

## 內容提要

本書主要說明發電機和調相機的構造和運行方面的知識。書中內容有：發電機和調相機的構造；發電機的并列運行和特殊運行；調相機的啟動方法和設備；電機的一般故障和消除方法等。

本書可供電機運行和檢修工人閱讀。

## 發電機和調相機

李鍾 崔編著

\*

1752R375

水利電力出版社出版 (北京西城科學三里橋)

北京市書刊出版業營業許可證出字第105號

水利電力出版社印刷廠排印 新華書店發行

\*

787×1092<sup>1/16</sup>開本 \* 2%印張 \* 53千字

1958年12月北京第1版

1958年12月北京第1次印刷(001~30,100冊)

統一書號：15143·1367 定價(第1類)0.30元

## 出版者的話

隨着工农业的大跃进，各省、市、專区、县和有条件的农业生产合作社，都在迅速地建設着中小型的火力发电厂和水电站。因之电气工人必將大量增加。为了适应电气工人的技术学习和工作的需要，我們决定出版一套“发电厂和变电所电气工人叢書”。这套叢書共二十三冊，內容包括：发电厂和变电所的电气設備概論，发电机和調相机，发电机的故障和修理，交直流电动机和励磁机，发电厂和变电所的自用电，电力变压器和調压裝置，开关設備，配电裝置，電纜，电力整流裝置，蓄电池，繼電保护和二次回路，电气信表，发电厂和变电所的過电压保护，发电厂和变电所的安全設備和用具，~~发电厂~~和变电所的自动控制和信号設備，发电厂和变电所的遙远測量和~~遙控~~，~~遙控~~和变电所的通訊設備，发电机和发动机的安裝，电力变压器的安裝，开关安裝和母綫的安裝等。文字通俗易懂，沒有高深的理論，并适当地附了些插图来帮助理解文字叙述；它能使具有高小至初中文化程度的电气工人比較系統地从書中得到发电厂和变电所电气設備的結構、性能、安裝、运行和維护等各方面的知識。

因为担任~~这套~~叢書編寫工作的各位作者写作进度不一，所以这套叢書~~没有~~序出版，而是根据作者脫稿的先后陸續出版，~~这样~~考慮了叢書的系統性，也考慮了每冊的~~讀者~~性，所以~~这样~~出版，对讀者的影响不会太大。我們希望讀者提出玉貴意見。

# 目 录

<b>第一章</b>	<b>发电机和調相機的原理、类型和構造</b>	4
第一节	发电机和調相機的原理及应用上的区别	4
第二节	发电机和調相機的类型和構造	13
<b>第二章</b>	<b>发电机和調相機設備的基本要求</b>	45
第一节	表計方面	45
第二节	励磁回路	47
第三节	繼電保护及自動裝置	48
第四节	軸承及灭火裝置	50
<b>第三章</b>	<b>发电机和調相機的正常运行方式</b>	51
第一节	发电机和調相機的运行标准	51
第二节	发电机的起动	58
第三节	調相機的起動	63
第四节	发电机和調相機接帶負荷	66
第五节	发电机稳定运行的概念	69
第六节	发电机的拉閘、停机	72
<b>第四章</b>	<b>发电机的特殊运行方式</b>	72
第一节	发电机过負荷运行	72
第二节	三相負荷不平衡运行	73
第三节	发电机的非同期运行	75
<b>第五章</b>	<b>发电机几种常見故障的現象及其处理方法</b>	78
第一节	電網和发电机故障时表計的变动	78
第二节	綫卷和鐵心的故障	84
第三节	运行中电机的振动和窜軸	87
第四节	冷却系統的故障	89

# 第一章 发电机和調相機的 原理、类型和构造

当三相交流感应电动机出現后，不論从使用方便上或者从經濟上来看，采用恆定周波的三相交流电系統是有很大优点。因此近代发电设备都是采用三相交流的同步发电机。同步发电机的定义是发电机的轉速、周波数和极数必須保持下面的关系

$$f = n \times P / 60.$$

式中  $f$ ——发电机的周波数(周/秒)；  
 $n$ ——发电机的轉速(轉/分)；  
 $P$ ——磁极对数。

例如：2 极交流发电机轉速为 3000 轉/分时，电机发出的交流电周波数即为 50 周/秒。

由上面的关系可以看出要是发电机的磁极对数在运行中不变，发电机的轉速也保証在規定的数值不变，则发电机发出的交流电的周波数就可維持在恆定的数值。多数的工业負荷要求周波恆定，这是采用同步发电机的原因。我們以后所談的发电机就是指这种发电机。

## 第一节 发电机和調相機的原理及应用上的区别

### 一、发电机和調相機工作原理簡述

(1) **发电机的工作原理** 工业动力上所用的交流发电机，都是采用旋轉磁场式。图 1-1 是这种电机的原理說明图。固定的鐵心上設有 12 根导綫，按順序 1、2、3……12，

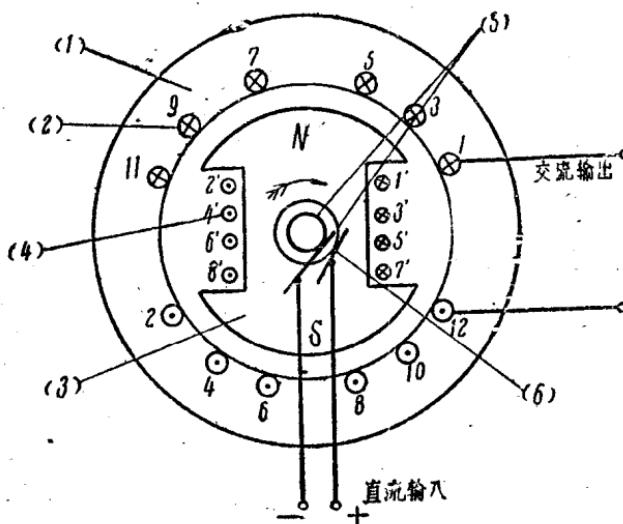


图 1-1 发电机工作原理图

(1)—固定鐵心; (2)—定子導綫; (3)—轉動鐵心; (4)—轉子導綫;  
 (5)—轉子滑環; (6)—電刷。

⊗离开讀者的方向; ⊕指向讀者的方向。

串联成 6 个綫卷。1 和 12 为兩引出綫头。轉動的鐵心上設有 8 根導綫，按順序 1'、2'、……8'，串联成 4 个綫卷。1' 和 8' 是兩引出綫头，接到兩個滑环上，通过兩個电刷和直流电源的正負极相連。假定我們在轉子導綫中通以直流电流，它的方向如图 1-1 所示，则在轉動鐵心中产生的磁场方向見图 1-1。当由原动机①拖动轉動鐵心順鐘向旋轉到图 1-1 位置时，定子導綫中会产生图 1-1 所示方向的电势。要是在 1 和 12 间接一个电阻，定子綫卷通过电阻成一閉合电路而在导綫中流过和电势同方向的电流。通有电流的定子綫卷就要产生

① 原动机即带动发电机轉子轉动的机器，例如汽輪发电机組中的汽輪机等。

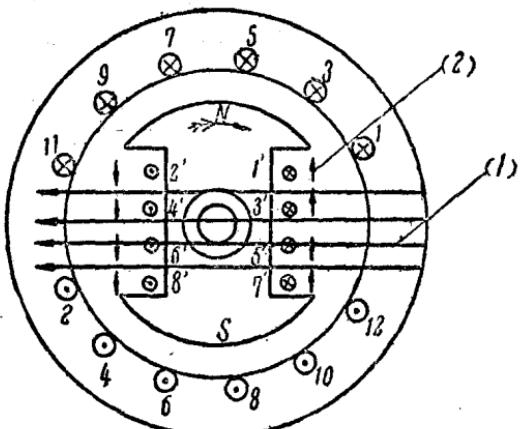


图 1-2 发电机工作原理图  
1—定子线圈产生的磁场方向；2—转子导线受力的方向。

磁场，它的方向見图 1-2 所示。定子线圈产生的磁场通过有电流的轉子导线时，根据左手定則，轉子导线上就受到电动 力。 $1'$ ,  $3'$ ,  $5'$ ,  $7'$ 各导线受到向上的力； $2'$ ,  $4'$ ,  $6'$ ,  $8'$ 各导线受到向下的力。这兩組力要使轉子逆时針方向轉動，即和原动机相反的轉向。当鐵心繼續旋轉到 $180^\circ$ 时，定子线圈中的电势方向变換成图 1-3 所示，因轉子磁场方向已反，此时定子线圈中的电流隨之变換，定子磁场方向也变換成图 1-3所示，轉子导线上的受力方向也見图1-3。 $2'$ ,  $4'$ ,  $6'$ ,  $8'$ 各导线受到向上的力， $1'$ ,  $3'$ ,  $5'$ ,  $7'$ 各导线受到向下的力，这兩組力仍要使轉子逆时針方向轉動，即和原动机的轉向相反。由此可見在运行中的发电机，不論何时要在轉子导线上产生和原动机旋转方向相反的电动 力，阻止电机轉动。这个电动 力，我們就称它为反抗力。很明显，要想保持发电机的轉速 恒定，则当反抗力增大时，原动机的拖动力也要相应增加，当反抗力减少时，原动机的拖动力相应降低。在汽輪发电机

中，改变汽輪机的蒸汽流量就能变化原动机的拖动力。在水輪发电机中，改变水輪机的进水流量就能变化原动机的拖动力量，因此反抗力的增减表示着蒸汽或水的消耗量的增减。

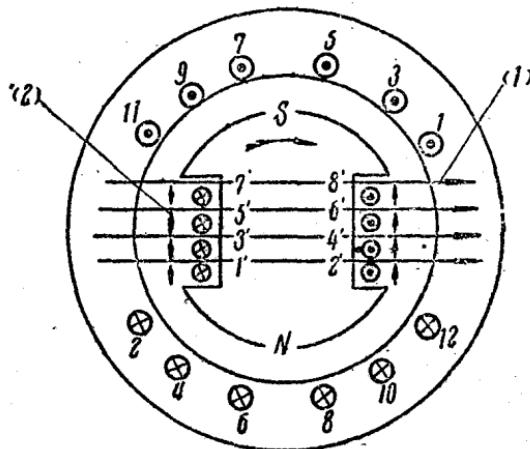


图 1-3 发电机工作原理图  
1—定子綫卷产生的磁场方向；2—轉子導綫受力的方向。

我們知道，可由實驗中得出：一个帶有电流的导体，在磁场中受到电动力的大小和它电流数值及磁场中磁通密度数值的乘积成比例。发电机中，定子磁场的磁通密度和定子綫卷中的电流有关，而轉子綫卷中的电流大小表示着轉子磁场大小也即表示定子导綫中的电压大小。所以发电机轉子导体上受到的反抗力，也可說是决定于定子綫卷中电压和电流的乘积。当定子綫卷中电压和电流乘积增大时，轉子导体上的反抗力也增大。定子綫卷中电压和电流乘积减少时，轉子导体上的反抗力也减小。

在交流发电机中，定子綫卷的电压、电流每时每刻都由于轉子磁场位置的变动而按正弦規律不断在变化。因此轉子

导体上受到的反抗力也按正弦規律不斷地变化，在一个周波的時間內，轉子导体上受到的反抗力的总和，就决定于一个周波時間內定子綫卷中每时每刻的电压和电流乘积的总和。

在交流电路中，負荷有电阻、电感和电容之分，多数負荷为混合性負荷。例如：交流感应电动机的綫卷，既有电阻又有电感。在电阻負荷中，电压和电流同相。在电感負荷中电流比电压滞后 $90^\circ$ 相角。在电容負荷中电流比电压超前 $90^\circ$ 相角。而在电阻电感混合負荷中，电流比电压滞后一个小于 $90^\circ$ 的相角，随着电阻和电感的比值不同，其滞后的相角也不同。相角的差別，实际就表示电压、电流大小的变化在時間上的参差。我們举三个电压、电流数值相同但电压和电流間相角差不同的三个負荷来看。第一个負荷是电压和电流同相的电阻性負荷，它的數值变化見图 1-4 甲。第二个負荷是电流比电压滞后 $90^\circ$ 的电感性負荷，它的數值变化見图 1-4 乙。第三个是电流比电压滞后一个任意數值相角差的混合負荷，它的电压、电流數值变化見图 1-4 丙。假如我們分別將这三种情况的每时每刻电压和电流的乘积也用图形来表示，就可得到图 1-4 甲、乙和丙的下半部图形。从图形中清楚看出，由于电压和电流的相位不同即大小变化的時間不同，使在一个周波的時間內的电压和电流的乘积总和也不相同。在电感負荷中，一个周波內的正負值恰相等，故总和为零。在电阻負荷中一个周內全为正值，而在电阻电感的混合負荷中有一部分是負值故其总和就比电阻負荷情况小。因此虽在相同的定子电流和电压下，轉子导体上的反抗力恰随着定子电流的負荷性質而变，在电阻負荷中反抗力最大，在电阻电感負荷中較小而在电感負荷中就沒有反抗力了。

当发电机供給电阻电感混合負荷时，我們可以把发电机

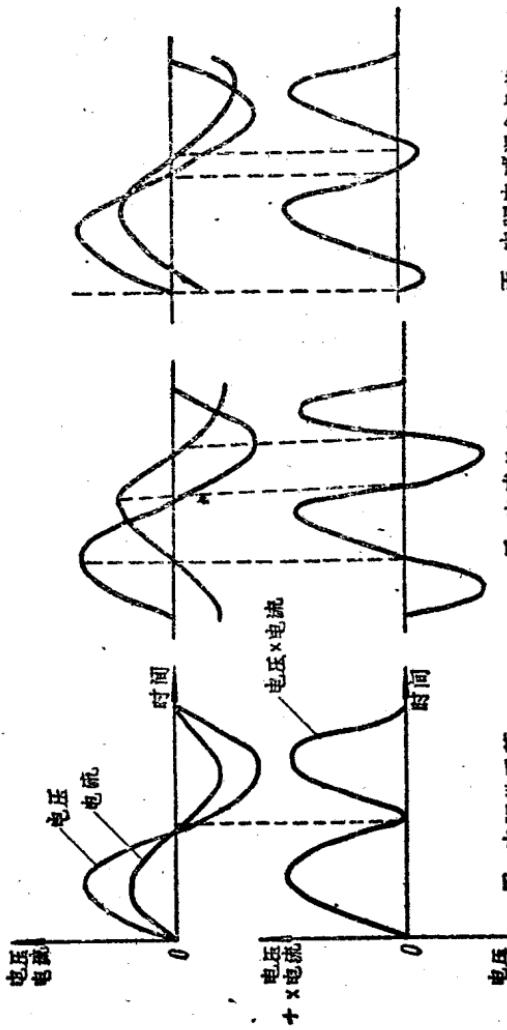


图 1-4 电压电流变化图形

送出的电流，假想地分成电阻性和电感性两个部分。电阻性部分在轉子导体上产生反抗力，需要原动机的拖动力来克服，电感性部分不在轉子导体上产生反抗力，不需原动机的拖动力。对于需要原动机拖动力的一部分，我們称它为有功电流或有功負荷，因为它要消耗燃料或水力，而对于不需原动机拖动力的一部分，就称它为无功电流或无功負荷，因为它不要消耗燃料或水力。

在定子綫卷中，电感性电流所产生磁场会削弱轉子磁场、降低发电机定子綫卷的电压，要想保持原有的电压需要增加轉子电流来維持原来的轉子磁场。因此发电机供給有功电流的能力，决定于原动机的拖动能力，而供給无功电流的能力，决定于轉子电流大小。

**(2)調相机工作原理** 发电机也可以完全供給无功負荷，此时发电机的原动机只需要克服机組的风阻、摩擦、銅損、鐵損及其他杂散損耗。这些損失和机組容量相比极为微小。我們可以进一步設想，把发电机当作电动机一样接到电网上运行。要是在定子綫卷中产生一个磁场，在空間旋轉，而轉子上也有一个磁场，这样定子磁场和轉子磁场相吸引拖着轉子一起等速旋轉。当三相定子綫卷中通过三相交流电流时，就会在定子綫卷中产生一个空間等速旋轉的磁场①。轉子磁场只要在轉子綫卷中仍通以直流电流即可取得。此时若发电机轉子电流足够大时，就能供給电网足够的无功电流，而电机仅向电网吸取少量的有功电流来克服损失，維持恆定的轉速。对于这种运行状态的发电机，我們就称它为調相机。所以发电机和調相机在原理上是一致的，只是应用上的区

---

① 詳細理由可參閱“初級电工原理”第四冊，陸鶴寿著，科技出版社。

別。发电机同时向电网供给有功负荷和无功负荷，調相机向电网只供给无功负荷，还要向电网吸取少量的有功负荷。发电机必須有原动机拖动，調相机不需要原动机但必須和电网中其他发电机并列运行而不能单独运行。

发电机和調相机这两种运行状态可以互相轉換。例如在汽輪发电机运行中，將汽輪机的主汽门关闭后发电机失去原动力，若发电机轉子电流繼續供給，則发电机可由电网来維持轉速而由轉子电流的增加来供給电网的无功电流，成为調相机的运行状态。

## 二、調相机的作用

发电机是电网中有功负荷和无功负荷的主要电源，而調相机是作为电网中供給无功负荷的一个輔助电源，以滿足电网經濟运行的要求。

假定有一个簡單的电力系統如图 1-5 那样。用戶所需的有功电流和无功电流都要經過輸电線才能送到用戶处。当輸电線很長、线路电阻电感都很大，而用戶的电流又大；則电流在輸电線上产生的銅損和电压降落相当可观，甚至会使用

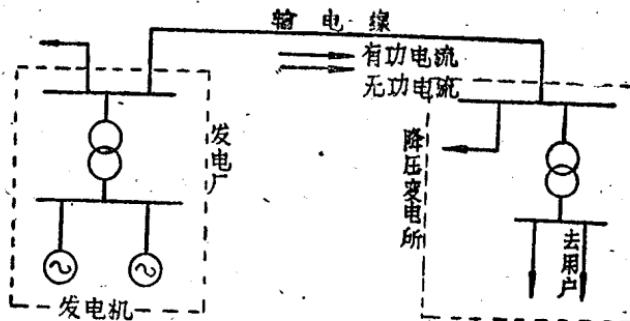


图 1-5 簡單的电力系統

戶側的电压降低到不能允許的程度。要是我們在用戶側的低壓母線上，並列一個調相機（見圖1-6）。那麼用戶所需的一

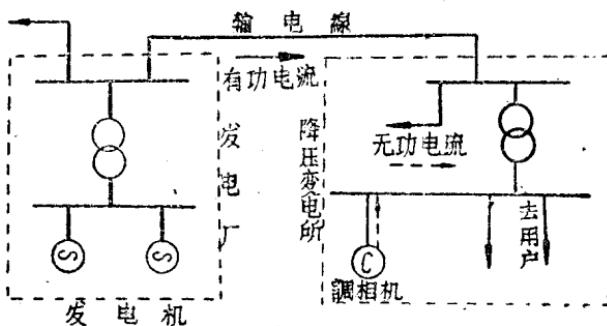


图 1-6 电力系統和調相機

部分或者絕大部分的無功電流，可由調相機直接供給不經過輸電線。這樣輸電線的電流可以減少，線路上的銅損和電壓降落就可以減少。所以調相機的作用可以归纳成兩點：

1. 降低輸電線路的銅損；
2. 降低輸電線路中的電壓損失，以保證負荷側的定額電壓。

采用調相機雖有上述好处，但在电网中裝置一個調相機就是多增加一個設備，因此电网的設備投資也增大了，這個費用可能會大于從經濟運行上所取得的利益，所以並不是在任何情況下裝置調相機都是有利的，需要詳細比較後確定。調相機裝置位置，從上面分析看來，也就必須靠近負荷了，否則就失去了原有的經濟價值。

除了上述專門作為調相機的情況外，在某些特殊情況下，也可能將發電機在某段時期中，作為調相機運行。譬如說有這樣一個电网（見圖1-7），火力發電廠靠近負荷，水力發電廠遠

离負荷，当在夏季多水季节为充分利用水力資源节约燃煤，希望水力发电厂多送有功負荷，而火力发电厂供给无功負荷。



图 1-7 电力系統

此外也可能在汽輪发电机运行中因鍋炉故障，停止供给蒸汽迫使发电机作調相機繼續运行的情况。

## 第二节 发电机和調相機的类型和構造

### 一、发电机和調相機的类型

近代工业动力上所用的发电机可以用很多种原动机来拖动，为了和原动机配合，在发电机的結構上也有些不同，因此就产生了几种不同类型的发电机。我們可以按照原动机的不同来分类說明，目前最普遍的有三种形式，即汽輪发电机；水輪发电机和內燃机发电机。

(1) 汽輪发电机 汽輪发电机是指用汽輪机来拖动的一种发电机。汽輪机是利用高压高温的蒸汽来冲动的，汽輪机的轉速很高，因此汽輪机和发电机都水平放置(又称为臥式)。在这种发电机中的轉子綫卷在运行中会产生很大离心力沿半徑方向往外飞出去，所以將发电机的轉子导綫都放在密閉綫槽内，发电机轉子外貌很光滑、圓整(見图1-8)通常就称它为隱极式轉子。这种发电机的轉子直徑不能太大(目前世界上3000轉/分的电机轉子直徑最大不超过1100公厘)，因为直徑愈大轉子鐵心中产生的离心力也就愈大，在这样高的轉速

中大直徑的離心力可以使目前世界上最堅強的材料破裂，所以這種發電機總是細而長。

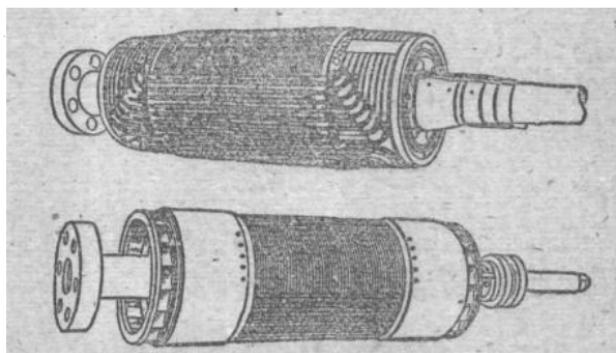


圖 1-8 汽輪發電機轉子外貌

**(2)水輪發電機** 水輪發電機是利用水輪機來拖動的一種發電機。水輪機是利用水力來衝動水輪機轉動，水輪機的轉速很低約在 $60\sim 750$ 轉/分範圍內。由於轉速較低，這種發電機的轉子直徑可以大些，使轉子的飛輪力矩增大，限制發電機因突然失去負荷而轉速上升的數值。同時水輪機多為立式，發電機也相應為立式的。當發電機的直徑放大時它的長度就可以縮小，也就是整個水輪機組的高度可以降低，因此發電廠的厂房高度也可降低，減少了建廠投資費用，這是有很大經濟價值的，所以水輪發電機都為直徑大，長度短。這種發電機的轉速低，轉子線卷的離心力也比較小，沒有必要做成隱極式的轉子。同時因轉速低風扇的風壓也比較小，通風散熱能力較差，而且直徑巨大要做成隱極式會使結構複雜材料消耗增加；所以這種電機的轉子就不能採用隱極式，通常採用凸極式的轉子（見圖1-9）。

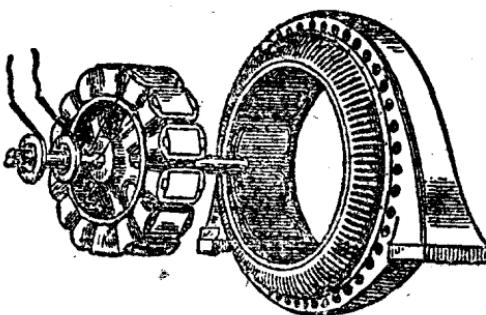


图 1-9 水輪发电机凸极式轉子外形

(3)內燃机发电机 内燃机发电机是指利用内燃机来拖动发电机。内燃机的活塞在汽缸内作直线运动，通过曲轴变成旋转运动再拖动发电机，故内燃机的转速通常不超过1000转/分，同时活塞的推动力很不均匀，为了保持转速稳定，需要发电机转动部分有比较大的飞轮力矩，所以内燃机发电机的转子也大多是直径大长度短的凸极式转子。内燃机发电机虽从经济上说来并非理想，要消耗极为稀少珍贵的油料，但在某些特殊场合中还是有它独特的优点。例如它移装方便、启动迅速、灵活，环境要求简单不象火力发电厂需要大量水源等等。因此，在工地上、农村中作为小型动力或照明之用十分方便。因此至今还有它的使用价值。在内燃机发电机中以柴油机作为原动机的容量比较大，我国某电厂尚有机组单机容量达五千多匹马力之柴油发电机。

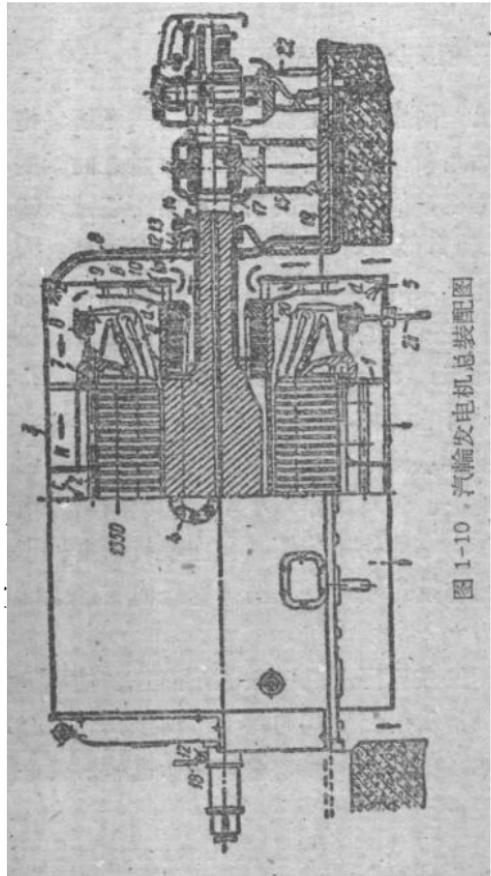
调相机和发电机不仅在原理上是一致的，而且在结构上也无显著不同。调相机常采用凸极式的转子，所以我们不必专谈调相机的类型和构造，只要参考凸极式的电机结构就可以了。

## 二、发电机的構造

发电机的具体構造，形式极多。各个制造厂，根据本身的設備、技术条件和技术觀点有許多不同的制造方法。我們只能把比較普遍的、比較基本的部分談一談。图1-10是汽輪发电机的总装配图；图1-11是水輪发电机的总装配图；图

1-12是調相机的总裝配图。这三張是比较典型的电机总裝配图，我們可以从这三張图中对于上述这三种电机的構造取得輪廓概念。

根据上面三張图，我們可以將电机所有各部件划分为兩类：一类是鐵心、綫卷組成的作为导电导磁用的，这类我們称它为有效部分；另一类是由軸承、托架、机座等組成的作为支撑之用，这部分我們可称为結構部分。这样划分有助于我們从繁复的許多部件中，了解其关系和結構意



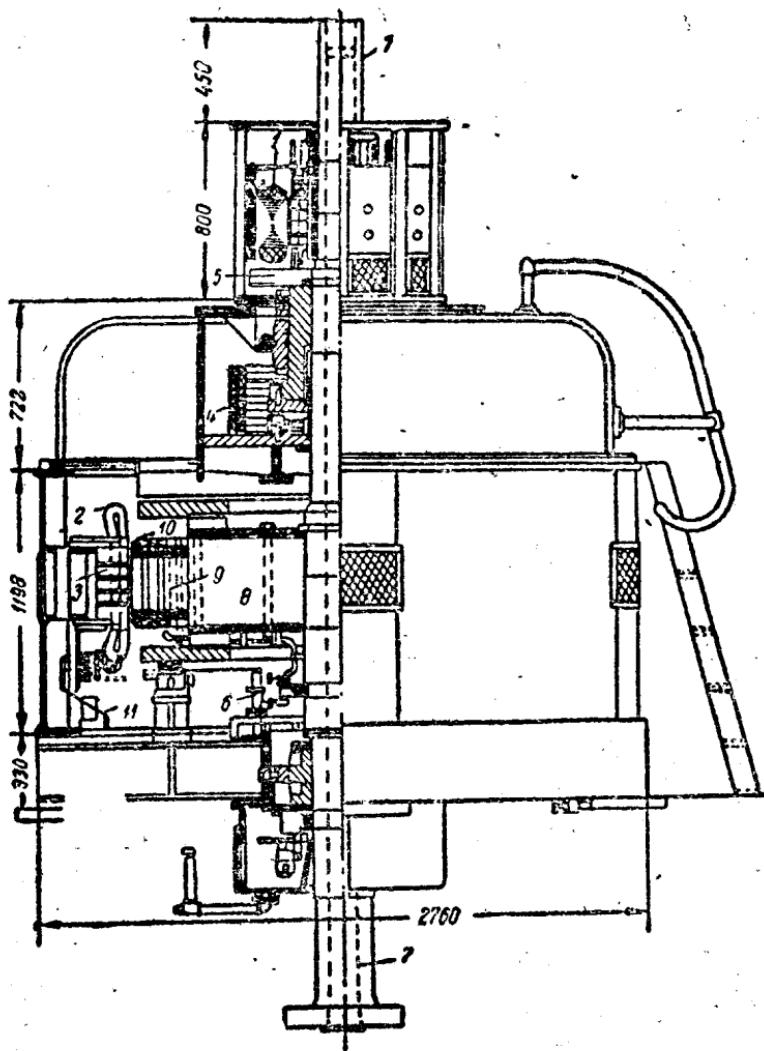


图 1-11 水轮发电机总装配图