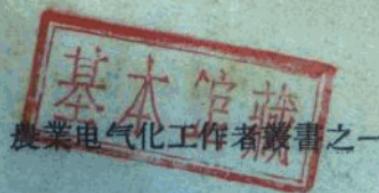


館藏
閱讀

143976



农村电站的施工

苏联 Б. Г. 吉明 著



水利出版社

406

目 錄

緒論	1
施工前所需的資料	3
必要勘測資料的簡述	3
施工方法的選擇	5
施工現場的組織	11
圍堰的修筑和排水	17
圍 堤	17
施工導流的渠道和水槽	25
排 水	26
水电站建設中的土方工程	28
人力施工的土方工程	28
土方工程的機械化	32
木壩、水槽和水电站厂房的施工	37
木壩的施工	37
水电站木制厂房、管道和水槽的施工	43
混凝土和鋼筋混凝土壩以及水电站厂房的施工	47
混凝土工程的施工	47
混凝土和鋼筋混凝土壩以及厂房的施工	61
火电站厂房的施工	65
厂房建築的施工	65
修建厂房时的輔助工程的施工	70
附錄 I 碎石机、混凝土攪拌机、帶式运送机、篩子和振动器 生產率的数据	71
附錄 II 材料重量	73
參考文献	74

緒論

我們的蘇維埃祖國，幅員廣大，除了巨型水電站的建設——共產主義建設——以外，還有可能利用小河流來滿足農業和地方工業的需要。僅就蘇聯的小河流而論，就有 2,000~3,000 萬瓩的容量。同時，還有許多當地的燃料資源（如泥炭和頁岩等）可供火電站運用。

黨和政府認為國民經濟的电气化事業具有重大的意義，因此一貫地採取了保證解決這個問題的措施。

在集體農莊的生產和日常生活中，採用電力是促使集體農莊繁榮不可缺少的一部分。

在農業中，如耕地、打谷、磨粉、供水、擠奶、生物培育（電氣生物學）以及其他方面的用電，其遠景是無限的。

由於集體農莊的合併，就有可能從 30~50 瓩小型發電站的建設轉移到 100~150 瓩以上的較大發電站的建設方面去，這樣能獲得更廉價的電力。

戰後的年代里很多省份（如斯維爾德洛夫斯克省、高爾基省、莫洛托夫省、莫斯科省和列寧格勒省）在農業電氣化事業中獲得了巨大的成就。水電站在農業中應用最廣。雖然水電站最初的基建費用比火電站要大得多，但可由比火電站低廉得多的運轉費用來彌補。

水電站主要的優點是：電力成本較低，運轉人員少，幾乎有全盤自動化的可能，並且無須運輸燃料。

當農村水電站的容量為 80~1,000 瓩時，1 瓩裝機容量的造價為 9,500~5,500 盧布。

根据農村水电站的施工經驗証明，修建水电站时，每1瓩裝机容量平均需要80~170工日。

結合当地的条件來選擇水电站站址与确立水工建筑物的建造方法，則不僅能降低工程造价，而且能簡化施工过程，同时也可縮短建筑物的施工期限。

火电站的站址是根据有無供水水源以及通往当地燃料產地的运输路線的長度和狀況而选定的。

本書所叙述的重点是水电站的施工，因为水电站的建造最複雜，并与水流的特点（洪水，流冰以及其他現象）有关。

本書綜合了修建各个集体農庄水电站的施工經驗和施工方法，并指出了所發現的缺点、必要的組織措施和最好的施工方法。

在集体農庄水电站的施工人員面前擺着一个極重大的任务——要用施工過程工業化和机械化的方法來降低水工建筑物的施工費用，从而降低每度电力的造价。

施工前所需的資料

必要勘測資料的簡述

完整的勘測資料能大大促進建築物在運轉中的耐久性，並簡化建築物的施工過程和降低施工費用。

為了選定結構物的位置，必須進行地形測量，土壤的地質調查及河流水文特性的研究。

綜合上述資料，便能確定河流的出力、建築物的位置和類型、淹沒區的範圍和建築物的施工方法。

有關當地建築材料的資料，會影響到水工建築物的類型和結構的選定。

當地建築材料勘測後，應確定出采料場的位置，定出通向采料場的道路；同時還應確定出由砍伐區到施工現場或到河道上游倉庫（當浮運木材到施工現場時）的距離，以及材料（砂、礫石和粘土）勘測的結果。描述采料場時，要說明場內現有的材料儲量。

當地建築材料的開採量一般是很大的，因此當地材料的開採方法及運輸方法如果選擇得不正確，就會大大影響到建築物的造價，並往往是造成拖延工期和增大整個施工費用的主要因素之一。

曾經有過這樣的情況：施工設計指出，采砂場離施工現場並不遠，而實際混凝土用的砂料必須用火車從專用采料場運來，像這種的錯誤給施工帶來了極大的困難並增加了施工費用。這件事情的發生是由於對所找到的采砂場沒有進行過詳細的調查和對砂料的儲量也沒有準確計算所致。在采砂場里僅有薄薄一層細砂，按其顆粒組

成(颗粒粒径)是不适用于混凝土的。

选择大块石料的备料场地时，必需确定出可能采集到所需数量石料的面积。如果石料分布得很分散，因而占据面积很大，则可能使运输条件复杂化，因而备料和运输的费用便大大地超过预算中规定的数字。

当建造混凝土建筑物时，必须确定现有的水是否适合拌制混凝土。铺设粘土铺盖^①、斜墙^②及水工建筑物中其他部分所用的粘土，其和易性应在勘测时查明。知道了它的和易性，便可确定铺砌方法。

当水工建筑物所需要的粘土量很大时，如果设计中采用了不正确的采料场开挖法和粘土铺砌法，则会使施工过程大为复杂化。

施工前，在施工现场内必须进行建筑物的定线工作和主要标高的标定工作。

建筑物的平面定线，即标定主要角点——建筑物在地面上所成的角度。

上述定线工作一般用钢卷尺和经纬仪^③进行。

水工建筑物主要部分的设计标高是用水准仪^④在现场确定的。水准基点^⑤作为建筑物现场定线的固定起算点。

建造建筑物时，全部主要标高均应多次地用重复水准测量进行校核。施工期间一切被建筑物其他部分隐蔽起来的建筑物某些部分的标高，应该用一种叫做“隐蔽工程文件”的特殊文件记载下来。这个“隐蔽工程文件”应该作为建筑物验收证书的附件。此“隐蔽工程文件”应由施工代表和技术监督代表共同签署。

在施工期间，施工现场必须有以下几种测量仪器：经纬仪、水准仪、钢卷尺、水准器和标尺。

- 铺盖——隔河渠的水下不透水部分。
- 斜墙——土墙迎水面的粘土护面。
- 经纬仪——测量水平角和竖直角的仪器。
- ④ 水准仪——测定一点高于另一点高度的仪器。
- ⑤ 水准基点——具有绝对或相对标高的固定点。

施工方法的选择

结合考虑导泄施工流量[●]而正确地拟定施工方法，是水电站施工时期的困难任务之一。

选择施工方法时，必须要考虑到竣工期限，而竣工期限基本上又取决于工程机械化的程度以及春汛和秋季洪水的大小。

春汛流量与平水流量[●]和施工流量之间有时相差达10倍以上，因此，在确定施工期限的同时，还要拟定出经过正在施工中的建筑物宣泄洪水的方法。

建造水工建筑物时，施工方法选择得正确与否，对建筑物本身的造价有很大的影响。

施工方法的种类很多，其中最常用的如下：

一期建造的水工建筑物 在这种情况下，于建筑物的上下游用非溢流围堰1和4（图1，a）拦断河流，借以围护正在建造的建筑物2。施工时施工流量可经过临时开挖的渠道5排泄。若施工流量不大，则可利用水槽6（图1，b）代替渠道宣泄。这种围堰间的水槽可安置在支架或脚手架上。在宣泄量不超过4~5公方/秒的小河流上可以采用水槽。在这种情况下，建筑物必须在平水流量期间施工，并准确地按照工程

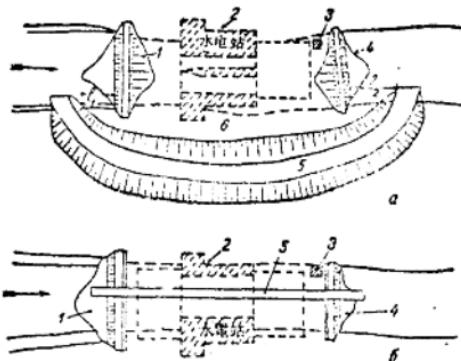


圖1 一期建造的水工建筑物施工布置
a—利用泄水渠道；6—利用水槽；1—上游围堰；
2—建筑物；3—抽水站；4—下游围堰；5—渠道
(a)或水槽(6)；6—渠道和基坑间的干地。

- 施工流量——施工时期水流通过河道的最大水量，以公方/秒計。
- 平水流量——夏季或冬季流量。

進度表進行，因為竣工期限的拖延會將施工拖到丰水時期，這樣，水槽便容納不下這樣大的宣泄量，溢出的水首先淹沒基坑，同時也會沖毀圍堰。

若施工期限拖延了，那麼用渠道導泄施工流量時，可採取加大渠道斷面尺寸的辦法來安全地宣泄秋季洪水，甚至在某種情況下宣泄春季洪水。

一期建造水工建築物時，可按下列工序進行：首先開挖泄水渠5，然後建造下游圍堰4和上游圍堰1。所以先造下游圍堰是因為考慮了這些情況，當水流攔斷時，填築圍堰的部分土壤被水沖走後，即可堆積在所建圍堰下游的河底；若先造上游圍堰，則部分土壤會被沖積在建築物基坑內，從而增加了開挖量。當用圍堰攔斷河流時，須預先堆築石料濾水壩趾，然後鋪設反濾層[●]，最後才用土料堆築堰體。

上下游圍堰頂部的標高[●]是根據溢過施工流量時的水位來確定的。因為用渠道泄水常常使上游圍堰處發生壅水[●]現象，所以上游堰頂[●]的標高必須要比下游堰頂高些。渠道的尺寸和上下游圍堰處的水位高程須依據水力計算求得。

泄水渠的長度等於以下三項之和：1)由上游圍堰的起點至下游圍堰終點的距離；2)自上游圍堰至渠道（圖1，a）起點的距離 l_1 ；3)自下游圍堰至渠道終點的距離 l_2 。

如果建築物為中型的，並且平水流量不大（2~6公方/秒），時，施工渠道（若渠道線所經過之處為粘壤土和砂壤土時）的開挖量達4,000~6,000公方。如在施工過程中需要用泄水渠泄洪時，則必須將泄水渠擴大，並加高圍堰。如果對基坑內所進行的工作沒有妨礙，那麼在洪水期內將基坑暫時淹沒起來是最合理的方法。

- 反濾層是由粗砂，礫石和小石塊鋪成，用來防護圍堰或墙体，使細砂顆粒不被滲透水流冲走。
- 標高——地面某點高出已定水位以上的高程。
- 壟水——水上升。
- 堰頂——頂上部分。

因为这样可以降低作用在圍堰和狹窄地帶⁶上的水头。至于自圍堰頂上(通过基坑)、甚至在淹沒基坑的情況下排泄春季流量，都是很危險的，是絕不允許的。只有採取一系列的預防措施後，可以經木籠圍堰⁷和双排板樁圍堰宣泄洪水。

排泄春季洪水時，最危險的地方便是渠道起点與上游圍堰基脚相接的地段(I_1)，所以為縮短渠道長度而將渠道起点移近圍堰並不是任何时候都合理的。这个地段在春天用板樁排、堆石、重的梢櫑和柴排的砌筑或投下帶有荷重的松樹枝來加固。若在這地段有水涌入基坑，則該地段會遭受冲刷，並且未竣工的建築物亦會受損壞。大多數的集體農莊水電站，都是用上述施工方法造成。

待基坑中的建築物竣工和圍堰拆除後，即用土壘將渠道填塞起來。填塞的方法有兩種：1)先在渠道內填筑上下游擋水壠，然後在此兩擋水壠範圍以內的干地上填筑土壘；2)直接在流水中堆築石料濾水壠趾(填築堆石)和反濾層，然後再在它的上面堆築土壘壩體。

圍在圍堰之內的基坑中的積水，是用位於下游圍堰附近的抽水站³抽走。有時，水電站位於自大湖泊流出來的小河河源處，在這種情況下可直接在非溢流圍堰下游修建水電站，而不必向下游⁸排水。這時，流入湖內的水便被攔在湖內，而圍堰處的水位必將抬高。因此在造圍堰時，必須要根據施工時期湖泊水位上升的可能情況來考慮圍堰的高度。



圖 2 非溢流圍堰內攔河壠和引水建築物建造圖

- 木籠圍堰——裝滿著石料的木籠。
- 下游——壠以下的河段。

在冬季或夏季平水期施工是根据晝夜進度表進行的。拖延竣工期限是不允許的，否則水流會溢過圍堰而破壞未竣工的建築物。圖2所示的是列寧格勒省的一個蓄水壩施工時的情況。從圖中可清楚地看出筑壩工作正處於結束階段：鋪蓋已敷設好，鋪板工作和壩墩的木籠工程亦快結束。

上述施工方法只有在水文資料完全可靠的情況下才可採用。

分期建造的水工建築物 若因兩岸很高、土壤條件不好和施工期內宣泄的平水流量極大而使泄水渠的建造複雜化時，則採用分期建造法。根據河流和建築物的大小可分二期或三期進行施工。

分二期施工時（圖3,a）時，首先建造第一期圍堰1，並在圍堰內造水電站厂房及一個壩墩2。

平水流量是經河床上未圍部分宣泄的。為了避免河床上未圍部分發生過急的流速（引起土壤冲刷的流速），則河床上圍堰所圍的範圍不得超過過水斷面[●]的30~40%。危險流速的大小可因河床的土質而異。第一段工程工作結束後可拆除圍堰1，並繼續修築圍堰4，然後在圍堰4內建造建築物的其余部分3。修建第二段的縱向圍堰可與第一期修的壩墩密切連接起來。

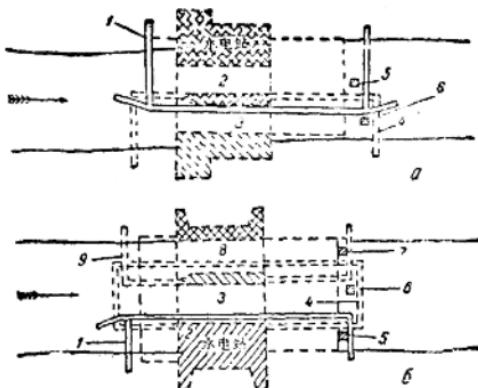


圖3 分段施工布置（a—二段施工；
b—三段施工）

1—第一段的圍堰；2—在第一段上的一部分建築物；
3—在第二段上的一部分建築物；4—第二段的圍堰；
5、6和7—抽水站；8—在第三段上的一部分建築物；
9—第三段的圍堰。

● 過水斷面——河床充滿水的橫斷面。

在第二段施工时，河中流量是經建筑物的完成部分 2 宣泄的。

分三期施工時，則將水工建築物分为三段（圖 3,6）第一期在圍堰 1 內修筑水电站厂房 2，第二期在圍堰 4 內修筑建築物的中間部分 3，第三期在圍堰 9 內修造部分建築物 8。在第一期圍堰內施工時，流量經河床的未圍部分泄出。在第二期圍堰內施工時，流量則通過河床最後的未圍部分和水电站的泄水孔宣泄。第三期建築物施工時的流量，則通過已造好的泄水建築物和电站排出。

分三期施工，可使流量通過河床未圍部分泄出而不至過分增大流速。若河床為堅硬岩石構成，則施工分段法是一個最簡便的方法。

如河床土質松軟，則在修築第二第三段的縱向圍堰時會發生極大的困難。

在鋪設好的護底[●] 上游造縱向（聯接的）圍堰是最簡單的了，而在護底下游修築縱向圍堰時，即使在河底土壤上能夠打樁，可是在運用時仍可能出現附加滲透線。因滲透水很容易穿過那些留在護底下面的縱向板樁[●]，因此便減少了建築物的強度。

若土壤中有漂礫打不進板樁，則在護底下游修築縱向圍堰便是一項更復雜的工作，因為在這種情況下只有打成排的一水平板樁才能解決問題。

“河岸上”的建築物施工 在河岸上施工是建築水电站廣泛採用的一種方法。

若有河彎和布置水电站厂房和泄水建筑物（圖 4,a）的低下凸岸時，則可以採用這種方法進行施工。在這種情況下建造建築物無須採用圍堰；若地基土壤的滲透性很小和基坑離河岸 15~20 公尺時，則基坑中的抽水量是很小的。在這種情況下，宣泄洪水一般不會發生困難。

● 護底——壘的水下部分，用來防止水工建築物受結構物上面或下面的水流的沖刷作用。上面的水流經過泄水孔，下面的是滲透水流。

● 縱向板樁——順河方向打下的木板樁排。

只有当布置了建筑物的低而凸出的河岸会被春季汛水淹没时，才必须修筑围堰（采用围堤）保护基坑。

夏季（平水期）用土堤 5 拦断河床。

由于当地条件不同，可以采用各种不同的方法来拦断河床。如果河底清澈而无淤塞，又不需疏浚，同时河水还很浅，则可直接在水中填筑土堤。

在这种情况下河底经清理并打捞沉积在水中的木材（沉没的原木、柴束和树木）之后，就可直接在水中堆筑石料的滤水堤趾，并在其后砌筑反滤层，最后，用砂和砂壤土填筑土堤墙体。此时，工程的进展应依照严格的规定并遵守下列各项条件：在建筑土堤时，其顶部必须一直保持高于水位，否则水便溢过堤顶，滤水堤趾和反滤层以上填建的土工部分将被冲走。水位将一直上升，直到高于泄水建筑物门槛的高程并开始溢过其顶部为止。

根据上述方法进行

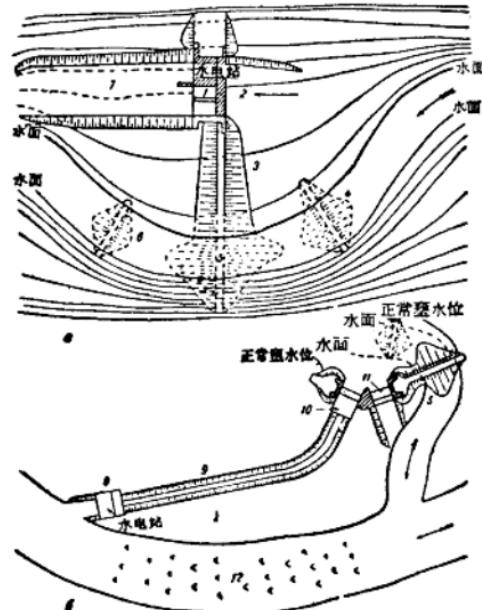


图 4 在“河岸上”施工布置的方法 (a)
与引水道的布置 (b)

1—建筑物；2—引水渠；3—土堤(堤)；4—上游围堰；5—围堰内建造的土堤部分；6—下游围堰；7—溢水渠；8—水电站厂房；9—引水道；10—引水建筑物；11—(堤的)溢洪道；12—急滩；НПГ—正常水位；ГВ—水位。

施工时，必须实行机械化和周密的劳动组织。若河水很深，必须彻底地清理河底并挖去河床内很厚的土层，此时土堤 5 便造在围堰 4

和 6 之間。

在這種情況下，一定要進行基坑抽水。水流可通過建成的溢洪道宣泄。

圍堰 4 的頂部應該超出溢過泄水閘門檻的水位。修造上游圍堰時，最好考慮將該圍堰本身也成為壩的整個斷面的一部分。在用圍堰或直接用堤（第一種方法）來攔斷河床之前，必須完成水電站厂房和泄水建築物的全部施工安裝工程。

引水道式水電站的水力樞紐建築物可以按照上述方法進行，即“在岸上”建築全部主要建築物。

勞動力的數量和施工機械化的程度可以確定整個水力樞紐能否按期完工，以及按各個地段或一期完成的問題（攔河壩 5 除外）。

根據施工方法的不同，開挖引水道時可用兩種方法排水：1) 在採用挖土機的情況下，開挖可以從引水道的下游終點開始，此時所集中的全部水量經水電站基坑由水溝排入河內；2) 用人工方法施工時，則將整個引水道分成幾段，然後從各段中將水排去。在各個工作隊工作均勻的情況下，可用水溝排水；水溝應沿着將來引水道的中心開挖，其底部的標高總是保持著低於開挖的土面。在各個工作隊工作不均勻的情況下，必須將水從某一地段排到另一段去（已修好的）。

研究了上述施工方法後，要求對實踐中一切可能發生的問題都能預先得到解答是極其困難的，只可能這樣來確定：就是只有詳細分析了那些影響某種方法採用的全部情況後，最後才能選擇出一個最好的施工方法。

造價問題和最短的施工期限是選擇施工方法的決定關鍵。

施工現場的組織

集體農莊水電站的施工現場往往距居民點很遠，因此首先必須建造工人及職工的住宅。絕大多數住宅在施工結束後可改為運轉人員的住所。因此，一部分住宅可以造成永久性的建築物，而另一部

分可造成临时性的，即簡單的木屋。

凡修建工地住宅和文化福利建筑物所需的建筑材料，一般都用当地建筑材料（木材）。

如采用机械化施工，则可减少需要的工人数量，从而减少工人住宅和文化福利建筑物的面積。

确定工人和工程技術人員所需的居住面積時，必須要考慮到1.5~2.0的家眷系数[●]。对工人住宅区的每个居民必須規定以下住宅建筑体積的計劃标准：宿舍16~19公方；住屋38~45公方；食堂1.1~1.25公方；幼稚園0.52~0.72公方；俱乐部0.6~0.8公方；浴室0.18~0.25公方；診療所0.11~0.3公方。

住宅与临时輔助建筑物（临时發电站、鋸木厂、碎石厂、混凝土工厂、壓縮机室、鍛工場、机械修配厂、工地主任室、倉庫和棚子）須同时修建。

如果集体農庄水电站用木料建造，则部分临时建筑物（如碎石厂、壓縮机室和混凝土工厂）便可省掉。

所有临时建筑物应造成簡單的結構，即構架式的。

采用电压为380/220伏特、容量为6~75瓩的三相交流小型固定發电站或移动發电站作为施工用的电源。

固定电站的主要發动机应有：24~100馬力的牽引机，65馬力的煤汽發动机，12~25馬力的石油發电机，50~150馬力的柴油机和6~60馬力的汽化器發动机。

在运转中最方便的是牽引机和柴油机。移动电站通常分为半固定的和自动的（在汽車上）；半固定电站的容量为3.5~53.0瓩，自动电站的容量为3.0~24.0瓩。移动电站是采用石油、煤油、汽油和木材作为燃料。

为了保证施工机械化的用电，在容量为300~600瓩的集体農庄混凝土水电站施工中若有容量約為50瓩的發电站就足够了。

● 家眷系数——家庭成員与工作人數之比。

鋸木厂是水电站施工中最必需的輔助建筑物之一。鋸木厂中一般应設置一台每班產量为 12~15 公方的 ЛР-220 型电鋸，或安設一台每班產量为 40 公方的 Р-55 型电鋸，前者須用 10~14 匹的电动机，后者須用 20~22 匹的电动机。

若順河道浮运木材，则鋸木厂直接布置在河岸上。陸上运输木材时，鋸木厂最好設在施工現場，使制成品（木板和木梁）运往安装地点避免相向运输。

鋸木厂一般由有頂的構架式房屋（內有电鋸和电动机）和运输原木到鋸框及运走鋸料的道路組成。为了便于鋸成光面的模板，最好設置一条与主綫相平行的輔助綫，以便將截成兩半的原木重新运到安設电鋸的地方。

鋸木厂中必須設有磨銳鋸片的机械。

为了击碎石料及备制碎石，在施工現場要有碎石設備，碎石設備包括由 8~14 匹电动机帶动的碎石机（每小时碎石產量为 2.5~4 公方）及帶有 4~5 匹电动机帶动的运输机。本國工厂所生產的，主要是顎板型碎石机（附錄 I, 1）。类似的碎石設備能保証在 80~100 天內生產出建筑混凝土体積为 2,000~3,000 公方的水电站所需的碎石。

碎石机是安置在高 1~1.2 公尺的木籠基礎[●] 上，以便用輸送机能从碎石机下运走碎石。

輸送机將碎石堆在一起或送入漏斗內，然后將碎石裝到手推車上或裝載到汽車上，并运至混凝土工厂。用人工將石料裝入碎石机“進料口”，而石料的运送工作是用手推車進行。

在混凝土工厂里通常是采用 CCCM-015 型和 CCCM-002 型混凝土攪拌机來拌制混凝土。若混凝土的攪拌時間为 45~90 秒鐘，则 8 小時內这种混凝土攪拌机的產量为 30~80 公方。

澆灌混凝土量为 2,000~3,000 公方的工程，通常以采用每班

● 木籠基礎——裝滿着石料的木框。

能攪和 30 公方、容積為 250 公升的混凝土攪拌機最為適宜。

集體農莊水電站施工時，最廣泛採用的混凝土攪拌機，其特性載於附錄 I, 2。

混凝土工廠乃是面積為 30~35 平方公尺的構架式厂房，這種厂房在冬季混凝土工程施工時，需用兩層板壁，中間填滿礦渣或木屑以利保溫。廠內裝有混凝土攪拌機，為了便於拌和器（轉筒）將製成的混凝土裝到斗車或手推車上，該攪拌機是裝置在高約 1 公尺的棧橋上。此外，廠內還備有稱水泥用的十進位的台秤以及水泥貯藏箱。

混凝土骨料（碎石和砂）用手推車或特制的量箱運輸。水流由特定的貯水箱（用離心泵抽取河水裝滿貯水箱）經水管流入小水桶內。

若建築物的基礎為密實土壤，則開挖時是採用由移動壓縮設備供給壓縮空氣的風動工具。移動壓縮設備裝備有功率為 45 瓩的電動機或內燃機。壓縮設備分自動的和非自動的兩種，自動的壓縮設備安裝在 ЗИС-5 型汽車的底架上，由壓縮器所壓縮成 6~7 個大氣壓的壓縮空氣沿金屬導管或特制的橡皮管輸入風動工具。對於堅硬岩石的開鑿，是用風鎗或風鑽進行，而風鑽是打炮眼[●]用的。

最好採用單獨裝有內燃機的移動壓縮設備，因為如用 45 瓩電動機帶動的這種壓縮設備就需要更大的臨時發電站。

為了截斷和彎曲鋼筋，最好採用 7.4 瓩電動機帶動的 CCCM-037 型機床和 4 瓩電動機帶動的 CCCM-018A 型機床。

為了拉長和矯直運送時彎成圓形的鋼筋，採用由 6~8 瓩電動機帶動的三噸摩擦絞車[●]。

供給工地鍛件的鍛工場里應設有一個鍛造爐，鍛造爐由附有 1.5~2 瓩電動機的送風器送風。若工程規模較大，則有時設立幾所小型機械修配廠，廠內安置鑄床、鑽床和二三只虎鉗。機械修配

-
- 炮眼——岩石中裝有炸藥的孔眼。
 - 摩擦絞車——帶電動機的傳動式絞車。

厂建成構架式，牆壁为兩層板壁，其間填以礦渣和木屑。所有倉庫皆不用保溫，而僅用一層板壁。

如工地主任室需要保溫，應裝暖氣設備。

在各个臨時建築物中都以電燈照明。

工地的臨時建築物、住宅和其他房屋是根據施工組織設計時所繪制的總平面圖布置的。

下面將介紹有關采伐當地建築材料的一些知識。如以工地的力量采伐大量木材時最好採用電動鋸。

由於礫石、砂和粘土的開採量不大，因此可用人工進行，並配合進行少量的爆破工作以炸開采料場和疏松土壤。同時在采料場中可用由摩擦絞車拖動的犁來疏松土壤。

直接砌筑用的和備制碎石的石料是用爆破的方法將大塊石擊成適當大小的塊石（常見大小的塊石）。1公方石料耗費的炸藥約為2.0~2.5公斤。

采石場和采砂場以及粘土和礫石采料場都在春季、夏季和秋季進行開採，而在冬季來臨時則將開採的材料儲備起來，因為冬季開採是極不經濟的。冬季前將開採的材料聚集成長許多材料堆。但在施工現場範圍中必須在這些材料堆之間鋪設運輸道路。

根據防火安全規定，木料應單獨地堆放。材料堆下面一定要擋置墊物。

在集體農莊水電站施工中，來自火車站或碼頭以及采料場的建築材料都是用汽車運輸。

木材是利用單軸拖車運輸的。若道路情況良好，則對於各種類型的汽車都可採用適當噸位的雙軸拖車便可以增加汽車的工作效率。

施工中汽車運輸工作的特點就是單程裝載，也就是說到采料場或火車站去裝貨時經常是空車。為了最合理的利用汽車運輸，一定要有良好的礫石道路。因為從火車站至電站的道路在施工結束後仍然是需要的，因此必須鋪設成永久性的道路。為滑送和運出木料，