

庐山天韵

岁月沧桑

古运河

镇江文史资料第36辑

庐山主编



中国文史出版社

图书在版编目(CIP)数据

岁月沧桑古运河/庐山 编, —北京:中国文史出版社, 2002·9
(中山文汇丛书/陈德民 何开文总编)

ISBN 7-5034-1279-8

I. 岁… II. 庐… III. ①散文—作品集—中国—当代
②随笔—作品集—中国—当代 IV.I267

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 073143 号

书 名: 岁月沧桑古运河

编 者: 庐 山

出版发行: 中国文史出版社

社 址: 100811 北京太平桥大街 23 号

印 刷: 江苏如东县文华彩印厂

经 销: 新华书店北京发行所

开 本: 850×1168 1/32

印 张: 110 字数: 2200 千字

印 数: 5000 册 插页: 50

版 次: 2002 年 9 月北京第 1 版

印 次: 2002 年 10 月第 1 次印刷

定 价: 200.00 元(全十册)

文史版图书如有印、装错误, 由承印厂负责退换。



红 亭



扩建后的宝塔山公园



中山桥头



春水如鉴



又到桃红柳绿时



展示镇江 3000 年历史的宜亭



河滨公园活动广场



河滨公园水上活动平台

序

黄选能

《岁月沧桑古运河》一书出版了,这是一桩值得欣慰的好事。这本书主要写的是镇江段运河。一般意义上镇江段古运河可分为两部分,一是城区古运河,由谏壁三叉河经丹徒镇、新区、老城区入长江,全长 16.7 公里(老城区段约 5 公里);二是大运河,北接长江,由谏壁三叉河入口,经丹徒,过丹阳,再入常州、无锡……

古运河是镇江人民的一笔宝贵历史遗产和现实财富,它本身也正可谓是历经沧桑,几度圯废。历史上运河是带给镇江很多发展便利条件的,直接促成了昔日的许多辉煌。近百年来,由于种种原因,运河已不复旧时风采。改革开放后,随着社会经济的快速发展,至 20 世纪 90 年代初,整治古运河又提上了重要的议事日程,成立了专门的领导组织和整治机构。所以,镇江城区段古运河的整治,我本人是主要参与者之一,切身感受到镇江市民对这条城中母亲河关注及参与的热情。大运河以交通功能见长,经过迄今数年的整治,镇江段运河面貌得到了很大改观。古运河则以风景文化取胜。自 1992 年始,经过 10 年整治和建设,目前城区内古运河风光带已初具雏形,河道三弯九曲,直线顺直,曲线优美,绿化面积近 20 万平方米,沿河的河滨公园和宝塔山公园等一批景点也得以改造和扩建,古运河风光带初步具备和提高了城市防洪、环保、休憩、游览

等功能，而新实施的亮化工程和水上旅游开发也使得这条古河更展现出其独特的神韵和魅力。大运河镇江段的整治自 1990 年至 1997 年已治理了 40 余公里的河道，交通功能和河道面貌得到了很大改善，受到了省和国家有关部门领导的充分肯定。

市政协文史委和古运河管理处合编的这本书，既收录了有关古运河历史沿革变迁、轶闻逸事和近年来综合治理情况的文章，也有文采斐然的抒情感怀佳作，其述往思来，不仅是对镇江文史资料的丰富，也是对运河文化内涵的挖掘，对于每位关心爱护古运河的人来说，其阅读价值自不待言。



1

1	序	黄选能
1	志书对大运河镇江段的记述	郑志
5	镇江古运河史话	李守静
11	镇江段运河对镇江社会经济的影响	徐柱
19	京杭运河与镇江的繁荣	刘雨男
23	古运河与镇江城市的变迁	宋志诚
30	丹阳古运河考及其它	陈智勇
36	江南运河通江各口运道的演变	张沛文
46	大运河文化初探	沈兴大
54	鼎石山僧伽塔之“僧伽”	蒋立群 陆渭南
56	古街兴衰	赵丽江
60	运河湾里万善塔	杨再年
62	趣谈古运河上的船闸	宋志诚
66	古运河上的桥	江慰庐
73	古运河上石浮桥	陈静
75	朱家老屋	赵丽江
77	鸡唱吕城镇	周志良

82	闲话渡口(外一章)	韩梦庆
85	丹阳南朝陵墓石刻	杨再年
89	无奈的瑰宝	高息林
93	镇江城下三击水 ——粟裕大军三过大运河记实	钱 凯
103	运河作证 ——记镇江军民抗英保卫战	肖梦龙
109	吕城悲剧	田 谷
114	论明代京杭运河的管理	封越健
131	隋朝以来古运河镇江段的整治与开发	冷 珂
138	镇江段运河的开凿与江南运河的形成	单 仁
141	建国前江南运河的治理概述	刘雨男
145	京杭运河丹阳段年表	韩梦庆
154	丹阳练湖修浚济运年表	韩梦庆
158	丹阳运河历尽沧桑	若 煦
160	林则徐整治练湖疏浚运河载史册	宋志诚
164	练湖之水济漕运	韩梦庆
169	陶澍、林则徐情系张官渡	章锁来
173	乾隆皇帝对诗人李白大唱反调 ——镇江古运河诗话一则	王 骧
176	千古忠义,一水情牵	陆纪明
179	陆放翁丹阳二日	丹 赤
182	江南第一梵钟	杨再年
185	乾隆南巡与丹阳	若 煦
189	吕氏三杰	朱学文

194	荣德生与陵口中山大桥	张中柱
196	运河在丹阳的故事剪辑	张三民
203	走近运河总看见你	陆潮洪
209	古运河——镇江人民的骄傲	邵孟大
212	古运河絮语	庐 山
215	生命的灯影	徐长顺
217	根的信仰	徐长顺
219	运河情思	姜 钧
222	练湖寻梦	石胜华
225	古运河畔胜迹多	古 镇
230	古运河上见闻多	明 光
234	古运河乡情琐忆	陈 静
239	曾是“天下第一”的金山豆豉 ——兼谈“豆豉”名称种种	江慰庐
246	往事三忆	王南昌 陈祥泰
250	河边絮语	曹德峰 阎锦文 张玉华 钟 敏
256	运河二题	唐 溧 陆渭南
260	记忆中的古运河	陈 静
262	古运河散记四则	徐雪峰 顾仁华 沈雪菊
268	搞好建设管理 保护运河风光 ——镇江市运河风光带的保护、建设与管理	马万顺
273	无愧子孙的事业 ——整治古运河、建设风光带十年记	唐溧 王 虹 徐雪峰
284	古运河旅游开发研究	马万顺
288	古商市井历史风貌	马万顺

293	城以水兴,市以水旺	吴嘉宝
299	再现黄金水道风采	陈玉林
	——苏南运河镇江丹阳段整治简介	
311	树立精品意识 建好河滨公园	唐溧 吴斌 田野 渭 南
315	镇江城中第五景	唐溧 吴斌 田 野
	——宝塔山公园扩建纪实	
320	舳舻转粟三千里 灯火临流一万家	蒋光年
	——历代诗人咏镇江古运河	
324	当代诗人咏镇江古运河	蒋光年
329	来自异国的足音	赵康琪
	——给民主德国诗人贝尔格	
331	贝尔格同志	赵康琪
334	漫步古运河抚今思昔有怀	李守静
335	后 记	

志书对大运河镇江段的记述

郑 志

志书是中华民族特有的一种文化载体。某朝某代某地的志书是那个时代某地政治经济文化地理的全面反映，是后代人研究历史不可或缺的宝贵资料。手头有几本古代、当代的志书，看看这几本志书中是怎样记述流经镇江、丹徒、丹阳大运河的，对研究了解大运河的变迁不无裨益。

一、大运河的名称

宋《嘉定镇江志》“水”中称大运河为“丹徒水”，元《至顺镇江志》“水”中称大运河为“漕渠水”，明《正德丹徒县志》“河渠”中称大运河为“漕渠”，清《光绪丹徒县志》称大运河为“漕河”，20世纪90年代出版的《镇江市志》“水利”中称大运河为在境内的京杭运河，古称“徒阳运河”，“镇江平政桥至谏壁原河段，现称‘古运河’”。不难看出，元、明、清三朝是以河的功能命名的。

二、大运河镇江段的长度

宋《嘉定志》上记“自江口至南水门共长 1869 丈”，元《至顺志》上记“自江口至南水门九里，又至吕城堰百二十四里”，明《正德志》上记“自江口至南水门九里，又南至丹阳 90 里”，清《光绪志》上记“丹徒境内漕河总计长 8331 丈有奇”，并江口分段“逐项逐段备记于下。”当代志上记“今北起谏壁镇，经丹徒县辛丰镇，穿沪宁铁路

(沪宁高速公路),至丹、武两县交界处止,全长 42.21 公里”。“镇江平政桥至谏壁原河段长 16.7 公里。”换言之,长度的不同不知是否因为河段的变迁所致。

三、大运河镇江段的沿革

宋《嘉定志》记“齐志丹徒水道入通吴会,隋大业六年敕穿江南河,自京至余杭 800 余里,广 10 余丈,使可通龙舟。”元《至顺志》记“秦凿丹徒、曲河,隋穿使广,唐引练湖灌注,淳祐中,修湖复闸,辟淤而深。皇朝至元、大德间,屡募民淘浅;泰定初,复加浚治。”明《正德志》上记“秦凿丹徒渠,疑始此齐通吴会,见齐志,隋大业六年敕穿江南河,自京口至余杭 800 余里,广 10 余丈,使可通龙舟。”清《光绪志》记“秦凿丹徒曲阿,齐通吴会,隋大业六年敕穿江南河……”当代志上记“自秦凿问世后”。“秦凿”说似代代相传承袭。

四、对大运河镇江段的疏浚整治

由于大运河镇江段地处最高地段,“经大小夹岗”,“两岗相望山壁立,地形脊高势叵潴。”自古以来,为了漕运与农田灌溉的需要,历代对其均进行了拓浚整治。历代志书上对历史上及本朝代浚治情况进行了详细记述。清《光绪志》还记述了大运河镇江段几处易淤处:“古有一日厚一钱之说,故自江口至丹阳常患浅涩,岁需挑浚,其最易淤浅者,京口闸为全河退潮处泥沙易淤一也,漕婆滩夹岸系山基所凿,地多流沙二也,丹阳城北,地系夹岗三也。”

元《至顺志》中这样记述宋代“修湖复闸,辟淤而深。”淳祐三年十二月,郡守何元寿自记曰:“京口,古会府,襟淮带江,凿渠以通之,便漕运也。地势鳌伏,渠流瓴建,南倾北泻,昔人隐忧。乃即练湖以开其源,江闸以节其流。湖距城二舍而近,汇八十四流注渠百二十里。唐刘晏漕东南粟,首浚是湖,开其源也。后湮于南唐,吕延贞复之。国朝淳熙间又湮,钱良臣复之。惟闸之因革靡常,唐易闸而坝。淳化诏复其旧。熙宁、元祐,或废或置。逮绍圣,而闸之议始

定，以二月而启，八月而闭，节其流也。六飞驻杭，上供转输，率籍以济。月淹岁圯，渠始告病。嘉定甲戌，守臣史弥坚被命修浚，又出新意，凿沟引江。已而潮沙淤淀，闸甫就辄坏，后之弗修，湖亦置不复问。环湖有函，贯湖有埂，埂有砦，豪强乘间抉而庋之，昼夜走泄，竭泽为田，渠失其源，转漕良窘。乃筑江口、吕城二坝，障横潦以济之，策斯下矣。饷东淮者，一再转运，始达于江西。饷则涉浅青阳，候潮下港，连樯溯涛，惴惴覆溺，幸而乞济，费又甚焉。废湖闸而不治，徒为是胶胶扰口，何古智而今愚耶？先是，元寿护西淮饷事，念此至熟，尝白督府，请先复练湖，盖将自其源而导之。督札下郡，尚诸司力以相斯役。一时经划，尤有遗虑，田不去而湖滞也。越二年，文寿来守是邦，志与机偶，始至，道殍相籍，一意摩抚，他所未遑。比及秋成，志可行矣。抗疏以闻，有旨报可。或曰：‘兹重役也，岁数不登，费将安仰？且大家根连，必掣吾肘！’余应之曰：‘役虽重，节浮费以给，奚乏之忧？公以灭私，奚强之畏？’爰简厥僚，图划指授。增函之庋数尺，砦亦称是。断者续，罅者窒，堙者辟，呀然而渊，沛然而川，向所侵田，宛在水底，引而注之，水落才寸，渠流盈尺。大泽既陂，单车临视，一望四迷，人为余喜。然治源而不及流大，懼无以满余志，仍相故渠，役以次举，即诸军之在营者，画疆课成，用民之力，人不过十日，日有给，旬有犒。欢呼勤动，万钯竞奋，辟淤而深，亡虑寻丈。于是，差良择坚，起闸之废。在京口者四、吕城者三。鉴旧图新，曲防事制，一罅必谨，懼贻后羞。自源徂流，既还旧观，江潮登应，吐吞浮舟。岁漕百万计，无涉险之虞，无转运之费，庸非国之利乎？岂惟国利，民灾并受。昔湖未浚，积潦湍决三邑，良田多荡为壑，闸未复，甚雨集盈，并渠靡民，悉垫厥居。今而后一免于戾矣！鳩工于孟冬之甲申，迄明年之季冬己亥，市材糴粒，募工犒士，费逾九十余万缗，悉出于郡，乃告成于朝，请隸军岁一淘浅，俾勿坏。嗟夫！天下事，曰利曰害，如斯湖斯闸者，非一废而可复者，亦非一顾所志何

如耳。他日岸耶、谷耶，岂无同余志者，敢识石以告。’碑存府治”。

元《至顺志》这样记述元代浚治情况，即“皇朝至元、大德间，屡募民淘浅；泰定初，复加浚治”的：“至治三年十月，镇江路言：本路漕渠全籍练湖之水，以资灌溉，一切递运官物、商旅船舫，悉由于此。旧宋设官专一掌管修浚、停蓄湖水，如遇河水浅涩，随宜通放，湖水放一寸，河水增一尺。近年以来，练湖、漕河俱成淤塞，每有转输，必劳民力。相视漕渠自江口至吕城一百三十里，合用人夫一万五百一十二名，六十日可以修浚。练湖淤塞之处，合用人夫三千名，九十日可以开挑。庶几湖水不致干浅，运河得以接济。12月6日，中书省以闻，制定，行省、行台分官临视，本路、常州、平江、建康、江阴五郡差倩人夫。泰定元年正月十七日庀役，三月四日竣事。每夫日给官米三升，中统钞一贯。凡费米三千一百一十八石五斗，钞一十万三千九百五十贯。”

当代《镇江市志》这样记述20世纪50年代至70年代浚治过程：“1958年，根据省整治规划，为拓浚京杭运河，成立‘镇江专区大运河工程指挥部’，拓浚谏壁至丹阳七里桥河段，长22公里，组织丹阳、金坛、扬中、武进、句容、宜兴、镇江（含丹徒县）等7县、市的9.46万劳力，分别于同年11月及1959年11月两次施工，1960年5月竣工，完成土方1662万立方米。河底高程1.5米，底宽由原老河的7米拓宽到28米。谏壁节制闸也于8月竣工。1966年至1971年，先后又4次疏浚，共完成土方304.6万立方米。1978年6月，谏壁抽水站竣工。1980年底谏壁船闸竣工。”

应该感谢那一本本志书或详或略或平实或生动地记载的不同时期运河的浚治情况，为后代认识、了解运河提供了方便。20世纪90年代历史上空前的浚治情况，将留在21世纪编修的新一本志书中，传给后人。

镇江古运河史话

李守静

一、古运河的形成与发展

我国古运河北起北京,南至杭州,全长 1794 公里。

江南运河是京杭运河的重要组成部分,镇江是江南运河的起点。

江南运河开凿于公元前 495 年,由当时吴国都城苏州向西北,经望亭、无锡、奔牛,由孟河附近入长江。

元代《至顺镇江志》载道:“秦凿曲阿”。秦始皇统一四海后,筑驰道,开凿人工运河。江南运河的镇江丹阳段古称徒阳运河。秦始皇开凿的徒阳运河与吴王夫差开凿的运河相连,因而名为曲阿。从此,历代以来舟楫云帆便可从长江进入徒阳运河,驶往无锡和苏州。

东汉建安十三年(公元 208 年),孙权“自吴迁于京口而镇之”。为了扩展霸业,创设了京口港(即后来之京口渡、甘露港渡)。为了加强京口与各郡之间的水运联系,还特派岑昏疏治徒阳运河。

东晋建武元年(公元 317 年),晋元帝的儿子“裒镇广陵,运粮出京口,为水湫,奏请立埭,丁卯制可,因以为名。”丁卯埭建在镇江南门外三里处,也是镇江运河段较早的堰埭。

《通鉴》中载道:隋炀帝大业六年(公元 610 年),“敕穿江南河,