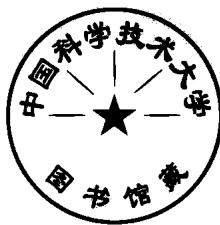

长途机械设计手册

邮电部设计院编

人民邮电出版社



長途機械設計手冊

編 著：郵電部設計院

出 版 者：人 民 郵 电 出 版 社

北京東四 6 条 13 号

(北京市郵刊出版業審查許可證出字第 048 号)

印 刷 者：北 京 市 印 刷 一 二 一

發 行 者：新 华 書 店

开本850×1168 1/32

1958年12月北京第一版

印数 222 頁數 43 索頁
32

1958年12月北京第一次印刷

印制字數 74,000 字

統一書號：15045·總918—有193

印數 1—2,500 冊

定價(10) 0.50 元

目 录

一、电纜載波机部分

K-12型十二路电纜載波電話机	1
1.一般介紹	1
2.主要性能	4
3.頻率的調變	6
4.中間增音机	8
5.供电	8
6.技术規格	9
K-24型廿四路电纜載波電話机	13
1.一般介紹	13
2.供电	17
3.技术規格	17
K-60型六十路电纜載波電話机	19
1.一般介紹	19
2.主要性能	20
3.頻率調變	21
4.供电	21
5.技术規格	21
櫃式 V12, V60, V120 电纜載波電話机	27
1.一般性能	27
2.頻率之產生	29
3.供电	30
4.技术規格	30
机架式 V-12 电纜載波電話机	34
技术規格	34
VK-12型 12 路电纜載波電話机	35
1.一般介紹	36

2. 供电	37
3. 技术規格	39
匈牙利新式电纜載波机系統	40
BK-12, BK-12R, BK-60, BM-120, BM-240-600	40
1. 一般介紹	40
2. 技术規格	43
二、明綫載波机部分	
B-12型十二路載波電話机	44
1. 一般介紹	44
2. 增音机	48
3. 線路設備	49
4. 技术規格	50
BYC-12型明綫十二路載波電話輔助增音机	52
1. 一般介紹	52
2. 复合运用 BYC-12 輔助增音机和 TB-12 增音机的增音站設計	53
3. 主要性能	53
4. 技术規格	55
BSOJ型十二路載波電話机	55
1. 一般介紹	55
2. 增音机	59
3. 線路設備	62
4. 技术規格	64
J₂型十二路載波電話机	66
1. 一般介紹	66
2. 頻率調变	69
3. 頻率之發生	71
4. 增音机	71
5. 線路設備	72
6. 技术規格	74
7. 其他	76

匈牙利新式明线载波机系统	76
BTO-3/4、BTO-6/12、BO-12	76
1.一般介绍	76
2.工作性能	77
3.频率调变	78
4.供电	78
5.技术规格	79
ME-8型八路载波电话机	80
1.一般介绍	80
2.技术数据规格	83
各国载波电话机的技术数据(一)(二)	
日制各种载波电话机的技术数据(电缆上和明线上的)	

一、电纜載波机部分

K-12型十二路电纜載波電話机

1. 一般介紹

K-12型十二路电纜載波電話机能在長途通信不加感紙繩絕緣对称电纜綫对上，組織12个双向載波電話通路。K-12載波机是供在实体四綫回路工作，它主要是使用在双电纜的干綫上，以兩条分开的电纜实现不同的方向傳輸。四綫制工作且有許多优点：

- 1)兩個終端站的設備可使用一样的，因而也沒有必要把終端站分成东，或西端站。
- 2)在終端站和中間站，沒有使用方向濾波器的必要。
- 3)兩個傳輸方向所用的电纜載波中間設備是一样的。

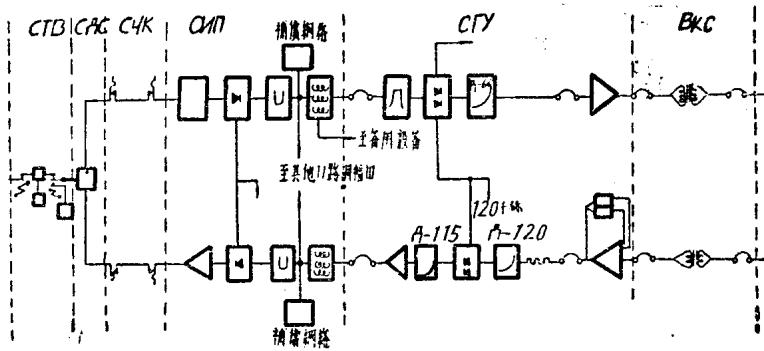
在使用了K-12制式的电纜綫对上，照例不用來組織附加通訊，所以也沒有采用綫路濾波器的必要。

在电纜制度里，复用綫对間的防护度，对于60千赫頻率來說，不得小于8.0奈培。

电纜回路公里衰耗变化是很緩慢而均匀的，对最長的K-12制式增音段來說，一年內的衰耗变化也不超过0.3奈培，这就允許不在全部，而在部分中間站里使用自动增益調節設備。例如，它在三分之二的增音站里是不裝自动調節設備的，一般是每隔三个这样的增音站才裝一个自动平調增音机，每隔九个上述增音站才裝一个自动平斜調節設備的增音机。(以后还打算用第三个导頻进行弯曲調節。)由于調節范圍大大減縮，另外电纜衰耗随溫度变化也不發生短時間的剧烈变化，故調節时不必引入迟緩作用，这就使它有可能采用簡單而便宜的純电气式(热敏电阻)的自动調節設備。

在電纜回路的高頻電路中，起主要干擾作用的，是架空干綫計算时不加考慮的干擾部分，即機械固有干擾及羣放大器中非線性串擾所引起的干擾。（放大器的機械固有雜音可考慮為產生在其柵極回路中，對於一定程式的載波機，其固定機械雜音值為一常數。）因此，為適應補償增音段上，因溫度變化而引起的衰耗變化所需機械增益調整的方法將不同於明綫載波機所採用的那樣，不是改變傳輸路徑中的可變均衡網絡的衰耗特性，而是改變放大器的負回授深度，只有當負回授回路進行調整的可能已用完，才利用放大器輸入端電位計進行調整，只有在電位計也使用完畢時，才允許在放大器的輸入端接入衰耗器。

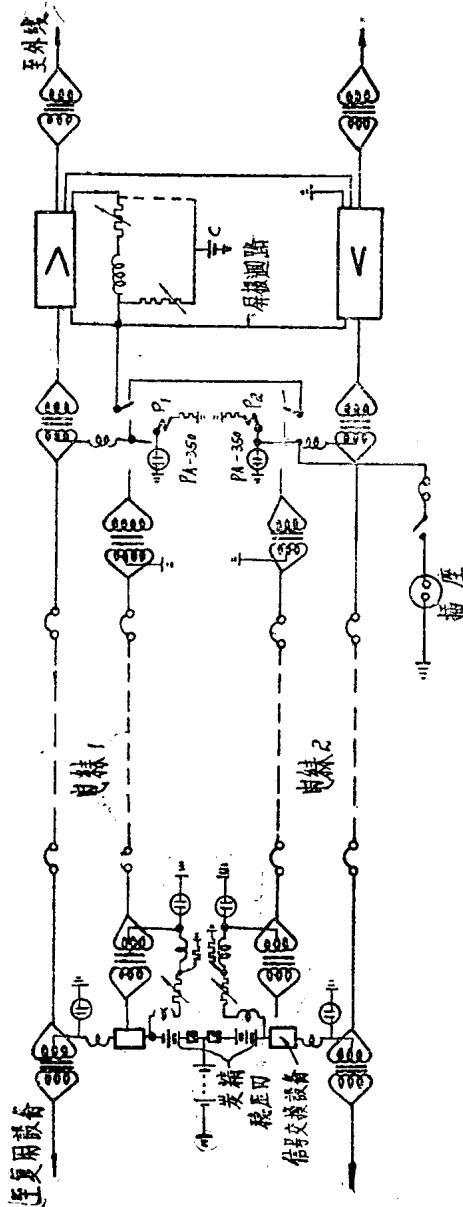
一個最合理的 K-12 系統的增音段長度為 46 公里，最長不可超過 57 公里，且此長度僅能是個別的允許出現，每個轉接段的長度可達 2500 公里，在四個轉接段時約可組織長達 10000 公里的通信。每一電話電路都可用作調幅，或調頻的多路音頻電報通訊，但同時不可超過兩路。借助於輔助設備，它可聯合二至三個通路為組織廣播用。



K-12 電纜載波終端機

K-12 系統將話頻變換為線路頻譜是採用兩級變頻法，第一級與 E-12 系統相似，進行分路調幅後組成 60—108 千赫分路羣頻帶，第二級是將此分路羣以 120 千赫羣載波進行羣變頻，結果使之搬移

沿电缆芯线馈送电源干线图



到线路频谱 12—60 千赫。

分路调幅器均采用较经济的单平衡制金属整流器，群调幅器则采用双平衡制的环型调幅器，对于要求通带狭窄，介入衰耗又小，截止载频又尖锐的滤波器则采用晶体滤波器，如分路滤波器，载频滤波器，指示频率接收滤波器等，而其他高截止的低通滤波器则采用普通线圈制成。

K-12 系统分路和群路变频器的所需载波电源是由一总的振荡系统供给的，所有需要的频率是从它的基本频率 4 千赫谐波来获得，4 千赫基本频率乃是从 60 千赫晶体主振荡器所产生的 60 千赫，经过两次分频获得。导频振荡器的同步电源亦从相应的分路载频配电板上取得，其所以要用分开的振荡器来产生导频，是为了获得稳定的输出功率（波动不大于 0.01 奈比）。

在无自动增益调节的放大器增音站，在个别情况下，可和其他增音站一样由本地供电，一般的则沿电缆心线由附近有人增音站或终端站进行供电。

2. 主要性能

K-12 载波制有效传输频带达 300—3400 赫。

所有分路和群载频导频电源皆为集中供给，合装成一架。一套供给设备足以供给十套十二路载波电话终端机的需要。为防止很多数目的通信电路中断，供给系统的基本频率和谐波发生部分群载频部分，皆装置两套，正常运用的和备用的，当正常的某一部分发生障碍时，由气体真空管组成的触发电路，在四秒钟内快速地将备用设备自动投入工作，并有适当井号和井灯引起值机员的注意。

无自动调节设备的线路放大器，它用于无自动调节的本地供电增音站，或由远距离供电增音站。在供电不同的情况，放大器亦有所不同，其不同仅是所采用的电子管不同，如远距供电时，采用省电管 $12\pi 1\pi$ ($12\pi 3\pi$)，而不用 $10\pi 1\pi$ 电子管。无自动调节的放大器最大增益为 8.6 奈比，在其负回授回路内，具有供人工调节的衰耗

器級，0.1，0.15，0.3，0.6和0.9奈比等五級，使增益可調範圍為8.6—6.55奈比。當該範圍不夠時，可用具有9個接點位置，每一位位置改變0.3奈比的輸入電位器來調節。最後方可利用0.15奈比的輔助衰耗器。此外在調節設備中還有一個±0.1奈比的輔助平調器。負回授回路中的固定傾斜網絡可在正個頻帶內形成2.6奈比的頻段傾斜，這相應於44公里的電纜衰耗特性在可變斜調網絡可減少0.6奈比或增加0.8奈比的傾斜度，這樣它可均衡34—57公里的電纜衰耗特性，輸入端的三節傾斜網絡，它分別相應於2, 4, 8公里的線段衰耗特性。因此利用這些網絡，可使整個放大器補償20到57公里的增音段衰耗。

具有平斜調自動調節設備的放大器，在其負回授回路具有供人工平調的衰耗器級，為0.15, 0.3, 0.7和0.6奈比等四級，使調節增益範圍，對60千赫而言為8.6—7.25奈比。輸入電位計有14個位置，每變接一點改變0.3奈比。在回授回路中固定傾斜網絡可使全部工作頻帶形成1.8奈比的增益特性傾斜，它可能均衡30公里增音段長的特性，放大器輸入端的四節補助均衡器，其中後三節各可補償2, 4, 8公里電纜衰耗頻率特性，第一節乃為增音段長度小於30公里時，補足30公里之不足衰耗頻率特性。負回授回路內的自動平調範圍為±0.35奈比，自動斜調可形成一組扇面形特性，56千赫頻率增益不變，12千赫頻率增益變化範圍可達±0.6奈比。

仅有自動平調設備的放大器，是根據補償20到50公里的增音段衰耗設計的，當頻率為60千赫時，最大增益為8.6奈比。其平調亦和前者放大器相同，也是用負回授回路中，每調節級為0.15, 0.3和0.6奈比的衰耗器以及用輸入端的電位計來調節，負回授固定傾斜網絡的傾斜度為1.8奈比，以人工代替自動斜調節達±0.6奈比範圍和固定傾斜網絡結合，就可補償20到40公里增音段衰耗特性，為均衡長的增音段衰耗，在放大器輸入端還有供均衡14公里長的電纜段衰耗而設計的線路均衡器，自動平調範圍也和前者一樣也是±0.35奈比。

K-12 自動調節系統，和其他調節系統一樣，對導頻電流不同的變化速度反應也不同，例如電纜隨溫度衰耗變化所引起變化，全部能由自動調節設備所抵償，使放大器輸出端導頻電流始終保持恒定，當導頻電流在始端有突然躍變時，由於變化太大，干線上大量的帶有自動調節設備的放大器來不及補償這些變化，這樣就造成了整個干線上的各段電平，在相當長時間內呈現振盪性質的過渡現象，離開終端愈遠，其躍變的幅度也愈大。為防止此種現象在 K-12 載波機的導頻接收器內應用了阻尼器。在導頻電平偏離額定值 ± 0.1 奈比時，發出信號引起值機員注意。當干線上導頻電流完全中斷時，線路放大器熱敏電阻的加熱繞圈即短接，從而降低增益防止干線上的振鳴現象。

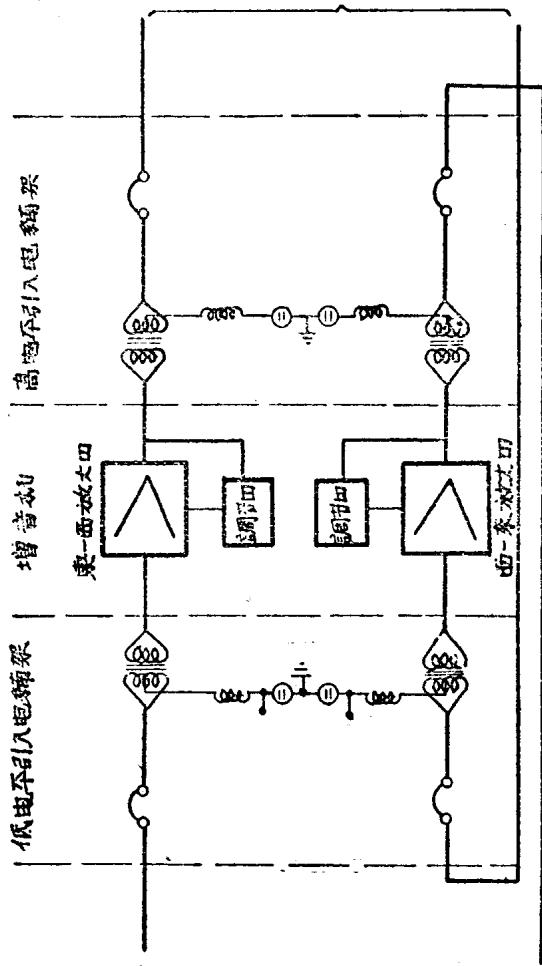
3. 頻率的調變

12個話音頻帶，與 B-12 架空明線十二路載波電話機一樣，各以 64, 68……108 千赫等十二個載頻進行分路調幅，經濾波器取其下邊帶而組成約為 60—108 千赫的基本群，再經過差接變壓器而至群設備部分，在差接變壓器與羣設備之間，接入一只阻塞濾波器，用它來抑制與導頻相同的分路載頻漏余。分路羣在羣設備部分以 120 千赫載頻調變，即調變為線路上傳輸的頻譜 12—60 千赫，在羣設備輸出端接有低通濾波器 D-64，繼而到線路放大器，將發送電平提高至 $+0.5$ 奈比。線路頻譜經過高電平電纜引入架上的線路變壓器 (135: 180 歐姆) 而至線路上。

12—60 千赫頻譜電流從線路經過低電平電纜引入架上的線路濾波器，而到終端機接收支路中接收放大器，它將相對電平提高到 $+0.5$ 奈比後，經過 D-120 濾波器進入到羣反變頻器，借助 120 千赫載頻，把線路頻譜變換為 60—108 千赫，該分路羣經過低通濾波器 D-115，輔助放大器，然後進入到分路帶通濾波器和分路變頻器。

自動調節所需要的導頻是在發送方向 D-64 濾波器之前，借助一差接變壓器而注入電路中。控制平調的導頻為 64 千赫，控制斜

中間增音機設備方框圖



調的導頻為 108 千赫。

4. 中間增音機

中間增音機用於補償前一增音段電纜的衰耗，並使每一路的發送電平達到這設備的額定值 $+0.5$ 奈比。

無自動調節設備的增音機，它主要由兩個線路放大器組成，用以放大兩方向的頻譜 12—60 千赫電平，線路放大器的輸入和輸出端，分別接至該增音站的高電平和低電平電纜引入架的線路變壓器上，在由遠距離供電的增音站，備有遠距離供電受電架。

一個具有自動平調的增音機，它和上述增音機之別，僅在其線路放大器輸出端接有平調導頻接收器，以及在負回授回路中具有自動平調節設備。

有調節設備的站皆為本地供電。在本地供電的站，如是對鄰近無人站進行供電的安裝有遠距離供電架和穩壓架。

具有平斜調性能的增音機，它有第二個導頻接收器，用以控制改變線路放大器的增益頻率特性斜度。

為避免在冬季溫度降低衰耗減少時，造成無人維護增音機電路過負荷，在干線設計時，增音機增益應規定在補償冬季最小的線段衰耗值，但是在計算通路干擾功率時，又應估計到這些放大器因輸出電平的降低，而引起的總干擾功率的提高。

5. 供電

在電纜載波通訊系統中，電源設備的投資佔整個設備一個相當的比重，為減縮裝備，僅在部分增音站裝置電源設備，這叫做本地供電站，接收遠距離供電的為受電站。

5.1 由本地供電站，需要配備兩種電源，一種供信號和燈絲的 21.2 伏電源，一種供屏極的 206 伏電源（以上為額定值）電壓穩定度要求達到 $\pm 3\%$ 。（上述值為自動電壓調節架輸出端電壓）。在向無人站進行遠距離供電站，屏壓額定值為 220 伏，該電壓亦可

在保證受電站的电压不低于 160 伏情況下，考慮到綫路壓降通過計算提高，但從技術安全考慮，一般為 250 伏，這是以電纜一大地系統而言的，電纜一電纜系統的可采用 270 伏。

5.2 **遠距離供電**一般為電纜一大地供電系統，但在磁暴地區，以及高壓線路或电气化鐵道鄰近時，不能應用此種供電系統，而應用電纜一電纜系統。供電电压是通過遠距離供電架，接至電纜線路變量器中心點上。增音站通常由一根電纜（電纜 1）供電，而第二根電纜在此時可切斷其電源，亦可用它來供給備用電源。當沿基本電纜供電電流被切斷時，被供電站中的增音機供電回路即自動轉換到第二根電纜。平時在調整檢查機械及修理各種設備時，烙鐵加熱及測試儀器所需電源可利用第二根電纜備用電源。在以電纜為供電系統時，備用供電導體即為其回歸導體。遠距離供電的电压穩定作用是由遠距離供電設備內的炭精穩調器來實現的，使其穩定度不超過 $\pm 3.5\%$ 。炭精穩壓器的控制電磁鐵線圈接在另一綫對上，這種綫對可利用傳送高頻電流但不用來傳送遠距離供電的綫對，以及傳送低頻電流的綫對。

5.3 **以電纜一大地系統遠距離供電時，供電站及被供電站的地綫接地電阻最大容許值見下表**

流經遠距離供電的地綫最大電流（安）	2.0 2.5 3.0 4.0 5.0 6.0 8.0 10.0
供電站接地電阻（歐）	4 3.6 3.0 2.3 1.8 1.5 1.2 0.9
被供電站接地電阻（歐）	1.6 1.2 1.0 0.7

6. 技術規格

6.1 电气数据

線路上傳輸的頻率範圍	12—60千赫
有效傳輸話音頻帶	300—3400赫
載頻距離	4千赫
分路調幅載頻	64,68…108千赫
羣調載頻	120千赫
導頻（線路上）控制半調的	56千赫

控制斜調的	16千赫
振鈴頻率	1000/20赫
設計頻率	16和60千赫
音頻四線端	
輸出端電平	+1.5奈比
輸入端電平	-0.5奈比
音頻二線端淨衰耗電平	-0.8奈比
增音機輸出端諧波	當發送電平為零奈比對60千赫的增益為7奈比非直線衰耗二次諧波衰耗不小于9.5奈比三次諧波不小于12.0奈比，
各路發送功率電平	+0.5奈比
中間放大器最大增益	8.6奈比
中間放大器額定增益	7.4奈比
增音段長度	
1. MKB型電纜（線徑1.2毫米）	19—56公里
2. MKCB型電纜（線徑1.2毫米）	22—64公里
增音段平均長度	
1. MKB型電纜	49公里
2. MKCB型電纜	58公里
轉接段最大長度	2500公里
轉接段的可能數目	5
負回授回路中調節器可調增益範圍	
無APY ^① 的放大器	8.6—6.55奈比
具有平APY放大器	8.6—7.25奈比
具有平斜APY的放大器	8.6—7.25奈比
放大器輸入端電位計調節增益範圍	
無APY的放大器	6.55—2.5奈比
具有平APY的放大器	7.25—3.2奈比
具有平斜APY的放大器	7.25—3.2奈比
APY調節範圍	
平調	±0.35奈比
斜調	±0.5奈比
固有機械雜音	-15.2奈比

註①：APY——自動增益調節器

6.2 終端站和增音站設備的容量和耗电量

設 大 备 名 称	設 大 备 容 量	耗 电 量		備 註
		絲 極 安	屏 極 毫 安	
1 載頻及導頻發生架	СНК 十個12路系統	7.70	0.5	每一架
2 音頻振鈴架	СТВ 2 個12路系統	2.9	0.11	一個12路系統
5 分路調變架	СИП 1 個12路系統	1.90	0.085	一個12路系統
4 羣設備架	СГУ 3 個12路系統	0.96	0.1	一個12路系統
5 四線換接架	СЧК 60個通路以下	0.64	0.01	每一架
6 差分系統架	СДС 102個通路以下	—	—	每一架
7 電纜測試信號架	СКЦ 10根電纜	0.25	0.015	每一架
8 電纜引入架	ЕКС 48個線對 (每列引入 架裝一個)	—	—	每一架
9 遠距離供電發送架	СДП-1 20個系統	0.25 ⁽¹⁾	0.15 ⁽²⁾	每一架
10 遠距離供電接收架	СДП-2 20個系統	—	—	每一架
11 業務通信及信號架	ССС 每站一架	2.0	0.2	每一架
12 自動穩壓架	САРН ⁽³⁾ —	—	—	—
13 遠距離供電無APU	СПУ 5 個12路系統 (一側 中間放大器架 安裝)	—	0.13	一個12路系統
14 本地供電無APU中 間放大器架	СПУ 5 個12路系統 (一側 安裝)	0.4	0.05	一個12路系統
15 有平調APU中間放 大器架	СПУН 5 個12路系統 (一 側安裝)	0.64	0.08	一個12路系統
16 有平斜APU中間放 大器架	СПУН 5 個12路系統 (一 側安裝)	0.9	0.12	一個12路系統

1.每一架0.25安。

2.每一回路0.13安。

3. САРН 可有2個燈絲電壓調節器及2個屏壓調節器，或有3個燈絲電壓調節器及1個屏壓調節器，每一調節器供給元件不超過2列，其总的輸出燈絲電流可達18安培，屏極電流可達3安。

一個燈絲電壓自動調節器保證供給電流可達18安。

一個屏極電壓自動調節器保證供給電流可達2.5安。

6.3 設備結構和輔助設備之一般性能。

6.3.1 K-12型載波機主要機架皆為兩面裝置，而供經常觀察和

調整的部件皆裝在机架正面，其尺寸为 $2500 \times 644 \times 400$ 毫米。

为了使增音机的輸出和輸入电纜間具有 17 奈比的串話衰耗，故在每一个 K-12 系統站內，按裝兩個电纜引入架，一為低电平引入架，一為高电平引入架。电纜引入架的裝配可有許多形式，就接
入的电纜型式和容量而定。当全部裝滿时，架上能安裝 30 个匹配
变压器，30 个阻流綫圈，接入电纜的分离塞孔匣中能接 入 48 对以
下高頻电纜綫对。电纜引入架由条形鋼截面或角形截面鋼做成，并
由絕緣体撑起，連支撑絕緣物在內架高 2500 毫米，寬 644 毫米，深
700 毫米現改为300毫米。

6.3.2 远距离供电架及接收架，裝有远距离供电电流的發送接
收設備，調節設備，保安信号設備，供电回路監視和交換之用。在
收电架上还裝有交換塞孔和繼电器用以轉換供电回路。这些架皆一
側安裝，架高 2500 毫米，架寬 530 毫米。

6.3.3 电纜測試信号架一般用来測試及試驗电纜綫对情况，架
上并裝有供檢查电纜的空气压力仪器。它由槽形鋼做成，架子安置
在瓷質襯起的絕緣体上，它只裝于有經常維护人員的站。

6.3.4 通用增音机：通用增音机是按实体四綫制回路組成，沿
两个电纜低頻綫对来进行業務通訊之用。

低頻四綫通用增音机有效話音頻帶为 300—2600 赫，在心綫直
徑为 12 毫米的电纜綫路上，（如按二綫制工作情况下，通用增音机
在頻率 800 赫时的增益在 2.3 奈比以下，并可补偿 40—80 公里
長綫路引起的畸变）如按四綫制工作时，增益可达 2.8—3.1 奈比，
可补偿 50—170 公里長綫路所引起的畸变。增音机增益的变化范围
为 2.2 奈比，每步 0.1 奈比。

一个通用增音机架上可能有 8 个增音机。在本地供 电 的 增 音
站，采用 $10\text{~k}\mu$ 电子管工作，在裝滿的一个机架下共 消耗 灯絲 流
及信号电流共 1 安（电压为 20 ± 0.6 伏），屏流为 140 毫安（屏压 200
 ± 20 伏）。如果用于远距离供电站时，放大器用 $12\text{~k}\mu$ 电子管 工作，
可將兩部通用增音机的电子管灯絲与兩個高頻中間放大器的 8 只电