

11

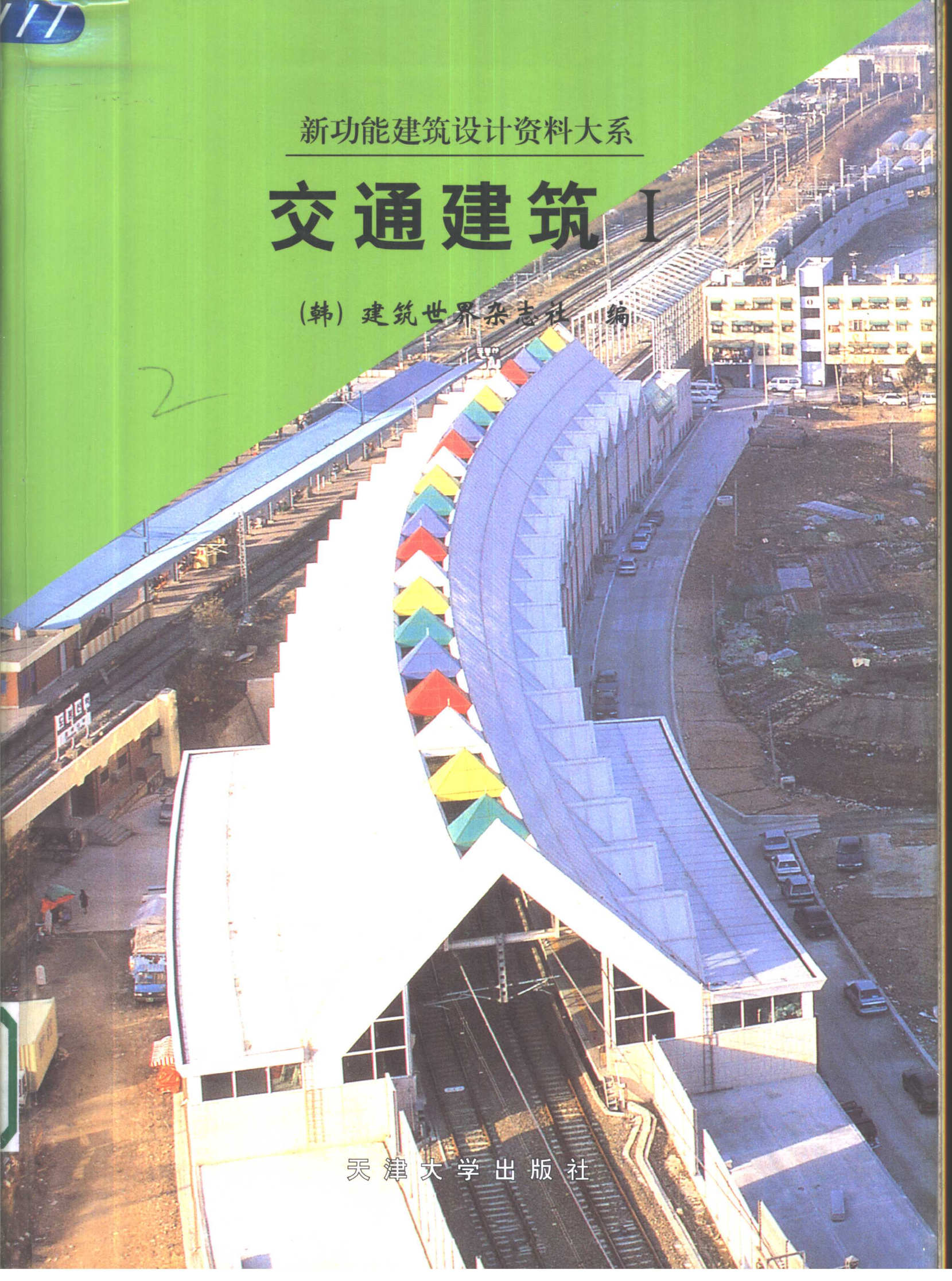
新功能建筑设计资料大系

# 交通建筑 I

2

(韩) 建筑世界杂志社 编

天津大学出版社

An aerial photograph of a modern train station. The station features a large, curved roof structure with a series of colorful, triangular skylights in shades of blue, yellow, red, and green. The roof is supported by a series of white, curved pillars. The station is situated next to a railway track with several trains visible. In the background, there are other buildings and a road with cars. The overall scene is a mix of modern architecture and urban environment.



新功能建筑设计资料大系

# 交通建筑 I

(韩) 建筑世界杂志社 编

车永哲 译 李华敏 黎金 校

TU248

1

:1.

天津大学出版社

## 天津市版权局著作权合同登记

图字:02—2001—100

本书中文版由韩国建筑世界杂志社授权出版。未经出版者书面许可,任何个人或单位不得以任何手段和方式复制或抄袭本书内容。

责任编辑 刘大馨

### 图书在版编目(CIP)数据

交通建筑. I /韩国建筑世界杂志社编;车永哲译.  
—天津:天津大学出版社, 2001. 10  
(新功能建筑设计资料大系)  
ISBN 7-5618-1490-9

I. 交… II. ①韩…②车… III. ①建筑设计-资料-世界②交通运输建筑-建筑设计-资料-世界 IV. TU206

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 067665 号

出版发行 天津大学出版社  
出 版 人 杨风和  
地 址 天津市卫津路 92 号天津大学内(邮编:300072)  
电 话 发行部:022-27403647 邮购部:022-27402742  
印 刷 北京人教方成彩印厂  
经 销 全国各地新华书店  
开 本 930mm×1260mm 1/16  
印 张 14  
字 数 493 千  
版 次 2001 年 10 月第 1 版  
印 次 2001 年 10 月第 1 次  
印 数 1—3 000  
定 价 98.00 元

## 出版者的话

建筑如诗，建筑似画，建筑有如甘醇的美酒，建筑恰似凝固的音乐……难怪人们是如此地赞美它，难怪它是永恒的话题，因为建筑确能折射出人类奋进的足迹，展现历史变化的神奇，昭示社会发展的真谛，记录文化和艺术传承与积淀的脉理，凸现科技进步的伟力，澎湃时代前进的航迹。特别是在当前，我国的经济建设正处于飞速发展的新阶段，作为基础产业之一的建筑业迎来了它成长和发展的春天。建筑业不仅在基础产业之间起着媒介作用，维系着局部与整体之间的必然联系，同时也直接关系到人们的生活与生存环境，与我们自身可谓息息相关。

为了更好地推动我国建筑业的发展，促进我国建筑水平的提高，为广大的建筑师及设计人员提供国外的最新资料，我们引进了“新功能建筑设计资料大系”这套丛书，并分别以办公建筑、城郊别墅、体育·休闲建筑、文化建筑、宗教建筑、医疗·公益建筑为主题，分为6册，与黑龙江科学技术出版社合作，于先期出版。现我社再次推出该套丛书的住宅建筑Ⅰ、住宅建筑Ⅱ、交通建筑Ⅰ、交通建筑Ⅱ、商业建筑、宾馆建筑等6个分册，以飨读者。这套丛书的最大特点是，它不仅收集了上述主题的韩国著名建筑作品，同时也荟萃了世界上众多国家的著名建筑精品，内容丰富、新颖、翔实。这套丛书将赋予工程师、建筑师们以时代的灵感与启迪，是难得的最新建筑设计资料大系。

天津大学出版社

2001年8月





## 交通建筑 I (韩国部分)

### 目 录

2 金浦机场地铁站

8 道峰山地铁站

14 奥林匹克公园地铁站

20 永登浦区厅地铁站

26 千户地铁站

32 高速铁路南汉城站

40 高速铁路大田车站

50 高速铁路东大丘车站

60 高速铁路釜山车站

72 高速铁路天安车站

82 仁川国际机场

## 交通建筑 I (国际部分)

### 目 录

- 98 船节日本大学地铁站  
Funabushi Nihon Univ. Station
- 108 JR 岩木花轮车站  
JR Iwaki Hanawa Station
- 116 JR 矢吹车站  
JR Yabuki Station
- 124 京阪宇治车站  
Keihan Uji Station
- 130 LIRR 佩恩车站  
LIRR Penn Station
- 140 Reinoldi 车站  
Reinoldi Station
- 148 里尔车站  
Euralille Station
- 158 滑铁卢国际车站  
Waterloo International Terminal
- 172 里昂机场高速铁路车站  
Lyon Airport High Speed Railway Station
- 182 丹佛国际机场  
Denver International Airport
- 194 关西国际机场  
Kansai International Airport



건축세계 시리즈 ④

# 교통관련시설 I · 국내편

新功能建筑设计资料大系

交通建筑 I ● 国内部分





# 金浦机场地铁站

Kimpo International Airport Subway Station

该地铁站与金浦机场直接相连。下了地铁，通往地下2层的扶手电梯经过的墙面上，有七巧板拼成的韩国传统民俗壁画



(《织女梦中的画》盛丸京作)。乘客可欣赏着黄色背景上镶嵌的欢快的拼图图案来到地下2层；出检票口，可以见到为了采光而设计的地铁大厅两侧的天井，而这两个天井成了旅客流线的轴心。车站的全部装饰材料采用白色铝合金板，给人以清洁感。在车站墙面的中央标有地铁线路图，站台上设有销售汉城观光地图的服务台、售票厅和地铁管理区的中央控制室。在站台一侧还设有喷水池，小喷水池和人工瀑布与中央的雕刻相对称。在柱子之间设置长椅，形成休息空间。多棱柱和圆形柱适当地把空间隔开，排成一列的柱子也起到指示方向的作用。望不见尽头的弯曲的通道与国际第一候机厅和国内、国际第二候机厅之间通过自动步道(moving walk)相连接。地铁直接通往国内、国际第二候机厅，去往国际第二候机厅的通道设有出口，

去往国内候机厅的通道非常短。去往国际第一候机厅的通道没有柱子，照明是靠自动步道的扶手部分和天花板的间接光线来实现的。

金浦机场地铁站作为国际门户，发挥着十分重要的作用，为通过机场进出的国内外旅客带来了方便。

柳春洙 + 沈长宝

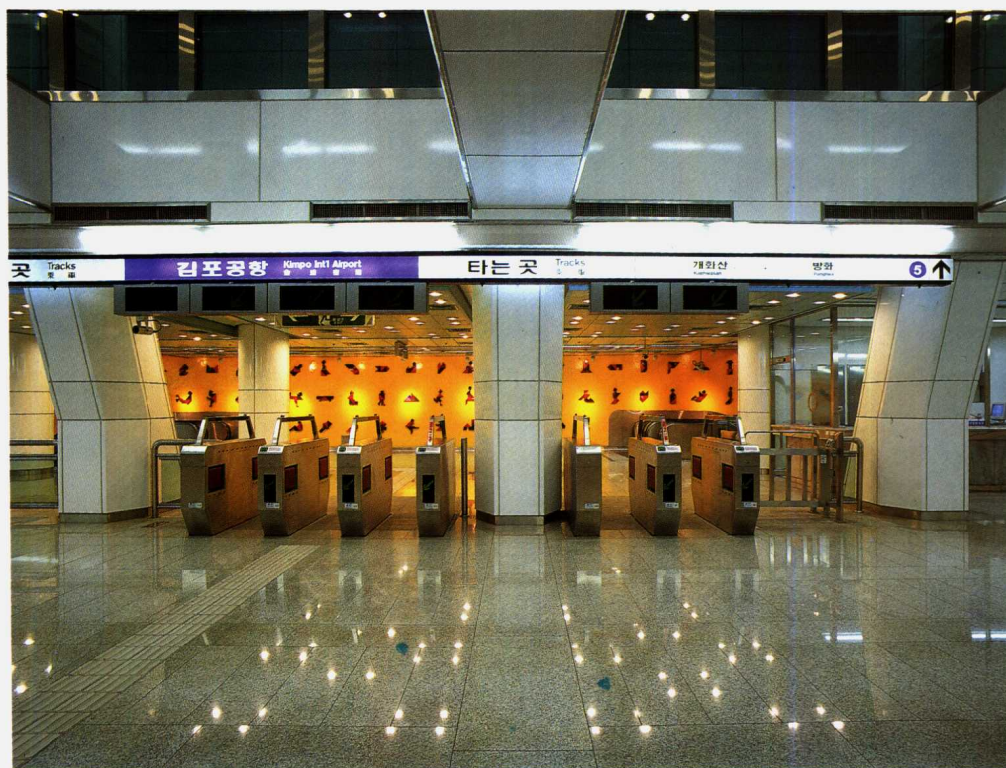
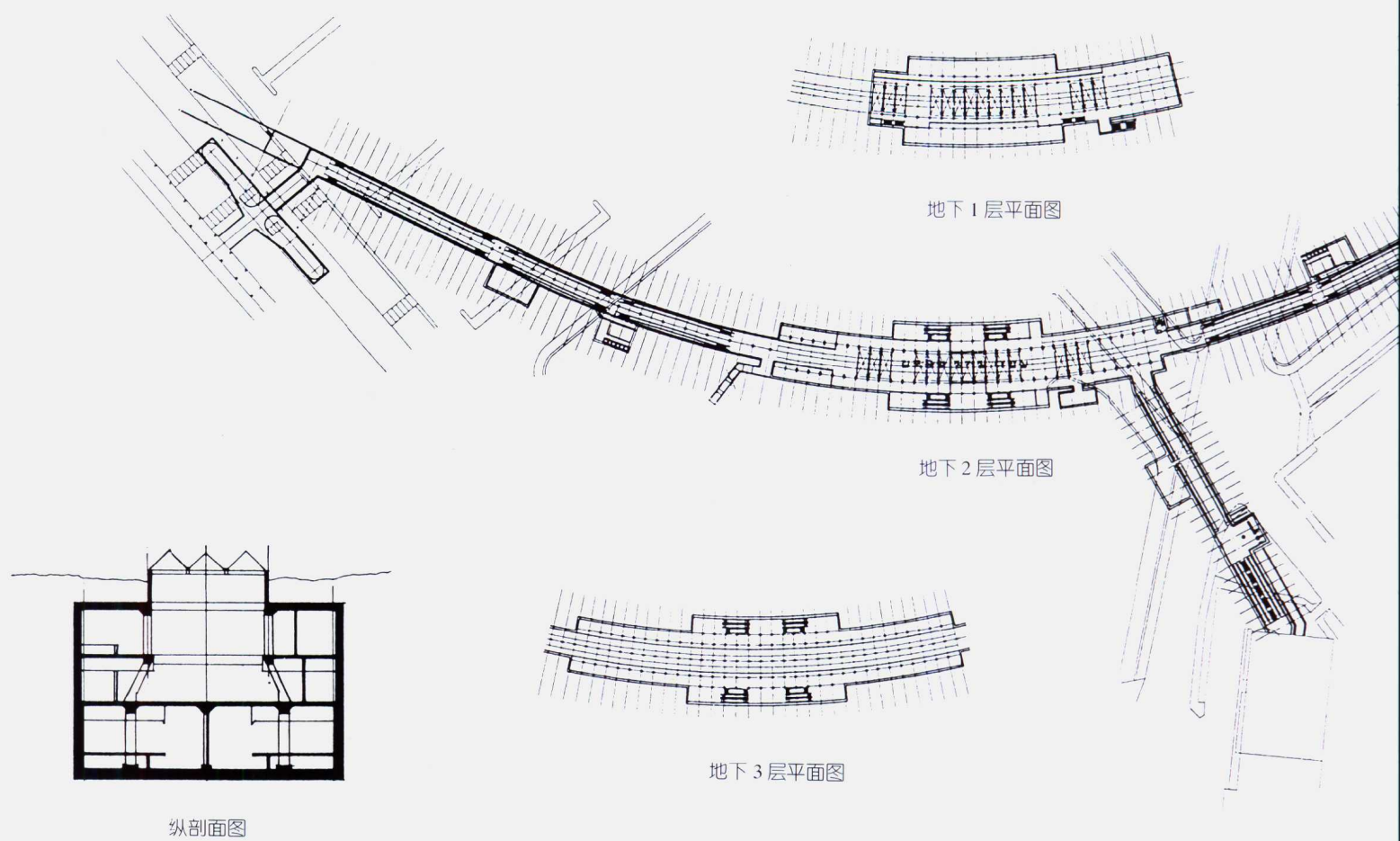
Ryu, Choon Soo + Shim, Jang Bo

(株) 综合建筑社 理工



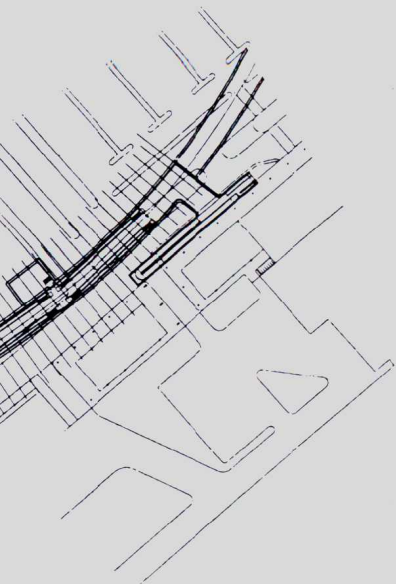




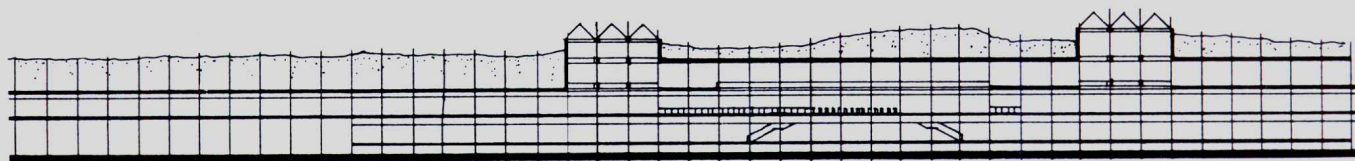


地下2层的检票口



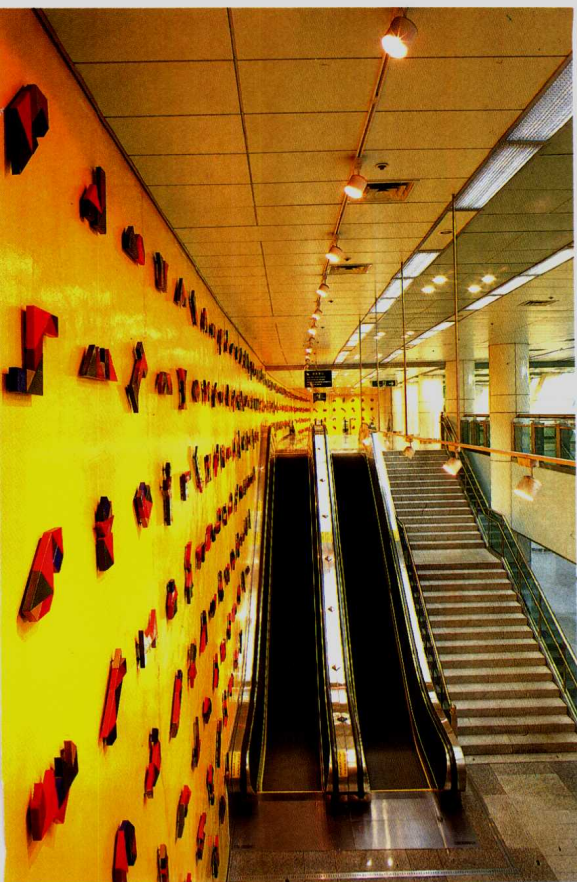


去往国际第二候机厅的通道



横剖面图

从地下3层上到地铁  
站台的扶梯和楼梯



地下3层站台全景

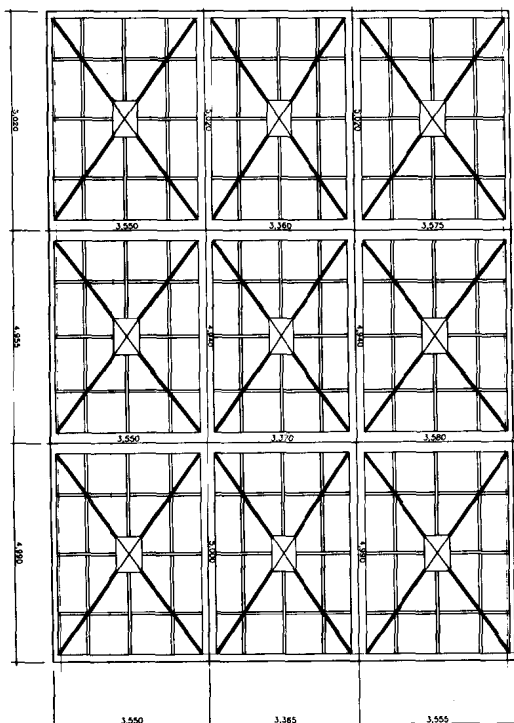






天井





顶灯平面图

用地位置: 汉城江西区傍花洞 744

车站等级: 大型

使用面积: 12 378.98m<sup>2</sup>

建筑规模: 地下 3 层

车站长度: 165m

站台形式: 相对式

国内候机厅通道

面 积: 1 740m<sup>2</sup>

长 度: 127.8m

宽 度: 9m

高 度: 5m

出入口: 与机场管理区直接相连 (扶梯)

自动步道: 来回 180m

国际第一候机厅通道

面 积: 3 561.84m<sup>2</sup>

长 度: 258.9m

宽 度: 9.72m

高 度: 5.5 m

出入口: 扶梯、电梯

自动步道: 来回 380m

国际第二候机厅通道

面 积: 2 661.66m<sup>2</sup>

长 度: 240.5m

宽 度: 9.66m

高 度: 5 m

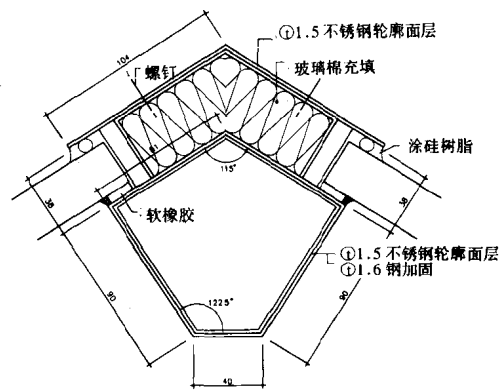
出入口: 与国际第二候机厅直接相连

自动步道: 来回 340m

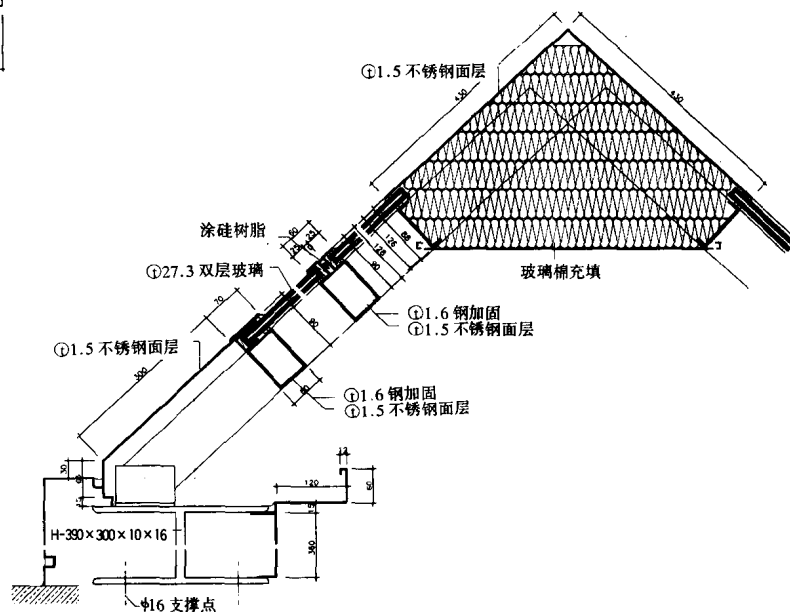
施 工: 韩进

协作单位: 未井/三元企业社

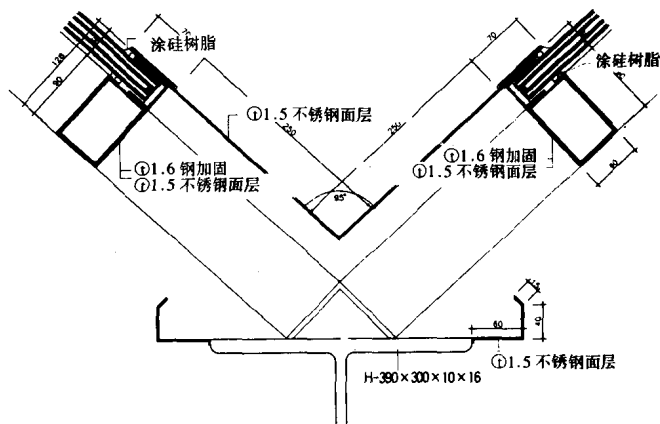
通道地面/ (株) 精善大理石



倾斜面部分剖面图



顶灯部分剖面图



其他剖面图

资料提供: 三元企业社



# 道峰山地铁站

Tobongsan Subway Station

地铁工程二期5、6、7号线正在建设中。如果1990年6月开工的总长为145公里的地铁工程二期完工，汉城的地铁全长将达到276.6公里。到那时，地铁必将成为名副其实的公共交通宠儿。

7号（道峰山—建国大学）和8号线（蚕室—牡丹）地铁站与其他车站不同，有很多名人的雕刻或壁画，引人注目。其中道峰山地铁站是7号线上惟一的地上车站，不可不说它本身就是一件艺术品。

地铁站尖尖的三角形屋顶使人联想起周围的道峰山，用红色、黄色等三原色处理的彩色透明屋顶色调相间，其独特的外观与道峰山相呼应，格外引人注目。

走进车站就好像置身于道峰山茂密的丛林之中。从中央敞开的屋顶隐约可见的天空，及挺拔冲天的站内钢骨结构，形成了这个车站的独特风格。

弯弯的站台宛如攀登道峰山的小路，给人带来舒适宽敞的感觉。



吴奇洙

Oh, Ki Soo

Space•Oh









全景。与道峰山相呼应的屋顶给人强烈的印象。

用地位置：汉城道峰区道峰洞道峰山游乐区前

车站等级：特级

建筑面积：6 561.39m<sup>2</sup>

1层：4 216.69m<sup>2</sup>

2层：2 344.70m<sup>2</sup>

建筑规模：地上2层

站台形式：相对式

主要垂直流线：阶梯

外部装修：屋顶/铝合金夹板  
墙/喷沙石

内部装修：

1层 天花板/镀锌钢板

柱/水磨花岗岩

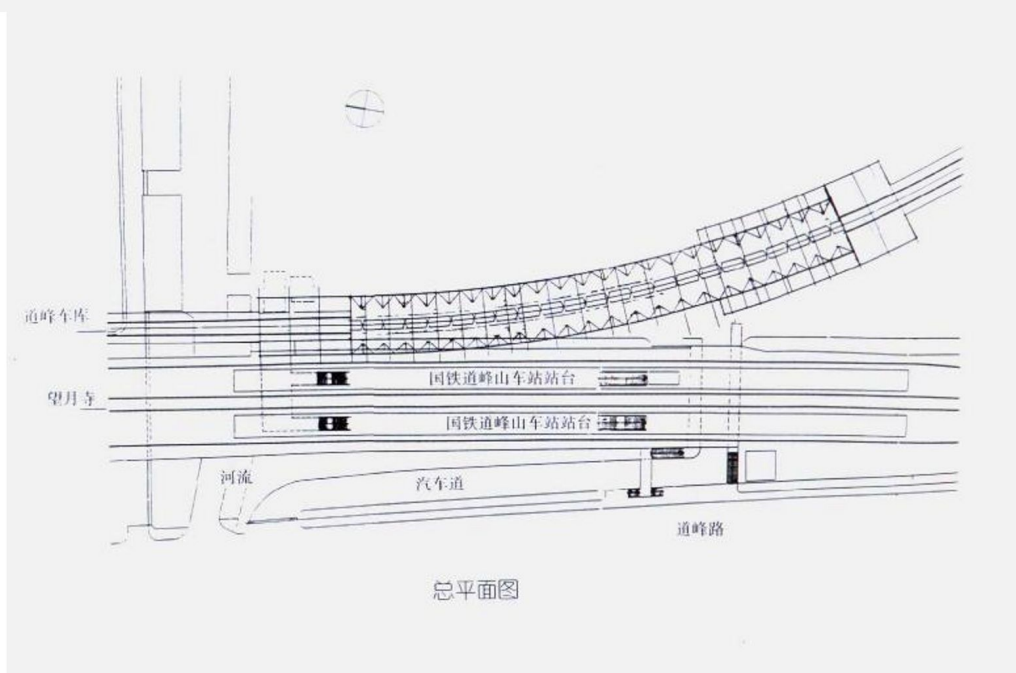
墙/瓷砖

地面/石板块

2层 柱/H形钢、混合漆

墙/釉彩瓷砖

地面/无彩瓷砖



总平面图