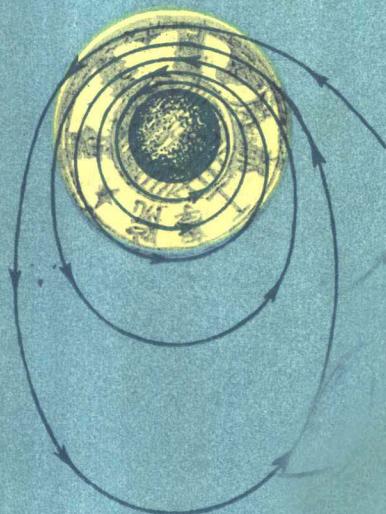


276487
別萊利曼选集

行星际的旅行



94

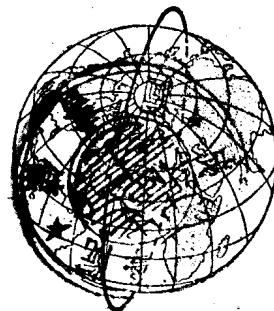
6/6242

中国青年出版社

· 别莱利曼选集 ·

行 星 际 的 旅 行

符 其 瑞 譯



中国青年出版社

1960年·北京

內容提要

這是一本探討關於星际航行問題的科學普及讀物。作者在序里說，本書的目的除了宣傳星际航行、普及關於宇宙飛行和行星際航行的知識以外，還希望打破一般人認為天体力學和天體物理学是難以領會的抽象知識的誤解。

原書初版於1915年，我們根據1933年第八版譯出，但是時代並沒有限制作者科學地、深入淺出地給讀者介紹這一課題的全面知識。諸如重力和宇宙飛行的關係、火箭的原理和應用、星际航行技術、人造衛星等問題，都在正文中作了詳盡的闡述；比較理論性的部分放在書後附錄中，供讀者進一步鑽研。書前有蘇聯著名的星际航行學之父齊奧爾科夫斯基為本書第六版作的序。

行 星 际 的 旅 行

〔蘇〕別萊利曼著

符其珣譯

中國青年出版社出版

(北京市西城區西四南大街11號)

北京市書刊出版業營業許可證字第0061號

中國青年出版社印刷廠印刷

新华書店北京發行所發行 各地新华書店經售

850×1168 1/32 45/8印張

1960年6月北京第1版 1960年6月北京第1次印刷

印數1—7,000 定價(6)0.46元

著者序言

本書在1915年初版的时候，我曾經写过下面几段話：

“有过一个时期，人們認為橫渡大西洋是不可能的事。現在，一般人又認為天上的星球是无法到达的；这种想法實質上並不比我們的前輩高明，他們認為在地球那一面、跟自己脚对脚住的人那里是不能到达的。对于解决大气层外面的飞行和行星际旅行的問題，經過俄罗斯科学家的努力，已經指出了正确的道路。这个荣誉是属于俄罗斯科学的。这个伟大任务的实践，在最近的将来也将可以实现。

“著者写这篇宇宙物理学范畴中的小小旅行記，除了直接的任务以外，还追求着另一个目的：想在某种程度上破除群众中存在的、对待天体力学和天体物理学的誤解，認為那是一些仿佛不能給人們精神营养的、过于抽象的知識。其实，正是这門科学开创了在飞行方面成功地跟最聪明的小說家的幻想进行竞赛的可能性，并創了检验和修正他們的大胆思想的可能性；正是这門科学指出了实现人类伟大幻想的道路，这門科学不應該仍是干燥无味的东西了。著者希望本書中提供的这方面的最简单的知識，能够引起求知心切的讀者学习宇宙力学和宇宙物理学的兴趣，激发讀者进一步研究关于天体的伟大科学的基础的愿望。

“閱讀本書，不需要有任何专门知識。写給比較有基础的讀者的資料都放在附录里了。”

本書初版以来，星际航行有了飞跃的发展：大气层外面的飞行已經从純理論性的問題变成了技术上的一項經常任务，并且已經在實現这种飞行方面进入了第一阶段。特別是在苏联，国防航空化学建設协会航空技术局从1931年底就有了独立的研究噴气运动問題的小組。

这么惊人的变化，当然要反映在書的內容上，因此，还在第六版就进行了根本性的修訂，第七版又作了巨大的修訂，把書变成了一本通俗的星际航行讀本，向讀者介紹火箭飞行的原理、理論和发展远景。

本版(第八版)中又增添了許多补充材料。

从叙述的形式上看，本書——至少是正文部分——是一本通俗性的著作。但是著者却把它当作編写科学著作一样看待，在不是著者独創的地方，都毫无例外地查考了原始資料，从权威人士处收集事实，几乎全部数字材料都亲自做了驗算。除国内外星际航行文献外，著者还采用了自己跟西方火箭事业工作者的私人往返信件。

這本書荣幸地承担了宣传星际航行的光荣任务。从通俗地介紹大气层外面的飞行問題和把星际航行思想传播到广大群众中去这一点來說，本書不仅在苏联，而且在西方也是最早出版的作品。

雅·別萊利曼 1958年

齐奥尔科夫斯基为本書第六版題序

1903年，彼得堡“科学觀察”月刊第五期上刊出了我写的关于大气层外面的飞行用的火箭的数学論文，“用噴氣式器械研究宇宙空間”。这个刊物銷路很狹，而且，与其說它是技术性刊物，倒不如說它是哲学和文艺性的刊物更恰当些。因此，除了少数几个外国人，誰也沒有注意到我這项研究工作。航空事业发展以后，我有了可能在出版物上重新提出以前談到过的題目——1911-1912年在“航空通报”上发表了我的一篇新作，題目同前。这篇文章包括了前文的摘要，并且作了很大的發揮。文章引起了专家們的注意，但是，广大讀者群众只是在“趣味物理学”著者別萊利曼在1915年出版了他的通俗著作“行星际的旅行”一書以后，才知道了我的这个思想。这本书虽然是一本很通俗的書，却是世界上第一本严肃地研究行星际飞行問題和普及宇宙火箭的正确知識的書。这本书写得很成功，在十四年中出了五版。本書著者是大家早已熟悉的了，他写过許多物理、天文和数学等方面通俗有趣而十分科学的著作，文字生动，很容易使讀者接受。

“行星际的旅行”第六版增加了許多材料，并且随着这个問題的前进，書里許多过时的試驗已經改用新的代替。我謹热烈祝賀它的問世。

康·齐奥尔科夫斯基

目 次

| | | |
|-----------|----------------------|-----|
| 一 | 人类最伟大的幻想 | 5 |
| 二 | 万有引力和地球引力 | 6 |
| 三 | 能不能躲开重力的作用? | 12 |
| 四 | 能不能把地球引力減小? | 19 |
| 五 | 用光波克服重力 | 21 |
| 六 | 乘炮弹到月球去. 理論部分 | 26 |
| 七 | 乘炮弹到月球去. 實践部分 | 35 |
| 八 | 两个不能实现的設計 | 41 |
| 九 | 乘火箭到星球去 | 45 |
| 十 | 基巴尔赤奇的飞行器 | 52 |
| 十一 | 火箭的能源 | 58 |
| 十二 | 火箭飞行的力学 | 62 |
| 十三 | 星际航行——速度、航綫、航期 | 70 |
| 十四 | 齐奥爾科夫斯基的設計 | 80 |
| 十五 | 人造月球——地球外面的航行站 | 89 |
| 十六 | 宇宙飞船上的生活 | 93 |
| 十七 | 星际航行有危险嗎? | 100 |
| 十八 | 結束語 | 111 |
| 附 录 | | 113 |

1. 引力(113) 2. 物体在宇宙空間里的降落(114) 3. 火箭动力学

(118) 4. 初速度和飞行時間(128) 5. 地球外面的航行站(137)

6. 炮彈内部的压力(139) 7. 自由落体的失重(141)



牛頓鋪設的道路

減輕了痛苦的重負；

从那时候起已經有了不少的發現，

看來我們總有一天，

會在蒸汽幫助下开辟出到月球的道路。

拜倫（“唐璜”，1823年）

一 人类最偉大的幻想

到別的行星上去旅行，在星际空間遨游，在不久以前还只是一个令人神往的幻想。当时談論這個問題，就跟几个世紀以前、在辽奧納多·達·芬奇的时代談論航空一样。可是在今天，宇宙旅行的思想毫无疑问将会在不久以后实现，就象航空已經从美丽的幻想变成日常生活中的現實一样。星际飞船将穿云过雾，冲入宇宙深处，把一向被地球俘虏的人送到月球，送到各个行星——送到人类仿佛永世不可能到达的另外世界，这样的日子很快就会到临了。

二、三百年以前，航空还只是一个虛玄的幻想，那时候，把星际飞行看成是跟大气中飞行有密切关系的問題。

可是，我們現在已經在空中旅行了，我們在高山和荒漠的上空飞行，飞过大陸和海洋，到过极地，飞繞了整个地球——一句話，在

航空这方面已經达到了神話般的成就，可是在飛向宇宙空間的道路上，我們却還只跨出小小的第一步。

事情是這樣，在空气中飛行跟在真空中飛行，這兩個問題是完全不相同的。從力學的觀點看，飛機能夠行動，是跟輪船或火車一樣的——機車的輪子把鋼軌推開，輪船的螺旋推進器把水推開，飛機的螺旋槳把空氣推開。可是在大氣層外面的廣闊宇宙空間里，却沒有任何可以用来支持飛行器的介質。

這就是說，要想實現星際飛行，必須找尋另一種飛行方法，技術界必須造出一種裝置，不需要四周有什么支點就能在沒有空氣的空間中行進和操縱。

在大氣層外面的飛行跟空氣中的航行是沒有任何相同之處的，要解決這個問題，技術界必須找尋完全不同的另一條道路。

二 万有引力和地球引力

在開始找尋以前，讓我們先研究一下把我們困在地球上的那條無形的鎖鏈——進一步研究一下萬有引力的作用。因為未來的宇宙海洋航行家主要的正是要跟它打交道。

讓我們從一種很普遍的謬論談起。我們時常聽說地球引力有一個“球形”的作用極限，物体如果跑到了這個極限以外，就不再受到地球引力的作用了。這是一種錯誤的認識，必須糾正。地球引力根本沒有什麼“球形”的極限。地球引力（一切物体的引力也一樣）是無限地擴展的；它只是隨着距離的增大而減弱，但是在任何时候任何地方都不會完全消失。假定我們從地球向月球飛去，並且已經進入了我們這顆衛星（月球）的引力範圍，這時候我們決不能認為地球引力從某一個地方起已經不再作用，而讓位給月球引

力了；不是的，月球上两个引力都存在，不过月球引力占压倒优势，因此只有月球引力的作用可以明显地觉察到罢了。

实际上，在月面附近，地球引力也在起作用。就

拿地球上的情况来说，除了地球引力以外，还有月球引力和太阳引力——每昼夜两次的潮汐默默地但却令人信服地证实了这一点。

互相吸引的力量，不单天体之间有；这是一切物质的基本性质之一。甚至最小的物质微粒，不管它是在什么地方，不管它的本性怎样，也都具有这种性质。这种性质在大大小小的物体身上随时随地都在起作用。“苹果从树上掉下来，桥梁塌落下去，土壤粘结到一起，潮汐现象，分点岁差，行星的轨道和它的摄动，大气的存在，太阳的热，天体引力的整个领域，以至于我们的房屋、家具的形状，日常生活中的各种条件，甚至我们的存在，全都是由物质的这种基本性质决定的。”这是英国物理学家劳治教授对万有引力的作用的形象的描述。

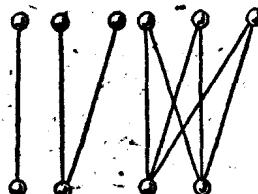


图2. 万有引力和质量的关系：1单位质量吸引1单位质量的力是1单位；2单位质量吸引1单位质量的力是2单位；3单位质量吸引2单位质量的力是 3×2 也就是6单位；依此类推。

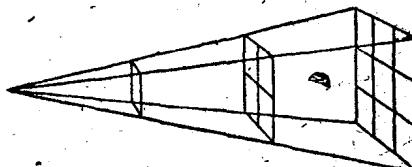


图1. 万有引力和距离的关系：距离加大到2倍，引力减小到 $1/2 \times 2 = 1/4$ ；距离加大到3倍，引力减小到 $1/3 \times 3 = 1/9$ ；其余依此类推；也就是“引力和距离的平方成反比”。

物体间互相吸引的力量究竟有多大呢？它可能是不可想象地微小，也

可能是骇人听闻地巨大——要看互相吸引的物体的質量大小和距离远近来决定。

例如,有两个各重100克的苹果,它们之間(两个苹果的中心之間)的距离是10厘米,互相吸引的力量很小,只有 $1/150,000$ 毫克。这相当于一粒沙子重量的十五万分之一。显然,这一点力量連一根絲都拉不直,当然不可能使两个苹果移近分毫。

两个成年人如果相距一米,互相吸引的力量是 $1/40$ 毫克。^①这个力量极小,在日常生活里是无法觉察的。它甚至不足以扯断一根蜘蛛絲;而我们知道,要一个人移动一下,必須克服鞋底跟地面的摩擦力;对一个体重65公斤的人來說,这个摩擦力大約有20公斤,也就是等于刚才談到的两个人之間互相吸引的力量的五万万倍。我們在日常生活里,覺察不到地球上的物体在互相吸引,这还有什么奇怪的?

但是,如果沒有摩擦力的作用,如果两个人毫无支持地悬在眞空里,沒有任何东西妨碍他們的互相吸引,那末,不管这两个人愿意不愿意,他們必然要在万有引力的作用下往一起靠近,虽然由于作用力很渺小,他們靠近的速度也是很微小的。

如果增加互相吸引的物体的質量,引力就会显著加大。牛頓的万有引力定律告訴我們,物体間互相吸引的力跟它們的質量的乘积成正比,而跟它們間的距离的平方成反比。可以計算出,两艘各重25,000吨的战艦,彼此相距一公里航行时,互相吸引的力量是4克(參看附录1)。这等于前面談到的两个人之間的引力的十多万倍,可是,还远不够用来克服水的阻力,使两艘軍艦靠近。其实,就是沒有任何阻力,它們在这样小的力量的作用下,在第一个小时

^① 參看附录1。

以內也只能接近2厘米罢了。

就拿整条山脉來說，它們的引力也要經過最精密的測量才能覺察到。例如，在烏拉基高加索地方的悬錘，由於附近高加索山的引力作用，偏離豎直位置的角度一共只有37秒。

可是对于象太阳和各个行星这样

巨大的質量來說，即使距离很远，互相吸引的力量也达到了难以想像的地步。

我們的地球虽然离开太阳非常远，可是使地球維系在自己的运行軌道上的，正是这两个天体間的强大的引力。假使这个互相吸引的力忽然停止作用，工程师們就得設計一条鎖鏈来代替这条无形的鎖鏈，換句話說，就是要用鋼索把地球系住在太阳上。当然，大家都見过起重用的、由鋼絲絞成的鋼索。这种鋼索每一根能够承受16吨以上的重量。你可知道，要使我們的地球不至于离开太阳远去，也就是說，要代替地球和太阳間互相吸引的力量，需要用多少根这种鋼索嗎？这将是一个带十五个“零”的数。当然，这样一个数是很难具体想像的，为了使你对这个引力的巨大有比較明确的印象，我可以告訴你，那时候地球面向太阳的整个面积上，

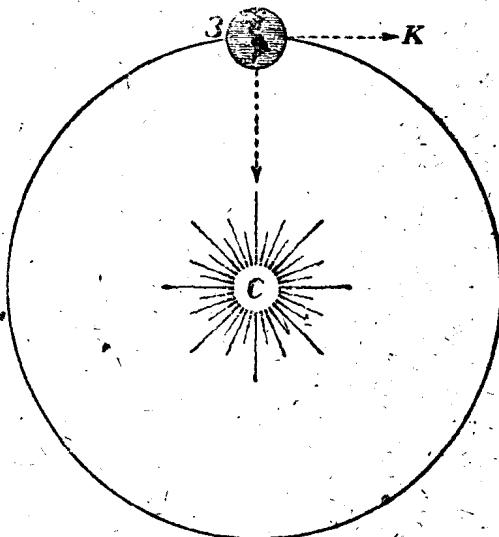
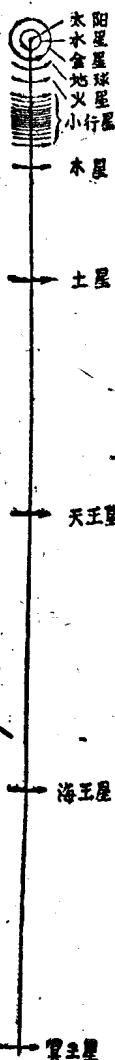


图3. 太阳引力对地球的作用，按照慣性定律，地球本該沿切線 $3K$ 方向前进，但是太阳引力迫使它不走切線方向，而沿曲線方向前进



每平方米就要有70根鋼索，也就是說，这块面积上将象无法通行的森林一般布滿了这种鋼索……

看，太阳吸引行星的这种无形的力量有多么巨大！

可是，要实现行星际飞行，根本用不到把各个世界的这种联系切断，用不到使各个天体脱离它们自古以来的轨道。未来的宇宙航行家只要跟行星和太阳对微小物体的引力作用打交道，首先是跟地球表面附近的重力强度打交道就行了，因为正是这个力量把我们留在地球上的。

这里，我们对地球引力感到兴趣，并不是因为它使地球上每一个放着或悬着的物体向支点施压力。对我们来说，更重要的是一切物体如果没有支持点，重力就会使它产生“向下”、向地心方向的运动。出乎意料的是，这个运动在真空中的速度对于一切物体（轻的和重的）都完全一样，在开始落下的第一秒钟末了总是每秒 10 米^①。在第二秒钟末了，是在既有的每秒 10 米的速度上增加每秒 10 米，也就是速度增加了一倍。速度就这样随时间增加下去，直到落到地面为止。也就是说，落下的速度每秒钟都增加同样的数量——10 米。因此，在第三秒钟末了，速度就是每秒 30 米，第四秒末了是 40 米，依此类推。

如果物体是从下往上抛，那末它的上升速度就恰恰相反，后一秒钟要

^① 更精确的数是每秒 9.8 米；这里为简便起见，按每秒 10 米计算。

比前一秒鐘減少 10 米，也就是它在拋出去後第一秒鐘末了要比拋出去時的初速度減小 10 米；在第二秒鐘末了又減小 10 米，就是一共減小 20 米，依此类推，直到拋出時的初速度完全抵消而物体開始落下為止。（這情形只適用於拋上去的物体離開地球表面不太遠的情況；如果離開地面很遠，重力作用就會相應減弱，那時候速度就不是每秒鐘末了減小 10 米而是減小不到 10 米了。）

上面都是些枯燥無味的數目，但是它們會給我們說明許多問題。據說古時候犯人的腳上都扣着鎖鏈，鎖鏈上還帶着沉重的鐵塊，使他們難以舉步，不能逃跑。我們大家作為地球上的居民，也都被一個看不見的、類似犯人腳鏈上的鐵塊的重量拖着，使我們成為地球的俘虜，不能跑到周圍廣闊的宇宙空間里去。我們只要稍稍用力向上跳起，一個看不見的重量就會對我們橫加干涉，猛力把我們往下拖。落下來的速度增長的快慢——每秒鐘增加 10 米。這就是衡量那把我們拖住在地球上的這個無形重錘的作用力的尺度。

渴望到無邊無際的宇宙空間里去飛行的人們，對於人類恰恰生活在我們管它叫“地球”的這個行星上，一定會覺得遺憾。在地球的姊妹天體裏面，並不都象我們的地球這樣有這麼強大的重力作用。請看下面的一張表，表裏列出了在不同行星上的重力強度跟地球上的重力強度的比較。

重力強度

（設地球上的重力強度 = 1）

| | | | |
|---------|--------|-----|-------|
| 木星 | 2.6 | 水星 | 0.26 |
| 土星 | 1.1 | 冥王星 | 0.2 |
| 天王星和海王星 | 接近 1.0 | 月球 | 0.17 |
| 金星 | 0.9 | 谷神星 | 0.04 |
| 火星 | 0.4 | 愛神星 | 0.001 |

如果我們的重力作用条件跟水星上或者月球上的那样，甚至于跟谷神星上或者爱神星上的那样，那末現在这本書就用不着写了，因为人們早就能夠到宇宙空間里去旅行了。在这些小行星上；只要用力往上一跳；就可以永远在廣闊的宇宙空間里飞翔了……

这样看来，要想實現行星际的飞行，除了需要找到在真空中运动的方法以外，还得解决一个問題，就是：怎样才能克服地球引力的作用。

我們只能想出三种和地球引力作斗争的方法：

1. 可以找出一种方法，躲开或者遮住地球引力，使它无法作用；
2. 可以試圖減小地球引力的强度；
3. 不变动地球引力，設法战胜它。

这三种方法里只要有一种成功，就能够使我們从重力的俘虏下获得解放，开始在宇宙中自由航行。

下面我們准备先按上述順序介紹一下實現宇宙飞行的几个最有趣、最吸引人和最值得注意的設計。

三 能不能躲开重力的作用？

一切物体都被它本身的重量鎖住在地球上，这个事实我們从小就习惯了；因此，我們即使在思想上也很难把重力作用摆脱掉，很难想象出我們一旦能随意消灭这个力量的时候将会发生怎样的情况。美国科学家塞維斯在他的一篇文章里对这个幻想曾經作过这样的描写：

如果我們能够在战斗最紧急的关头放出一种波浪去，把重力作用抵消掉，那末，凡是在这种波浪射到的地方，立刻就会发生混乱。巨型大炮会象

肥皂泡一样飞到空中。行进中的士兵会忽然觉得身轻似鸿毛，将不由自主地在空中飘荡，全部落到这种波浪作用范围以外受敌人支配的地方。这幅情景很有趣，看来也很难使人相信——但是，如果人们果真会支配重力，实际情况却确实是这样。

当然，这些都是幻想。根本不用去转这种念头，想什么引力可以随意控制。我们连使引力通过的路线稍微偏一点，现在都无能为力，更休想使任何物体避免受到它的作用了。引力，这是自然界目前所知道的唯一的、没有东西可以阻挡的力量。不论是多么巨大、多么密实的物体，也挡不住它的路——它能象穿过空间一样透过去。就我们所知道的，引力透不过去的物体是没有的。

但是，如果天才的人类将来有幸找到了或制造出了引力不能透过的物质，我们能不能够利用这种物质来躲开引力的作用，解脱重力的锁链，自由地冲到宇宙空间里去呢？

英国小说家威尔斯在他写的幻想小说“月球上的第一批人”^①里面，详尽地发挥了这种把引力隔离开的思想。小说里的主人公是位科学家，又是发明家，名叫凯伏尔；他发明了一种方法，能够制造出一种引力透不过的物质。作者在小说里给这种幻想物质起了一个名字，叫做“凯伏利特”，他写道：

不同物体对于某些种辐射能不能透过的性质，几乎各不相同；它们对这一种不能透过，对那一种却又能透过。比如玻璃，能够透过可见光线，但是对于不可见的热线，透过的功能就差得多；明矾呢，能够透过可见光线，却把不可见的热线完全阻挡住。相反地，碘在一种叫做二硫化碳的液体里的溶液不能透过可见光线，却能够让不可见的热线自由透过：隔着盛有这种溶液的容器，看不见火焰，却能够明确感到火焰的热度。金属不但不能透过各种

① 原著出版于1901年。

可見的和不可見的射線，而且不能够透过各种电波，而电波却能够象通过空间一样自由地透过玻璃和上述溶液。

还有，我們知道，万有引力或重力是能够透过一切物体的。你可以設下屏障去截断光綫，使它射不到物体上面；你可以利用金屬片来保护物体，使无线电波达不到它。可是你一定找不到一种障碍物可以用来保护物体，使它不受太阳的引力或地球的重力的作用。在自然界里为什么找不到那种能截断引力的障碍物，那很难說。可是凱伏尔不相信这种透不过引力的物质一定不存在。他認為自己一定能够用人工方法創造出这样一种能够截断引力的物质。

每一个只要有些幻想能力的人，就很容易想象出：有了这种物质，我們就能得到一种很不平凡的能力。举例來說，如果要举起一个重物，那就不必管这个重物有多重，只要在它下面鋪一块用这种物质制的薄板，就能把它象稻草一样地举起来。

小說里的主人公有了这种奇妙的物质，就建造了一只宇宙飞船，准备坐在里面勇敢地飞到月球去。飞船的构造很简单，里面沒有什么发动机构，因为它是利用外力的作用前进的。下面是关于这只幻想的飞船的描写：

設想有一个球形的飞行器，里面相当寬大，容納得下两个人和他們的行李。飞行器有里外两层壳，里面一层用厚玻璃做，外面一层用鋼做。飞行器里面可以随带备用的压缩空气、浓缩的食物、制蒸餾水用的仪器等等。整个鋼球的外面包有一层凱伏利特。里面的玻璃壳除了船門以外，都密实无缝。外面的鋼壳却是一块块拼起来的，每一块都能够象窗帘一样卷起来。在全部窗帘都放下来遮得极严密的时候，不論是光綫，不論是哪一种辐射能或是万有引力，都透不进球里来。可是你可以想象：有一个窗帘卷起来了。这时候，远处任何恰好正对这个窗口的一个大物体，都会把我們吸引过去。这样，一会儿讓这个天体来吸引我們，一会儿讓另一个天体来吸引我們；实际上我們就可以在宇宙空间里随意旅行，要上哪儿就可以上哪儿了。