

中等專業學校教學用書

# 鐵路財政學

Н·Г·溫尼勤珂 著

人民鐵道出版社

513674

中等專業學校教學用書

# 鐵 路 財 政 學

H·Г·溫尼勤珂 著

趙 子 敬 譯

凌 祖 佑 校

經蘇聯交通部教育局批准  
爲鐵路中等專業學校教材

人 民 鐵 道 出 版 社

一九五四年·北京

本書說明了在鐵路運輸部門組織經濟核算制的原理，對鐵路及其企業的撥款制度，以及管理固定資產及流動資金的原則。

本書係根據「鐵路經濟核算制及撥款」的教學大綱編寫的，可作為鐵路中等專業學校教材。

## 鐵 路 財 政 學

ФИНАНСИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

蘇聯 Н. Г. ВИННИЧЕНКО 著

蘇聯國家鐵路運輸出版社（一九五二年莫斯科俄文版）

ТРАНСЕЛДОИЗДАТ

Москва 1952

趙子敬 譯

凌祖佑 校

責任編輯 蕭昌紀

責任校對 李振桐 于永珍

人民鐵道出版社出版（北京市霞公府十七號）

北京市書刊出版營業許可證出字第零壹零號

新華書店發行

人民鐵道出版社印刷廠印（北京市東郊區建國門外七號廠）

一九五四年十二月初版第一次印刷

平裝印 1—1,000 冊 精裝印 1—450 冊

平裝定價 22,000 元 精裝定價 26,000 元

書號：274 開本：635 × 1092  $\frac{1}{32}$  印張 20  $\frac{1}{16}$  353 千字

## 目 錄

|      |                        |     |
|------|------------------------|-----|
| 第一章  | 鐵路經濟核算制基礎              | 1   |
| 第二章  | 蘇聯鐵路財務撥款制度的發展          | 20  |
| 第三章  | 鐵路固定資產的管理              | 41  |
| 第四章  | 鐵路自有流動資金               | 67  |
| 第五章  | 鐵路上的合同關係               | 128 |
| 第六章  | 現金出納與結算的組織             | 129 |
| 第七章  | 短期銀行貸款                 | 160 |
| 第八章  | 鐵路收入                   | 179 |
| 第九章  | 組織鐵路收入的監督工作            | 200 |
| 第一〇章 | 運輸支出                   | 218 |
| 第一一章 | 鐵路利潤                   | 288 |
| 第一二章 | 經理基金的成立                | 248 |
| 第一三章 | 內部資財的動員                | 250 |
| 第一四章 | 對鐵路企業的撥款               | 260 |
| 第一五章 | 經濟核算車間與經濟核算小組財務結果的確定方法 | 298 |
| 第一六章 | 清算流動資金                 | 312 |
| 第一七章 | 基本建設撥款                 | 318 |

|      |                        |     |
|------|------------------------|-----|
| 第一八章 | 鐵路及其經濟單位的財務收支計劃（收支平衡表） | 348 |
| 第一九章 | 對執行財務收支計劃（收支平衡表）的監督    | 369 |
| 附 錄  |                        | 383 |

# 第一章 鐵路經濟核算制基礎

## 第一節 經濟核算制是基本的管理方法

蘇聯人民勝利地結束了偉大衛國戰爭後，即着手恢復並進一步發展國民經濟。這個時期的基本任務，是恢復我國遭受破壞的各地區，把工業、運輸業和農業恢復到戰前的水平，並進而大大超過這個水平。

斯大林同志說：「至於說到更長一個時期的計劃，那末黨是立意要造成國民經濟強大的新高漲，使我們能够——譬如說——把我國工業水準提高到超過戰前水準達三倍。我們必須使我國工業能每年出產生鐵達五千萬噸，鋼達六千萬噸，煤炭達五萬萬噸，煤油達六千萬噸。只有做到了這步時，才可以說，我們祖國已有了免除一切意外的保障。這大概是需要三個新五年計劃的時間，——也許還要多些，——才可做到。但這是可能做到，而且是我們所應當做到的。」●

這個偉大的綱領的第一階段已經由蘇維埃國家提前完成了。戰後五年計劃的基本任務已順利地解決了：我國受到戰爭災害的各地區的經濟已經恢復；工業、農業和運輸業已經大大超過戰前的生產水平；蘇聯人民的物質福利和文化生活水平提高了。

到戰後斯大林五年計劃結束時，與戰前最後一年即1940年比較，工業產量增加了73%，鐵路貨物流轉量增加了45%，國民經濟的固定

● 斯大林：「一九四六年二月九日在莫斯科城斯大林選區選民大會上的演說」，「在莫斯科城斯大林選區兩次選民大會上的演說」，一九五〇年莫斯科中文版，第30頁。

基金增加了58%。我們社會主義農業有了新的繁榮。1950年穀物的總收穫量超過1940年的水平達三億四千五百萬普特。

國民經濟各部門產量和國民收入的高速度增長，明顯地顯示出社會主義經濟制度對資本主義經濟制度絕大的優越性。

「……蘇維埃經濟制度則有許多的優點，這些優點，無論是那一個資產階級的國家，……都不敢夢想的。」●

生產、積累和消費同時而有系統的增長，表現出社會主義擴大再生產最重要的特點。

1950年內蘇維埃國家將國民收入的74%用於滿足人民物質和文化的需要，其餘的26%則用以擴大社會主義生產。

資本主義國家的勞動者，雖然創造了財富，却只獲得國民收入的很小很小的一部分，而大部分（60%以上）則為資本家據為己有，而且，只有其中的5—10%成為積累的基金，其餘部分便成為資產階級的不生產的、寄生性的消費。

在社會主義經濟制度中有着蘇維埃國家高速度積累的源泉，這個制度是以生產資料的全民所有制和國民經濟的計劃管理為基礎的。

斯大林同志全面地研究了關於社會主義積累的來源問題。

在1931年經濟工作人員會議上，斯大林同志說：

「……除加強並擴展舊積累來源而外，同時還要設法使重工業——首先是機器製造業——也能拿出積累來。

「這就是我們的出路。

「為此就要怎樣辦呢？就要消滅浪費現象，盡量動用工業內部的資源，在我們所有一切企業內施行並鞏固經濟核算制，有系統地減低成本費，在所有一切而無例外的工業部門裏加強工業內部的積累。」●

在由社會主義逐步過渡到共產主義的時期內，我們的物質資源是飛速地增長了，積累增長的速度增加了。這種增長的雄厚源泉就是鞏固節約制度和經濟核算制。

● 「列寧斯大林論社會主義經濟建設」下冊，一九五一年人民出版社版，第470。

● 斯大林：「列寧主義問題」，一九五〇年莫斯科中文版，第465—466頁。

經濟核算制乃是蘇維埃國家計劃管理社會主義企業的方法。

推行與鞏固經濟核算制問題，是蘇維埃國家經濟工作、組織工作以及文化教育工作的極重要問題。

經濟核算制能發揚勞動者增加社會主義社會財富、鞏固蘇聯經濟力量的創造性和主動性。在企業內鞏固經濟核算制能保證社會主義財產得到保護與不斷增長，並鼓勵提高勞動生產率。

在社會主義經濟制度內，由於不斷地降低生產費用，社會主義積累的速度不斷地提高。

正因為如此，經濟核算制的基礎乃是社會勞動最嚴格的節約制度。這種社會勞動包括活勞動與生產資料中物化了的勞動。

鞏固經濟核算制能加強節約制度，提高社會勞動生產率並降低產品成本，因而能增加社會主義的積累，增加我們祖國的社會財富，並提高勞動者物質和文化生活水平。

由於勞動生產率的提高，運輸和工程成本的降低，鐵路運輸業的積累就不斷地增長，這種增長是建築在提高工作質量，和在必須完成國家運輸和工程計劃的條件下保證行車安全的基礎上的。

黨和政府不應地將鐵路員工的意志與毅力引導向鞏固國家紀律，提高鐵路運輸這個聯動機各部門工作的協調性與節奏性，「……以便使鐵路運輸成為工作精確，動作良好，如像鐘錶那樣準確的聯動機。」●

政府關於保證行車安全、關於鞏固鐵路運輸部門紀律與一長制的決議，對於進一步增加運輸量，鞏固經濟核算制與降低成本，具有極其重要的意義。

鐵路局是鐵路運輸的基本經濟單位。鐵路局長領導鐵路局，並直接隸屬於交通部長。鐵路局長對全路工作，鐵路財產狀態與行車安全，以及挑選與培養幹部，保證全路遵守紀律負完全責任。

鐵路局實行經濟核算制，具有法定基金，具有獨立的資產負債表，能利用銀行貸款，並具有法人資格。分局，機務段、修車庫（車

● [克列姆里宮鐵路運輸員工接見會]，一九三八年國家鐵路運輸出版社，第30頁。

輛修理段)及其他各段,大的車站,工程段等路局內部各基層企業,都在經濟核算制的原則下進行工作。

爲保證鐵路運輸業積累的增長起見,交通部採取了一系列的措施,以貫徹與鞏固各基層運輸企業、車間、小組、各班及各個機車的經濟核算制。

交通部鞏固經濟核算制的各種措施,在於提高路局及其基層企業經濟上業務上的獨立性;擴大領導者的權限與鞏固一長制;保證鐵路運輸這個聯動機各部門協調地有節奏地進行工作;加強對執行計劃的貨幣監督;提高勞動者在完成計劃與降低成本中公共利益和個人利益的關心性;鞏固計劃、財務和清算紀律,加強企業領導者對業務活動結果的責任心;推行車間與小組的經濟核算制。

鐵路員工在遵守極嚴格的節約制度與提高利潤率,加速流動資金的周轉與充分利用技術設備方面的社會主義競賽,是鞏固經濟核算制的重要因素。由於鞏固了基層企業經濟核算制,鐵路運輸部門每年都超額完成國家的運輸計劃、降低成本計劃與提高利潤率計劃。

## 第二節 鞏固經濟核算制企業的業務上經濟上的獨立性

戰後年代中,鐵路運輸各部門的各主要企業都改爲經濟核算制,原已實行經濟核算制的地方則經濟核算制更加鞏固。交通部批准了機務段、電氣機車段、鐵路分局、貨運站、編組站、客運站、工務段、電務段、房產建築段以及其他運輸企業的經濟核算制實施辦法。

賦予經濟核算制的企業以更大的經濟上的獨立性,是進一步改善運輸管理制度的基礎。

路局是鐵路運輸業中基本的國家的經濟核算制的企業。路局內有各經濟核算制的組織——鐵路分局和各處的企業(經濟組織)。鐵路每個基層的經濟組織是鐵路系統內獨立的經濟核算制的環節,執行着運輸生產過程中一定的職責,即根據統一的國家計劃、列車運行圖和列車運行時刻表保證貨物與旅客的運輸。

企業的這些職責、企業在鐵路運輸系統中的作用和企業的行政權限，由交通部在專門的細則中加以規定。

國家責成企業完成生產財務計劃與財務收支計劃（收支平衡表）所規定的任務。計劃中規定了：生產量，品種及質量（在路局為分品種的裝車計劃與貨流計劃）；定員，勞動生產率水平與工資水平；設備、材料、燃料、電力的供應總額；按消費者分配產品；成本，計劃價格，對國家的積累與財政義務數額。

新建與大修計劃以及此項工作的撥款來源，應按各企業分別予以批准與確定。

政府授權鐵路局長批准鐵路各單位和各企業的運營業務與新建的技術生產與財務計劃並根據現行法令與交通部所規定的辦法批准其定員與工資總額。

企業的行政領導對於在嚴格遵守生產財務與計劃紀律下完成產品生產與新建計劃應負完全責任。

為實現生產計劃，經濟核算制的企業應配置固定與流動資金。

國家的社會主義財產——構成生產過程的物質技術基礎的固定資產與流動資金，應由企業內行政領導直接管理。

鞏固鐵路及其基層企業的經濟核算制，其目的在於改善固定資產與流動資金的運用，而首先就在於提前完成國家運輸計劃與縮短車輛與機車周轉時間。

為了檢查國家計劃的完成情況，固定資產與流動資金的狀態與運用情形，以及業務活動的結果，國家使經濟核算制的企業設置獨立的資產負債表。

資產負債表就是企業對國家提出的經濟狀況和生產財務活動結果的報告。資產負債表應在企業積極分子中或生產會議上加以討論。

單獨進行會計計算與資產負債表就能夠確定企業在完成工作任務時用了多少錢，確定其收入和支出，產品成本及所獲積累數額。

企業領導者應在國家銀行分行開立結算帳戶及特別帳戶，並有權

根據貸款計劃利用短期銀行貸款。

鐵路局在國家銀行及專業銀行內設有結算、貸款、特別、國家預算、往來、補助、分戶及收入等賬戶。鐵路局長有權開立和結束路局所轄各組織與企業的賬戶。

經濟核算制的企業得銷售其自己的產品並根據計劃與經濟合同獲得供應。

企業有法人權，即根據計劃並在計劃範圍內得與產品消費者，原料、材料、燃料等的供應者發生合同關係。

企業得以原告或被告的身分出席法庭或仲裁機關，而對履行自己的義務負物質上的責任。

經濟核算制企業的工作是否順利決定於自覺的、社會主義的勞動紀律的鞏固。

遵守一長制——嚴格地服從上級首長，每個工作人員對所委託的工作負個人責任——的原則，對於改善社會主義企業的管理與鞏固勞動紀律上有極重要的意義。列寧說：「如果沒有統一的意志將所有勞動者結合在一個像鐘錶機械般那樣正確工作着的經濟機關內，就沒有任何鐵路，任何運輸機關，大機器或企業能夠正確工作。」●

蘇維埃國家委任企業的領導者，他應對企業狀態與生產秩序負責。領導者有權管理企業，並對正確處理業務，執行國家計劃與遵守國家法令負行政上及刑事上的責任。

在鐵路運輸部門，鐵路局長根據一長制的原則對鐵路管理局所轄組織與企業的工作實行領導，他在完成鐵路管理局所擔負的任務，堅決執行政府法令、指令及交通部命令方面對國家負責。

爲！擴大領導人在調動資金上的權限，國家賦予鐵路局長以通過國家銀行內結算、貸款及特別賬戶制度支配貨幣資金的權利，辦理現金、貸款與清算業務。

經濟核算制企業的領導者應根據先進的勞動方法與進步的定額擔負起組織勞動的責任。爲了提高勞動生產率與降低產品成本，他有權

●「列寧全集」俄文第四版，第27卷，第186頁。

## 獎勵職工。

鐵路局長有權發佈命令，此項命令為全體鐵路員工所必須執行；有權根據勞動法任免鐵路職工；根據蘇聯鐵路運輸員工紀律條例對鐵路員工施行獎勵與紀律懲罰；對於違反行車安全的員工可在一年以內降低其工齡津貼的百分比。對於管理局員工可以評定上尉工程師及其以下的專門銜級。

正確地組織勞動與不斷地提高勞動生產率是管理經濟核算制企業的主要問題。列寧曾指出：「正是各最大的企業中的勞動組織對於蘇維埃政權說來是整個社會生活中最主要最根本和最迫切的問題。」<sup>①</sup>

斯大林同志指出必須給工人們提供這樣的勞動條件，這些條件能使工人工作有成績，能提高勞動生產率，改善產品質量。斯大林同志說：「所以，必須在企業內適當地組織勞動，使生產率能够一月高似一月，一季高似一季。」<sup>②</sup>

黨和蘇維埃國家要求不斷地改進企業的領導。領導者應當懂得企業的技術、經濟與財政，並且要精通它們，實現對社會主義競賽的領導，貫徹先進的勞動方式與方法。只有在這種條件下，才能實現真正的一長制。

一長制的原則應與全體勞動者積極參加生產管理相結合。

經濟核算制的企業、車間、小組的領導者應廣泛利用職工們的知識、主動性與創造能力。

鐵路部門的生產過程要求管理上的集中制，要求每個企業、每個勞動者嚴格遵守國家紀律。

鐵路運輸是一種不間斷的、川流不息的生產。在組織生產上的高度技術水平是鐵路工作的特點。表現生產過程不間斷性的列車運行，是按全國各鐵路統一運行圖與列車運行時刻表來實現的。

鐵路運輸部門各環節互相緊密配合，要求有統一的運輸計劃、技術計劃與列車運行圖。斯大林同志在克列姆里宮接見鐵路員工的演說

① 「列寧全集」，俄文第四版，第27卷，第177頁。

② 斯大林：「列寧主義問題」，一九五〇年莫斯科中文版，第454頁。

中曾稱運輸是「聯動機，那裏每個職工每個小螺絲釘的工作都是重要的。」

鐵路運輸業務機構的統一性，各經濟核算制的企業——鐵路及其各環節——不可分割的聯系也表現在蘇聯各鐵路統一的技術管理規程上。列車是行車上的技術單位，在列車運行中就體現了鐵路業務各部門的工作。

運輸業與工業性的企業不同，其生產並不集合在一起，並不聯合在一片廠房內，而是伸延的，分開的。同時，在生產過程不間斷的條件下，鐵路每個環節都是按統一的計劃工作着的全綫的不可分離的一部分。

斯大林同志說：「爲了實現鐵路運輸部門有決定意義的、包羅萬象的作用起見，首先要求各部分相互配合並按嚴格規定的程序進行工作。這便是所謂鐵路紀律。」<sup>①</sup>

在組織路局及其基層企業經濟核算制中，具有由生產過程的特性所決定的那些特點。

鐵路上各部分的高度聯系，行動的經常性，行車的安全與不間斷性，要求企業集中管理，要求在工作過程中各企業必須服從統一的指揮與統一的意志。「……但是，不管怎樣，爲要使這種按照大機器工業式樣組成的工作過程獲得成效，則無條件地服從統一意志，便是絕對必要的了。在鐵路業上，此種服從，更是加倍必要的。」<sup>②</sup>

全鐵路網生產過程的統一性與不間斷性，要求爲各經濟核算制的企業製定集中的客貨運輸量計劃，製定每月分品種的貨物裝車計劃並製定集中的全鐵路網的先進的定額與指標的計劃。並須經常對鐵路運輸各環節實行業務上技術上調度的監督與工作領導。

均衡地協調地發展鐵路運輸這個聯動機的各個部門，增加其通過與運送能力，以及按照統一的計劃實行改造，是進一步發展運輸的必要條件。

① [克列姆里宮鐵路運輸員工接見會]，一九三八年國家鐵路運輸出版社版，第26頁。

② [蘇維埃政權底當前任務]，「列寧文選」兩卷集第二卷，一九五〇年莫斯科中文版，第398頁。

鐵路經濟核算制的企業的經濟獨立性對於發揮企業的工人與技術人員的最大積極性，創造了最有利的條件。參加社會主義競賽的勞動者，在每個企業裏都努力提前完成計劃，改善產品質量與降低成本。

經濟核算制企業的全體勞動者都努力在組織生產過程中最合理地運用固定資產與流動資金，在減低修理中停留時間情形下，增加勞動手段的使用年限，節約地使用材料、燃料、電力、工具。

蘇維埃國家對先進企業的全體人員是鼓勵的，把蘇聯的各種勳章獎給他們，授予他們在社會主義競賽中的優勝稱號，並授予部長會議、全蘇工會中央理事會及交通部的紅旗。獎給先進的工人、工程師、技術員與職員以勳章與獎章，其中最優秀的並榮膺社會主義勞動英雄的稱號，成為斯大林獎金獲得者。

列寧斯大林黨是以對於自己企業的牌號，即自己企業的榮譽，對於社會主義競賽中的優勝地位的責任感和榮譽感來教育勞動者的。

發展與鞏固企業的經濟核算制對於勞動者的共產主義教育具有巨大的意義。

斯大林同志指出：「組織形式不僅影響到實際工作，它還在工人的全部精神生活上打上不可磨滅的烙印。工人過着自己的組織的生活，在自己的組織中獲得精神上的發展並受到教育。」●

### 第三節 加強盧布監督是鞏固經濟核算制的條件之一

進步的社會主義經濟制度的強大力量與生活能力，明顯地表現在有計劃地組織生產與分配勞動產品等的優越性中。

蘇維埃國家利用着社會主義經濟法則，尤其是在社會主義條件下起作用的價值法則。●

● 「馬克思主義和民族問題」，「斯大林全集」第二卷，一九五三年人民出版社，第356頁。

● 原書此處為「……尤其是在社會主義條件下以改造過的形式起作用的價值法則」，譯文根據原作者的意見將「以改造過的形式」字樣刪除。下同。——譯者

國家有意識地利用與組織價值法則的作用，並在價值法則的基礎上利用蘇維埃盧布與商品—貨幣的方式來管理國家的社會主義財產，來實現有計劃的生產、流通、分配與消費過程。

列寧斯大林關於蘇維埃貨幣的理論闡明了貨幣作為社會主義建設工具的特殊的階級本性。斯大林同志指出：「貨幣是蘇維埃政權從資產階級經濟那裏拿到自己手裏來適應社會主義利益，盡量擴展蘇維埃商業，藉以準備條件去實行產品直接交換制的一種工具。」<sup>①</sup>

不斷地鞏固蘇維埃盧布並提高其購買力，是社會主義經濟制度巨大優越性、國民經濟不斷上升與勞動者生活水平提高的明顯標誌。實行幣制改革，取消配給制度，逐次地降低零售價格，將盧布兌換率改為黃金本位，提高盧布對外幣的匯率——所有這一切都說明了蘇維埃國家實力穩固的增長和社會主義經濟的不斷提高。

蘇聯國家為了鞏固經濟核算制與加強節約制度，應用了：

管理上的經濟槓桿——價格、成本、利潤、節約、稅金、利息、罰金、違約金、獎金、加成、折扣及以這些經濟槓桿為基礎的範疇，如收入、支出及積累等。

管理上的經濟制度——通過國民經濟統一的信貸結算中心即國家銀行實行撥款、貸款與清算。

分配與交換的方式——蘇維埃商業及基於價值法則以商品—貨幣方式對經濟核算制的國家企業底費用實行等值補償。

按勞分配國民收入的方法——按數量與質量支付勞動的制度，因勞動生產率高，因完成與超額完成計劃，因節約資金，因長期無過失的工作與生產經驗而支付職工的各種獎金、工資加成及補貼等。

國民收入的分配方法——通過國家預算實行社會保險、社會保證和對全體人民社會文化服務事業支出與國家一般支出進行撥款。

鐵路運輸各企業，無論是經濟核算制的或國家預算撥款的單位，在執行國家所交予的職責時，都利用這些基於價值法則的管理、交換與分配的經濟槓桿、制度與方法。

① 斯大林：「列寧主義問題」，一九五〇年莫斯科中文版，第614頁。

國家藉蘇維埃貨幣作為商品的價值尺度、流通手段、支付手段及社會主義積累手段對經濟核算制企業的業務進行監督。

蘇維埃國家採用各種貨幣計算與監督的方式。

第一種監督方式是以利用經濟核算制的企業所製造的與銷售的產品之計劃成本與計劃價格等經濟槓桿為基礎的。

根據價格與成本就可按產品數量與質量確定企業的計劃支出總金額（即製造與銷售產品所支出的貨幣資金）與收入總金額（即按計劃價格銷售產品所獲得的貨幣資金）。

國家利用計劃成本作為監督經濟機關製造產品或施工時社會勞動消耗水平的槓桿。根據成本來進行的監督是通過撥款制度來實現的。當按提出的賬單而支付企業的產品時，可檢查所完成的工作量是否與計劃任務相符。這種監督方式在管理局與它所屬企業進行清算時及各企業間對相互提供的勞務進行清算時都廣泛的採用了。

將支出（產品成本）與收入（在該生產水平下的計劃價值）相比較即可確定經濟結果——節約與利潤，虧損，超支與利潤率水平。

國家對價格與利潤進行計劃，可刺激成本的降低、勞動力與材料的節約和產量的增加。

第二種貨幣監督方式是以利用蘇維埃盧布並通過以利潤、周轉稅、非商品業務之稅金等這樣一些槓桿為基礎的。國家規定企業必須提取一部分利潤及徵收稅金交與國家預算。財政機關對上繳一部分社會主義積累以履行對國家的義務作有系統的監督，可以檢查生產過程與銷售產品的進程，與產品生產是否按照國家計劃進行。

此外，並可用利潤來建立經濟機關在完成計劃與節約資財方面的物質關心性。

第三種貨幣監督方式，其目的在檢查資金運用，是通過國家預算制度與各部門的財務計劃制度來實現的。撥付資金時，國家檢查國民經濟計劃的完成情況。國家只撥付流動資金的補充、新建工程、大修、社會文化生活需要等支出，以及其他由國家預算和經濟核算單位與企業的財務收支計劃規定的支出。

第四種貨幣監督方式是對於執行計劃或經濟合同的質量規定物質責任或物質獎勵。

爲達到這個目的，在違反計劃或合同時，應用罰金、違約金、利息以加強其責任制；而計劃完成良好時，則應用獎金與加成作爲對企業的物質獎勵。

所有這些經濟範疇，或者在經濟核算制企業中建立超計劃的積累，或者引起資金的虧損，而顯示計劃財政結算紀律的狀況。

第五種監督方式是利用承付—託收、信用證及特別賬戶的結算制度。國家各機關間商品買賣方式是監督供應機關執行供應合同條件即所銷售商品的數量、種類和質量等的工具。

社會主義經濟中作爲結算中心的國家銀行，應檢查企業對國家預算義務的履行情況，是否遵守計劃價格，並監督財政結算紀律的狀況，而於違反結算期限與條件時則採取制裁辦法。

如果經常地違反計劃紀律時，銀行可以「凍結」結算帳戶、剝奪企業領導者支配貨幣資金的權利作爲最後手段。

第六種監督方式爲利用銀行的短期及長期貸款來監督計劃的完成與業務狀況。

國家銀行與工業銀行當撥付貸款時可實行虛布監督。只有在一定期限內完成生產與銷售產品計劃並遵守貸款償還條件與嚴格的指定用途時，銀行貸款方可撥付。當撥付貸款時，銀行可檢查自有流動資金的運用是否正確。

第七種監督方式爲通過工資制度監督勞動的數量與質量。根據政府的決定，國家銀行必須按企業完成其生產計劃的數量將工資所需之資金撥給企業。這種辦法可以鞏固經濟核算制，執行這一辦法可以保證珍惜地耗用資金，防止工資基金的超支，工資等級不合法的提高與行政管理人員的不合法的增加。

蘇維埃國家就這樣把貨幣作爲工具，用以監督生產計劃與銷售產品計劃的執行與有效地運用固定資產與流動資金。蘇維埃貨幣是計算與監督保護社會主義財產的工具，這些財產是蘇維埃國家交給經濟核