



机 械 工 人
技 术 革 新 者
丛 书



机 器 保 养 常 識



机 械 工 业 出 版 社

机 器 保 养 常 識

机械工业出版社編

江苏工业学院图书馆
藏书章



1958

机械工业出版社

NO. 2047

1958年9月第一版 1958年9月第一版第一次印刷
787×1092¹/₃₂ 字数18千字 印张17⁸/₁₆ 0,001—12,100册
机械工业出版社 (北京东交民巷27号) 出版
机械工业出版社印刷厂印刷 新华书店发行

北京市书刊出版业营业

统一书号 T15033·1230

许可证出字第008号

定 价 (9) 0.24 元

目 次

編者的話	(2)
清除不正确思想, 做好設備	
保养工作	中央第一机械工业部 生产司机电科 (5)
爱护机器的好榜样	(11)
我是怎样保养和运用机器的	沈阳第一机床厂 佟 品 卿 (11)
周玉生是怎样爱护机器的	蒸江汽車 配件厂工会 (13)
机器保养常識	張 蔭 朗 (15)
机器为什么要加油	(15)
机器要怎样加油	(21)
机器为什么要清洁	(28)
再談机器加油的几个問題	北京汽车配件厂 設備动力科 朱 綿 淮 (33)
談机器潤滑工作的一些問題	北京汽车配件厂 設備动力科 朱 綿 淮 (38)
对机器設備长期保养的建議	中央第一机械工业部 专家工作室 供稿 (42)
机器的 保养 規程	哈尔滨工具厂 (45)
一般保养的規定	(45)
电动机保养的規定	(49)
車床保养的規定	(51)
銑床保养的規定	(52)
刨床保养的規定	(53)
磨床保养的規定	(53)
螺絲磨床保养的規定	(56)
空气錘保养的規定	(59)

原

书

缺

页

原

书

缺

页

原

书

缺

页

原

书

缺

页

清除不正确思想，做好

设备保养工作

中央第一机械工业部
生产司机电科

中华人民共和国的公共财产神圣不可侵犯。爱护和保卫公共财产是每一个公民的义务。

中华人民共和国宪法第一百零一条

我们工厂里设备事故不断地发生，很多贵重的设备经常受到损坏，严重的阻碍了生产，使国家大量财富受到损失。为什么设备事故会这样严重呢？很明显，是由于某些人还没有树立爱护公共财产的思想。他们没有认识到机器设备是劳动人民血汗的结晶，是国家的财产，是建设社会主义的物质基础。因此，也就没有积极想办法加强机器的保养工作，而相反地，却对机器设备采取漠不关心和极不负责任的态度。从下面的一些事实里可以看出，在各种错误思想的支配下是怎样的损坏着我们的设备！

机器坏了心不痛，生产任务得完成

有些工厂，因为领导上存在着“重生产，轻设备”的思想，因而在群众中造成一种不良影响，认为：生产任务完不成，要受批评，面子上不光彩，任务赶完成，就是弄坏点机床倒是没有多大关系。在这样思想支配下，于是盲目吃大刀、开高速、不给机器加油、不按期检修、强迫机器“带病”工作，非到机床彻底损坏到不能转动了才肯罢休。有这样一个

机器厂，用一台2米立式车床，2月才投入生产，4月份换了一次油，按照计划8月中旬需要再清扫换油，但是到了时间车间借口突击生产，不准检修，结果没过几天机床油路堵塞，大卡盘研了1.70公厘深的沟，只得停工检修，耽误了九天生产，损失一千五百多万，任务也给拖下来。再如，上海电缆厂某工段长眼看机器的轴套坏了，非检修不可，但为了突击生产，命令工人强行继续开动，因而造成重大事故。

赶计件，多挣钱，机器坏了我无关

有些工人光看到眼前利益，为个人多拿计件工资，多得超额奖金，就不惜牺牲国家机器，盲目蛮干。沈阳十九厂曾发生这么一件事情：钻床工人为了多赶任务，就使用台钻来钻20公厘直径的眼子。钻不动，两人来搬，还不行，就用绳子将棍子捆在把柄上，两个人死命往下搬，别人看见提意见也不理，一直到把台钻弄坏了才放手。大家想想，我们一边辛苦的生产，又一边这样破坏机床，那社会主义社会怎么能建设好呢！

机器那有不坏的，不然要检修工人干啥

保养机床本来是大家的事，应该互相督促，互相保证，使用机床的同志更有责任不使机器损坏。但有些同志，认为自己只管使用机器，至于什么保养、清扫、加油、调整等看做额外负担，最好是检修工人替作，或是派个徒工来干，非常轻视保养工作。一旦出了事故，互相推脱，自己不检讨反觉自己有理，说：“机器那有不坏的，不然要检修工人干什么。”他的想法就是，何必自己小心保养机床，反正出了事故，有人修理。这就大大放松了对事故的警惕，降低了自己对国家财产的责任感。

管他呢，把机器当作試驗品

在开展生产技术革新运动中，有些同志不考虑机床性能，盲目改进，因此造成国家财产损失和浪费。例如沈阳重型机器厂加工车间，有台龙门刨床，原来加工汽锤底座，每次加工一个，刨床工人想提高效率，没有和技术部门商量，盲目地在床面上放两个底座，总共重约九吨，并用三把刀切削，吃刀深度也增加到一时多，机床震动很大，工会同志还单纯表扬切削的快，结果前后把两根大主轴扭断了，刨床只好停止生产。抚顺重型机器厂也有类似情况：精密镗床的使用工人嫌主轴停车慢，也没跟技术部门商量，就私自用急反转来刹车，还以为找到“窍门”，也在其他几台镗床上推广了，结果没有多久，就把这几台镗床的轴瓦、齿轮都弄曠了，丧失了机器的精密度。

要想教会徒弟，就得赔上机器

目前各厂年青工人很多，大家应该关心和培养他们，使他们迅速掌握技术，保证生产任务完成。但有的工人对培养徒弟不关心，也很少进行保养机床的教育。有时让徒弟单独操纵机床，也不去了解徒弟们使用中的情况。甚至叫徒弟干活，师傅却跑出去聊天去了。这样就很容易发生事故。有些同志认为要想教会徒弟，就得赔上机器。另外，还有些年青工人不虚心听师傅指导，自以为是，乱动机床，也发生过不少次事故。

明知故犯，違反操作規程

按操作規程办事，是保养机床、合理使用机床很重要的一点。有的同志往往为了表示自己特别，故意違反操作規程，好象非亲自碰了钉子，损坏了国家的机器才算甘心。最近

上海鍋爐廠發生剪沖床重大事故就是一個典型例子。該廠有台很大的沖床，因為年久失修，經車間規定不能再剪5/8"以上的鉄鈑。但是有一位工段長名叫成和尚就領兩個工人去剪5/8"角鉄，當時有人向他提出意見，成和尚反而說：“我先來剪第一根給你們看看。”結果雖然勉強把角鉄剪下，可是機床震動很大，成和尚也感得有些危險，但是自己話已出口，不剪下不了台，就命令繼續再干，沒剪完四根，就造成重大事故。這根本就是明知故犯。

誰出事故誰倒臺

今年蘇坊柴油機廠有台1/6噸空氣錘，在使用中，把錘上法蘭盤螺絲用松了三個，用斷了一個，本來是小事，修修就好。但是既不報告也不請求修理，就馬馬虎虎交給下班，想敷衍過去，下一班使用不一會，就發生將錘杆打斷的重大事故，損失了一千九百多萬。這種損人利己，嫁禍于人的思想，只有腐朽的資產階級才會有的！

這點事故算不了什麼，何必這樣認真！

對事故不關心，甚至有的互相隱瞞，互相包庇，縱容事故的發展。沈陽十九廠有台機床出了事故，工人隱蔽不報，偷偷用燒電焊來修補，結果修不好，才暴露出來。天津動力機器廠去年六月，1A62車床操作工人陳漢民，錯誤地用開車來卸卡盤的方法，結果將卡盤打壞，碰壞床面，扭壞絲杠，該工人與車間主任副主任都是老朋友，結果到飯館大吃一頓，商議好將事故隱瞞過去，企圖偷偷修好了事。後來因無法修復只得報告廠部，撒謊說是因為閘自動落下造成事故，不是責任事故，經廠部調查終於揭穿。這種隱瞞事故勾通作弊的卑鄙行為，是應該堅決制止。

拿机器开开心

还有个別同志，劳动态度很恶劣，随意玩弄机床，有的为了显示自己本事，開車后故意悶車，把齒輪打坏，馬达也燒掉。再如有些新式机床开关按在一边，操縱机床用手嫌麻煩，却用脚踢开关，自己还说：“人家能双手操作，我还能手脚操作呢！”沒几脚就把开关踢坏了。还有的在車間打籃球，损坏机床，甚至极个别年青工人，非常荒唐，春节放假前拿机器开关，把車床打到最高轉速欣賞声音，露露本事，一高兴立刻来个反轉最高速，还表演个自动走刀，結果将齒輪和牙輪全部打烂。还有的竟異想天开把牛头鉋开动起来騎着玩！这簡直到了不可容忍的地步，那里象是一个当家作主的工人对待公共财产应有的态度呢！如果这些同志冷静想一想，会对自己的行为感到慚愧的。

提高警惕严惩破坏份子

應該提醒大家注意，有些事故是反革命份子故意破坏的。这没有什么奇怪，大家知道，全国人民正满怀热情地建設社会主义，但帝国主义及其走狗蔣介石卖国集团是不甘心他們的失敗，千方百計地破坏我們的建設，他們利用我們的麻痹大意和政治警惕性不高，派遣特务钻进了我們国营企业，进行破坏活动。象前不久，某厂发生重要的巨型設備五吨汽錘被破坏（将錘杆打断）的事件，以及工厂中曾經发现在大型电动机內放进手套、鉄釘，潤滑油里放鉄，和故意設計錯、制造錯、安裝錯、修理錯、使用錯等等可疑現象。所以每个工人都應該百倍地提高警惕，坚决消灭反革命份子的任何破坏活动，使国家社会主义工业化早日实现。

*

*

*

上面所列举的許多不重視設備的具体現象，和揭露出的各种錯誤思想，还仅仅是一小部分，如果把它們提高到原則上来看，都是資产階級思想的表現，應該彻底地加以批判。否則，任其发展，要想搞好机床保养是不可能的，其結果必然是削弱了我們建設社会主义的物質基础，阻碍了社会主义工业化的实现。所以爱护机器設備是每个职工头等重要的責任，也是每个中华人民共和国公民应尽的神圣义务。今后大家應該广泛地宣傳動員，自己懂了还要告訴別人，使每个人都認識到爱护設備的重要意义。利用批評和自我批評的武器，坚决跟不爱护設備的錯誤思想和行为作斗争。只要在群众中有了广泛深入的思想基础，普遍树立起爱护机器的共产主义道德观，大家爱护机器象爱护自己的眼睛一样，那时群众一定会創造出各种方法来防止設備事故的发生，彻底做好保养工作。

爱护机器的好榜样

我是怎样保养和运用机器的

· 沈阳第一机床厂 修品卿 ·

我是沈阳第一机床厂七車間一个老工人，我叫修品卿，从十八岁起我就和机器在一块打轉轉，到現在已經干了十七年工了。我亲身經歷了好几个不同的时代，嚐过各种不同的痛苦生活。現在，我当家作主人了，特別感到自己工作責任的重大，我对祖国有說不尽热爱。知道建設祖国工业化干好干坏就靠咱們工人自己，咱們建設国家工业化就靠着机器，用机器給国家多造出来机器才能早日实现工业化，我从思想里認識到这一点。

当我在一九四九年剛到工厂来的时候，我使用的是一台旧皮带車床，車床上只要脏一点我就覺得不好受，总要把它擦得干干淨淨心里才舒服。那台旧皮带車床跟着我一次毛病沒出过，先后我曾使用过，六尺皮带車床、六角車床、銼床、苏联座标鏜床等八种机器，凡是我使用过的机器，我都非常熟悉它的性能，熟到它身上有几个孔，每天要加多少油，都記得清清楚楚。因此我对机器有这样一個体会，你要爱护它、关心它、不讓他出毛病，它就会支持你不耽誤你的生产进度，所以我从一九四九年到工厂直到現在沒有出过一次机床事故。

当我操縱新机器的时候，就如同一个小学生一样，不懂

我就向技術員和大家學習。在我學會開座標鏜床的時候，吃飯腦子裡也想着如何開好這個機器，經過了半個多月，我总算把這個機器掌握了。工作時間我怕鐵沫掉到機器上，研究把鐵沫給兜上，就是偶而掉上一個小鐵沫，我真覺得心疼，馬上把它擦掉。當我用這個座標鏜床，做出第一個一八六三溜板卡具，一檢查五個孔一道都不差，當時我心裡真是不知說啥好了，我就更加愛護我的機床了。我要好好的愛護它，不能把機器弄壞了，不能辜負了蘇聯老大哥和各兄弟國家對我們深厚友情的幫助。

保養機器不只是一個人的事兒，還要對徒工加強教育，所以我經常告訴徒工要好好保養機器，教給徒工怎樣保養機床。我教了八、九個徒工，和我在一起干活最常的李德新現在他已經獨立生產了，也沒有發生機器事故，我覺得保養好機床不只是一對保證完成任務有把握，同時愛護好機床他是代表着我們解放了工人階級的文明、代表着社會主義和共產主義道德品質。

我的經常保養機床辦法：

（一）作完活之後就擦，不能讓它脏一點。

（二）勤檢查、勤澆油：沒開車之前先檢查，作完活之後也要檢查；每次開車要澆油，工作當中注意每個油管油孔部分。

（三）要經常熟習機器性能和有些啥特點，不懂就要問。決不能不懂還要開。

（四）要從思想上明確這個光榮的責任，加強學習理論知識認真在工作中要集中精神。

我就是經常不斷用這種方法，保養好我用的機床。根本

一条就是要經常多加小心、工作时精神要集中，就能不发生机器事故。（沈阳第一机床厂工会供稿）

周玉生是怎样爱护机器的

• 綦江汽车配件厂工会 •

周玉生同志是綦江汽车配件厂工具車間銑鉋組的組長，有三十多年的工齡，解放后在党的教育下，树立了主人翁的态度，建立了爱护公物的自覺性。他說：“机器是我們建設社会主义的工具，我們爱护机器就应该象爱护自己的生命一样。”由于周玉生同志对爱护机器有了这样的認識，因此他的机器爱护得很好，不但是机面上很清潔，就是机脚、机壳时时刻刻都是擦得发亮，沒有一点油迹和灰尘。去年元月受到中华人民共和国第一机械工业部西南办事处的表揚，在去年三月份又被評为全厂爱护机器的模范，同时在他的模范行动的带动下，工具車間銑鉋組的工人們机器也爱护得很好，因此，該組被評为全厂爱护机器的模范小組。

周玉生同志保护机器上有两个特点：一、能把学习过的制度坚持下去，二、能接受別人的經驗教訓。

他在五一年时学习保护机器制度以后一直坚持到現在，例如制度中規定在開車前，先檢查一遍，因为他体会到如果不檢查，皮带脫了扣也不会发现，等到開車后皮带断了，就会影响生产造成事故，如經常注意加油的地方；因为他体会到波司断油，就会把波司燒了，如果要換布司，就会影响任务的完成。同时他看到車培林鉄皮的，又是鉄屑又是水，床面被銹了，这使他想到，每天下班时必须清除鉄渣和擦揩一