

科 諾 彼 列 金 著

造磚厂生產財務計劃編制 参 考 資 料

財 政 經 濟 出 版 社

內 容 提 要

本書詳盡地介紹了蘇聯建築機構造磚廠的生產財務計劃工作，其中包括：生產財務計劃的構成及其編制的工作組織；粘土建築磚生產的特點；按計劃的種類（技術組織措施計劃、生產量計劃、勞動計劃、產品成本計劃）和財務計劃分別說明計劃的內容、目的和編制方法。可供建築機構附屬造磚廠財務會計人員和計劃工作人員參考。

造磚厂生產財務計劃編制參考資料

科諾彼列金著

李澤衍譯

琬偉校

財政經濟出版社

一九五六年·北京

Т. В. Конопелькин
ПОСОБИЕ ПО СОСТАВЛЕНИЮ
ПРОМФИНПЛАНА КИРПИЧ-
НОГО ЗАВОДА

Государственное издательство
литературы по строительству
и архитектуре

Москва 1952

根据苏联国家建築書籍出版社
1952年莫斯科俄文版本譯出

造磚厂生產財務計劃編制參考資料

[苏] 科諾彼列金著

李 澤 衍 譯
塊 偉 校

*

財政經濟出版社出版

(北京西便門胡同7号)

北京市書刊出版業營業許可証出字第60号

上海壬林六合印刷厂印刷 新華書店总經售

*

850×1168 1/32·4 印張·88,000 字

一九五六年六月第一版

一九五六年六月上海第一次印刷

印數：1—1,500 定价：(7) 0.44 元

統一書号：4005·65 56·6, 溫型

目 錄

導言	5
第一章 生產財務計劃的構成及其編制的工作組織	7
1. 企業計劃的基本概念	7
2. 生產財務計劃的構成	8
3. 編制生產財務計劃的工作組織	11
4. 計劃科的职能	11
第二章 略述粘土建筑磚的生產	13
1. 粘土的採掘	13
2. 人工干燥的塑型法造磚	16
3. 自然干燥的塑型法造磚	18
4. 干燥压型法造磚	19
5. 普通粘土磚的技術特性	20
6. 造磚生產中主要的廢品种类	22
第三章 技術組織措施計劃和技術經濟指标	24
1. 技術組織措施計劃	24
2. 技術經濟指标	26
第四章 生產量計劃	35
1. 生產量計劃概述	35
2. 車間的分类和作業班制	36
3. 造磚厂 生產能力和設備、干燥室及焙燒窖生產能力的計算方法	37
4. 生產能力的利用	41
5. 生產計劃的編制	43

第五章 劳动計劃	51
1. 职工的分类	51
2. 劳动指标計劃概述	53
3. 劳动生產率	54
4. 工人人数計劃	55
5. 工人工資基金計劃	59
6. 其他人員人数和工資基金計劃	64
7. 劳动量总計劃	65
8. 工人补充需要量計劃	65
第六章 產品成本計劃	70
1. 概述	70
2. 折旧提成的計算	71
3. 材料和燃料採購价值成本計算表的編制	74
4. 輔助生產費用預算和計算表的編制	76
(1) 机修車間費用預算的編制	76
(2) 电力成本計算表的編制	78
(3) 1 噸蒸汽成本計算表的編制	83
(4) 汽車运输成本計算表的編制	84
(5) 馬車运输成本計算表的編制	88
5. 車間費用	92
6. 全厂費用	96
7. 造磚成本計算表的編制	101
8. 可比商品產品成本变化計算表的編制	107
9. 生產費用預算的編制	107
第七章 財務計劃	115
1. 自有流动資金	115
2. 產品銷售計劃	118
3. 收支平衡表	119

導 言

我國巨大規模的基本建設要求大量生產建築材料。因此，對磚的需要量是逐年地增長着。

擺在造磚廠工作人員面前的一項戰鬥任務，就是增加磚的產量、降低其成本并大大地提高其質量。

要解決這項任務，首先必須利用造磚廠中現有的巨大的內部潛力，要求用改善技術操作法和生產組織以及消除使基本設備負荷降低的“薄弱環節”的辦法，來急劇地提高機械設備的生產效率。

不久以前有人認為，窖 1 立方公尺焙燒通道的月產量為 1,000 多塊磚。

沃龍涅什 8 號造磚廠的燒磚工人杜瓦諾夫，用稀碼（散裝）快速燒窖法，改變了燒磚方法的基本方法即將熱煙帶延長到 5—6 個分室的方法，使窖 1 立方公尺焙燒通道的月度產量達到 2,135 塊。

莫斯科省尼科立造磚廠的工人，由於改變了碼坯方法和加速了燒程，在 1951 年 10 月間，磚產量已達到 2,115 塊。在同一尼科立工廠中，採用粘土蒸汽過熱法和改變了調節溫度的方法，磚坯干燥時間由 98 小時縮短到 63 小時，並且由於採用了新技術，因此磚的質量顯著地提高了。

莫斯科省尼什涅-科切立造磚廠的總機師蘇斯林，曾將制坯機組由皮帶傳送換成變速裝置的傳送，因而大大地增加了粘土條的通過速度。壓坯機生產能力一班增加到 40,000 塊磚坯。根據蘇斯

林的建議，在工厂中，首次实行了設備結点修理，即班內預先准备送修的整个結点的修理，縮短了設備停轉時間 15—20 天。

由于研究了斯达哈諾夫工作者的經驗和这些經驗的（工程师科瓦列夫的方法）廣泛地採用，該工厂工人們超額地完成了生產定額。

先進企業的成就說明，很多造磚厂如更好地利用現有設備并改善生產工藝作業的方法，是有可能顯著增加磚的產量、提高質量并降低其成本的。

企業經營的正确与否，大多取决于生產財務計劃編制的正确程度和編制的方法。为了保証劳动生產率的提高并使企業的技術經濟指标得到改善，編制生產財務計劃時必需考慮到生產企業的一切內部潛力。要保証这个任务，就必須吸收全厂职工，首先是先進工作者——生產革新者來編制生產財務計劃。对生產財務計劃進行廣泛地討論，才能够为各科、各車間、每个工人、工程技術人員和職員提出適合于他們在某一工段直接工作的具体任务。

第一章

生產財務計劃的構成及其編制的工作組織

1. 企業計劃的基本概念

斯大林同志教導說：“我們的計劃不是臆測的計劃，不是想當然的計劃，而是指令性的計劃，這種計劃各領導機關必須執行，這種計劃能決定我國經濟在全國範圍內將來發展的方向。^①

工業企業計劃與國民經濟計劃存在着有机的联系，它是國民經濟計劃的組成部分。工業企業計劃的一切指标，均由上級機關根據政府為工業各該部門批准的計劃來批准。

由此可見，國民經濟計劃的完成與否，是取決於各個企業的工作的。

計劃可詳分為長期的、年度的、季度的、月度的、旬的、週的、日的和作業班的計劃。

企業編制較長時間（五年或五年以上）的長期計劃的目的，在於規定出企業在上述計劃時期內的發展远景。

根據經營年度編制分季的年度計劃，因此，季度計劃是企業年度計劃的組成部分。

月度的、旬的、週的、日的和作業班的計劃，均系作業計劃，據此可實現企業的一切日常生產和經濟活動。

^① 斯大林全集，第十卷，人民出版社 1954 年版，第 280 頁。

为了使生產量進一步有系統的增長，部長可以規定超过國家業經批准計劃 10% 以內的月度任务。

2. 生產財務計劃的構成

生產財務計劃是計劃的基本文件，据此進行工作，并实行工業企業及其車間的經濟核算。这个計劃，应根据上級机关分季的年度指令（計劃任务）來編制。

生產財務計劃，應該保證業經上級机关批准的既定產品种类的生產量計劃、劳动生產率增長計劃、工人和職員人数及工資基金計劃、降低產品成本等計劃的完成。

生產財務計劃中，具有以下几个主要部分：產品計劃，劳动与工資計劃，原材料技術供应計劃，成本計劃和財務計劃。

生產財務計劃必須以一切必要的技術計算表作为依据，并且要在經濟上是有所根据的。因此，在其編制时，必需制定技術經濟指标。

· 在編制生產財務計劃时，应对技術組織措施計劃予以特別的注意，因为，計劃的一切質量指标都是在这个計劃的基礎上來制訂的。

生產財務計劃，根据主管部內所採用的計劃工作方法，在上級机关規定的期限內，按照專門表式來編制。在編制生產財務計劃的某些表格时，需要有預先备妥的計算表并且需要編制輔助表格，这些計算表和輔助表作为計劃的基本表式的附件，同时亦是其不可缺少的部分。这些計算表，通常是根据自定的表式編制。

本書列出的一些輔助計算表式，在編制生產財務計劃时可採用。造磚厂生產財務計劃的基本表格是：

1. 工厂生產能力計算表

2. 技術組織措施計劃
3. 主要技術經濟指標
4. 生產計劃
5. 勞動計劃
6. 材料及燃料平衡表
7. 電力平衡表
8. 汽車和馬車運輸的基本指標
9. 車間費用預算
10. 全廠費用預算
11. 磚(以 1,000 塊為單位)的生產成本計算表
12. 可比產品商業成本組成的變化
13. 生產費用預算
14. 企業固定資產大修理計劃
15. 基建投資計劃
16. 住宅和公用事業計劃
17. 產品銷售計算表
18. 自有流動資金需要額計算表
19. 收支平衡表

輔助計算表是：

1. 生產車間和輔助車間作業班制計算表
2. 設備、干燥室和窖負荷的計算表
3. 輔助材料和燃料耗用量計算表
4. 動力電力和照明電力耗用量計算表
5. 企業車間、單位設施^①工人數和工資基金計算表

① хозяйство——本書均譯為“單位設施”或“設施”，此詞涵義，系指一切單位服務性或生產性的獨立設施而言，如發電站，運輸（汽車，馬車），蒸汽站，水泵站，鐵路，附屬農業等。——校者註。

6. 車間和全厂职工定員表
7. 折旧提成明細表
8. 机修車間費用預算
9. 自有蒸汽和电力費用計算表
10. 汽車和馬車运输費用計算表
11. 車間費用和全厂費用預算的計算表
12. 生產費用彙总表

編制生產財務計劃时，应遵照下列的資料(根据技術組織措施計劃而定)編制程序：

1. 根据業經批准的計劃來确定車間作業班制和設備、干燥室及窖的負荷；

2. 編制房屋、構築物和設備維護用輔助材料耗用量計算表，以及电力、燃料、蒸汽等耗用量的計算表；

3. 根据生產車間和輔助車間的負荷、技術定額、劳动生產率增長任务以及工資的开支，來确定工人人数和工資基金，同时确定其他人員人数和工資基金，并編制定員編制表；

4. 編制輔助生產預算和成本計算表，編制採粘土、制坯和燒磚等成本計算表。确定生產費用額数；

5. 确定企業固定資產大修理費用額；

6. 編制自筹基建投資計劃；

7. 編制住宅、澡塘、洗衣房和其他文化福利机关的維持收支預算；

8. 編制財務計劃。

确定工人人数，确定主要和輔助材料、設備、运输工具、电力、蒸汽、貨幣資金及其他資財的需要量，同时必須指出这些需要量的抵补來源，即應該遵守平衡的原則。

3. 編制生產財務計劃的工作組織

企業的經理是編制生產財務計劃的总的領導人，必須吸收工厂各个科、斯达哈諾夫工作者和工程技術人員參加這項工作。

計劃科根据工厂經理或总工程师的指示，組織生產財務計劃的編制工作，在各科間分配生產財務計劃的編制工作；提出各科应用的表式、指令性的材料和意見，協調一切指标并編制說明書。

生產財務計劃的編制工作，按下列方法予以分工。

生產技術科(工程师不在場时)确定生產車間的作業班制和產品生產計劃，編制設備、窖、干燥室、分室的負荷及利用計算表，确定生產和照明用电力需要量，計算出車間工人人数，并制定整个工厂的技術組織措施計劃(吸收其他各科和各車間參加)。

总机師編制机械修理車間、电力、蒸汽动力設施和汽車运输方面一切必需的計算表，确定輔助生產工人人数，确定設備必需的大修理費用額，并会同生產技術科編制基建投資計劃。

計劃科編制產品总產量及商品產量計劃、劳动計劃、造磚成本計算表及結算表、車間費用和全厂費用預算、生產費用預算、住宅和公用事業計劃及定員表。

會計科編制產品銷售計算表，确定自有流动資金需要量(定額)，确定开支的撥款來源并編制收支平衡表。

4. 計劃科的职能

造磚厂中的計劃工作与業務統計报表的組織、領導以及貫徹实行均由直屬工厂經理的計劃科負責。計劃科的职能如下：

編制長期的、年度的、季度及月度的計劃，組織工厂生產財務計劃和車間計劃的編制工作；

組織車間內部的計劃工作并推行車間內部的經濟核算制；
接受并整理車間和設施部門的各項指标計劃執行情況的定期報表；

檢查工厂工作指标，編制綜合統計報表并定期報送；

對工長、工作隊長、記時員和車間人員頒發有關計劃工作及基層統計核算問題的指示；

工厂及其車間活動的經濟分析；

參加年度報表的編制工作，組織并參加年度報表說明書的編制工作；

確定組織、機構和編制問題；

在任何機構和機關中，計劃科均為經理委任的、在計劃工作及統計報表方面的代表部門。

計劃科与工厂車間和各科的相互关系是：工厂計劃科所發出的有關計劃工作及統計核算問題的指示，對各科和各車間來說，是必須執行的。

在編制長期的、年度的、季度及月度的計劃時，企業各科和各車間必須給予計劃科最大的協助，并提供計劃科需要的一切資料和技術計算資料。

計劃科應供給企業各科和各車間業經批准的各該科和各該車間工作的計劃和統計報表的指标。

第二章

略述粘土建筑磚的生產

根据粘土的質量、工藝过程和加工方法，粘土磚的生產基本上实用两种方法：(1)用湿法压型或塑型机压造磚；(2)用干燥压型法（更准确地说是在半干燥压型法）造磚。用塑型机压法，通常可有两种磚：自然干燥的磚坯和人工干燥的磚坯。

1. 粘土的探掘

粘土是粘土建筑磚生產的原料，但在某些地区也有用黄土的。

粘土具有两种最主要的特性：(1)可塑性，即是粘土攪水后具有形成某种形态的能力；(2)經干燥和焙燒以后具有凝固性。

粘土在自然界中分佈很廣，并且可以肯定地说，根据粘土本身的化学成分和物理性質來說，不会有两种绝对相同的粘土。由于粘土的种类繁多，这就必需通过精密的化驗來确定，同时这也是确定磚的生產方法和設備選擇等問題以前必須要做的。

可塑性过高的粘土，用塑型机压法（模型）造磚是不適宜的，因为它需要較長的干燥時間，并且在干燥时又会發生裂紋。

为了使粘土具有適當的可塑性，（为了降低可塑性）必需对粘土攪入瘦化剂：砂子、熟料、磨碎的燃料、鋸末等等。粘土層中通常潛藏有不適于造磚的各种厚度和成分不同的土壤層。粘土的探掘通常是在露天探掘的“掘土場”上進行，探掘工作可以用人工和机

械來進行并可用爆炸方法來進行。

不管粘土採土的方法如何，必須預先揭除粘土層上面的植物土壤層。這種“揭蓋場”的位置應該在掘土場採掘前拟定，同時應考慮到運輸的方便，在將來需要開採的地点上是不許再“揭蓋”的。

當掘土場採掘埋藏得十分深的粘土時，清除的“廢土”可以推倒在已開採過的掘土場中。

在生產能力不大的造磚廠中以及由於粘土層的性質不同不允許利用機械化方法開採粘土時，可利用人工開採粘土。

如粘土掘土場用人工開採時，則可用 2—4 個梯段的階梯法，梯段的高度為 1.5—2 公尺，寬度不小於 2 公尺。

當採掘地系由性質不同的粘土層所組成時，在這種情況下，應由化驗室的化驗來確定，即確定這些粘土應按什麼樣的比例混合，才能取得最好的配料；然後從各個梯段上便可按照既定的比例同時挖取粘土，並裝入一個小車中；也可以把每個梯段取得的粘土分別裝入單獨的小車中，然後在粘土加工車間中對其進行混合。

生產能力大的全年生產的工廠，以機械化的方法進行的粘土的採掘。採掘粘土藉助於鏟土機、單斗或多斗挖土機等等。掘土場使用機械採掘時，梯段的寬度和高度，應根據機械的外形尺寸和構造來確定。

粘土的採掘，很少採用爆炸方法。爆炸方法是可以整年進行的。但爆炸作業要求嚴格遵守技術安全規程，因此，造磚廠中這種工作通常都是委託給專門機構來進行。

在掘土場採掘粘土時，須注意到它的清潔，不得混入與粘土無關的雜物：垃圾、植物根莖、木片、釘子、石子等等；因為有了這些東西會造成廢品并使設備損壞。

冬季採掘粘土，应在保暖的掩蔽的掘土場中和保暖的露天掘土場中進行。

在保暖的掩蔽的掘土場中，用人工以平洞的方法進行採掘。为此沿着清除了植物層的粘土裝置三公尺間距的并且由爬釘釘着的方木椽条，然后在这上面鋪上木板或樹枝、并用銑泥炭或鋸末塞填之。

掘土場的开头的地方，可採用廊道保溫裝置以防冻透。

对保暖的露天掘土場中粘土的冬季採掘的地段來說，应預先揭去其廢盖，并在粘土上盖上保溫材料：泥炭、鋸末、稻草等等。掘土場的斜坡，同样也可用这些材料來保溫。在保暖的露天掘土場中，可以用人工和机械方法來進行工作。掘土場的冬季保溫工作在技術上來說是必需的，因为磚是不可能由冻硬了的粘土來成型的。

近年來，开始应用活动式帶盖桁架保暖裝置中進行掘土机冬季机械化开采方法。这个方法首先被瑪格尼特高斯特托辣斯所採用，并且目前得到了推廣。

为了預防粘土在小車运送途中結冻，运输粘土，同样需要保溫。为避免造磚厂停工待料起見，秋冬季節，由于原料的缺乏，許多全年操作的造磚厂都建立粘土貯藏室，以儲备生產上必需的粘土。生產能力不大的工厂，則採用几个月过程中的露天晾土貯存粘土的方法。

为此，通常把粘土堆置成高 0.7—1 公尺和寬 2—2.5 公尺的長堆。以潤湿和保存粘土，这样粘土堆可于夏季存放(过夏)，或是冬季存放(过冬)，或是全年存放。堆中的粘土会受到雨水的潤湿，会在嚴寒的作用下松裂，这样一來存留在內的植物殘物便被排出，其結果大大改善着粘土的質量。