

全日制十年制学校
初中世界地理下册
教学参考书

人民教育出版社

全日制十年制学校
初中世界地理下册(试用本)
教学参考书

中小学通用教材地理编写组编

人民教育出版社出版

山西人民出版社重印

山西省新华书店发行

山西省邮电印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 印张5 字数104,000

1978年9月第1版 1979年6月第2版

1979年11月 第1次印刷

印数 69,001—109,300册

书号 K7012·074

定价 0.36 元

目 录

第六章 大西洋和北冰洋	1
第一节 大西洋	1
第二节 北冰洋	4
第七章 欧洲	8
第一节 概述	8
第二节 南欧	22
第三节 西欧	43
第四节 北欧	54
第五节 中欧	60
第六节 东欧	66
第八章 北美洲	75
第一节 概述	75
第二节 北美洲的国家	81
第九章 拉丁美洲	95
第一节 概述	95
第二节 西印度群岛的国家和地区	106
第三节 墨西哥及中美的国家和地区	108
第四节 南美洲的国家和地区	117
第十章 南极洲	131
第十一章 世界的大陆	136
第十二章 世界的海洋	144

教材各章节的课时分配(供参考)

第六章 大西洋和北冰洋

[2 课时]

第一节 大西洋(1 课时)

第二节 北冰洋(1 课时)

第七章 欧洲 [11 课时]

第一节 概述(1 课时)

第二节 南欧(3 课时)

第三节 西欧(2 课时)

第四节 北欧(1 课时)

第五节 中欧(2 课时)

第六节 东欧(2 课时)

课堂练习[1 课时]

第八章 北美洲 [4 课时]

第一节 概述(1 课时)

第二节 北美洲的国家(3 课时)

第九章 拉丁美洲 [7 课时]

第一节 概述(2 课时)

第二节 西印度群岛的国家和地区(1 课时)

第三节 墨西哥及中美的国家和地区(1 课时)

第四节 南美洲的国家和地区(3 课时)

第十章 南极洲 [1 课时]

第十一章 世界的大陆 [3 课时]

第十二章 世界的海洋 [2 课时]

课堂练习[1 课时]

第六章 大西洋和北冰洋

第一节 大西洋

教材说明

一、大西洋这一节教材，重点讲述自然特点和航运地位。

大西洋在自然地理上很有特色。它的形状象个“S”形，而海底中部也有一条呈“S”形南北伸展的海岭。教材以“海底地形”为标题阐述了这个问题。有人把大西洋称为扩张的海洋。在讲述大西洋海岭时，用板块构造学说作了一定的解释，这样可以与前面讲过的一些基本原理相互照应。课文中的“大西洋海底地形素描图”，主要是帮助学生认识大西洋海底地形的特征，但图上标注的一些深海盆地的名称，不要求学生一一都去记忆。

二、大西洋洋流南北两个环流系统的对称分布是完整的。教材在讲述了这两个环流的流向、洋流名称和它们的寒暖流性质以后，着重讲述了墨西哥湾暖流的形成、规模以及对西欧和北欧气候的影响。课文中安插了大西洋洋流图，目的是帮助学生掌握大西洋洋流的环行规律，为最后讲述世界的洋流打下基础。

墨西哥湾暖流的规模很大，对流经地区气候的影响也很大。因此，它是本节教材的重点内容之一。为了讲清楚这个洋流的特点，课本插了一张示意图，以说明墨西哥湾暖流在冬季

时对欧洲气候的影响。

三、大西洋在世界海洋航运上占有重要地位。教材在最后部分以“发达的海洋航运”为标题讲述出了问题，也是本节教材的重点内容之一。为了避免篇幅过长和前后重复，本节教材着重从航运的重要地位方面作了阐述。其中对大西洋的位置、重要的海峡、运河、重要的群岛和主要港口作了介绍，这些内容要求学生尽量能够记住。对大西洋的航线，课文中只概括地作了一些交代，并没有展开说明，因为这一点，将在“世界的海洋”一节中，从全球范围还要加以通盘阐述。对大西洋的航海历史，课文只作简单的叙述，没有花很多笔墨，以免同高一世界历史课重复。

参 考 资 料

大西洋的洋流 除墨西哥湾暖流以外，大西洋还有其他一些洋流，其中主要有安的列斯暖流、北大西洋暖流、加那利寒流、东格陵兰寒流、拉布拉多寒流、巴西暖流、本格拉寒流。

安的列斯暖流是安的列斯群岛沿海的暖流。由大西洋北赤道海流和南赤道海流的北支合并转向西北而成，是墨西哥湾暖流的来源之一。

北大西洋暖流是墨西哥湾暖流的延续。在盛行西风吹送下，横过大西洋北部。至北纬 40° 附近分为南北两支：南支向南流，称加那利寒流；北支向东北流，至北纬 60° 附近再分为两支，左支最后成为西格陵兰暖流；右支伸入北冰洋。北大西洋暖流对西欧和北欧气候有显著的增温和湿润作用。

加那利寒流是北大西洋东部的寒流，为北大西洋暖流折

向南流的分支。在葡萄牙外海自北向南流，经加那利群岛附近，最后成为北赤道海流的补偿流。加那利寒流对非洲西岸气候有降温和减湿的作用。

东格陵兰寒流源自北冰洋，是沿格陵兰东岸向南流的寒流。春季多冰山和浮冰。

拉布拉多寒流是加拿大北极群岛和拉布拉多半岛东岸的寒流。源自巴芬湾，南流至纽芬兰东南外海和墨西哥湾暖流相遇，潜流于温水之下。春季和夏季带来的巨大冰山，造成重雾，妨碍海上航行。

巴西暖流是南大西洋西部的暖流。南赤道海流的南支，沿巴西东岸南流，在南纬 40° 附近，与西风漂流汇合。

本格拉寒流是南大西洋东部的寒流。在非洲西部外海自南向北流。它是西风漂流的一部分在非洲西岸转向而成，经安哥拉西岸本格拉北上，最后汇入南赤道暖流。对非洲西岸气候有降温和减湿的影响。

大西洋的航运 大西洋航运发达，主要航线有：欧洲和北美各国间的北大西洋航线；欧洲、亚洲、大洋洲之间的远东航线；欧洲与墨西哥湾和加勒比海之间的中大西洋航线；欧洲与南美大西洋沿岸各国之间的南大西洋航线；从西欧沿非洲大西洋岸到开普敦的航线。大西洋沿岸（包括属海）主要港口有欧洲的列宁格勒、格但斯克、不来梅、哥本哈根、汉堡、威廉港、阿姆斯特丹、鹿特丹、安特卫普、伦敦、利物浦、勒阿弗尔、马赛、热那亚；亚洲的贝鲁特；非洲的塞得港、达尔贝达（卡萨布兰卡）、圣克鲁斯、达喀尔、蒙罗维亚、开普敦；拉美的布宜诺斯艾利斯、里约热内卢、圣多斯、马拉开波、威廉斯塔

德;北美洲的休斯敦、新奥尔良、巴尔的摩、波士顿、波特兰、纽约等。

另外,大西洋海底还有很多条电缆。电缆总长二十多公里。从爱尔兰和从法国的西北部开始,通到加拿大纽芬兰岛,或一直通到加拿大新斯科舍半岛北端的线路,是大西洋海底电缆的主要干线。

第二节 北冰洋

教材说明

一、在北冰洋是“世界最小的洋”这个标题下,把有关北冰洋的范围、深度、海底地形、矿产等地理知识,概括地作了说明,便于同其他各大洋进行比较,掌握它的特点。这个洋虽然小,但却有两个突出的特点:一是气候严寒;二是地理位置重要。

二、北冰洋气候严寒的自然环境,必须从地理位置进行分析。为便于学生理解气候严寒的成因,课本安排的读图练习有明确的目的,使学生从读图中认识北冰洋的地理位置。并且通过读图,可以使学生进一步懂得在有经纬网的地图上如何识别方向。

在“气候严寒的自然环境”这一小标题下,指出它是个寒冷的海洋,其特点是:气温终年很低、多暴风雪,相对地只存在漫长的寒季和短暂的暖季;降水形式以雪为主,长年被冰雪覆盖。这些特点的形成,都同北冰洋所处高纬度的地理位置有关,因为在那里太阳照射的高度角很小,并有极夜现象,全年

得到的太阳热很少。为说明这个基本原因，课文中指出了发生在北极圈以内的极昼、极夜和极光现象，并用小字课文简要说明这些现象的特点。北冰洋地区的寒冷气候，对沿岸的植物和动物有深刻的影响，教材中指出了气候与动、植物的关系。

北冰洋的洋流同其他大洋是不同的。课文中简单地讲了它的成因，并阐述了东格陵兰寒流同大西洋北部海面上浮冰现象的关系。关于由北冰洋进入大西洋的冰山，以前都是作为一种海上航行的威胁来看待的。近些年来，随着科学技术的发展和人们对于淡水的需要，已开始研究浮冰可以被人们所利用的问题。由于这些原因，关于浮冰威胁航行的内容，只在素描图下以小字说明的形式出现，未在正文中强调它。

三、北冰洋地理位置的重要性，表现在能大大缩短洲际或洋际航线的距离上。课文中，从航空与航海两个角度，对北冰洋航线作了较具体的介绍。课文最后一段，就苏联、美国在北冰洋沿岸都设有军事基地，进一步说明了北冰洋战略位置的重要性。

参 考 资 料

北冰洋的自然环境 按自然地理特点，北冰洋分为北极海区和北欧海区两部分：北冰洋主体部分、喀拉海、拉普帖夫海、东西伯利亚海、楚科奇海、波弗特海及加拿大北极群岛各海峡，属北极海区；格陵兰海、挪威海、巴伦支海和白海，属北欧海区。北冰洋沿岸大陆和岛屿的海岸线曲折，沿亚洲和北美洲海岸都有较宽的大陆架。北冰洋洋底地形复杂。罗蒙诺索

夫海岭从亚洲新西伯利亚群岛横穿北极直抵北美洲格陵兰岛北岸，峰顶一般距水面 1,000—2,000 米，个别峰顶距水面仅 900 多米，有剧烈的火山和地震活动。罗蒙诺索夫海岭把北极海区分成加拿大和南森两个大海盆。南森海盆最深处达 5,449 米，是北冰洋的最深点。在北冰洋中部还有许多海丘和洼地。格陵兰岛和斯瓦巴德(斯匹次卑尔根)群岛之间有一带东西向的海底高地，是北极海区同北欧海区的分界。北欧海区东北部为大陆架，西南部为深水区域，以格陵兰海(面积 120.5 万平方公里)最深，达 4,800 多米。

北冰洋的冬季从十一月至次年四月，长六个月。北极海区最冷月(一月)平均气温在摄氏 -2° 到 -40° 。五、六、九、十月是过渡月；七、八两月是暖季，平均气温也多在摄氏 8° 以下。北冰洋中部的气候比边缘温和。因海陆分布和洋流的影响，最冷的地区并不在北极点上，而在西伯利亚的勒拿河下游以东和格陵兰岛中部。例如苏联的维尔霍扬斯克绝对最低气温达到摄氏 -68° 。北冰洋年平均降水量仅 75 毫米至 200 毫米，格陵兰海可达 500 毫米左右。在北欧海区暖季多海雾。有些月份每天有雾，有时连续几昼夜。北极海区冬季常有猛烈的暴风，这是由于格陵兰、亚洲北部和北美地区上空经常出现的高气压所造成。北极海区，从水面到水深 100—250 米的水温约为 -1° — -1.7° ，盐度为 30‰—32‰；在滨海地带水温全年变动很大，从 -1.5° — 8° ，盐度不到 25‰。北冰洋的北欧海区，水面温度全年在 2° — 12° 之间，盐度在 35‰左右。在北冰洋水深 100—250 米到 600—900 米处，有来自北大西洋暖流的中间温水层，其水温为 0° — 1° 。北冰洋洋流系统由

北大西洋暖流的分支挪威暖流、斯瓦巴德(斯匹次卑尔根)暖流、北角暖流和东格陵兰寒流等组成。北冰洋水文的最大特点,是有常年不化的冰盖。冰盖面积占北冰洋总面积的三分之二左右。其余的海面上分布有自东向西漂流的冰山和浮冰。只有巴伦支海海域由于受北角暖流影响,常年不封冻。位于巴伦支海南岸的摩尔曼斯克为不冻港。北冰洋大部分岛屿上遍布冰川和冰盖。北冰洋沿岸多为永久冻土带,永冻层厚达数百米。

第七章 欧 洲

第一节 概 述

教 材 说 明

一、本节教材是以欧洲为整体，从地理特征方面作轮廓性的讲述，为学习欧洲各部分地理打基础。内容以欧洲自然地理的基本知识为主。

二、欧洲大陆的轮廓有显著的特点，在世界各大洲中海岸线最曲折。教材在开始部分以“亚欧大陆的半岛”为标题阐述这个问题。从亚欧大陆整体来看，欧洲的形状实际是向大西洋方面伸出的一个大半岛；从欧洲大陆本身来看，它又是半岛、海湾和岛屿很多的一洲。欧洲大陆轮廓的这个特点对欧洲的气候很有影响，使大陆的绝大部分与海洋的距离都较近，海洋影响容易伸入大陆内部。教材在介绍欧洲的临海及海岸特征时，提出了许多半岛、内海、海峡和岛屿的名称。本着循序渐进的原则，这些名称不要求学生在这里一下都记住。但通过对欧洲各部分和各国家地理的教学，必须要求学生对这些地理名称能够牢固掌握。

三、关于欧洲地形，主要讲述了以平原为主的地形分布特点。要求学生能很好地认识和领会这个特点，这对理解欧洲气候的形成很有意义。教学时，注意讲清楚几个平原分布的位置，以及阿尔卑斯褶皱山系和中欧块状山地的概念和分

布位置。第四纪冰川作用,在欧洲地形上留下了很多遗迹,使广大地区的地表形态,在成因上加入了复杂的因素,变得多种多样。为了使学能很好地理解古代冰川对欧洲地形的影响,教材在地形部分,讲述了关于古代冰川的形成、运动和作用的基本知识,以及冰川对欧洲的山岳和高纬地区大陆所发生的影响。讲述这些知识,不仅帮助学生很好地理解欧洲地形上的一些特点,例如,阿尔卑斯山地地形、东欧平原上冰碛丘形成的波状起伏、北欧众多的湖泊、挪威曲折的峡湾海岸等,而且对下一章学习北美洲地理的有关问题,也打下了基础。

四、欧洲的气候同世界其他各大洲比较,具有温和湿润的特点。教材以“深受大西洋影响的气候”为标题,指出了这个特点,并着重分析了形成这个特点的因素。课本中插入的欧洲在气压带和风带中的位置图、一月和七月等温线分布图、欧洲年降水量分布图和欧洲气候类型图,是为了从欧洲的地带位置、由大西洋来的西风和暖流的影响,以及地形的影响、距海远近这些因素来说明气候的特点,引导学生运用地图来分析问题。讲到南欧地中海式气候类型时,教材在这里只提到现象,未作进一步说明,这是因为把这个难点分散到南欧去作重点说明。在阐述欧洲气候时,教材也讲到了欧洲植被的分布特点。因为不同的植被是反映不同气候特点的重要标志。在以后的第十一章讲述世界大陆时,将根据这些标志,进一步去分析大陆地理环境结构的规律。

五、欧洲的河流和湖泊很多。教材在指出河、湖分布特点之后,着重讲了伏尔加河、多瑙河、莱茵河和里海。因为这些河、湖在欧洲有巨大的经济意义。

六、关于欧洲的国家,在概述部分,只简要地讲了国家数目和地区划分。

欧洲居民的民族组成比较复杂,而有些民族对世界其他地区有很大影响。因此最后一段教材,对欧洲境内的几种主要民族,按语言系统的划分法作了介绍,以扩大知识领域。

参 考 资 料

波德平原 波德平原主要位于波兰、德意志民主共和国和德意志联邦共和国境内。又因位于欧洲中部偏北,波罗的海以南一带,所以,又叫中欧平原。波德平原东面与东欧平原毗连,向西逐渐变窄与西欧平原连接。大部分地区平均海拔在 100 米以下,但境内地势颇多变化,有东西呈带状分布的冰碛丘陵,冰碛丘之间又有较低的砂碛地带。平原北部有众多的湖泊和大片的泥炭沼泽。在波罗的海沿岸还有些泻湖。

波德平原的形成,一方面由于地处海西褶皱带的山前坳陷地带;另一方面由于第四纪时,北欧冰川南下,带来大量冰川沉积物。这些冰川沉积物和冰川融水的冲积物,堆集在坳陷地带,构成波德平原的主体。一般冰碛物堆积地区,土壤比较瘠薄,但冰碛平原南面则有黄土堆积,这是冰期后,风从冰碛区吹来的细土堆积而成的。黄土带土壤肥沃,是平原上的重要农业区。波德平原是欧洲重要的农耕地区之一,也是东西欧陆路交通最方便的地带。

东欧平原 东欧平原又称俄罗斯平原,面积辽阔,占有波罗的海、喀尔巴阡山麓到乌拉尔山脉,从北冰洋岸到黑海岸的

广大地区,约占欧洲大陆面积的一半,是世界大平原之一。在地质构造上,东欧平原是一块古老的陆块。由于长期未受巨大的褶皱运动,久经侵蚀,起伏不大,比较完整。平原平均海拔在 170 米左右。唯里海沿岸一带,低于海平面 20 余米,是全洲地势最低的地方。

第四纪大陆冰川的一部分,由北欧高地向东南延展,掩盖了东欧平原北部和中部地区,对东欧平原地形影响很大。平原西北部卡累利亚地区、科拉半岛和波罗的海沿岸一带,到处可见到冰川侵蚀作用形成的冰蚀盆地和谷地。平原中部分布着几条西南东北向的冰碛垅,是过去冰川带来的冰碛物的堆积地区。今天分布在平原中部的瓦尔代丘陵、库尔斯克-莫斯科丘陵等,就是当时冰川堆积作用的产物。这些丘陵一般高 300 米左右,地势平缓,成为广阔平原上的主要分水岭。丘陵以北诸河流分别注入波罗的海和巴伦支海;以南诸河流分别注入黑海和里海。

西欧平原 西欧平原包括比荷平原、法国北部和英国东南部的平原。西欧平原地势低平,河川众多,如比荷平原的面积不过三万多平方公里,就有莱茵河、马斯河等四条大河由此入海。这些河流携带的泥沙物质,在下游地区沉积下来,造成比荷地区的冲积平原。在荷兰境内,有相当一部分陆地原来是北海的一部分,经过荷兰人民世代与海水的斗争,筑堤拦海,挖渠排水,夺得了这些土地。因此,荷兰西部的广大地区皆位于海平面以下。荷兰又称“尼德兰”,即低洼地之意。

英国东南部平原和法国北部平原(巴黎盆地),分布在英吉利海峡两岸。它们主要由过去地质时期中地层拗陷而成,属

于构造平原,后来,由流水作用,在坳陷地区填充了很厚的冲积物质。以法国首都巴黎为中心的巴黎盆地,就是一个典型的构造盆地。这个盆地中央部分海拔在100米以下,四周高200米左右;地层由中心向外依次变老,最外层为三迭纪层。英国东南部的伦敦盆地,构造情况也与此相仿。

西欧平原目前是西欧人口密集、经济发达的地区。

阿尔卑斯山系 阿尔卑斯山系,是以阿尔卑斯山脉为中心,横亘在欧洲南部的一带年轻褶皱山系。

阿尔卑斯山脉西起法国尼斯附近的地中海岸,经意大利北部和瑞士境内,向东延伸到奥地利境内,东西长达1,200公里,略呈弧形,宽130—260公里,平均海拔约3,000米。其中从法、意边境的勃朗峰向东,沿瑞士、意大利边境一段,山势尤为高峻。那里群峰突起,密集了数十座海拔4,000米以上的高峰,其中以勃朗峰最高,海拔4,810米。

除上述山脉外,阿尔卑斯山系分东西两翼,有四条支脉伸向中南欧各地。东翼又分为两支:向东北的一支称喀尔巴阡山脉,它由捷克斯洛伐克东部进入罗马尼亚中部绕成一个半环形,然后越过多瑙河进入保加利亚,成为巴尔干山脉以抵黑海,再向东延伸,为介于亚欧两洲间的高加索山脉;向东南的一支称狄那里克阿尔卑斯山脉,它纵贯巴尔干半岛西侧,然后伸入地中海,形成希腊南部和爱琴海中的岛屿,并经克里特岛和塞浦路斯岛抵小亚细亚半岛。西翼也分为两支:向西的一支延伸在伊比利亚半岛北部为比利牛斯山脉;向南的一支伸向亚平宁半岛,为亚平宁山脉。这支山脉经西西里岛,越过突尼斯海峡,隆起为阿特拉斯山脉;它由西部再向北转,到伊

比利亚半岛为安达鲁西亚山脉。

阿尔卑斯山系的形成是比较年轻的。大约1.5亿年以前,还是古地中海的一部分。后来,随着地壳的变动,逐渐成为陆地。从板块构造学说的观点来看,当时的古地中海,介于它北面的亚欧板块和南面的非洲板块与印度板块之间,西接大西洋,东连太平洋,范围相当广阔。现在的阿尔卑斯山系和喜马拉雅山系所在地区,当时都属古地中海部分。特别在距今 2,000 万年前,它南面的非洲板块和印度板块,向北移动并向亚欧板块下面俯冲,使亚欧板块南部边缘及古地中海受到强烈的挤压、抬升,发生剧烈的褶皱运动。这样,古地中海大大地缩小了,被抬升、褶皱的部分,形成高大的阿尔卑斯山系和喜马拉雅山系。这是一个大致成东西走向的构造带,它的形成是经过多次运动才完成的。阿尔卑斯山系也同喜马拉雅山系一样,地壳至今仍不稳定,是世界上火山、地震比较频繁的地区之一。

中欧块状山地 在波德平原、西欧平原和阿尔卑斯山系之间,有一系列被盆地或低地间隔的块状山地,如法国的中央高原、莱茵河中游两岸的高地、捷克斯洛伐克西部的高原山地等。这些山地、高原的大小不一,海拔从几百米到 1,000 米左右不等。它们共同构成欧洲中部的高地与低地、盆地交错分布的地形。这些山地原来是古生代形成的,经过漫长的地质时期,已被侵蚀成准平原状态。当阿尔卑斯山系隆起的时候,使那里的地壳也受到影响,产生许多断裂。有些地方沿断裂线上升成为地垒山地;有些地方沿断裂线下降成为地堑谷地。这样就形成了中欧的块状山地。中欧块状山地区,是欧洲矿产资源的主要分布地带之一。