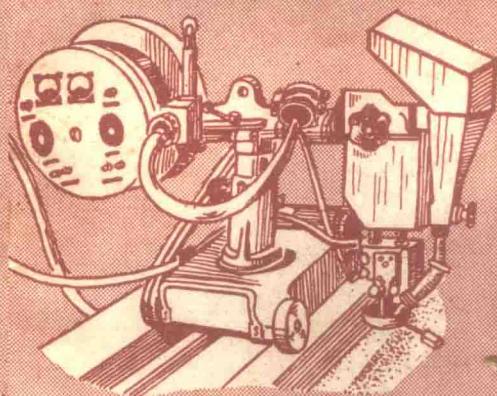


焊工基本知识

侯 庭 编

科学普及出版社



焊工基本知識

侯 庭 編

科学普及出版社
1959年·北京

总号：1155

焊工基本知識

编 者：侯

出 版 者：科 学 普 及 出 版 社

(北京市西直門外靜宜樓)

北京市書刊出版號書號可見出字第091号

發 行 者：新 华 書 店

印 刷 者：北 京 市 印 刷 一 厂

(北京市西直門南大運2、1号)

开 本：787×1092 毫 印 张：5 $\frac{7}{8}$

1959年1月第 1 版 字 数：100,000

1959年1月第1次印刷 印 数：23,050

统一书号：15051·181

定 价：(9)6角1分

目 次

總論

第一节 焊接生产的应用	1
第二节 焊接方法的类型	3

第一章 金屬材料

第一节 金屬的性能	5
一、金屬的物理性能	5
二、金屬的机械性能	6
第二节 金屬和合金的內部結構及性能	8
一、黑色金屬	8
二、有色金屬	10
第三节 鋼的热处理	10
一、退火	10
二、正火	10
三、淬火	11
四、回火	11
第四节 鋼的种类	11
一、碳素鋼	11
二、合金鋼	13

第二章 电工基本知識

第一节 电流及它的性質	14
一、物質的構成	14
二、电流、电压、电阻	14
三、歐姆定律	15
第二节 电路	16
第三节 电流的热效应及电功率	17
第四节 电流与磁場	18
一、磁場	18
二、帶电流导体在磁場內的运动	19
第五节 电磁感应	19
第六节 互感应与自感应	20

第三章 电弧及弧焊机

第一节 电弧	22
第二节 弧焊机	23
一、弧焊机应具备的条件	23
二、交流弧焊机	24
三、直流弧焊机	29

第四章 电弧焊接的冶金原理

第一节 金属的熔化及熔滴的过渡	32
第二节 熔化金属的氧化与氮化	33
第三节 防止焊缝金属氧化与氮化的方法	34
第四节 焊缝金属的精炼及合金化	35
第五节 焊接接头的组织	36
一、焊缝金属的组织	36
二、热影响区的组织	36

第五章 钢焊条

第一节 钢焊条的种类	39
第二节 焊条芯	39
第三节 焊条药皮	42
一、薄药皮焊条	42
二、厚药皮焊条	42
第四节 焊条的熔化系数，损失系数及熔着系数	45

第六章 手工电弧焊接工艺

第一节 手工电弧焊接的基本方法	48
一、引弧	48
二、焊条的运动——运条法	48
三、焊缝的收尾及结尾	51
四、焊接规范的选择	52
五、各种焊位焊缝的焊接	53
第二节 高速手工电弧焊接法	69
一、深熔焊接法	59
二、多条焊接法	65
三、三相手工电弧焊接法	68

第七章 自动及半自动电弧焊

第一节 焊剂层下自动及半自动电弧焊设备	72
---------------------	----

一、自动及半自动电焊机构造原理	72
二、等速进条式自动及半自动电焊机	76
三、均匀调整式自动及半自动电焊机	78
第二节 焊剂与焊丝	80
一、焊剂	80
二、焊丝	80
第三节 焊接规范	81
一、焊接电流的影响	81
二、电弧电压的影响	82
三、焊接速度的影响	82
四、焊缝对焊缝尺寸的影响	83
五、焊丝倾斜的影响	83
六、焊件倾斜的影响	83
第四节 自动电弧焊接工艺	84
一、对接焊	84
二、角接焊	87
第五节 半自动电弧焊接工艺	91
一、对接焊缝的焊接	91
二、角接焊缝的焊接	93
第八章 焊接变形与应力	
第一节 焊接变形与应力的形成	95
第二节 焊接变形与应力的种类	99
一、焊接应力的种类	99
二、焊接变形的种类	100
第三节 减少和防止焊接变形与应力的方法	101
一、结构上面的方法	101
二、工艺上面的方法	101
第九章 各种金属与合金的电弧焊接	
第一节 钢的电弧焊接	110
一、钢的可焊性	110
二、碳素钢的电弧焊接	111
三、焊接合金钢的一般规则	112
第二节 有色金属的弧焊电	113
一、铝的电弧焊接	113

二、鋼的電弧焊接	114
第三节 鑄鐵的電弧焊接	115
一、鑄鐵的焊接特性	116
二、鑄鐵的熱焊法	116
三、鑄鐵的冷焊法	119
第十章 焊接接頭質量的檢驗	
第一节 焊接接頭的缺陷	124
一、焊縫及焊接接頭的外部缺陷	124
二、焊縫及焊接接頭的內部缺陷	125
第二节 焊接接頭質量檢驗	127
一、外部觀察及測量	127
二、內部探傷	127
三、焊接接頭的金相檢驗	133
四、焊縫及焊接接頭的機械試驗	133
五、焊接接頭的緊密度試驗	133
第十一章 氣焊	
第一节 氣焊所用的氣體及設備	136
一、氧气及氧气瓶	136
二、乙炔及其他可燃氣體	139
三、焊槍	147
第二节 氣焊工藝	149
一、氣焊火焰	149
二、氣焊用的填充金屬及熔劑	152
三、氣焊接頭型式	154
四、左向焊及右向焊	155
五、氣焊規範的選用	156
六、各種金屬與合金的氣焊	158
第十二章 金屬的氧气切割	
第一节 金屬氧气切割原理	161
第二节 氧气切割设备	162
一、手工割槍	162
二、自動及半自動氧气切割机	163
第三节 氧气切割技术	165
一、切割工件表面的清除	165

二、开始切割	165
三、切割咀与工件表面的距离	166
四、切割速度	166
五、切割氧气压力	166
第四节 手工及机械化气割工艺	168
一、薄板的氧气切割	168
二、中板的氧气切割	168
三、厚板的氧气切割	169
四、氧-熔剂切割	169

緒論

第一节 焊接生产的应用

焊接是工业建设的重要工艺方法之一，在我国工业中的应用日益广泛，利用焊接制造金属结构具有下列各方面的技术经济效果：

1. 焊接结构的重量减轻

焊接结构与铆接结构相比，由于省掉了许多连接元件（如铆钉、角铁和连接搭板等）和搭边，使结构的重量减轻。例如X50型货车由铆接改为焊接，能减轻重量三百多公斤，这样一方面节省了大量金属，同时减轻了车辆的自重，可提高车辆的货物运载量。

2. 能制造出形状更完善的金属结构

利用焊接代替铆接制成的金属结构（如车辆、轮船、桥梁、起重机等），外形美观，结构合理。同时焊接还能和铸造、锻造及冲压等加工方法联合起来，制造新颖的铸-焊结构，锻-焊结构及冲-焊结构等。因为铸造和锻造对加工庞大及复杂的构件有一定的限制。如果将它们分成几部份铸造或锻出，然后利用焊接的方法便可将它们连接成为一个整体。

3. 提高结构的强度及紧密性

铆接接头只由几个铆钉连接，工件上鑽了很多铆钉孔，减弱了金属的工作面积，因此铆接结构的强度较低。焊缝的机械性能等于或高于基本金属，因此由焊缝连接而成的焊接结构其强度较高。

焊接结构具有很高的紧密性，不透水，不透油，不漏气，可以制成船舶、锅炉及容器等。

4. 使工艺简化及缩短生产周期

用焊接代替铆接，可以减少许多加工工序：如画线、鑽孔、

鉸孔、鉚接及歛縫等，同時大大地簡化了准备工作及裝配工作。

焊接和鑄造相比，不需造型，澆注，出砂清理等工作，因此利用焊接制造金屬結構能簡化工序及縮短生產週期。

5. 可能使生產過程自動化，改善工人的勞動條件

現代工業中，廣泛採用自動及半自動的焊接設備，使生產過程自動化。焊接生產不像鉚接那樣笨重費力及吵鬧，特別是使用了自動電焊機及接觸焊機，焊工只需進行控制及調整工作，勞動條件大為改善，並提高了工人的文明生產水平。

除上述的優點以外，焊接生產具有下列一些缺點：

1. 焊接時，熔化金屬與周圍空氣中的氧气及氮氣相互作用，其中合金元素被氧化燒損，焊縫金屬中氧气及氮氣的含量增加，因此焊縫的機械性能降低。有時焊縫中還可能形成氣孔。
2. 隣近焊縫的基本金屬受熱（熱影響區）而發生組織變化。
3. 焊接時不均勻的加熱，促使焊件內產生焊接應力與變形，有時焊縫或熱影響區中還會出現裂縫。

在焊接生產發展的歷史過程中，焊接工作者不斷的創造新的優質的焊接設備，焊接材料，發明先進的焊接方法及改善施工工藝，克服上述各種缺點，以提高焊接質量及生產率。

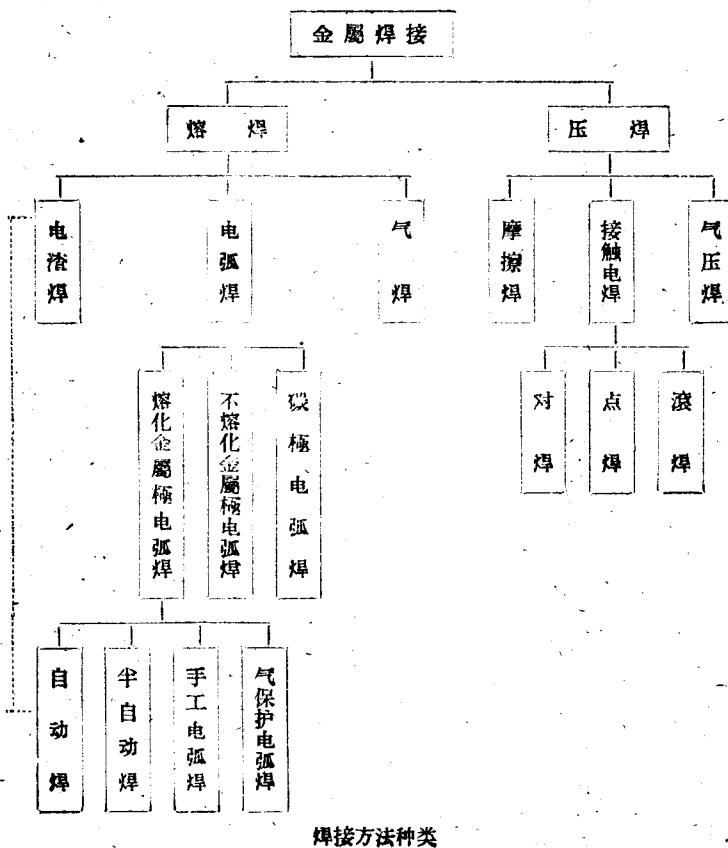
我國應用焊接的歷史雖然很早，但由於几千年的封建統治，使其發展極其滯緩，解放後，特別是進入第一個五年計劃以後，焊接在我國各工業部門才被廣泛採用，短短幾年來，焊接的應用範圍迅速擴大，已由修配過渡到正規製造，焊接的應用已由部分結構發展到整體結構，由一般簡單的結構發展到重要複雜的結構。焊接金屬也由低碳鋼擴大到合金鋼和有色金屬。目前焊接已大量應用於船舶製造，汽車製造，機車車輛製造，矿山機械製造，冶煉設備製造等方面。幾年來在運用焊接新工藝方面也獲得了良好的成績，手工操作的短弧焊接已為各廠矿掌握，自動焊和半自動焊的應用範圍也在迅速擴大，在船舶製造中已占全部焊接工作量的40%左右，對其他新工藝也進行了試驗，並取得了很大成績，如摩擦焊接，保護氣體中的焊接，電鉚焊接等。摩擦焊接法

已經研究成功，即將在生产中推广。世界先进焊接法之一的电渣焊在我国电站鍋爐的汽包上已經应用。这对制造大型鑄鐵件时采用复合工艺創造了条件。

在电焊设备制造方面，我国从1956年起已开始制造自动和半自动焊接设备，目前我們已能制造电渣焊机及摩擦焊机。所有这些有力地推进了我国焊接技术不断向更高的水平發展。

第二节 焊接方法的类型

“焊接”是依靠原子間的扩散与連接作用，而使金屬件牢固結



合的方法，为了促进这种作用，必须对焊件接头加热或加压，或者同时加热及加压。

焊接方法的种类如上圖所示

熔焊是将焊件局部加热到熔化状态，冷凝后形成牢固接头的一种焊接方法。压焊时，必须对焊件加热并施加压力，以达到形成焊接接头的目的。在各种金属的焊接法中，以熔化金属电弧焊应用最广，接触电焊次之，气焊的应用较少。

复 习 题

1. 焊接生产的技术经济特性有那些？
2. 焊接在我国工业建设中的应用如何？
3. 什么叫做焊接？焊接生产的类型有那些？

第一章 金屬材料

金屬是机器制造业中制造各种金屬結構的主要材料，为了能很好地使用金屬，首先必須要了解它們的性能。

第一节 金屬的性能

一、金屬的物理性能

1. 比重 每一單位体积(公分³)物質的重量(克)，叫做該物質的比重。其單位为克/公分³。利用金屬的比重，就可以計算出各种机器零件的重量。各种金屬的比重是不同的，例如鐵的比重为 7.8，鋁的比重为 2.7，銅的比重为 8.93 等。

2. 可熔性 金屬在常温时是固体，但当加热到一定温度时，它便由固体状态轉变成液体状态，这种性质叫做可熔性。工业上利用金屬的这种性能进行鑄造及焊接。几种常用金屬与合金的熔化温度(熔点)如下：

鐵	1535°C	鋼	1400—1500°C
生鐵	113—1350°C	銅	1083°C
鋁	658°C	錫	231°C

3. 热膨胀性 金屬零件受热时，它的体积便会增大，这种性能叫做热膨胀性。热膨胀性通常用綫膨胀系数来表示，綫膨胀系数就是金屬每加热 1 °C 时，長度的增長值与原来長度的比。各种金屬具有不同的綫膨胀系数：

鐵	0.000012	灰口鐵	0.000011
銅	0.000017	鋁	0.000023

上面所举的金屬中，以鋁的綫膨胀系数最大，灰口鐵的綫膨胀系数最小。

4. 导热、导电性 金屬都是热和电的良导体，銀最好，銅次之。导热能力用导热率表示，工业上用导热率是以厚 1 公分、

表面积 1 公分²的材料，兩面温度差 1°C，在 1 秒鐘內，向一方面傳导与热量卡数来表示。它的單位为卡/公分²/秒/°C/公分。导电能力用导电率表示。是以材料的比电阻的倒数表示。工业上常用銀作标准，定它的导电率为 100%，其他金属或合金则与銀相比，所得的百分数即为导电率。

二、金属的机械性能

所有金属結構及零件在使用过程中，都要承受外力的作用；所謂金属的机械性能就是金属在受外力（亦可称为载荷）过程中所表現出的一种能力。机械性能包括强度、硬度、彈性、塑性、韌性等等。

1. 强度 强度就是金属在外力作用下抵抗破裂的能力。金属材料的抗抵抗力强度（抗拉强度）是用試样在拉力試驗机上測定的。

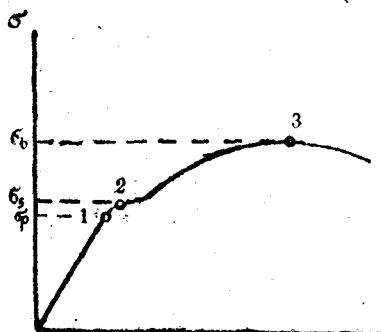


圖 1 低碳鋼的拉伸曲線圖

試样在試驗机上拉伸时相当于在試样上施加载荷，低碳鋼試样拉伸时，随着载荷的增加試样逐渐伸長，这种载荷与伸長相应变化的关系可用拉伸曲线圖(圖 1)表示，試驗开始，随着载荷的增加，試样的伸長成比例变化，如果此时去掉载荷，試样仍能恢复到原来長度，金属

表現出了彈性，而彈性的最高限度点 1 叫做彈性極限。由点 1 以后，正比例变化的关系破坏了，金属开始产生塑性变形，点 2 以后，造成类似屈服的現象，因此点 2 叫做屈服極限（用 σ_s 表示，讀作西格馬愛斯），点 3 叫做 強度極限（用 σ_b 表示，讀作 西格馬卑），就是金属在承受最大載荷时的抗抵抗力，超过这个限度金属就

要發生破裂。强度积限可用下面的公式計算：

$$\sigma_b = \frac{P}{F} \quad \text{公斤/公厘}^2$$

式中 P ——試样不破裂时所能承受的最大載荷(公斤)。

F ——試样横断面积(公厘 2)。

2. 塑性 金屬在外力作用下产生永久变化的能力叫做塑性。金屬拉伸时，長度和橫断面积都要发生变化，因此金屬的塑性可用長度的伸長及断面的收縮兩方面指标来衡量：

$$\text{伸長率} \quad \delta = \frac{l - l_0}{l} \cdot 100\% \quad (\delta \text{讀作德尔塔})$$

式中 l_0 ——試样原来長度 (公厘)

l ——拉断时的長度 (公厘)

$$\text{断面收縮率} \quad \psi = \frac{F_0 - F}{F_0} \cdot 100\% \quad (\psi \text{讀作派西})$$

式中 F_0 ——試样原来断面积 (公厘 2)

F ——拉断后的断面积 (公厘 2)

伸長率大于 5 % 的金屬称为塑性金屬，如銅、鋁、低碳鋼等，伸長率小于 5 % 的金屬称为脆性金屬，如生鐵，淬火鋼等。

金屬的塑性也可以通过弯曲試驗來測定(圖 2)，試驗焊縫金屬塑性时，常常采用这个方法。

3. 硬度 金屬抵抗其他更硬物体压入的能力叫做硬度。布氏硬度(用 H_B 表示)是用一个淬火鋼球对金屬表面加压；根据鋼球上所加的压力(P)，鋼球直徑及金屬表面压印出的面积(F)可用下式計算：

布氏硬度 $H_B = \frac{P}{F}$ ；亦可直接从布氏硬度表中查得。洛氏硬度(R_C)是用金鋼鑽圓錐对金屬表面加压，根据金鋼鑽圓錐上所加的压力及金屬表面压入的深度便可用公式算出金屬的硬

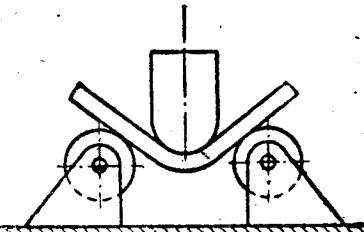


圖 2 測定金屬弯曲角的示意圖

度，通常洛氏硬度不用公式算出而是从試驗机的刻度表上直接讀出的。

4. 軟性 金屬抵抗衝擊載荷的能力叫做衝擊韌性，金屬的衝擊韌性是用打斷金屬時所吸收的衝擊功 (A) 及試樣的斷面積 (F) 計算出的：

$$\text{衝擊韌性 } \alpha_K = \frac{A}{F} (\text{公斤}\cdot\text{公尺}/\text{公分}^2)$$

第二节 金屬和合金的內部結構及性能

金屬可分為黑色金屬及有色金屬兩大類，鐵和鐵合金(鋼與生鐵)屬於黑色金屬。銅、鋁、錫、鋅等等和它們的合金(青銅、黃銅、矽鋁銅等)屬於有色金屬。

金屬和合金的機械性能決定於其內部結構(或稱為組織)，而他們的內部結構又與化學成分有關，下面簡要的說明一下這三方面它的關係。

一、黑色金屬

黑色金屬是鐵與碳的合金。

鐵碳合金中，含碳量小於 1.7% 的叫做鋼，含碳量 1.7% 到 6.67% 的叫做生鐵。

1. 鋼

在鋼中鐵與碳能形成多種基本組織：鐵素體、滲碳體、珠光體及奧氏體等。鐵素體中幾乎不含碳，所以它的強度和硬度很低，但塑性很好；滲碳體是鐵與碳的化合物硬度很高，但塑性極低；珠光體是鐵素體和滲碳體的層狀堆疊結構，因此兼有鐵素體和滲碳體兩者的特性，強度和韌性都較高；奧氏體是鋼的高溫組織，最大的含碳量為 1.7%，溫度降低時奧氏體分解成為鐵素體，珠光體，奧氏體很軟而且富有塑性，壓力加工就在這個溫度時進行的。各種鋼的內部結構都是由這些基本組織組成的，根據鋼中含碳量的不同鋼可分為低碳鋼(含碳 0.25% 以下)、中碳鋼(含碳 0.3—0.55%) 及高碳鋼(含碳 0.6% 以上)三種。低碳鋼的含碳量

很低，鋼組織中主要是鐵素體，另外在鐵素體基礎上還分布着少量的珠光體，因此低碳鋼的強度低而塑性好。隨着鋼中含碳量的提高，鋼組織中珠光体量逐漸增多，強度亦隨之增高。含碳量為0.8%時，鋼組織全部是珠光體，強度和韌性都很高。含碳量超過0.8%，組織中除了珠光體外，出現了少量的滲碳體，所以硬度升高，塑性下降。

鋼中除了含碳以外，還有錳、硅、硫和磷等杂质，錳是鋼很好的脫氧劑及去硫劑，含錳量較低時（普通鋼中含錳0.3—0.8%）能增加鋼的強度、改善鋼的焊接性能，提高含錳量鋼的焊接性能變壞。硅能提高鋼的強度、彈性及硬度，普通鋼中含硅量不超過0.8%，少量的硅對鋼的焊接性沒有影響，但含硅量超過0.8%時，鋼的焊接性能下降。硫和磷是鋼的有害杂质，硫使鋼在高溫狀態下破裂，具有熱脆性。磷使鋼在低溫狀態下變脆，具有冷脆性。

為了提高鋼的強度、硬度、耐熱性及其他特殊性能，有時在鋼中加入合金元素如：鉻、鎳、釩、鈷、鉬等。這種鋼叫做合金鋼或特殊鋼。

2. 生鐵

生鐵根據其化學成分和內部組織不同可分灰口鐵、白口鐵和可鍛鑄鐵。

(1) 灰口鐵 灰口鐵的組織是鋼組織的基體上分布着很多不同形狀石墨的結合物，石墨的強度几乎為零，削弱了鋼基體的完整性，所以灰口鐵的機械性能比鋼要差一些。普通灰口鐵中石墨成粗大的片狀存在，對基體的削弱作用較大，因此強度較低。為了改善灰口鐵的機械性能，通常在生鐵中加入硅、鎂等元素，促使石墨形成小片及球狀，減少對基體的削弱作用，工業中應用的孕育鑄鐵及球墨鑄鐵就是根據這個原理製成的。

(2) 白口鐵 白口鐵中碳全部形成滲碳體，所以硬度高、脆性大，機械製造工業中應用較少，一般都作為煉鋼的原材料。

(3) 可鍛鑄鐵 可鍛鑄鐵是利用白口鐵經過退火而製成的。可鍛鑄鐵組織中石墨是成團狀的，因此強度和韌性都比較高。