

总路线 通俗讲话

中央人民广播电台社会科学组编



中国青年出版社

目 次

社会主义建設总路綫的基本精神和内容	3
速度是社会主义建設的重要問題	6
多快好省地建設社会主义	8
我国社会主义建設,为什么能够做到多快好省?	12
依靠群众,才能多快好省	15
为什么工业和农业必須同时并举	17
中央工业和地方工业同时并举	20
大型企业和中小型企业同时并举	23
讓地方工业星罗棋布、遍地开花	26
爭取提前实现农业发展綱要	29
实现技术革命	33
实现文化革命	37
巩固和发展社会主义所有制	40
巩固无产阶级專政	43
巩固无产阶级的国际团结	45
我們要不断革命	47
調动一切积极因素,正确处理人民內部矛盾	50
树立共产主义风格,发揚劳动人民的智慧	53
听毛主席的話,跟共产党走	58

总路綫通俗講話

中央人民广播电台編
社会科学組

中国青年出版社

1958年·北京

总路綫通俗講話

中央人民广播电台編
社会科学組

*

中国青年出版社出版

(北京东四12条老君堂11号)

北京市書刊出版業營業許可証出字第086号

重庆人民出版社重印(重庆嘉陵路344号)

重庆印制第一厂印刷

新华書店总經售

*

787×1092 1/32 1 7/8印张 35,000字

1958年8月北京第1版 1958年8月重庆第1次印刷

印数1—36,000

統一書号：3009·104

定价一角二分

社会主义建設总路綫的基本精神和內容

大家都知道，中共八大二次會議制定了“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫”，这是一件具有历史意义的大事。这条总路綫的制定，是中国共产党創造性地运用馬克思列宁主义、正确地总结了我国社会主义建設的經驗的結果。

刘少奇同志在八大二次會議的工作报告中指出，鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫的基本点是：調动一切积极因素，正确处理人民内部矛盾；巩固和发展社会主义的全民所有制和集体所有制，巩固无产阶级專政和无产阶级的国际团结；在繼續完成經濟战綫、政治战綫和思想战綫上的社会主义革命的同时，逐步实现技术革命和文化革命；在重工业优先发展的条件下，工业和农业同时并举；在集中领导、全面规划、分工协作的条件下，中央工业和地方工业同时并举，大型企业和中小型企业同时并举；通过这些，尽快地把我国建成为一个具有現代工业、現代农业和現代科学文化的伟大的社会主义国家。

总路綫的基本精神是什么呢？簡單地說，就是要用最高的速度来发展我国的社会生产力，实现国家工业化和农业現

代化。社会主义的优越性，最根本的一点就在于使社会生产力从生产资料私人所有制的束缚下解放出来，获得迅速的飞跃的发展。我们进行社会主义革命就是为了迅速地发展社会生产力，我们现在进行技术革命和文化革命也是为了迅速地发展社会生产力。在基本上完成了社会主义革命以后，用最高的速度在尽可能短的时间里，摆脱历史遗留给我们的贫困和落后，使我国成为一个经济、文化高度发展的社会主义强国，是全国人民的最大利益所在，因而也是全国人民的迫切要求。我们具有实现这个要求的一切必要的条件。我们有已经建立起来的无比优越的社会主义制度和中国共产党的正确领导；我们有以苏联为首的社会主义阵营各个国家和国际无产阶级的援助；我们有无限丰富的国内资源，特别是解放了的六亿人民。八年来的事实证明，这个要求是完全能够实现的。早在执行第一个五年计划的过程中，党中央和毛主席就提出了又多、又快、又好、又省的发展国民经济的方针，对社会主义建设事业的发展起了巨大的促进作用。1956年我国国民经济跃进的发展，就是一个最好的证明。这一年，工业生产增长了31%，基本建设工作量增长了62%，农业生产虽然遭到了严重的灾荒，也还增长了4.9%，使我们在四年里就提前完成了工业总产值、粮食总产量和交通运输方面的第一个五年计划的指标。但是，当时却有些人由于不适当地夸大了跃进中的个别缺点，在所谓反“冒进”的空气下面，对多快好省的方针和农业发展纲要四十条，竟产生了怀疑。结果是损害了群众的积极性，影响了1957年生产建设战线上特别是农业战线上的进

展。不久,这种錯誤得到糾正,加上整風运动和反右派斗争所造成的群众积极性,才又在更大的規模上产生了今年的社会主义建設事业的全面跃进。八年来建設工作的历史經驗、特别是最近三年来的高潮——低潮——更大的高潮这个馬鞍形发展的教訓,就充分地証明了党所提出的社会主义建設总路綫的基本精神——用最高的速度发展我国社会生产力,不但正确地反映了全国人民的最大利益和迫切要求,而且也是我国人民几年来劳动实践經驗的正确总结,所以它是切实可行的,是完全可以办到的。

社会主义建設总路綫本身,是群众路綫在社会主义建設中的应用和发展。比方說总路綫規定工业和农业同时并举就是为了發揮五亿农民的积极性。中央工业和地方工业同时并举、大型企业和中小型企业同时并举,也就是为了使全国各个省、市、各个專区、各个县、各个乡和各个农业、手工业合作社,都来办工业。“众人拾柴火焰高”,依靠群众,發揮群众的积极性,就能加速我国社会主义工业化的实现。

要貫徹这条总路綫,自然也必須用群众路綫的方法。解放了的六亿人民的力量,是多、快、好、省地建設社会主义的决定性因素。爭取整風运动的彻底胜利,改进国家机关的工作,克服官僚主义、主观主义等脱离群众、脱离实际的领导作风,破除迷信,解放思想,以消除長期来民族压迫和阶级压迫在人們的精神上遗留下来的影响,这些都是为了发动群众,充分調动“人”的积极因素。实现技术革命和文化革命,也必須依靠群众、走群众路綫。目前,工农业生产的大跃进,地方工业的

遍地开花，工具改革运动和技术革新运动的蓬勃发展，扫盲运动、除四害讲卫生运动等所获得的显著成绩，都有力地证明了：由于贯彻了群众路线，人民的聪明才智得到了充分的发挥，已经产生了无穷无尽的伟大力量。

总起来说，社会主义建设总路线的基本精神和内容，就是要鼓足六亿多人民的干劲，动员六亿多人民力争上游，调动出一切的积极因素，逐步实现技术革命和文化革命，又多、又快、又好、又省地建设社会主义，争取在最短的时间里，把我国建设成为一个具有现代工业、现代农业和现代科学文化的伟大的社会主义国家。

速度是社会主义建设的重要问题

刘少奇同志在向中共八大二次会议的工作报告中说：建设速度的问题，是社会主义革命胜利以后摆在我们面前的最重要的问题。

为什么说建设速度的问题是我们面前最重要的问题呢？这是因为建设速度的问题是彻底战胜国内外资产阶级的根本问题。在我们目前所处的时代，我国社会主义建设的速度问题，不只是经济上的意义，而首先是政治上的意义。加快我国建设的速度，不但从国内来看是可能的和必要的，从国际来看也是完全必要的。我国的社会主义建设事业，不仅完全应该而且完全能够以世界上前所未有的那种高速度向前发展。

先从我国的情况来看，我們这个国家，地大、物博、人多，可是一穷二白。我們的經濟落后，物質基础薄弱，人民还没有根本摆脱从旧社会带来的貧困，要用很大的努力才能勉强維持很低的生活水平。我們的工业也很落后，鋼鐵产量比不上八百多万人口的比利时，电力比不上三百多万人口的挪威，石油比不上八百多万人口的秘魯。我們既不能有效地抵抗自然灾害，也不能迅速地制止可能发生的侵略。一直到現在，我們的精神感到受束縛。在这方面，我們还没有得到解放。我們应不应该尽快地改变这种状态，应当，而且越快越好。我們的革命就是为了最迅速地发展社会生产力。国民經济越是发展，我們的粮食、鋼鐵越多，我們就越主动，越好办事。不要忘记，在我国外部还有帝国主义，美帝国主义还侵占我国的台湾，他們还在准备战争，我們必須加快地进行建設，才能巩固我們的社会主义国家，才能提高人民的生活水平。所以說建設速度問題，不只是經濟問題，而且首先是政治問題。加快建設速度对我国說来，有着巨大的意义。

我国的建設速度不仅对我国有巨大的意义，对世界也有巨大的意义。我們是一个有六亿人口的大国，尽快地完成我国的社会主义建設事业，必将大大加强以苏联为首的社会主义陣营的优势。現在社会主义陣营正在同資本主义陣营进行十分尖銳的斗争，加强了社会主义陣营的优势，将使东风更加压倒西风，这就有利于世界的和平。我国建設速度的問題，实际上也就是同帝国主义爭時間的問題。速度慢，在世界范围内战胜帝国主义的时间就拖迟；速度快，我們就爭得了时间，

就可以更快地比垮了帝国主义,使得它不敢疯狂地挑起世界战争,这样也就更有力地保卫了世界的持久和平。可见大大加快我国建设速度的问题,不仅对我国说来是必要的,而且从国际来看,从社会主义阵营的利益来看,也是完全必要的。

加快我国的社会主义建设的速度,不但是完全必要的,而且是完全可能的,现在我们正处在一个全面大跃进的新时代。我国的社会主义建设事业正在以世界历史上从未有过的那种高速度向前发展。我们要求的建设速度,不是一般地超过过去的中国,一般地超过资本主义国家,这一点我们已经做到了。我们要求的建设速度,是成倍地、几倍地以至几十倍地超过过去的中国和超过一切的资本主义国家。毛主席最近在“介绍一个合作社”的文章里说,我国在工农业生产方面赶上资本主义大国,可能不需要从前所想的那样长的时间了。事情确实是这样。六亿人民在党的领导之下,个个精神振奋,斗志昂扬,意气风发;人人都在鼓足干劲,力争上游,这就是我们能够以这样高的速度,以历史上任何一个国家从未有过的速度来发展我国的社会主义建设的原因。有这样的速度,赶上资本主义大国,比垮帝国主义,是肯定不成问题的。

多快好省地建设社会主义

用什么方法建设社会主义,是能不能加快建设社会主义建设速度的根本问题。建设社会主义的方法可以有两种,一种是

建設得多一些、快一些、好一些、省一些，另一种是少一些、慢一些、差一些、費一些。中国共产党八大二次會議制定了社会主义建設总路綫，确定用多、快、好、省的方法。

党中央和毛主席确定用多、快、好、省的方法建設社会主义，是真正代表了我国六亿人民的愿望和要求，看到了人民的无穷无尽的力量。全国人民的大多数，都要求多、快、好、省地建設社会主义。从以下的一些例子中，我們就可以知道全国工人和农民想的是什么，实际做的是怎么样？哈尔滨機車車輛修理工厂有个工人叫苏广銘，他努力革新技术，在第一个五年計劃期間，完成了九年的活，現在已經在做第三个五年計劃的活了。农民同志的劲头也大得很，河南禹县的农民“要使九百一十三个山头，一个个地向人民低头，”江苏漣水县的农民要“牵着淮河鼻子走，叫它乖乖向北流”。去年冬季到今年春季，全国农民修建的水利工程，可以灌溉三亿五千万亩土地，比解放以前几千年間所有的水地和水澆地还多出一亿多亩，如果农民們不是坚决要求多、快、好、省地建設社会主义，怎么能够办得到！

工人、农民和全国人民为什么要求多、快、好、省地建設社会主义？这个道理是很明白的，上海的工人們說：“总路綫是变穷国为富国的路綫，是子孙万代幸福的路綫。”江西省有一位农民写了一首诗：

对河一株幸福桃，
要想摘桃先搭桥；
要想生活年年好，

加快实现四十条。

解放以来，特别是经过了第一个五年计划建设，我国的经济、文化有很大的发展，人民的生活也好得多了。但是，原来的底子太差，现在我们的国家还是一个经济、文化落后的穷国家，人民的生活也还不够富裕。我们建设社会主义，由穷变富、由落后变先进，多一些、快一些、好一些、省一些，可以把穷日子缩短。所以，多快好省地建设社会主义，是全国人民最根本的利益、最迫切的要求。

有人说“不多不少，不快不慢最稳当”。还说什么“上游不敢想，下游不敢当，甘愿居中游”。这是不求上进甘心落后的保守思想，不多一定少，不快一定慢，不力争上游一定落到下游。江苏常熟县有两个农业生产合作社，一个叫利民社，一个叫泄水社，它们是近邻，两个社的劳动力相仿，土地、水利、农具等方面泄水社比利民社好一些。但是它们的想法和做法不一样，利民社力争上游，泄水社甘居中游。到今年麦子上场就见分晓了，利民社平均每亩产量近四百斤，泄水社只有两百斤多一点。这个事实证明甘居中游就一定会落后。“甘愿居中游”的思想在道理上也是讲不通的，建设社会主义，发展生产，提高文化，为六亿人民谋利益，当然是越多越好、越快越好。为什么不求多一些快一些呢？为什么“不多不少、不快不慢”倒称心满意呢？一亩地生产四百斤麦子，一亩地生产两百斤麦子，到底哪个对国家对人民的好处更多一些呢，这还不明白吗？有人说：“要多要快，得看看条件。条件不好，想要多想要快也还是白想。”我们还是用刚才说过的例子来答复这个问

題。泄水社、利民社哪个社的条件好？泄水社的条件比較好，土地質量、水利条件、农具数量都要比利民社好，为什么他們的麦子反倒比利民社少收将近一半？可見得事在人为，我們不能叫条件束縛住。不論是生产或者工作，条件是很重要的，但是条件可以經過我們人的努力去改变、去創造，条件不是永远不变的。我們要千方百計地去改变不利的条件，創造有利的条件，决不能叫困难条件把我們的手脚束縛住。高山可以要它低头，河水可以叫它讓路。我們是共产党領導的，已經解放了的人民，没有什么东西能够把我們难住，不論条件怎么样，都可以乘风破浪，做出惊天动地的成績。

还有人說：“多快同好省是不能两全的，顧了多快就不能好省，要又好又省就得要少一些慢一些。”这种消极保守的說法，早已經被无数的事实打破了。工业、农业、文化教育各方面的大跃进，都能够做到多快好省四美俱全。反过来，只是抓了好和省的，結果不但又少又慢，并且也不見得真正做到好和省；只是抓了多和快的，結果不但又差又費，也常常是不多不快。多好快省，是根据我国八年来社会主义建設的經驗，總結出来的一套完整的方法，那一条也不能丢掉，特别是多和快两条不能丢掉，只要依靠群众的力量，發揮群众的积极性和創造性，就能够做到又多又快又好又省。

我国社会主义建設， 为什么能够做到多快好省？

贯彻执行了党的鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线，全国各地的工业、农业、文化教育各个方面春色满园，万马奔腾。才报告了今年钢的产量，估计会超过七百一十万吨，接着又传来喜讯说，各省一年内将要建设上万座中小型的炼铁高炉，生铁的生产能力超过两千万吨；同时，在明年六月前可以建成的小型转炉有二百多座，可以增加炼钢能力一千万吨。小麦亩产量刚出现河南郾城县段庄社的三千一百五十斤的纪录，又紧跟着在全国各地二十多个乡社创造了亩产突破四千斤大关和五千斤大关的纪录，现在又在河南西平县和平社出现了亩产七千三百二十斤的纪录。早稻也不断出现着新纪录，开始是福建海澄县黎明社的亩产一千三百七十五斤，接着就有江西贵溪县花山社的亩产二千三百四十斤，最近，福建闽侯县林浦社又创造了亩产三千二百七十五斤的纪录，江西省波阳县桂湖社更创造了早稻亩产九千一百九十五斤的纪录。湖南的早稻，有两万亩地平均亩产七百斤。上海工人大破迷信，今年头五个月试制成功了一千七百多种新的工业产品，他们说“只要敢想敢做，不怕技术堡垒攻不破”。四川奉节县商业工作大革命，营业员不但要通商业，还要通农业通工业，当营业员又当生产员和技术员。全国到处出现新

气象，新面貌和惊人的新成绩。在我们国家里现在真正是“一天等于二十年”。去年钢的产量是五百三十多万吨，今年的产量要超过一千万吨；去年煤的产量是一亿三千万吨，今年将达到一亿八千万吨以上；去年生产金属切削机床两万八千台，今年的机床产量将达到六万台；化学肥料去年生产八十多万吨，今年的产量将要达到一百三十五万吨。我们要在更短的时间内，在钢铁和其他主要工业产品产量方面赶上和超过英国，现在是在没有人再怀疑了。农业方面也是高速度地增产。今年夏收粮食作物空前丰收，总产量达到一千零一十亿斤，比1957年夏收粮食作物猛增69%。其中小麦产量达到七百七十九亿斤左右，超过美国同期的小麦总产量四十多亿斤，而跃居世界第二位，成了仅次于苏联的产麦最多的国家。而我国1949年的小麦总产量仅及美国的小麦总产量的44%。这种层层加码，永无止境的生产发展速度，在资本主义国家是做梦也想不到的。

我国社会主义建设，为什么能够这样高速度的发展？

第一、解放了的六亿人民力量大。第一个五年计划期间，实行三大改造，取得了经济战线上社会主义革命的基本胜利，接着进行整风运动和反右派斗争，在政治战线和思想战线上也取得了决定性的胜利。伟大的社会主义革命运动，提高了人民群众的社会主义觉悟，调整了人民内部的关系，因而全国人民心花怒放，敢想、敢说、敢做，比干劲、比先进、争上游，过去想也不敢想的事情，今天实实在在的做到了；世界上从来没有的奇迹，我们创造出来了。现在，在全国人民当中，共产主义思想解放运动，正在蓬勃发展，技术革命和文化革命的高潮

也已經开始，由共产党领导的六亿人民的力量无穷无尽，他們的聪明智慧不可限量。这是我国社会主义建設能够高速度发展的决定因素。

第二、我国第一个五年計劃胜利完成，建立了社会主义工业化的初步基础。这个基础对第二个五年計劃建設的大跃进有很大的作用。

在旧中国，工业是十分落后的，不能制造一架飞机一輛汽車。在第一个五年計劃期間，建立了一系列的工业部門，現在我們能够制造飞机、汽車、火車头、新式車床、精密仪器、发电設備、冶金和矿山設備等等重要工业品了。并且工业生产能力大大增長了，拿鋼來說吧，解放以前最高年产量只有九十多万吨，而第一个五年計劃的最后一年，鋼的产量达到了五百三十多万吨。建立了初步工业化的基础，給第二个五年計劃建設提供了必要的物質力量，也可以制造更多的拖拉机、农业机械和化学肥料等工业品，支援农业生产的大跃进。

經過第一个五年計劃建設，我国工人階級的队伍壮大了，思想覺悟、技术水平也都大大提高。現在，象年产一百五十万吨的鋼鉄联合企业，設備容量一百万瓩的水力发电站，四十万瓩火力发电站等大工程，我們都能自己設計和建造了。

建立了工业化的初步基础，加上我国地方大、資源丰富、人口多，是我国社会主义建設的有利条件。

第三、特別重要的是毛主席和共产党总结了八年来的建設經驗，提出了一条鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫。这条总路綫象灯塔一样，照亮了人民群众

的心。这条总路綫是我国社会主义建設的灵魂，它集中了六亿人民的意志和愿望，指导着全国人民从一个高潮走上另一个高潮。有了这条总路綫，我国社会主义建設的方向就不会錯，方法就正确。

除了上面說的这些以外，东风压倒了西风的国际形势，社会主义陣营的团結和强大，世界和平力量的壮大，都有利于我国和平建設。苏联和其他社会主义国家的伟大援助，也加快了我国社会主义建設的速度。

依靠群众，才能多快好省

怎样才能多快好省地建設社会主义呢？办法只有一条，就是依靠群众的大多数，放手发动群众，充分發揮群众的积极性，坚决地走群众路綫。这是社会主义建設总路綫的基本精神。不論哪項工作，凡是走群众路綫的，就生气勃勃，什么困难都挡不住，进展快，成績大；凡是沒有走群众路綫的，一定冷冷清清，困难重重，象小脚女人走路一样东歪西扭，結果是少慢差費。

要走群众路綫，首先要相信群众尊重群众。社会主义建設是千百万群众自己的事，应当充分动員群众，大家来想办法，出力量，人人把責任担負起来。这也是人民当家作主的民主权利。如果大家的事，不是大家来办，只由少数人或者一部分人去办，大多数群众站在旁边插不上手，这就抹煞了群众