

147187

基本馆藏

水文測驗儀器的研究

Г. В. 熱列茲拿柯夫 著

水利出版社

中 譯 本 序 言

在俄文版的序言中，已經指出本書所研討的各個問題。

在這裡作者想把對進一步改進水文測驗儀器的意見告訴中國的同事們。

研究的主要方向應當是這樣的：研究可以在不破壞水流結構的條件下測定水流各種特征的儀器和方法。

在應用：電學、無線電學、超聲波、光學、放射性同位素、電子學、立體攝影測量、航空測量、雷達等而按新原理設計水文測驗儀器的構造時，可利用近幾十年來在物理和力學方面的巨大成就。

在設計和研究新型水文測驗儀器的同時，還必須根據流體力學的分析不斷地改進現有的優良的儀器（流速儀等）。

威廉士莫斯科水利工程學院水文、水文測驗、
徑流調節教研室主任，教授，技術科學博士



（Г.В. 熱列茲拿柯夫）

1957年1月21日

俄文版序言

苏联人民正在胜利地解决着为共产主义社会创造物质——技术基础的任务。解决这个任务的重要措施是建设巨大的水电站（古比雪夫水电站、斯大林格勒水电站、卡霍夫水电站等），运河（土库曼大运河，南乌克兰运河，北克里米亚运河等）以及灌溉系统。伟大的斯大林共产主义建设计划中的第一个——列宁伏尔加-顿运河已经完成了。过渡到新式灌溉系统的工作也在胜利地进行着。斯大林改造自然的计划正在付之实现。

在苏联共产党第十九次代表大会的历史性的决议中，规定要进一步地开展水利建设事业。

由于上述情况，因而以**水文测验**的方法来研究苏联的水利资源具有重大的实际意义。

由于巨大水利建设所提出的日益增长的要求，河流水文测验在不断地发展着。在此必需特别指出，在完成了伟大的共产主义水利建设计划之后，在水利对象上的水文测验工作的内容将有所改变，而且还要加大它的规模，这是因为要正确地运用水工建筑物、水库和运渠，需要具有人类活动对水情的影响的知識〔1,2,3〕。

在解决水文测验问题时必需研究：（1）水文测验仪器；（2），水文测验方法。

关于河流水文测验方法中的某些问题已在作者的论著〔4〕中阐明。在该书中指出，水文测验方法必需建立在严格的水力学基础上。

水文测验仪器与其他测量仪器相比，在构造方面较为简单，但具有复杂的理论。但是因为仪器工作情况（由于水流与仪器的相互作用）的复杂性，在大多数情况下还没有建立起理论来。水文测验仪器

的工作情况，由水流与仪器的相互作用而决定。

根据仪器讀数即可对水流結構具有一个明确的概念。因此水文測驗仪器的研究有巨大的科学和实际意义。顯然水文測驗仪器的研究工作的主要内容应该是对水文測驗仪器的讀数進行流体力学的分析。根据这种分析就可能：（1）判断水流資料的可靠程度，这些資料通常由水文測驗仪器測得；（2）正确地設計仪器；（3）制定仪器应用的範圍、方法及技術规范。

本書是作者在苏联水力試驗室和檢定池中多年工作（研究水文測驗仪器）的一个总结。

本書中叙述了几种测量水流流速的水文測驗仪器研究的成果，这些仪器是：流速仪、冷却测速仪及测速采样器。

对水文測驗仪器的讀数進行分析，必須确定仪器的各种参变数。因此書中首先述及計算水文測驗仪器（流速仪）参变数的方法，并提出更为完善的計算方法（第一章）。

在第二章及第三章內探討了各种因素对流速仪讀数的影响：旋槳的水力螺距；滑潤油的粘滯度；水流的紊动等等。在第二章的結尾說明了一种高度灵敏的流速仪的結構。

第一个对流速仪作深入的專門的研究是Н.М. 卜契柯夫(Бочков)〔5〕。

第四章是与Е.В. 波里茲尼亞克(Близняк)教授合作寫成的，該章內叙述了苏联某些檢定池的研究結果。

第五章專述冷却测速仪（作者所建議的施測低流速的仪器）的研究工作。由于冷却测速仪的作用建立在正規冷却状态理論的基礎上，因此在这一章（§23）中簡要地引述了正規冷却状态的理論；这一理論由斯大林獎金獲得者Г.М. 康特拉捷夫(Кондратьев)教授所首創。

在第六章中叙述了测速采样器的研究成果。

在編寫本書时采用了水文測驗学中通用的專門名詞，但力求符合國定全苏标准〔ГОСТ(3951-47)〕上規定的名詞和定义。

謹向Е.В. 波里茲尼亞克教授及М.И. 馬尔切尔(Марцелль)教授致以深厚的謝意，在整理出版本書时他們提供了一些寶貴的意見。

目 錄

第一章 流速仪参变数的确定

§ 1 流速仪参变数各种計算方法的比較.....	1
§ 2 流速仪参变数的普通形式.....	19
§ 3 流速仪的無維檢定曲綫.....	27
§ 4 确定流速仪参变数的表和諾模圖.....	31
§ 5 結 論.....	44

第二章 流速仪的研究

§ 6 旋漿的水力螺距对流速仪灵敏度关系的.....	46
§ 7 流速仪檢定时安置方法对流速讀数的影响.....	50
§ 8 流速仪軸至鉛魚的許可間距的影响.....	55
§ 9 流速仪保护圈对旋漿轉数的影响.....	59
§ 10 滑潤油的粘滯度和水温对帶油室的流速仪讀数的影响.....	60
§ 11 高灵敏度的流速仪.....	68
§ 12 結 論.....	72

第三章 水流紊动对流速仪讀数影响的研究

§ 13 其他作者的工作簡述.....	73
§ 14 流速仪参变数与流向和軸之夾角的关系.....	77
§ 15 在研究紊流結構时流速仪的应用.....	97
§ 16 紊动对流速仪讀数影响的試驗研究方法.....	101
§ 17 結 論.....	102

第四章 根据流速仪比較試驗的資料对檢定池的研究

§ 18 苏联試驗用檢定池的簡述.....	104
§ 19 实验的進行.....	108
§ 20 試驗成果的整理和分析.....	112
§ 21 結 論.....	136

第五章 冷却测速仪的研究

§22 冷却温度表在水体介质中的工作的研究.....	138
§23 正规冷却状态.....	148
§24 冷却测速仪检定曲线形式的论证.....	155
§25 实验室型冷却测速仪的工作的研究.....	158
§26 野外冷却测速仪的构造.....	180
§27 结 论.....	181

第六章 测速采样器的研究

§28 杆径对测速采样器读数的影响.....	183
§29 皮囊灌水程度对测速采样器读数的影响.....	190
§30 A. И. 洛西也夫斯基取样管的研究.....	194
§31 论测速采样器采用标准参变数的可能性问题.....	209
§32 结 论.....	214

附 錄 冷却测速仪的試驗成果

参考文献

符 号

第一章 流速儀參變數的確定

§1. 流速儀參變數各種計算方法的比較

雖然很早就應用流速儀來測量水流的速度，但其函數

$$u = u(n) \quad (1)$$

(式中 u ——水流速度； n ——旋槳每秒轉數) 的形式問題，到目前為止尚未獲得理論上的解決[●]。這是因為確定儀器和水流相互作用過程中所產生的機械和水力摩阻是很困難的。甚至以概化的形式來解決這個問題的嘗試也還未獲得滿意的結果，因為得出的方程式包含着很多未知參變數，這些未知參變數的物理性質還是不清楚的。由於希望獲得那怕是部分的解決以滿足水文測驗的要求，於是進行了一系列的試驗研究。研究的結果提出了很多表示(1)式關係的公式，並且提出了很多種方法，以確定各種檢定方程式中的參變數。

我們知道，流速儀工作的機械性質和水動力性質，決定函數(1)應該是非直綫型的方程式，其漸近綫為

$$u = kn,$$

式中 k ——旋槳的水力螺距[⊙]

利用非直綫方程式一則不方便，二則檢定不精確，於是力求將關係式 $u = u(n)$ 表示成下列形式

$$u = u_0 + kn. \quad (2)$$

該式一般地講來並不完全符合現象的物理實質，但在很多場合中可以

● 按理 n 是 u 的函數，但通常假定地寫成： $u = u(n)$ 。

⊙ k 亦可稱為流速儀旋槳的常數，是旋槳每轉一圈時水流質點向前推進的距離——譯者注。

適應实际的要求。

有些作者希望利用这个簡單的关系，試圖以二根相交的直綫，或几根直綫，即折綫來替代曲綫 $u=u(n)$ 。因此，为了以最好的形式去表征流速仪的工作，必需用对数作圖法來表示超过一次方的函数式(1)。至于計算好几个参变数及应用方程式的不方便处，則可应用適當的諾模圖和表格使計算和应用簡化到最低限度。

在本節內將要研究尋求流速仪特性的各种方法的实际运用。同时以具体的实例來解釋这些方法，以便于進行比較。原始資料列如表1。

表1 拉古[●] 流速仪的檢定資料

点 号	L (公尺)	N	t (秒)	u (公尺/秒)	n (1/秒)
1	31.69	25	831.3	0.038	0.030
2	36.29	75	596.2	0.061	0.126
3	32.00	75	297.9	0.107	0.252
4	44.94	125	237.3	0.189	0.527
5	36.12	100	159.3	0.227	0.628
6	35.19	100	108.5	0.324	0.922
7	42.72	125	106.8	0.400	1.170
8	42.77	125	84.3	0.507	1.483
9	25.42	75	40.0	0.636	1.875
10	42.90	125	63.3	0.677	1.975
11	42.27	125	45.7	0.925	2.735
12	42.63	125	42.0	1.015	2.976
13	42.35	125	40.5	1.048	3.086
14	42.25	125	35.3	1.197	3.541
15	25.53	75	19.2	1.330	3.906
16	42.34	125	26.2	1.616	4.770

u 和 n 兩值是如下算出的：用总和法整理計时仪的記錄綫，在整理时考慮到檢定車的起動和停車，在兩端部分則進行插补。这样，相应于流速仪全部轉数 N 的行程 L 可由下列关系确定之：

● 拉古(ЛАГУ)系莫斯科水力机械試驗室之俄文簡寫。

$$L = l \left(\frac{p'_1}{p_1} + m + \frac{p'_2}{p_2} \right),$$

式中 l ——兩次接觸之間的行程長度；

p'_1, p'_2 ——計時儀從相當於旋槳整轉數的綫（沿垂直方向的）至最近接觸點之間的行程長度；

p_1, p_2 ——計時儀在開始和終了時兩接觸點之間的行程長度（在檢定車等速運動時 $p_1 = p_2$ ）；

m ——接觸點之間的全部間隙數目。

流速儀潛沒深度為 0.6 公尺，渠槽深度為 1.3 公尺，寬度為 2.5 公尺。在下面結合被採用的檢定曲綫的方程式，來研究流速儀檢定方程式中參變數的計算方法。

I 一次方的檢定方程式

方程式

$$u = kn \quad (3)$$

實際上只對於超過臨界速度（ $\bar{u}_k$ ）的流速是正確的，在這一流速區域內它十分符合試驗關係式 $u = u(n)$ 。

所謂流速 u_k 即是指大於這種流速時，機械阻力實際上不影響函數 $u = u(n)$ 的形式。

問題就歸結為根據檢定資料去求 k ，這時可以應用下列方法。

1. 選點法 借助塑膠板（或拉緊的綫）自坐標為 $u=0$ ， $n=0$ 的點子找一根直綫使這些點子對稱地分布於該直綫的兩側。然後按直綫讀出幾對相應的 u 和 n 值（距坐標原點愈遠者愈好），或者只簡單地從檢定表上尋取位於直綫上的點的 u 和 n 值。在這裡我們取下的是表 1 中的第 13 點（圖 1）：

$$k = \frac{1.048}{3.086} = 0.3396 \text{ 公尺}^\bullet$$

2. 算術平均法 在這種方法中實驗測點對計算直綫的偏差的代數

● 為了實際工作， k 值計算到 0.001 公尺， n 計算到 0.01 $\frac{1}{\text{秒}}$ 已足夠精確。

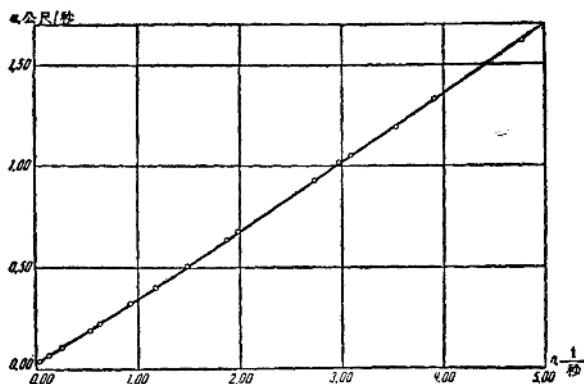


圖 1 以 u 和 n 为坐标的流速仪檢定曲綫

和应等于零，即

$$\sum(u - kn) = 0,$$

由此

$$k = \frac{\sum u}{\sum n}. \quad (4)$$

則上例中之 k 值等于：

$$k = \frac{8.444}{24.864} = 0.3396 \text{ 公尺}.$$

鑒于在小流速範圍內，該綫有弯曲，故应选用位于臨界流速 u_k 以上的点子（从表 1 中的第 8 点开始）。确定 u_k 的方法，將于 §2 內論述。

3. 最小二乘法 在这种方法中，必需使偏离的平方的总和为最小，亦即

$$\sum(u - kn)^2 = \text{最小}.$$

由上式可導出下列的条件：

$$\frac{d}{dk} \sum(u - kn)^2 = 0, \text{ 或 } \sum n(u - kn) = 0,$$

由此

$$k = \frac{\sum un}{\sum n^2}. \quad (5)$$

它的数值等于：

$$k = \frac{29.208}{80.021} = 0.3395 \text{ 公尺.}$$

un 和 n^2 的相应值列于表 3。

綜合研究这些方法后，必須指出下列各点：第一种方法是最簡單而粗糙的方法，因为选定的“較好”的綫和点，甚至于同一个工作者重复求 k 数次，也將得出不同的結果來。如由不同的人來做，其結果可能更为懸殊。但由于这个方法簡單明了，在精度要求不高，以及使用者具有相当丰富的經驗时，則它还是可采用的。第二种方法和第三种方法并不要求預先繪制直綫。最后一种方法是最精确的方法，但同时也是最麻煩的方法。第二种方法有足够的精确度，并且計算工作量較少，所以可將它列在第一位。現在我們來研究如下形式的流速仪檢定方程式中各参变数的各种計算方法

$$u = u'_0 + k'n. \quad (6)$$

这一方程式被用作適应于整个流速范围 u 或者不同旋槳轉数的局部流速范围的檢定曲綫的方程式。此处 u'_0 及 k' 加上一撇，是要区别于实际的 u_0 及 k ； u_0 及 k 通常較 u'_0 及 k' 为大。这样，問題即归結为尋求 u'_0 及 k' ，这可以采用下列的方法。

1. 选点法 类似于前述，我們拟定一根位置最適合的直綫。并算出二点的坐标。在我們的实例中，可采用第 8 点及第 15 点(表 1)，代入 (6) 式寫成

$$0.507 = u'_0 + k'1.483,$$

$$1.330 = u'_0 + k'3.906.$$

求解有 u'_0 和 k' 两个未知数的联立方程式，得

$$u = 0.0033 + 0.3397n.$$

2. 中点法 此法又可分为两个方法：

(a) 在这一方法中选取一系列具有如下坐标的点子：

$$(u_1, n_1), (u_2, n_2), (u_3, n_3), (u_4, n_4);$$

將它們代入 (6) 式：

$$u_1 = u'_0 + k'n_1; \quad u_3 = u'_0 + k'n_3;$$

$$u_2 = u'_0 + k'n_2; \quad u_4 = u'_0 + k'n_4.$$

在第 1 法和第 2 法中，僅考慮檢定曲綫的上部。从上列的方程式中可得：

$$u_1 + u_2 = 2u'_0 + k'(n_1 + n_2);$$

$$u_3 + u_4 = 2u'_0 + k'(n_3 + n_4).$$

解具有二个未知数的联立方程式，得所求的两个参数数：

$$k' = \frac{(u_1 + u_2) - (u_3 + u_4)}{(n_1 + n_2) - (n_3 + n_4)}, \quad (7)$$

$$u'_0 = \frac{(n_1 + n_2)(u_3 + u_4) - (n_3 + n_4)(u_1 + u_2)}{2[(n_1 + n_2) - (n_3 + n_4)]}. \quad (8)$$

对所给的实例，则

$$k' = \frac{(0.400 + 0.677) - (1.015 + 1.330)}{(1.170 + 1.975) - (2.976 + 3.906)} = 0.3393 \text{ 公尺},$$

$$u'_0 = \frac{(1.170 + 1.975)(1.015 + 1.330)}{2[(1.170 + 1.975) - (2.976 + 3.906)]} - \frac{(2.976 + 3.906)(0.400 + 0.677)}{2[(1.170 + 1.975) - (2.976 + 3.906)]} = 0.0050 \text{ 公尺/秒}.$$

故可寫出方程式

$$u = 0.0050 + 0.3393n.$$

(6) А. И. 克雷洛夫法 (А. И. Крылов) [6]。將全部屬於选出的直綫段上的点分为二組：

$$\left\{ \begin{array}{l} n'_1 + n'_2 + n'_3 + \dots \\ u'_1 + u'_2 + u'_3 + \dots \end{array} \right\} \quad \left\{ \begin{array}{l} n''_1 + n''_2 + n''_3 + \dots \\ u''_1 + u''_2 + u''_3 + \dots \end{array} \right\}$$

然后計算每一組中点的坐标

$$n'_{II} = \frac{\sum n'}{m'}, \quad u'_{II} = \frac{\sum u'}{m'},$$

$$n''_{II} = \frac{\sum n''}{m''}, \quad u''_{II} = \frac{\sum u''}{m''}.$$

$$\text{則} \quad k' = \frac{u'_{II} - u''_{II}}{n'_{II} - n''_{II}} \quad (9)$$

$$u'_0 = \frac{u'_{II}(n'_{II} - n''_{II}) - n'_{II}(u'_{II} - u''_{II})}{n'_{II} - n''_{II}} \quad (10)$$

为了說明这种方法，我們將檢定方程式以二根相交的直綫表示。

在表 2 中列出表 1 中各点的中点坐标。

表 2 中 点 坐 标

点 号	1,2,3	4,5,6	7,8,9,10,11	12,13,14,15,16
u_{II} , 公尺/秒	0.069	0.247	0.629	1.241
n_{II} , 1/秒	0.136	0.692	1.848	3.656

按第一对和最末一对中点，列出公式(9)及(10)，并求解，得：

$$n < 1.15; \quad u = 0.0251 + 0.3201n,$$

$$n > 1.15; \quad u = 0.0039 + 0.3385n.$$

3. В. 伏拉得昌斯基 (В. Владычанский) 法[7] 檢定方程式是兩根用最小二乘法定出的直綫。但是用解析法來代替圖解法去估計曲綫 $u = u(n)$ 上点的分散性。

由下列关系式計算 k'_{cp}

$$k'_{cp} = \frac{u_2 - u_1}{n_2 - n_1},$$

式中 u_1 和 n_1 ——高流速的平均点的坐标；

u_2 和 n_2 ——低流速的平均点的坐标。

用类似的方法去求中間各点的 k' 值，然后計算对平均值的 离差百分数。在計算中，应选用偏离直綫最少的点子。

4. 最小二乘法 如所周知，最小二乘法根据下列条件式推導而來：

$$\sum_1^m (\delta_u)^2 = \sum_1^m (u - k'n - u'_0)^2 = \text{最小}.$$

这就是說， k' 和 u'_0 應該这样选择，要使：

$$\frac{\partial \Sigma (\delta_u)^2}{\partial u'_0} = 0 \quad \text{和} \quad \frac{\partial \Sigma (\delta_u)^2}{\partial k'} = 0,$$

由此得一組正規方程式：

$$\begin{aligned} mu'_0 + k' \Sigma n &= \Sigma u, \\ u'_0 \Sigma n + k' \Sigma (nn) &= \Sigma (un), \end{aligned}$$

解之，則得

$$u'_0 = \frac{\Sigma(nn)\Sigma u - \Sigma(un)\Sigma n}{m\Sigma(nn) - \Sigma n\Sigma n}, \quad (11)$$

$$k' = \frac{m\Sigma(un) - \Sigma u\Sigma n}{m\Sigma(nn) - \Sigma n\Sigma n}, \quad (12)$$

式中 m ——方程式數目。

計算应当按下列表式進行（表 3）。

表 3 按最小二乘法計算 u'_0 和 k' 的數據

點 號 (按表 1)	u 公尺/秒	n 1/秒	nn 1/秒 ²	un 公尺/秒 ²
7	0.400	1.170	1.3689	0.4680
8	0.507	1.483	2.1993	0.7519
9	0.636	1.875	3.5156	1.1925
10	0.677	1.975	3.9005	1.3371
11	0.925	2.735	7.4802	2.5299
12	1.015	2.976	8.8566	3.0206
13	1.048	3.086	9.5234	3.2341
14	1.197	3.541	12.5387	4.2386
15	1.330	3.906	15.2568	5.1950
16	1.616	4.770	22.7529	7.7083
Σ	9.351	27.517	87.3930	29.6760

將表（3）中的總和及 $m=10$ 代入方程式（11）及（12）後，我們求得 u'_0 和 k' ；於是檢定方程式可寫成：

$$u = 0.0053 + 0.3379n.$$

5. 圖解解析法 若假設 u_0 值已由作圖確定，則 k' 的計算將大大地簡化。計算 k' 的公式如下：

$$k' = \frac{\Sigma u - m u'_0}{\Sigma n}. \quad (13)$$

取 $u'_0 = 0.0050$ （按圖），得

$$u = 0.0050 + 0.3380n.$$

6. 順點法〔8〕 引用上面提到的實例（§1）來說明這個方法。

將方程式(6)改寫成:

$$u'_0 + nk' - u = 0, \quad (14)$$

并自第7点开始(按表1)分別地寫出各点的方程式:

$$u'_0 + 1.170k' - 0.400 = 0;$$

$$u'_0 + 1.483k' - 0.507 = 0;$$

$$u'_0 + 1.875k' - 0.636 = 0;$$

$$u'_0 + 1.975k' - 0.677 = 0;$$

$$u'_0 + 2.735k' - 0.925 = 0;$$

$$u'_0 + 2.976k' - 1.015 = 0;$$

$$u'_0 + 3.086k' - 1.048 = 0;$$

$$u'_0 + 3.541k' - 1.197 = 0;$$

$$u'_0 + 3.906k' - 1.330 = 0;$$

$$u'_0 + 4.770k' - 1.616 = 0.$$

結果我們得到一束穿过坐标为 u'_0 及 k' 的点的直綫。如果轉化为平行座标 (параллельный координат) 并取相应的 u'_0 及 k' , 則方程式(14)將为測点的方程式; 同时問題便归結为在一根直綫上尋求上列方程式(以平行坐标系統表示时)所确定的点子。

这些点的坐标可由下列关系式求得:

$$x = \frac{n}{1+n}p, \quad (15)$$

$$y = \frac{u}{1+n}, \quad (16)$$

式中 p ——各根軸間的距离。

鑒于 u'_0 及 k' 的数值頗小, 以及为了作圖方便起見, 我們將 u'_0 增大 100 倍, k' 增大 10 倍。为了保持(14)式不变, 必需改寫如下:

$$0.01(100u'_0) + 0.1n(10k') - u = 0. \quad (17)$$

若取 $p = 10$ 公分并考慮(17)式, 則公式(15)及(16)变为下列形式:

$$x = \frac{0.1n}{0.01 + 0.1n} 10 = \frac{10n}{0.1 + n};$$

$$y = \frac{u}{0.01 + 0.1n} = \frac{10u}{0.1 + n}.$$

x 及 y 之計算結果列入表 4。

表 4 按順点法計算 u'_0 及 k' 的数据

点 号 (按表 1)	x	x_1	x_1^2	y	y_1	y_1^2	$x_1 y_1$
7	9.212	-0.373	0.139129	3.150	-0.111	0.012321	0.041403
8	9.368	-0.217	0.047089	2.203	-0.058	0.003364	0.012586
9	9.494	-0.091	0.008281	3.220	-0.041	0.001681	0.003731
10	9.518	-0.057	0.003249	3.263	0.002	0.000004	-0.000134
11	9.647	0.062	0.003844	3.263	0.002	0.000004	0.000124
12	9.675	0.090	0.008100	3.300	0.039	0.001521	0.003510
13	9.686	0.101	0.010201	3.289	0.028	0.000784	0.002828
14	9.725	0.140	0.019600	3.288	0.027	0.000729	0.003780
15	9.750	0.165	0.027225	3.320	0.059	0.003481	0.009735
16	9.795	0.210	0.044100	3.318	0.057	0.003249	0.011970
Σ	95.870	—	0.312058	32.614	—	0.027138	0.089533

参数 u'_0 及 k' 按下式确定 (考虑到 u'_0 增大了 100 倍及 k' 增大了 10 倍):

$$u'_0 = \frac{y_c - x_c \operatorname{tg} \alpha}{100}, \quad (18)$$

$$k' = \frac{y_c + (p - x_c) \operatorname{tg} \alpha}{10}, \quad (19)$$

式中 x_c 及 y_c ——中点的坐标:

$$x_c = \frac{\Sigma x}{m}, \quad y_c = \frac{\Sigma y}{m}.$$

应用到上述的实例中:

$$x_c = \frac{95.870}{10} = 9.587,$$

$$y_c = \frac{32.614}{10} = 3.261;$$

$$\alpha = \frac{\arctg \frac{2\sum x_i y_i}{\sum x_i^2 - \sum y_i^2}}{2} \quad (20)$$

其中

$$x_i = x - x_c, \quad y_i = y - y_c \quad (\text{表 } 4).$$

將表 4 中的数据代入公式 (20)，我們得

$$\alpha = 16^\circ 6',$$

于是
$$u'_0 = \frac{3.261 - 9.587 \cdot 0.289}{100} = 0.0049 \text{ 公尺/秒},$$

$$k' = \frac{3.261 + (10 - 9.587) \cdot 0.289}{10} = 0.3391 \text{ 公尺}.$$

檢定方程式可寫成：

$$u = 0.0049 + 0.3391n.$$

在表 5 中列出以各种不同方法算出的方程式 (6) 的参变数。

表 5 参变数 k' 及 u'_0 值表

方 法	1	2a	2b	4	5	6
u_0 公尺/秒	0.0033	0.0050	0.0039	0.0053	0.0050	0.0049
k' 公尺	0.3397	0.3393	0.3385	0.3379	0.3380	0.3391

由表 5 的数据可見，用各种不同方法算出的参变数 u'_0 及 k' 是有差别的，但这种差别并無实际的意义。

應該指出，第 5 种方法在檢定站進行日常的标准控制檢定时是適合的。

在特殊工作的場合，应当采用第 4 和 6 法，这两个方法是最嚴密的。

应用最小二乘法來推求流速仪方程式 (6) 中参变数的方法，最先是 Д.И. 柯契林 (Д.И. Кочерин) [9] 根据速度的相对偏差的平方总和应为最小的条件而提出的。