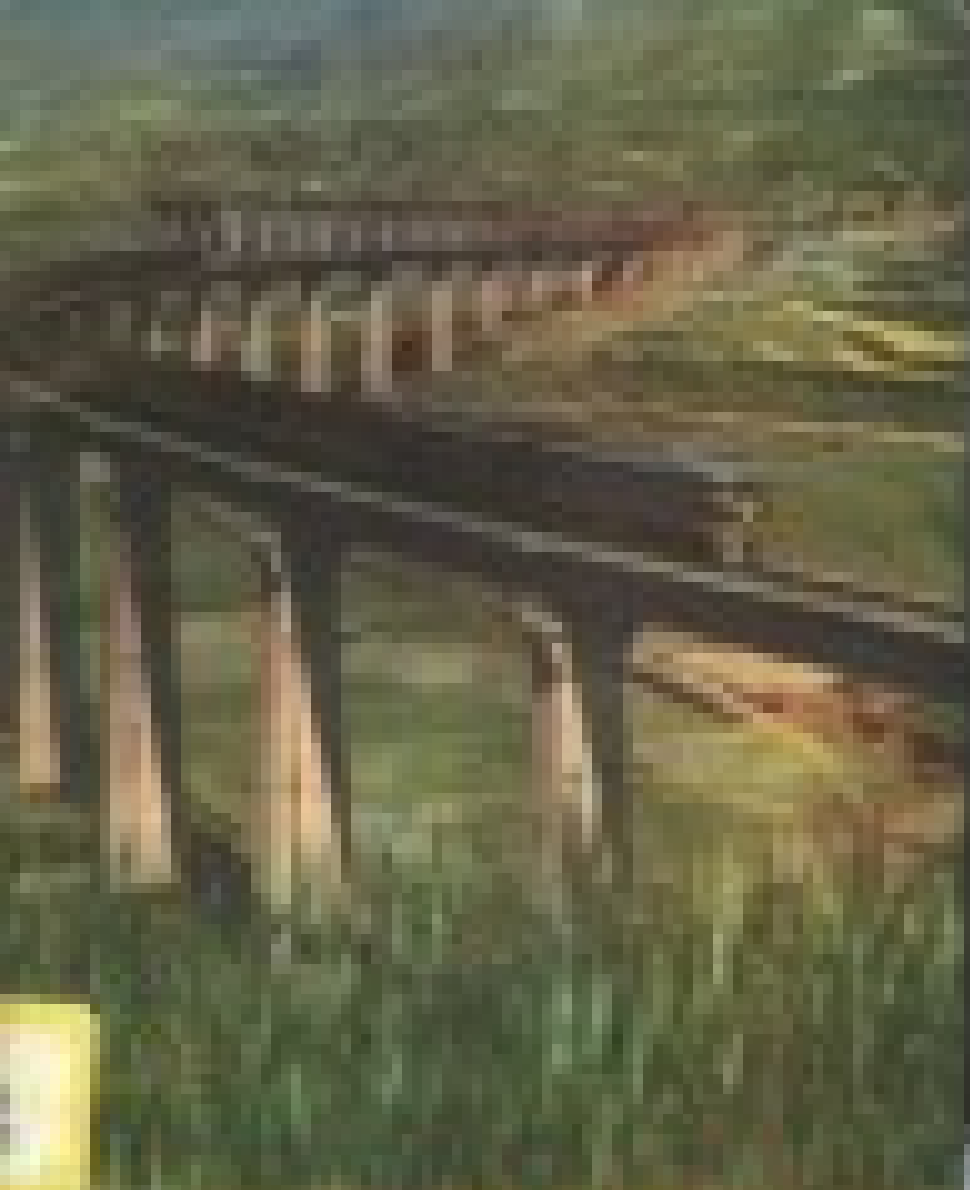




萬水千山只等閒

——记成昆铁路的胜利建成



第 一 次 全 国 人 民 代 表 大 會

—— 中國人民政治協商會議 ——

万水千山只等闲

——记成昆铁路的胜利建成

四川人民出版社

一九七四年·成都

万水千山只等闲

——记成昆铁路的胜利建成

四川人民出版社编辑、出版
(成都盐道街三号)

四川省新华书店发行
云南新华印刷厂一分厂印刷

开本787×1092毫米 1/32 印张2.8125 插页8 字数50千
1974年8月第一版 1974年8月第一次印刷

书号：3118·29 定价：0.26元

毛主席语录

鼓足干劲，力争上游，多快好省地
建设社会主义。

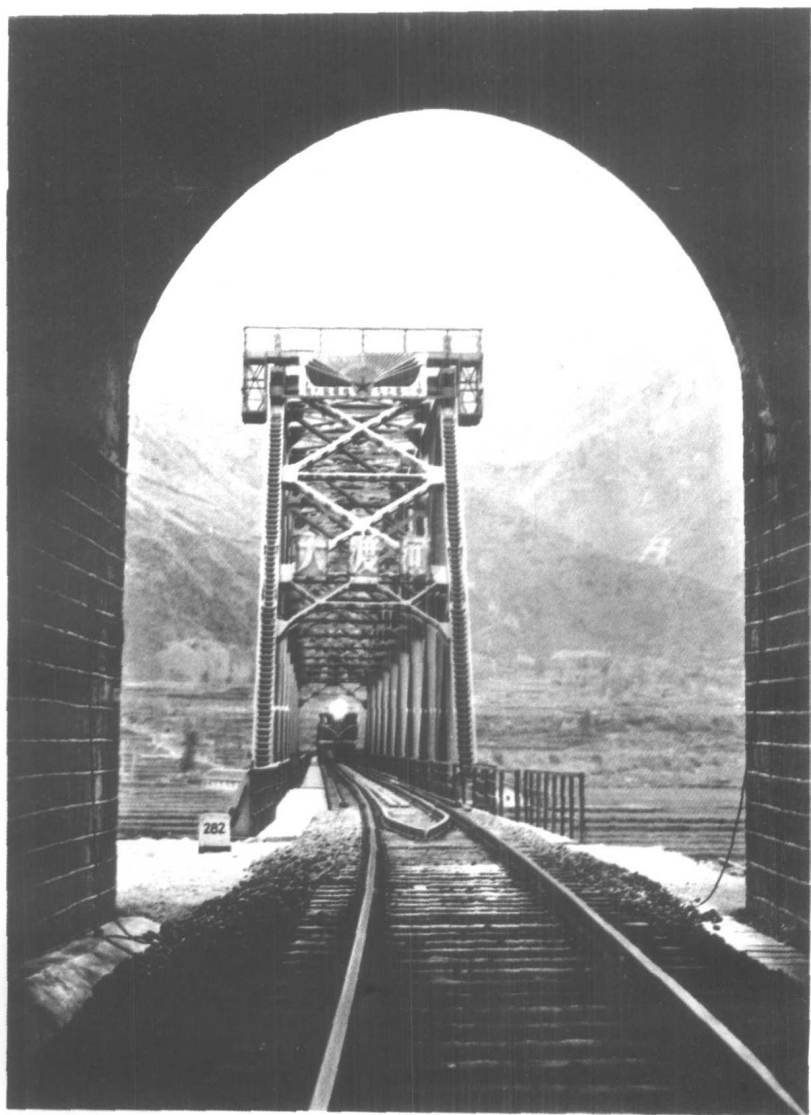
独立自主，自力更生，艰苦奋斗，
勤俭建国

这次无产阶级文化大革命，对于巩固无产阶级专政，防止资本主义复辟，建设社会主义，是完全必要的，是非常及时的。

7A1180/07



一九七〇年七月一日成昆铁路正式通车，庆祝通车的列车驶过全线最长的沙木拉打大隧道。



成昆铁路从一九七〇年七月一日正式通车以来，线路质量良好，运输畅通无阻。这是桥隧相连的大渡河桥。



建设成昆铁路的尖兵——交通部第二铁路设计院的工人、技术人员，翻山越岭，涉水过河，在悬崖陡壁间进行勘测选线。



成昆铁路通车后，成批的支农物资源源运到大小凉山，促进了兄弟民族地区生产的发展。这是运到西昌南站的大批手扶拖拉机。

参加成昆铁路建设的解放军铁道兵某部指战员，发扬一不怕苦，二不怕死的革命精神，连续作战，为筑路作出了重大贡献。这是铁道兵战士在打隧道。

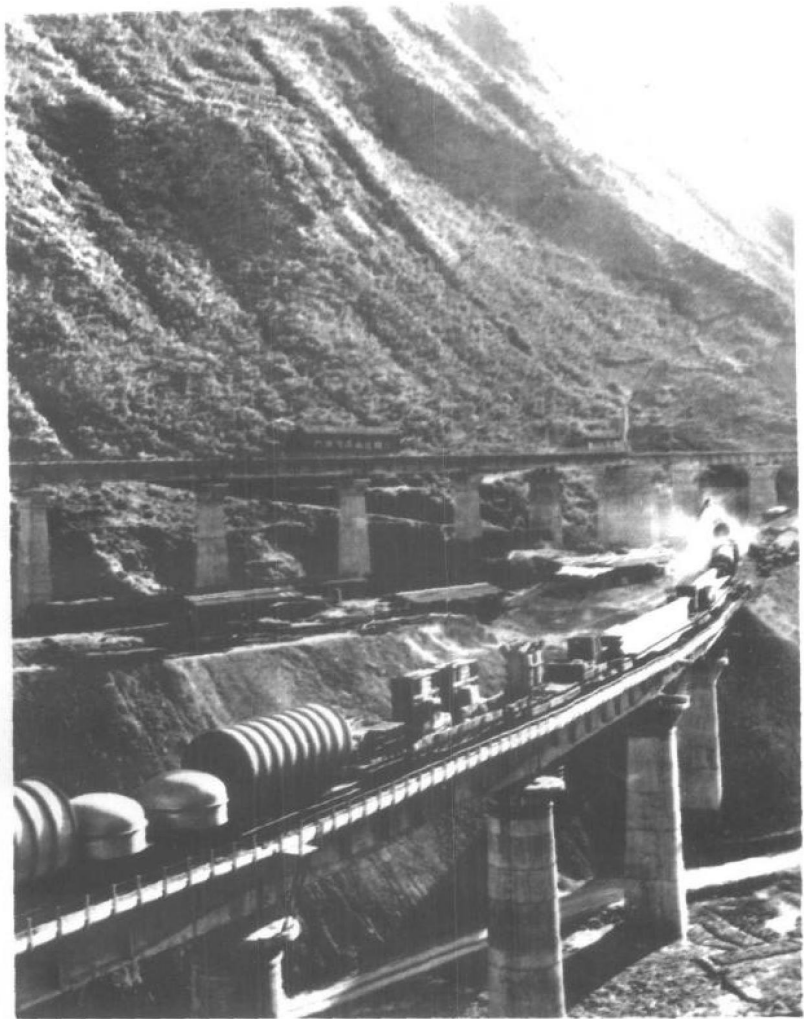




祖国各地支援西南边疆建设的各种物资，通过成昆铁路源源运到沿线各地。



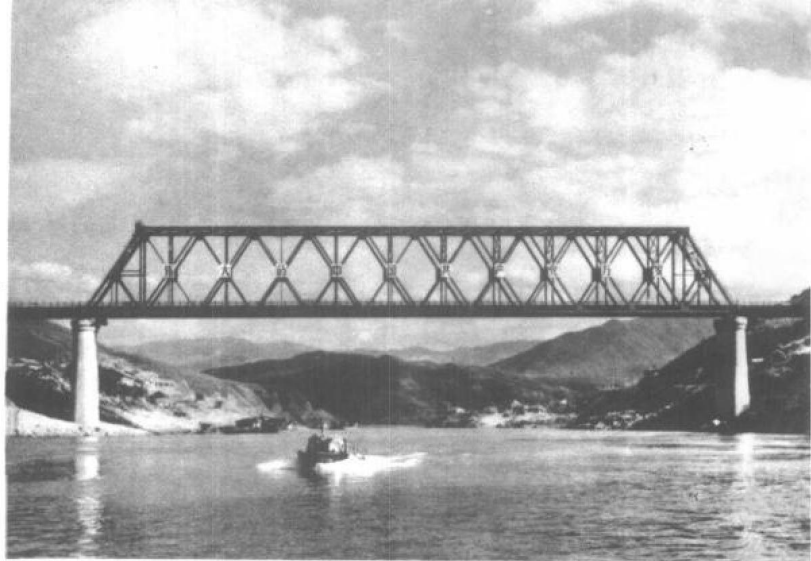
成昆铁路线上候车的兄弟民族妇女，喜悦地等候列车进站。



解放军铁道兵指战员、铁路工人和工程技术人员，在外国专家断言“不能修路”的“禁区”，建成了成昆铁路，大长了我国人民的志气。这是满载建设物资的列车行驶在盘山弯道、线路交叉的成昆路上。



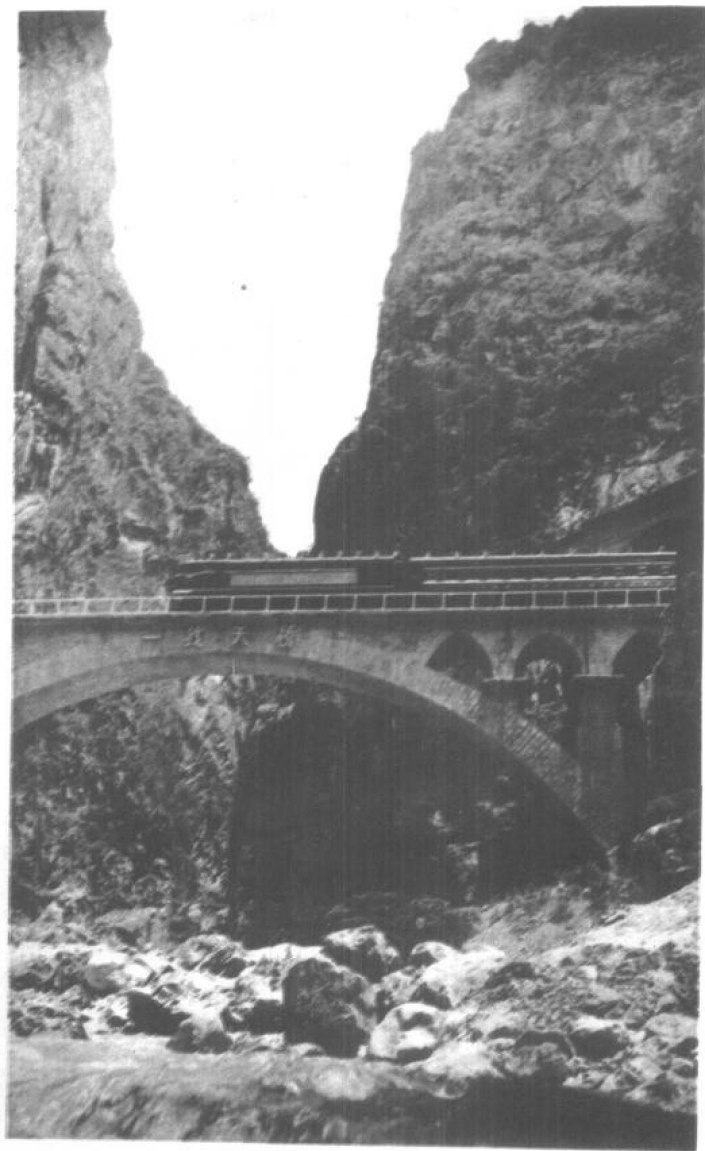
成昆铁路上，万水千山，桥隧相连。全线隧道和桥梁总长四百多公里。这是火车通过拼装式桥墩的牛日河四号桥。



在红军长征时渡过的金沙江上，交通部大桥工程局职工，艰苦奋斗建成了这座全国最大跨度铁桥。成昆铁路穿桥过，金沙激流变通途。

成昆铁路线上，有不少车站建在隧道里或桥梁上。这是列车停在关村坝隧道车站。

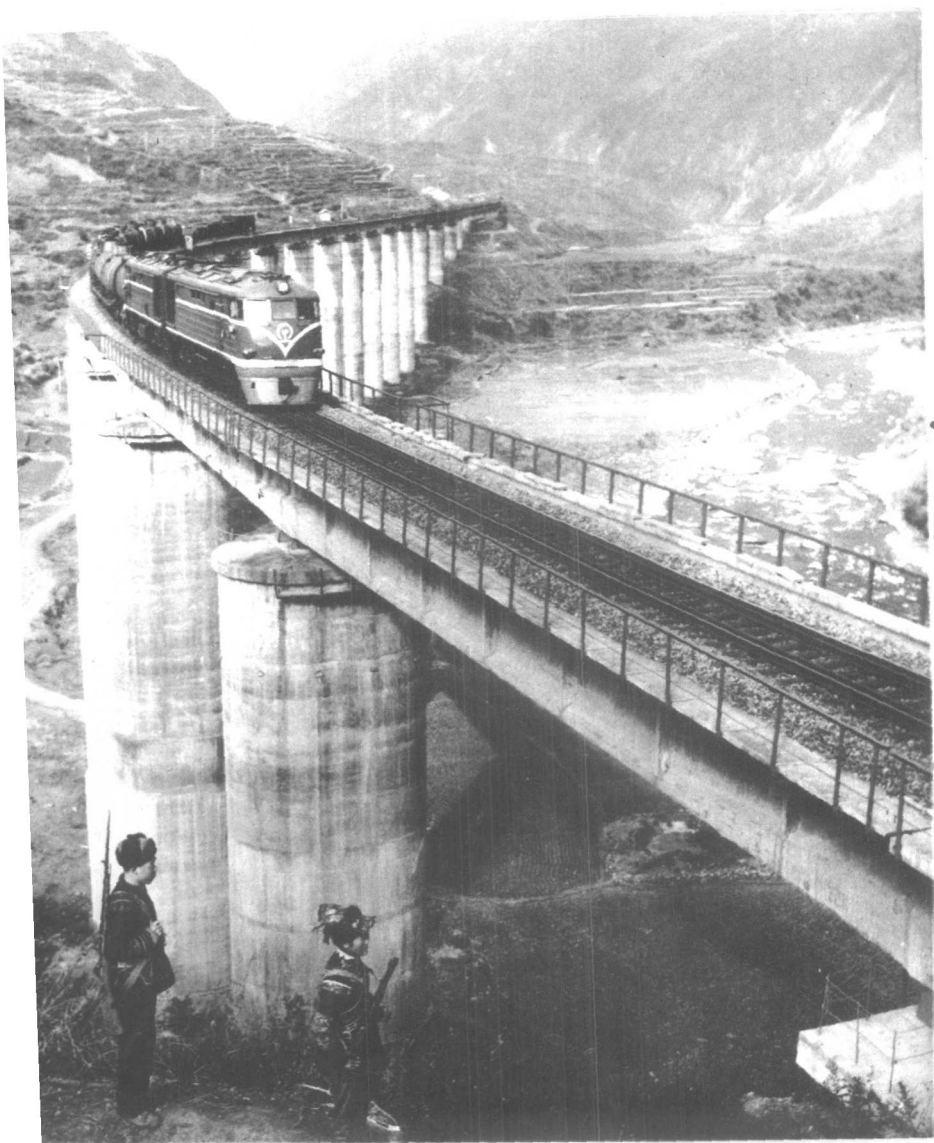




列车驶过上是青天一线，下是峡谷深涧的一线天桥。这座桥是我国目前跨度最大的空腹式铁路石拱桥。两岸悬崖陡立，桥隧紧接。建桥时，工人不畏艰险在缆索吊机上施工。



成昆铁路工程艰巨，桥隧相连，修建十分困难。类似这样桥入隧道，洞中有桥的工程还有多处。



川滇两省的兄弟民族民兵正提高警惕，紧握手中枪，为保卫成昆铁路而日夜站岗放哨。