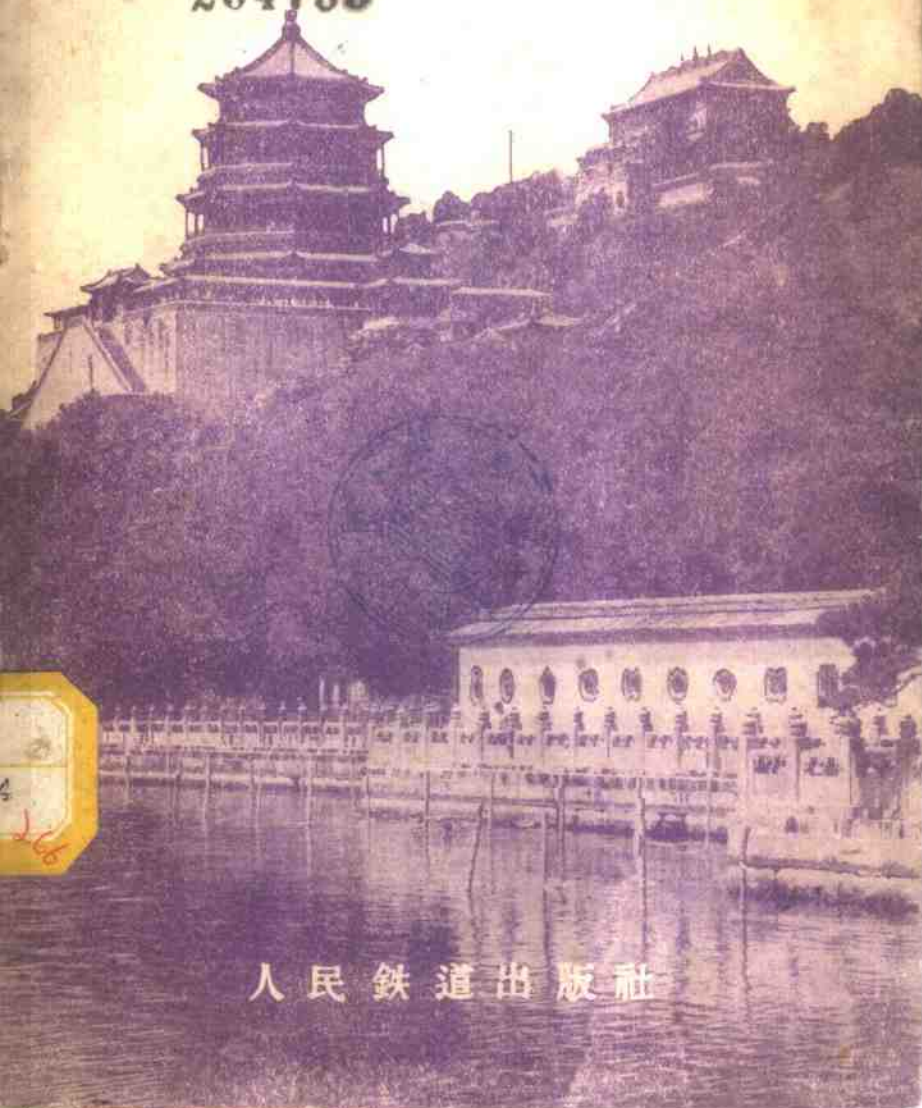


基本館藏

京滬鐵路沿線導遊

264733



人民鐵道出版社

22

3254

264733

京沪鐵路沿綫导游

潘泰卦 編著

人民鐵道出版社

一九五九年·北京





北京天壇

中 国庆节毛主席在天安门上
向群众挥手致意



北京故宫三大殿

天津市人民委员会大楼



64153/01



个泰山云步桥



南京中山陵个



个曲阜孔林

济南趵突泉个



* 个淮河航运





↗ 南京雨花台

南京灵谷寺 ↘

↘ 鎮江焦山



↗ 苏州拙政园

无锡宝界桥 ↗

苏州宝带桥 ↘





分 苏州虎丘塔

分 上海中苏友好大厦



上海兴国路78号是中国共产党 分
第一次代表大会会址

上海人民公园 分



Contents

目 录

首都北京	1
我們的旅程	7
丰台	8
从丰台到天津	9
天津	9
运河	12
平原的风光	13
滄州的獅子	15
山东	15
黄河两岸	16
济南市	17
泰山	20
过大汶河	22
訪邹魯古迹	23
煤矿、微山湖和鉄道游击队	27
四省通衢——徐州	28
淮河流域	30
蚌埠和凤阳	31
淮阳山脈	32
南京城	33
宁鎮山脈	37
鎮江	37
常州	39
江南平原的来历	40
无錫景致	41
苏州园林甲江南	43
馳赴上海	46
祖国第一大港——上海市	47

首都北京

我們偉大的首都，有十多條鐵路貫通全國各地。氣象萬千的北京車站，日夜迎送，來往國內外的客人。

北京位於華北平原的西北邊緣，西邊是燕山山脈；北邊一百里外，是軍都山脈。

北京三千年前是燕國的國都，名叫“薊”；从金朝起，歷元、明、清三朝，以至辛亥革命後的北洋軍閥政府，在七百幾十年中，除明朝初年建都南京外，絕大部分時間，都在北京建都。

在封建統治者建都北京期間，北京是民族壓迫和封建壓迫的堡壘；在以後國民黨反動統治和日寇竊據期間，北京更是一座民族大牢獄。但另一方面，北京在我國現代革命史上的貢獻，也是極其輝煌的。馬列主義的最初傳播是在北京，五四運動也是在北京發軔的，以後還有黨領導的“三·一八”“一二·九”等反帝、反封建運動。

1949年1月31日，北京宣告和平解放。10月1日，隨着中華人民共和國的成立，北京成為我們偉大祖國的首都。

十年來，北京的發展速度，是史無前例的。

十年前，北京的環境衛生十分惡劣。現在已經基本上消除七害，從前的臭水溝，有的變成平坦的街道，有的變成美麗的湖泊。

十年前，北京的街道狹窄異常，兩旁都是低矮的平房。現在已有許多街道放寬，并鋪上了柏油路面，種上了行道樹；著名的東西長安街，更是莊嚴寬闊，節日游行時，可容六、七十個縱隊通過；平房正逐漸為多層的高樓代替。

十年前，北京的市区只限于城内和近郊一带。现在，新市区的面积，比旧城区大好几倍。新的大楼不断出现，林荫大道密如蛛网。

十年前，北京是一个出名的消费城市。现在是个文化城，也是工业城。新建的许多高等学校，都集中在西北郊。东郊和西郊石景山一带，树木如林，显示着我们首都无限美妙的青春。

北京有世界闻名的宫苑和园林，但在解放前，由于反动派任意摧残，都已破旧不堪。解放后，在党的关怀下，逐一加以修缮，并修建了一些新的园林和胜迹，绿化了全市各处，使我们的首都，更加庄严和美丽。

我们从天安门出发，游览首都的名胜。

天安门 明朝永乐年间始建。现在，天安门是我们六亿五千万人民独立、自由、幸福的象征，它是新中国举行开国大典的圣地，它的图案是我们庄严的国徽的组成部分，每年“五一”、“十一”，我们党和国家领导人要在这里检阅首都人民的游行队伍，检阅他们在各个战线上的新成就。

人民英雄纪念碑 在天安门广场南面。高度近三十八米，台基广三千多平方米，有汉白玉栏杆围护。碑身正面是毛主席亲笔题的“人民英雄永垂不朽”八个鎏金大字，背面是周恩来总理写的第一届政协通过的碑文。碑身下面有八幅表现民主革命各个时期英雄烈士形象的浮雕。

人民大会堂 在天安门广场西首，是全国人民代表大会的会址。这座壮丽无比、建筑面积超过故宫的大建筑，是在大跃进高潮中，工人们以冲天干劲，在短短十个月中完成的。其中有可容一万人开会的大礼堂，五千人同时进餐的宴会大厅等。

历史博物馆和革命博物馆，在天安门广场东首，与人民

大会堂对称。历史博物馆集全国文物之大成，是一部中国社会发展史的最完备的缩影。革命博物馆的丰富实物，记录了我国各个革命时期的光辉历程。

劳动人民文化宫 在天安门东边，原系封建时代的太庙。往日的大殿，变成了展览馆。文化休息厅和艺术厅。四周分布着剧场、球场、文化园、图书馆、茶座……等。

中山公园 在天安门西侧。中部是中山堂为主体的一组建筑。殿前站着五色土的社稷坛，系从前皇帝祭祀社稷神的地方。园中古柏森森，其中五棵枝干的，树龄都在千年以上。西南隅唐花坞一带，有假山、荷池、水榭、长廊……等。社稷坛外有新建的音乐堂，经常举行音乐、戏剧晚会。

故宫博物院 在紫禁城内，是明、清二代的皇宫。游览故宫，从南面的午门或北面的神武门进去都可以。

故宫是几百座宫殿组成的巨大建筑群。在这里，一方面可以看到封建帝王穷奢极欲的糜烂生活，一方面可以欣赏我们祖先在建筑艺术上的卓越成就，还可以从陈列着的数以万计的珍贵文物中，认识我国古老而优秀的文化遗产。

故宫的游览路线分中路、东路和西路。中路有全国最大最壮丽的太和殿，有陈列解放后六十几个国家送给我国党和政府领导人的珍贵礼品的国际友谊馆，有精巧玲瓏的御花园，有陈列各式各样奇特珍贵的钟表陈列室。东路各宫陈列历代工艺品，西路各宫陈列帝王用品。东路东面还有绘画馆和珍宝馆，西路南部还有陶瓷馆。

景山公园 在故宫北面。南部景山的五个山峯上，各有一座玲瓏秀丽的亭子。东麓有一棵用木栅围起来的古槐，是明朝末代皇帝朱由检（崇祯）在李自成农民军打进北京时自缢的地方。山北柏树林里建出的殿宇，是北京市少年宫。

北海公园 故宫和景山的西面，有一片貫連的湖水，以

北海大桥为界，南面是中南海和南海，北面就是北海。北海湖面广六百余亩。靠近南岸的琼华岛上，白塔高耸，梵宇楼閣，掩映在葱翠的树林里。北岸湖濱，有五座浮在水面上的美丽亭子，称为五龙亭。北岸和东岸，散布着許多亭台殿閣和九龙壁、铁影壁等珍貴文物，少年科学技術館和北京市少先队水电站也在这里。

北海公园南面为路边，有一个圆形的小城，名叫团城。上面多角形的承光殿里，有一座四尺半高的玉佛。前面亭子里，还放着一个周闊一丈九尺的玉甃，是元代留下来的“玉山大瀆海”。

北海公园西边是拥有五百几十万册藏書的全国最大的圖書館——北京圖書館。

毛主席在校工作处和李大釗同志紀念室 1918年到1919年，毛主席曾在北京大学圖書館担任工作，当时的館长是李大釗烈士。北京解放后，北京大学把当年毛主席和李大釗烈士工作过的二間相連的房間，恢复原样，并蒐集有关文物在这里展出。北京大学迁至西郊后，这两个房間仍然保留着。地址在北海公园东面的沙滩，参观須凭机关介紹信。

雍和宮 在北新桥北，是著名的喇嘛寺庙。庙內殿宇崇宏，壁画精美。万福閣里的大佛，高七丈五尺，走进殿堂，要仰起头来，才能看到它的脸部。参观雍和宮，也要凭机关介紹信。

魯迅故居 在阜成門內宮門口西三条，是一座小四合院平房，内部系照魯迅住在这里时的原状布置。故居东面的魯迅博物館里，陈列着大批魯迅的手稿、遺物和其它有关文物。

天坛公园 在外城东南隅，是封建时代皇帝祭天的地方。园址广四千余亩。北部的祈年殿，藍色琉璃瓦上，安着鎏金宝頂，火車一进城，老远就可看到。祈年殿正南，是精

巧的皇穹宇。它外面内圆墙，叫迴音壁。人在壁的这边輕輕講話，站在那边的人用耳朵沾着牆壁，就能清晰地听到。殿前还有三音石，人自石上走一步，远处立刻傳來二次、三次回声。皇穹宇南面的寰宇坛，是一座洁白如玉的三层高的白石圓坛，坛上一道道石栏，都是九和九的倍数，是几何学的巧妙运用。

天坛公园西面越过湖岸，就是民間艺人集中的天桥。天桥商店的服务态度，是全国同行业作者的一面旗帜。

陶然亭公园 在外城右安門东首，是解放后新辟的公园。二百八十多亩的湖泊和七座小山，都是用义务劳动完成的。园中密茂的树林中，有露天游泳池、游泳池、云繪楼、陶然亭、抱冰堂……等。

北京动物园 在西直門外，是全国最大的动物园，八百多种来自全球各地的动物，生活在园内的象房、猴山、熊山、獅虎山、鹿园、熊猫館……里。全园湖光山色，风景也很秀丽。

动物园东面是北京展覽館，頂上有87公尺高的鍍金鉄塔。館内經常有大規模的展覽会。

北京天文館 在动物园南面，内分天象厅、展覽厅、演讲厅、天文台、气象台、天文广场等部份。天象厅里安着一座民主德国制造的、全世界还不到二十座的天象仪，每天为观众表現人造星空的奇异景象。

颐和园 离西直門二十余里，是我国最壮丽的大园林。全园可分五个部份来游览：第一部份是东宮門内的一组建筑，主要为仁寿殿、德和园、玉澜堂、乐寿堂等，是清代帝后生活、听政和娱乐的地方；第二部份包括长廊、排云殿、佛香閣等建筑，从山下到山上，殿閣楼台，盖滿整个山坡；第三部份是水上景色，昆明湖一片汪洋，湖心島上有一组寺

庙建筑，有十七孔长桥联接岛屿和陆地；第四部份是后山一带的别墅山庄，虽然大部建筑都被英法联军和八国联军强盗烧掉，但山环水绕，仍富自然意趣；第五部份是以谐趣园为中心的一组建筑群；谐趣园是仿无锡惠山寄畅园设计的，是个精巧玲珑的“园中之园”。

颐和园的许多殿堂里，是按照当年的宫廷生活布置的，那些珍贵的古物，从前归一人一姓私有，现已回到人民手里，任何人都可尽情赏玩。

西山风景区 包括香山、卧佛寺、碧云寺、八大处等名胜。香山静宜园是清代皇家园苑之一，林木茂密，清幽雅静，春夏百花盛开的时候，芳香十里，陶人欲醉。卧佛寺因有硕大无比的铜铸卧佛而著名。碧云寺内有孙中山先生纪念室和衣冠塚，纪念室正厅里放着一具苏联赠送的钢棺（因运抵北京时，孙先生已入殓，故未用），衣冠塚在寺后金刚宝座塔下。八大处分布在翠微山、卢师山和平坡山等处，计为长安寺、灵光寺、三山庵、大悲寺、龙王堂、香界寺、宝珠洞和秘魔崖。

十三陵 在昌平区的天寿山。出德胜门有一条四十余公里长的林荫大道直达。十三个明朝皇帝的陵墓散布在一个方圆约四十平方公里的小盆地的边沿上，原来每陵都有享殿、方城一类建筑，现存正中长陵（葬明成祖朱棣）的那座享殿，建筑的宏伟，可和故宫太和殿媲美。西边的定陵，系明神宗朱翊钧墓，于1957年发掘，现已辟为地下博物馆。

1958年，昌平区人民在大搞水利运动中，在十三陵的东南山口，修建了一个水库。在修建过程中，大批解放军和首都机关干部、学生参加了劳动，我们敬爱的领袖毛主席和其他中央领导同志也亲临工地，和大家一起担土运石，使这个水库更具伟大意义。

居庸关和八达岭 从永定门或西直门车站乘京包线火车，过南口后，火车用两个机车一前一后地沿着山沟缓缓前进。这山沟叫关沟。关沟南和它北端的八达岭上，都有长城的关口，前者是居庸关，后者称为“居庸外关”。登八达岭长城远眺，但见万山重叠，长城蜿蜒起伏，形势极为雄壮。关沟里还有云台、穆桂英点将台、弹琴峡等名胜。青龙桥车站上有我国著名工程师詹天佑铜像，他曾设计并领导京包铁路北京张家口段的修建工程。

卢沟桥 离广安门约十五公里，是八年抗日战争打响第一枪的地方。桥跨永定河上，已有七百六十多年历史，桥东为宛平城。桥两面石栏上安着几百头石狮子，极为壮丽。

周口店 在卢沟桥西南，原系一个盛产石灰的小村落，自三十年前在村后龙骨山发现了五十万年前中国猿人的头盖骨后，即举世闻名。现中国科学院在此设有陈列室，许多发掘过的山洞，都编有号数，以便游人参观。

首都的名胜，还有龙潭、金鱼池、玉渊潭、紫竹院、樱桃沟、大觉寺、鹫峰山道、潭柘寺、戒台寺、玉泉山、五塔寺、汤山……等处。现在，一千五百公里的长途旅行，即将开始，我们在首都的游览，就不能不告一结束了。

我們的旅程

我們这次旅行，是由北京往上海。

全程1484公里中，135公里是在京沈（阳）铁路的京津段上，1018公里是在津浦铁路上，20公里是在津浦铁路到沪宁铁路的水陆联络线上，311公里是在沪宁铁路上。

沿途经过河北、山东、安徽、江苏四省，其中大、中城市有天津、滄县、德州、济南、泰安、兗州、徐州、蚌埠、南

京、鎮江、常州、无錫、苏州等地、經過的大河，有海河、黃河、淮河和長江；經過的平原，有華北平原、淮河平原和太湖平原；跨越的山地，有山東丘陵、淮陽山脈和寧鎮山脈。

祖國的河山是美麗多姿的。冀、魯、皖、蘇、滬等省、市都是歷史悠久，文化薈萃，物產丰饒，風光秀麗的地區。在祖國社會主義建設總路綫的光輝照耀下，這許多地區更是飛躍發展，到處開遍絢爛花朵。

丰 台

列車離開了北京車站。

車窗外萬里無云，一片碧綠的樹海里，出現了天壇祈年殿象一頂藍綢傘樣子的壯麗身影，然而僅僅一剎那，祈年殿就拋在后面了。列車經過永定門車站后，大約二十分鐘左右，就到了丰台站。

丰台是首都的大門，也是全國最大樞紐站之一。京廣、京沈、京滬、京包等綫列車從北京開出后，都是先到丰台，然后分路出發。

丰台站上的貨運也是繁忙的。為了提高調車速度，鐵路局在這里建設了駝峯調車場。

我們不能忘記：“七七”九溝橋事變一爆發，丰台就首先淪陷在日本侵略軍的手里，雖然有一部分愛國將士想堅持抗戰，但本來就不想抵抗的國民黨反動派，却悄悄從北平逃跑了。

“丰台現屬北京市丰台区，出產的蔬菜和鮮花供應北京。近年來的農業生產，有很大的發展。去年，毛主席曾經視察過這里，在地里和當地干部作過親切的談話，使丰台人民受到很大鼓舞。

从丰台到天津

丰台到天津是120公里，快車一站都不停。車窗外，不时可以看到一片一片成长不久的丛林，这些树都是解放后种植起来的。从前，漫天的风沙，曾經严重危害庄稼的生长，自植树造林后，风沙减少了，庄稼也长得好。

永定河离开铁路很远，可是过去从永定河里溢出来的泥水，經常淹沒这一带的农田和铁路。解放后，在它的上游造起了官厅水库，把二十二亿多公方的洪水拦蓄在130平方公里的人工湖里，这条桀骜不驯的孽龙，才被人民的巨掌降伏，铁路附近，也不再看到洪水泛滥的景象。

楊村是京津間比較大的車站，属武清县，来到这一带不禁使人想起清朝末年北方各省掀起的轰轰烈烈的反对帝国主义运动——义和团运动。当时这一带人民不堪帝国主义和卖身投靠的官僚地主的压迫，紛紛組織起来，成立义和团，用大刀、土炮在落垡車站上打得八国联军屁滾尿流。至今这一带人民中間还流傳着“战落垡”、“托塔李天王”等等可歌可頌的英雄事蹟。

快車一个多小时以后，前方地平綫上出現了大大小小的烟突；接着一座又一座厂房也映入了眼帘。天津，这个华北最大的工商业都市，已經在我們的眼前了。

天 津

八百年前，天津还是渤海边上一个毫不知名的小村落。

元朝建都北京后，載着南方粮米的帆船，先从海路，后循大运河，駛經天津前往北京。这样，天津就由一个小小的村落，一跃而为帆檣如林的中轉漕米的大碼頭。

明清二朝繼承了南粮北运的傳統。为了更有效地控制这