議員由选举产生，任期四年。凡在国内居住5年以上的年滿21岁的公民均享有选举权。

国会是一院制的議會。全体国會議員选出 $1/4$ 議員組成所謂“上院”。其余 $3/4$ 議員組成“下院”。实际上兩院經常合在一起开

會。只有在決定重要憲法問題時，上院才單獨開會，此時，由上院組成最高憲法法庭。

在應屆選舉中獲得多數席位的政黨的領袖，負責組織政府。從1935年起，在挪威執政的一直是社會民主主義的挪威工黨。

## 自然條件

海，海岸和島嶼 在挪威，海是最重要的自然因素之一。大部分國土濱臨海洋，呈一大弧形，與海洋密切不可分離。沿海有着無數的島嶼和群島，象一條奇妙的帶子沿着整個海岸蜿蜒，於是，這些島嶼和海岸之間便出現一條狹窄的小道“靜靜的水路”，而島嶼形成的屏障似乎保護着這條水路，不讓它受到汹涌的海洋的襲擊。所有的沿海交通，都通過這條水道。錯綜複雜的峽濱割裂着海岸，海灣伸入陸地有時竟達數十甚至數百公里。若將所有的曲折紛歧的港灣計算在內，包括沿海島嶼的海岸，整個海岸線的總長度約達2萬公里，即地球圓周的一半。

挪威的廣大海岸為三個海所包圍：南（至斯塔特角）臨北海，西瀕挪威海（大部分海岸），北（自克尼夫舍魯登角起）接巴倫支海。挪威沿岸的海深不過 200—300 公尺，而且還有許多深度更淺的淺灘。這是由於陸架從挪威海岸向海洋一面伸展達數十或數百公里。它的寬度在南部達數百公里，在北部縮至 40 公里。挪威沿岸島嶼全部分布在這種陸架上，數量達 150,000 個。全部島嶼的總面積為 22 500 平方公里，等於愛沙尼亞蘇維埃社會主義共和國面積的一半。沿岸島嶼中最大的一組，是羅弗敦群島，其北部有時另稱為維斯特奧倫群島。羅弗敦群島和維斯特奧倫群島是舉世聞名的漁場，群島的面積約占挪威所有沿岸島嶼總面積的 1/4。

濱海平地、峽灣和連水陸路 挪威海岸几乎全是陡峭而高峻的岩岸。岩石的悬崖往往象垂直的石壁似的高耸达数百公尺，甚至悬挂在海上，下面形成数公里長的壁龕。这些壁龕是由拍岸浪冲击而成的。划子和小船都能够常常航行在这样的海岸悬岩之下。然而有許多地方，特别是西岸和西北岸，陡峭的海岸前面連着一片濱海平地，挪威語称之为“斯特蘭弗拉特”。濱海平地起源于冰川时代；在第一次冰期期間，厚約 2 公里的冰層压入現今的濱海地段，象刀子似的將它削掉一部分。实际上，濱海平地是海水淹沒的陆架露出在海面上的一部分。濱海平地有时連續沿着海岸伸展（在威斯特蘭），有时被海分割为几部分（特別在魯尔蘭），有时伸入水下，完全消失。在極北（北角以东）和極南（斯达完格以南）兩端都沒有濱海平地。

濱海平地寬度不大，各处不一。在少数情况下，它扩展到 30—40 公里，有时达 60 公里，但多数比較狹窄，仅有 10 公里，甚至 5 公里寬。曾經有过一种不正确的想法，以为濱海平地的表面十分平坦，实际上这里亦有岡阜和溪谷，不过拔海高度均在 40 公尺以下，因此就濱海平地整个地帶而言，夾在陡峻山坡和海洋間的濱海平地看上去似乎是平坦的。挪威沿海的居民大半聚集在这片狹窄的濱海地帶上。

大量峽灣是挪威自然面貌的又一特征。峽灣是又長、又狹、又深的海灣，深入陆地，犬牙交錯。峽灣的形成是由于各个地質时代中的各种自然力發生作用的結果：地壳断層，冰川的融化和蠕動，海浪的侵蝕，河流的冲刷，等等。峽灣的縱断面象一条巨大的溝，溝底的位置一般低于毗連的海底。同时，峽灣的“出口”处深度最淺，与其余部分的深度显然不同。例如，挪威最大峽灣之一的索格內峽灣的“毗鄰出口”地段，深度不过 158 公尺，而整个峽灣的最深处則达 1242 公尺。峽灣的另一特点是支流高悬，也就是說，支

流的水平高于它前面的峽灣的水平。因此，水从支流上象瀑布一样落到前面的峽灣中。

挪威的河流多不通航，而峽灣則与之相反，是便利的航道，因为沿峽灣溯流而上，可以深入到国内最遥远的地区。若干峽灣伸入斯堪的納維亞半島的腹地达一百公里以上（索格內峽灣—220公里，哈当格峽灣—172公里，奥斯陆峽灣—101公里）。峽灣入海处通常并不是广阔的海灣，仍然是狭窄的水道，兩旁峭壁聳立，儼若雄偉的城門。許多峽灣在毗鄰出口地段分叉，然后再結合，中間形成岸壁陡直的島嶼。峽灣兩岸通常是平行的，彼此的曲折，惊人的一致。峽灣寬度从1公里至数公里不等，岸高为100—200公尺。峽灣上游接納冰川融化的水流，因此春、夏兩季，峽灣表面有一層厚达1公尺以上的淡水層。这層淡水好象飄浮在比重較大的海水之上。海員們往往直接到峽灣出口处汲取淡水，补充淡水儲备。可是，冬季冰雪終止消融，淡水逐漸流入海洋。

威斯特蘭的峽灣还有另一特点：峽灣的靠海一面，大小島嶼極多，形成天然屏障，擋住了風暴，大風和沿海的洋流，甚至在極端惡劣的天气下，这里亦可作为安全的避藏所。恩格斯住在挪威的期間，曾經注意到島嶼和大陆之間，特別是峽灣中的这种惊人的風平浪靜的情况。他說，在这里，無需冒暈船之險，就可扮演海員的角

挪威的峽灣密集如網，互相接近。而且，它們在許多地方彼此并無峭壁阻攔，仅隔着相当低平的、拔海高度不超过100公尺的通道。挪威人自古以来就利用这些通道作为連水陆路，把他們的小船从一个峽灣拖往另一个峽灣，深入国内各地。这种連水陆路，挪威語称为“艾德拉”。

挪威的山脉的經歷 挪威是个山国。大約2/3的土地都是山嶺和荒瘠的高原，其間夾雜着許多冰田。从海上遙望斯堪的納維

亞山脉，景象之雄偉壯麗，令人驚嘆不止！黝黑的山坡與雪白的階地形成強烈對比。至於高原內部，整個呈現出一片荒涼景象，儼若沙漠。

挪威的山脉，象挪威的整個國家一樣，在地質方面是非常古老的。它們最初形成於 15 萬萬年以前。這些古老的岩層（最古的結晶岩）的殘余在下列兩個地點露出地表：挪威極南端和極北端（瓦蘭給峽灣）。在水和風的作用下，山脉受到強烈破壞：軟的岩層被水沖走，留下的堅硬岩石形成各種畸形怪狀的巉岩。

在 10 億年以上的過程中，挪威的山脉受到風化，然後約在 3 億年前，由於新的造山作用的結果，最初的山系被壓碎、折斷和逐漸夷平。挪威山脉形成史的第一階段也就於茲結束。

經過若干時期（到 7 千萬年以前），整個歐洲全都卷入阿爾卑斯造山運動，斯堪的納維亞山（在年齡上比阿爾卑斯山老二十多倍）再度經歷根本的變化。挪威的全部山脉，特別是在南部和北部，被抬升到海平面以上 1000 公尺。可是該國中部，即特隆赫姆地區，相反地卻下降了。同時，地殼經過斷裂，弄到上下錯動以後，古老的岩層就被抬起，並且掩蓋在較年輕的岩層上面。

可是，挪威山脉的破壞過程並未就此結束。它們還需經歷三次冰川作用；在長達數千年的過程中，冰甲壓在山上，冰體不斷刨蝕山的表面。最後的冰期過去以後，海水立即淹沒一部分陸地，結果是只有最高的地段突出在水面上。在以後的數千年中，陸地逐漸從水中升起。在峽灣和海岸的峭壁上，至今還能在高出海平面相當大高度的地方見到古代海浪沖蝕的橫溝，表明這裡正是古代拍岸浪沖擊綫的所在。這種拍岸浪沖擊綫，以及高度在 100 公尺以上的海蝕階地，均說明陸地曾經有過相當大的抬升。與目前的海平面比較，奧斯陸附近上升了 220 公尺，特隆赫姆附近上升了 200 公尺，威斯特蘭上升了 100 公尺。上升的過程一直繼續到今

天。

鐵礦、黃鐵礦、鉬礦和稀有金屬 如同任何一个具有古老地質而且在很大程度上受到破坏的山国一样，挪威拥有丰富的矿产資源。惟在矿物燃料方面是貧乏的：这里根本沒有石油，煤矿仅蘊藏于斯皮茨貝根島，此外挪威北部的安达島有極少量的煤矿。

小型鐵礦散布全国各地，但目前只有几个大礦具有实用价值，其中最著名的兩個是：謝尔·瓦蘭格尔(基尔克內斯)和佛斯达尔(在特隆赫姆峡灣地区的佛斯納半島上)。此外，敦德尔蘭(挪威北部)、劳桑(在罗姆斯达尔河谷)、尼舍达尔、烏列佛斯(挪威南部)亦有鐵礦。鐵礦总儲量估計为 17 亿吨。

黃鐵礦在挪威占有重要地位，这种矿石含硫 40—50%，鐵 30—40% 和少量的銅(3—5%)，有时含微量的鋅、鈷和其他成分。黃鐵礦的开采量，挪威占世界第三位。挪威北部(巴蘭根、别尔科森、苏立特尔瑪)，特倫內拉克(佛斯达連、洛肯)，威斯特蘭(斯圖尔德、維格斯內斯、奧連和佛尔达尔)以及厄斯特蘭(勒罗斯)均有黃鐵礦蘊藏。挪威黃鐵礦的总儲量約計 6 千万吨。

挪威还有鈦礦和鈷礦。矿体位于極南端：阿林达尔附近(西蒙斯塔德、斯科托依)，克拉格罗和索格达尔(厄格松特、豪格)。挪威南部弗列克菲尤尔以北的克納本，是欧洲最大的鉬矿产地。此外，在斯达完格地区和挪威北部(拉克斯达尔)亦有鉬礦。估計儲量約 3 至 4 千吨。

挪威有一些几年前还开采着的矿区，現在已經完全耗竭。例如，卑尔根和克利斯提安桑德附近的鎳礦，在第二次世界大战前夕还在开采，目前已挖掘一空。又如，当年挪威亦是世界最大的产銀国之一。可是在 1955 年底，最后一批銀礦(从 17 世紀就开始开采的昆格斯堡銀礦)也由于儲量銳减、無利可圖而宣告停办。在 330 年的过程中，这些銀礦共計产銀 130 万公斤，即平均每年产銀 4

吨。

挪威的非金屬矿产有花崗石、大理石、石灰岩、玄武岩、白云石、板岩等，多用作建筑材料，一部分用在化学和陶器工業中。

**山的輪廓** 斯堪的納維亞山的主脉和最高部分均通过挪威境內。最高峰在挪威南部。挪威南部为斯堪的納維亞山的西坡和东坡所盤据，而挪威北部仅拥有其东坡的一部分，其余大部分在瑞典境內。西坡与东坡情况迥异是挪威山的一个特点。西坡陡峻，往往直接降入海中，形成悬岩絕壁；东坡比西坡平緩得多。斯堪的納維亞山并非一脉相連，而是被分割为若干山彙。特列瑪克台地位于最南部，往北变为哈当格台地，这个台地，正如挪威所有的台地一样，好象在同一平面上被削平，并且在西部被峡灣的深壑分割为許多山彙，而东部为河谷所分割。微微起伏的、單調的台地表面，給人以荒寂之感。这种台地，挪威語称之为“維达”。

哈当格台地以北伸展着一組山彙，称为“朗費尔”意即“長嶺”。長嶺最高一段称为“斯圖費尔”(即“大山”)，是北欧最高的山岳。尤通赫姆(意即“巨人之家”)山彙坐落在大山中央。在这里，平均高度为 1500 公尺的台地，象一座巨大的基底，在这座基底上聳立着高达 600—1000 公尺的山彙，宛如陡峻的島嶼突出在石海上。挪威的最高峰就是尤通赫姆山的加尔赫皮革峰 (2468 公尺) 和格列德丁峰 (2452 公尺)。

尤通赫姆山以西为雪原和冰田所复盖的尤斯特达尔台地。以北为高达 1200—1500 公尺的多夫列和隆丹內台地，近海处为罗姆斯达尔山，該山往往被称为“罗姆斯达尔的阿尔卑斯”。这些山脉具有崢嶸的形狀：尖齿山、角山、牙山、肋形山或尖峰<sup>①</sup>。可是“罗姆斯达尔的阿尔卑斯”在高度上不及尤通赫姆山：它們的最高峰甚至

① 这些名称已經牢固地記入国际地理辞典內，而且成为挪威大多数山峰名称的組成部分。

还不到 1843 公尺。在挪威南部的西北角，在山脉为奥克拉河谷所遮断的地方，山的形状显得特别神奇古怪，无怪乎人们称它为特罗尔赫姆，意即“地神之家”。

特罗尔赫姆山和多佛列台地以北，挪威南部的山脉，仿佛被特隆赫姆低地所截断，到特伦内拉格以东宽度缩到 30—50 公里。这一地区的最高峰为西拉尔纳峰(1762 公尺)。

挪威北部的山在性质上与南部的山有所不同。它们要低矮得多，可是也同样是闭塞的，因为它们被纵横交错的峡湾和河流分割成许多小山。在鲁尔兰和德琅索地区，它们总称为黑伦山，确切些说，叫卓伦山。挪威北部的最高峰位于卓伦山北端的厄格瓦尔山脊(北纬  $69^{\circ}30'$ )上，高度达 1916 公尺，可是位于瑞典边界上，纬度与博德城大致相同的苏立特尔玛峰却更有名(1914 公尺)。

高度为 300—500 公尺的芬玛克台地，盘踞在挪威东北角。台地上散布着一些高达 1000 公尺左右的孤峰，主要分布在滨海地带(罗斯特盖瑟峰高 1048 公尺)。

**冰川和雪原** 挪威的高山地区在很大程度上被雪和冰所掩盖。由于山区的温度在一年的绝大部分时期内都很低，落在山上的雪在夏季来不及完全融化，因此形成广阔的万年雪原和冰川。被风吹到沟穴和隐蔽地点中的积雪，白天表面融化，晚间又重新冻结，变成冰粒。这些冰粒彼此为气泡所隔离，形成白色的粒状质体，或粒雪，粒雪在上层日益增大的压力下逐渐转化为蔚蓝色的冰。这样，万年雪原乃成为冰川的发源区和供应区。

在挪威，冰川通常盘踞在被夷平的台地的表面，形成厚重的冰穹丘，仅在边缘有短而宽的冰台处下降到河谷和峡湾中。这种形式的冰川称为挪威冰川。

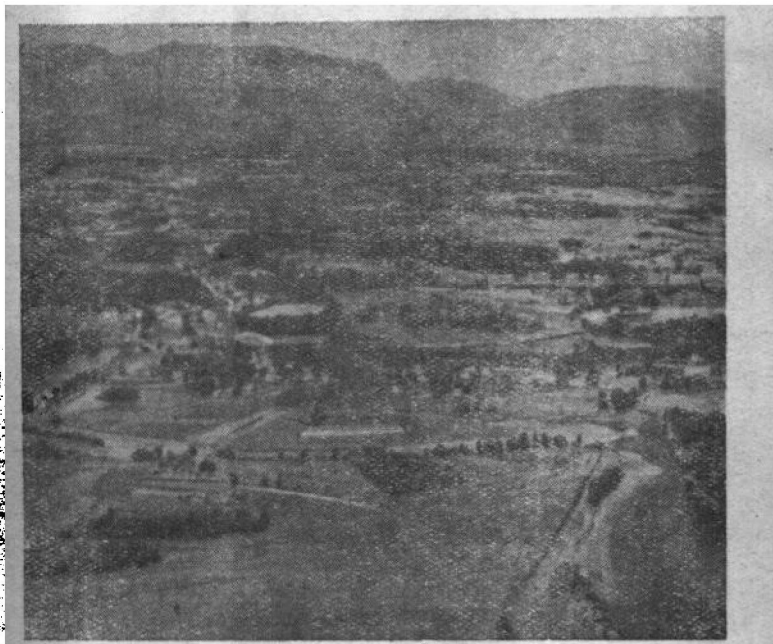
在挪威，现代冰川的总面积为 5 千平方公里，约占全国山麓和台地总面积的 3 %。最大的冰川位于挪威南部，复盖面积达 3400

平方公里。其中最著名的为約斯特达尔冰田，是欧洲大陆上最大的冰川(855 平方公里)，該冰田以南为奥尔伏特冰川(140 平方公里)和佛尔格芬冰川(288 平方公里)。卓倫山上最大的冰川是斯瓦尔-蒂生冰川(500 平方公里)，它有一个冰舌几乎伸到海中。挪威北部的冰川数目虽然很多，可是規模不大。其中大多数是圍谷冰川，它們盤踞在山坡上的杯狀斗槽(冰斗)中，冰斗周圍有三面被陡峭而几乎直立的岩壁所环繞。

平原和河谷。广大的挪威山区几乎是荒無人烟的。那么人們居住在哪儿呢？如上所述，一部分居民集中在沿海地帶——在濱海平地上。但是，除了这种狹窄和断断续續的海濱低地而外，挪威还有沿海平原和河谷。首先应当提到的便是介于挪威南部和北部山地之間的特倫內拉格波狀平原，平均高度为 300—400 公尺，有时称为特倫內拉格低地；其次是拔海高度与前者大致相同的芬瑪克州瓦蘭給灣地区的小塊平原；最后是國內最大的平原——奥斯陆低地，它分布在奥斯陆灣周圍，形狀象一塊缺口向南的馬蹄鉄，圍繞着同一个峽灣。奥斯陆低地的西边、北边和东边，均为山嶺所环繞。狹窄的河谷毗連奥斯陆海濱低地，河谷的南段实际上和低地混而为一。挪威的大河谷有魯梅达尔、哈林达尔、瓦尔德列斯、古布蘭斯达尔以及格洛門河谷(其上游称为厄尔特达尔河谷)。此外在台地內部还有一些孤立的山谷。其中最大的一个孤谷，是特列瑪克台地的塞特斯达尔谷。

河流、瀑布和湖泊 挪威有非常稠密的河網，可是除少数例外，河道都極不平整。挪威河流的特点是流程短而流速快。西部的河流尤其湍急。其中有些河流簡直不是在流动，而是在奔腾——沿着急坡向下猛冲。东部河流的流速較慢，流程較長(200—300 公里)。东部的河流在冬季有 3、4 个月的冰封期，而西部的河流从不冻结。巴倫支海流域的河流冰封期長達 5—7 月。

挪威北部与南部的河流在水情上有所不同。挪威北部的河流以雪水供应为主，每当 5、6 月間积雪融化时往往爆發洪水和泛濫。南部河流的水位無劇烈起落。

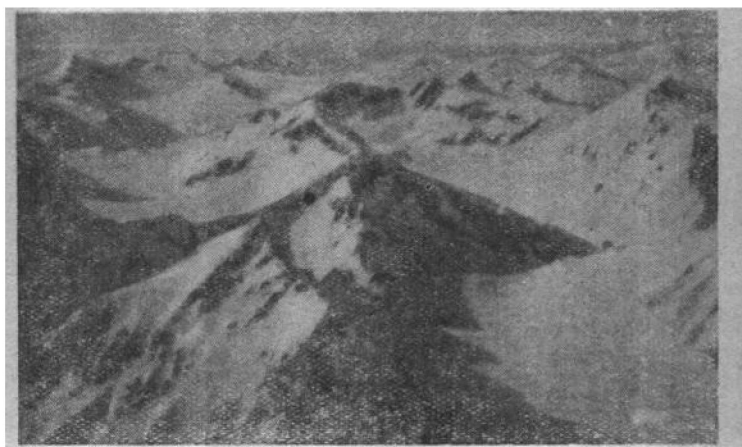


特列瑪克台地典型景觀

挪威最大的河流是注入斯卡格拉克海峽的格洛門河(587 公里)。古時格洛門河的流向曾經與瑞典的克拉爾河保持平行，注入威內爾湖(瑞典)。後來它改變流向，在現在的康斯文格城附近急轉向西，流入奧斯陸低地。有時，逢到發生猛烈的泛濫，格洛門河的一部分河水會再度沖向舊河床。河流的這種分為兩支，流向不同流域的現象，稱為“分流現象”，這種現象在挪威極為普遍。

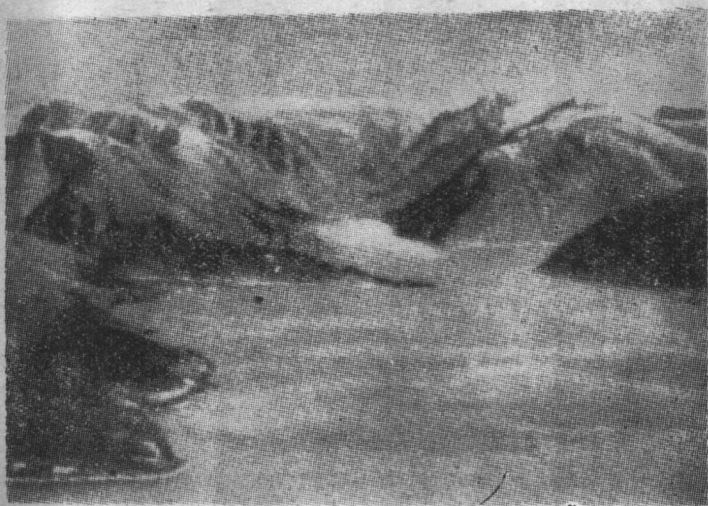
灘多流急是挪威河流的突出特點，因此不適於通航，甚至

格洛門河也仅有 36 公里可以通航，而且还需繞过距河口 12 公里的瀑布。若干河流短得連名称也沒有，只被認為是一股平常的水流而已。急流、淺灘、特別是瀑布，不仅使挪威的河流不能通航，而且限制这些河流在流筏上的作用，可是却使它們成为水能的無尽泉源。此外，急流和瀑布还给挪威的河流和溪流添加不平凡的景色。有的形成涓涓細流，从数百公尺（500—800 公尺）的高处，沿着多層的石級飞瀉而下；有的高度虽較低，但水势汹涌。威斯特蘭的索格內峽灣和哈当格峽灣地区瀑布最多。而在哈当格灣的上游更是多不胜数。最著名的瀑布为：位于索格內峽灣的欧洲最大瀑布威第斯伏斯（273 公尺）；蒙河上的留坎瀑布（245 公尺），过去曾以水霧迷蒙著称，今已全部約束在涵洞內；特隆赫姆地区的佛林格伏斯瀑布（160 公尺）象一幅寬广的布匹那样墜入深淵；“七姊妹”瀑布沿着格蘭格尔峽灣的梯級悬岩，以七股窄流，傾瀉水流。



尤通赫姆峰

挪威的河流流过許多湖泊，这些湖泊能調节河流的水量。象



索格內峽灣



挪威最大河流——格洛門河，攝于厄爾維魯姆城附近