

**A
Study
on
International
Maritime
Legislation
Trends
and
China
Countermeasures**

国家科委软科学项目

**国际海事立法趋势
及对策研究**

司玉琢/主编

法律出版社

国家科委软科学项目

国际海事立法趋势 及对策研究

司玉琢/主编

撰稿人 (按章节排序)

冯闻军	王淑敏	谷浩	陈震宗
沈晓平	陈朝霞	赵鹿军	罗钟山
李昕	郭萍	方修志	檀芳
王应富	张功	许绯	李屏山
王艳玲	蔡凌丽	吕越瑾	徐洪恺
韩立新	何江海	裘亚雁	张智勇
王秀芬	蒋跃川	刘晓雯	

法律出版社

图书在版编目(CIP)数据

国际海事立法趋势及对策研究/司玉琢主编.

北京:法律出版社,2001.11

ISBN 7-5036-3541-X

I. 国… II. 司… III. 国际海事-立法-研究

IV. D997.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 066112 号

出版/法律出版社

总发行/中国法律图书公司

印刷/中国科学院印刷厂

经销/新华书店

责任印制/李跃

责任校对/何萍

开本/787×1092 毫米 1/16

印张/43.25

字数/919 千

版本/2002 年 1 月第 1 版

2002 年 1 月第 1 次印刷

法律出版社地址/北京市西三环北路甲 105 号科原大厦 A 座 4 层(100037)

电子信箱/pholaw@public.bta.net.cn

传真/(010)88414115

电话/(010)88414121(总编室) (010)88414128(责任编辑)

中国法律图书公司地址/北京市西三环北路甲 105 号科原大厦 A 座 4 层(100037)

传真/(010)88414897

电话/(010)88414899 88414900

(010)62534456(北京分公司)

(010)65120887(西总布营业部)

(010)88414933(科原大厦营业部)

(010)88960092(八大处营业部)

(021)62071679(上海公司)

商务网址/www.china-law-book.com

出版声明/版权所有,侵权必究。

书号:ISBN 7-5036-3541-X/D·3458

定价:69.00 元

(如有缺页或倒装,本社负责退换)

本书由

大连市人民政府

大连海事大学

资助出版

THE PUBLISHED BOOK IS SPONSORED BY
THE DALIAN MUNICIPAL GOVERNMENT
AND DALIAN MARITIME UNIVERSITY

主 编 简 介



司玉琢，辽宁凌源人，1964年毕业于大连海事大学。1980年至1981年赴挪威航运科学院进修。长期从事海商法教学、科研工作。教授，博士生导师。前任大连海事大学校长。中国海事仲裁委员会副主任委员、中国海商法协会副主席、《中国海商法年刊》主编、海事仲裁员、律师、享受国家政府特殊津贴。

主要著作有：《船长业务与法律》（合译），1988年；《中华人民共和国海商法问答》，1993年11月；《船舶碰撞法》（合著），1995年5月；《司玉琢海商法论文集》，1995年9月；《海商法详论》，1995年10月；《海商法大辞典》，1998年1月；《新编海商法学》，1999年4月；《海事实用英语大全》，2000年4月。

前 言

“21 世纪是海洋的世纪”,我国是海洋大国,又是航运大国,是国际海事组织 8 个 A 类理事国之一。随着海上活动的日趋多样化、复杂化,海洋经济的日益蓬勃发展和海洋环境保护的日益加强,必将出现更多的社会关系需要法律加以规范和调整。为顺应历史发展的客观要求,在我国加入世界贸易组织之际,针对国际海事立法的趋势、特点进行系统研究,并对比国内海事立法现状,提出我国应采取的立法对策,从而为《中华人民共和国海商法》的修改作必要的准备工作。从 1997 年国家科委立项至今,历时 4 年,经过 20 多名海事学子的全面研究和深入探讨,终成《国际海事立法趋势及对策研究》一书。该书的面世对相关海事立法和司法实践无疑将具有积极的指导和借鉴意义。

由于近几年国际、国内海事立法密度加大,变化频繁,很多国际公约正处于酝酿、修订和起草阶段并即将于 21 世纪初出台,为反映国际海事立法发展的最新动态,以利于我国在立足国内的基础上,与国际顺利接轨,本书针对如下三种情况作了系统研究:一是从国际海事立法的发展趋势看,就相对比较稳定的法律制度,或在一定时期内不会有重大变化的问题进行研究,如共同海损法律制度、船舶、船员法律制度等;二是就国际上存有争议且有必要统一的问题进行研究,如海上货物运输、海上旅客运输法律制度等;三是就国际上已经启动立法,而我国也必须解决的紧迫问题或国内海事立法领域的薄弱环节进行研究,如航运管理法律制度、船舶污染损害赔偿法律制度以及沉船沉物打捞法律制度等。在此基础上,研究我们的对策,同时提出了 14 个立法建议,草拟了 8 个立法建议案。

本书共分六篇十六章,内容涵盖了海事及航运的各个方面。其中:

第一篇为服务贸易与我国航运管理法律制度研究,该篇的研究立足我国国情,同时着眼世界航运管理体制,力图在一定程度上弥补我国相关立法研究的空白;

第二篇为海洋资源开发及海洋环境保护法律制度研究,着重探讨海洋资源开发和海洋环境保护的国际立法趋势、特点及我国对策;

第三篇为海商法律制度研究,重点研究海上货物运输、海上旅客运输及海上保险的相关法律问题;

第四篇为海事法律制度研究,重点针对船舶碰撞、海难救助、共同海损、海事赔偿责任限制、沉船、沉物打捞以及有关钻井平台的法律制度作了系统研究;

第五篇为船员法律制度研究,该成果力图弥补或完善我国有关船员及船员

劳动合同的相关立法;

第六篇为海事诉讼与仲裁法律制度研究,该篇成果使相关的程序立法研究进一步得到完善,从而保证相关实体法的更好实施。

本书第一章由冯闻军、王淑敏、谷浩、陈震宗撰写;第二、三章分别由沈晓平、陈朝霞撰写;第四章由赵鹿军、罗钟山撰写;第五章由李昕、赵鹿军撰写;第六章由郭萍、方修志、檀芳、王应富、张功撰写;第七章由郭萍、许绯、李屏山撰写;第八章由王艳玲、蔡凌丽撰写;第九章由吕越瑾、徐洪恺撰写;第十章由韩立新、何江海撰写;第十一章由裘亚雁、张智勇、韩立新撰写;第十二章由檀芳撰写;第十三、十四章由王秀芬、蒋跃川撰写;第十五章由韩立新、冯闻军撰写;第十六章由刘晓雯撰写。

希望此书能起预期之效,以为学界奉一拱之礼;同时不足之处更望得业内同仁之批评、建议,以期修正。是为念。

司玉琢

2001年10月

目 录

第一篇 服务贸易与我国航运管理法律制度研究

第一章 《服务贸易总协定》与我国航运管理法律体制的研究	1
第一节 国际航运管理体制立法现状及特点	1
一、国际航运管理体制立法现状	1
二、国际航运管理体制立法特点	7
第二节 《服务贸易总协定》对国际航运管理体制立法的影响	9
一、《服务贸易总协定》中与航运管理体制立法有关的原则	10
二、我国在《服务贸易总协定》海运服务谈判中的承诺	12
第三节 我国航运管理体制立法现状及存在的问题	13
一、我国航运管理体制立法现状	13
二、我国航运管理体制立法存在的问题	14
第四节 我国航运管理体制立法框架	16
一、航运管理机构的设置	16
二、我国航运管理体制立法调整的法律关系的性质	18
三、我国航运管理体制立法应遵循的基本原则	19
四、我国航运管理体制的立法体系建设	24
第五节 水路运输辅助业管理体制立法	24
一、水路运输辅助业的概念与业务范围	24
二、水路运输辅助业发展的历史沿革	25
三、水路运输辅助业管理立法现状	28
四、《水路运输辅助业管理立法建议案》及说明	30
第六节 国际货物运输代理业立法体制的研究	33
一、国际货物运输代理业立法体制的研究意义	34
二、国际货物运输代理业立法体制的现状和特点	37
三、我国现行立法的主要缺陷	45
四、国际货物运输代理业立法体制对策及建议	52
第七节 船舶管理企业管理体制立法	55
一、船舶管理企业的概念和业务范围	55
二、国外船舶管理公司的发展及管理立法现状	56
三、我国船舶管理企业的发展及制定管理立法的必要性	61

四、我国船舶管理企业管理立法建议	62
五、我国《船舶管理企业管理规定》建议案	67
六、国内立法与《服务贸易总协定》的差距	69
第八节 水路运输业管理体制立法	70
一、水路运输业的概念和范畴	70
二、我国水路运输业管理体制立法现状	71
三、我国水路运输业管理体制立法建议案及说明	71
第二章 航运竞争立法	77
第一节 航运竞争法概论	78
一、航运竞争法的立法必要性	78
二、航运竞争法的立法目的	80
三、航运竞争法的调整对象	80
四、航运竞争法的适用范围	81
五、航运竞争法的法律体系	81
第二节 航运市场的特点及制定航运竞争法的原则	83
一、航运业成本分析	83
二、航运市场的供求分析	85
三、制定航运竞争法的原则	88
第三节 欧盟、美国航运竞争法的分析及启示	91
一、欧盟航运竞争法	91
二、美国航运竞争法	94
第四节 反限制航运竞争及其豁免	96
一、反市场垄断	96
二、豁免(EXEMPTION)	104
三、反行政垄断	112
第五节 反不正当航运竞争	115
一、《航运竞争法》与《反不正当竞争法》的关系	115
二、航运市场中不正当竞争行为的主要表现及规制	116
第六节 航运竞争法的其他问题	118
一、航运竞争法的执行机关	118
二、航运竞争法的相关程序	119
第三章 港口国监控(PSC)	120
第一节 PSC 概述	120
一、PSC 的定义及与相关概念的区别	120
二、PSC 的法律性质	123
第二节 PSC 的起因与发展	125

一、PSC 的起因	125
二、PSC 的发展	126
三、PSC 的发展趋势	130
第三节 我国 PSC 的现状 & 立法的必要性和可行性	130
一、我国 PSC 的历史与现状	130
二、通过立法完善我国 PSC 的必要性研究	130
三、通过立法完善我国 PSC 的可行性	134
第四节 我国 PSC 立法的理论和法律原则	134
一、港口国监控立法的名称	134
二、《PSC 特别规定》的调整对象、调整方法和法律属性	135
三、《PSC 特别规定》的立法理论	136
四、《PSC 特别规定》的基本理论	138
五、我国《PSC 特别规定》的法律原则	140
第五节 《PSC 特别规定》的主要内容的立法策略	142
一、《PSC 特别规定》的法律结构	142
二、《PSC 特别规定》的主要内容的立法策略	143

第二篇 海洋资源开发及海洋环境保护法律制度研究

第四章 21 世纪国际海底矿产资源开发利用和保护的国际立法趋势

及我国对策	158
第一节 21 世纪是海洋世纪	159
一、陆地资源日益减少,发展空间日益狭窄,而海底矿产资源极其丰富	159
二、海洋科学技术水平足以进行海底矿产资源开发利用和保护	159
三、国际海底采矿的商业价值	160
第二节 国际立法和有关国内立法对国际海底矿产资源开发的规定	161
一、国际海底制度的产生和发展	161
二、《公约》第十一部分的主要内容	162
三、有关国际海底区域采矿制度的国内立法及小型条约	162
四、《执行协定》的产生和主要内容	163
五、我国的立法状况	164
第三节 国际海底矿产资源开发的国际立法、小型条约及我国有关立法存在的问题	164
一、《公约》与《执行协定》的关系	164
二、《执行协定》存在的问题	165
三、《公约》第十一部分存在的问题	170
四、国际海底采矿制度的国内立法及小型条约的效力问题	171
五、我国海洋立法存在的问题	172

第四节 21 世纪国际海底矿产资源开发利用和保护的国际立法趋势	172
一、《公约》第十一部分和《执行协定》的修正和完善	173
二、与国际海底矿产资源开发利用和保护有关的规则、规章和程序的制定	178
三、有关国际海底矿产资源开发利用和保护的多边条约、双边条约的签订	182
四、国际海底采矿国国内立法的修改、完善和制定	182
第五节 我国应采取的对策	182
一、《公约》第十一部分和《执行协定》的修正和完善与我国对策	184
二、国际海底矿产资源开发利用和保护的规则、规章和程序制定与我国对策	187
三、相应的双边、多边条约的签订	189
四、加强我国国内立法,健全海洋法体系	189
第五章 21 世纪海洋石油和天然气开发及保护的国际立法趋势及我国对策	192
第一节 21 世纪全球海洋油、气资源的开发趋势	192
一、油、气开发重心的转移	194
二、老油田大量采用新技术	195
三、天然气产量迅速增长	196
第二节 21 世纪海洋油、气开发趋势引发的法律问题	197
一、“区域”油气勘探的法律问题	197
二、海洋油、气勘探开发污染问题	199
三、大陆架划界问题	200
第三节 21 世纪海洋油、气开发和保护国际立法趋势	202
一、关于国际海底油、气勘探开发的国际立法趋势	202
二、海洋油、气勘探开发污染的国际立法趋势	204
三、关于大陆架划界问题的国际立法趋势	208
第四节 我国对有关国际立法趋势的对策	209
一、对于公海油、气勘探开发国际立法趋势的对策	210
二、我国对海洋油、气勘探开发污染公约的对策	210
三、针对大陆架划界国际立法趋势的对策	211
四、我国国内立法的补充和完善也应作为对策的一个重要部分	212
第五节 立法建议案	216
第六章 21 世纪海洋环境保护国际立法趋势及我国对策研究	220
第一节 有关船舶油污的立法现状、趋势、特点及我国对策	220
一、船舶油污立法的现状	221

二、船舶油污国际立法的特点	226
三、船舶油污国际立法的发展趋势	229
四、我国船舶油污立法的对策	233
五、我国船舶油污立法的建议及具体措施的说明	235
六、关于建立我国沿海运输油污损害责任制度的建议(附建议案)	248
附录 1: 中华人民共和国沿海运输油污损害民事责任[法、条例、 若干规定]	253
附录 2: 中华人民共和国油污责任基金[法、条例、若干规定]	256
第二节 有毒有害物质污染的立法现状、特点及我国对策	257
一、有关有毒有害物质污染的立法状况	257
二、21 世纪有毒有害物质污染立法的特点	259
三、我国应采取的对策	260
第三节 清除废弃海上装置及构造物的国际立法及我国对策研究	262
一、国内外立法现状	262
二、清除废弃海上装置及构造物有关法律的发展趋势	265
三、我国对策及立法建议	267
附录 1: Guidelines and Standards for the Removal of Off shore In- stallations and Structures on the Continental Shelf and in the Exclusive Economic Zone (IMO MSC/Circ. 490, An- nex, 4 May 1998)	268
附录 2: CONVENTION ON CONTINENTAL SHELF DONE AT GENEVA, ON 29 APRIL 1958(节选)	271
附录 3:《1972 年伦敦倾废公约》(节选)	271
附录 4:《1982 年海洋法公约》(节选)	272
附录 5: 1992 OSPAR COVENTION(节选)	272
附录 6: National distribution of offshore installations(1997)	273
附录 7: 中国海上设施统计表	273
第四节 21 世纪海洋倾废国际立法趋势及我国对策	275
一、海洋倾废的概念	275
二、海洋倾废的分类	278
三、海洋倾废立法的历史发展	278
四、海洋倾废国际立法趋势	280
五、完善和加强我国海洋倾废立法与司法的构想及对策	282

第三篇 海商法律制度研究

第七章 国际海上货物运输立法趋势及我国对策研究	285
第一节 国际海上货物运输法律的发展现状	285
一、有关的国际公约	286

二、有关国际海上货物运输的国外立法	289
第二节 国际海上货物运输法律发展趋势及特点	291
一、国际海上货物运输法统一的趋势	291
二、国际海上货物运输法统一的必要性	294
三、国际海事委员会为实现统一所作的努力	295
四、国际社会对国际海上货物运输法统一的不同观点	296
第三节 我国有关国际海上货物运输的立法	298
第四节 国际公约和若干国家海上货物运输法律和我国海上货物 运输法律的比较	299
一、适用范围	299
二、运输合同的效力	301
三、重要的定义	302
四、承运人的责任	304
五、托运人的责任	309
六、运输单证	310
七、索赔和诉讼	312
八、关于多式联运的特殊规定	316
第五节 完善我国国际海上货物运输法律的建议	319
一、承运人和实际承运人	320
二、托运人	321
三、海上货物运输合同形式	322
四、海上货物运输合同强制约束力问题	322
五、迟延交付	323
六、承运人免责	324
七、舱面货	325
八、货物实际价值的确定	325
九、承运人赔偿责任限制	325
十、危险货物运输问题	326
十一、提单中的不知条款	326
十二、货物留置权问题	326
十三、合同的解除	327
附录 1: 各主要国家参加三个国际公约概况	328
附录 2: 三个国际公约主要内容比较	332
 第八章 国际海上旅客运输立法趋势及我国对策研究	338
一、海上旅客运输承运人赔偿责任基础问题	338
二、海上旅客运输人身伤亡的第三方强制责任保险	341
三、有关海上旅客运输赔偿责任限额的问题	344

第九章 海上保险法的国际立法趋势、特点及我国对策研究	346
第一节 国际海上保险立法的现状	346
一、国际海上保险法律规定的差异	346
二、国际上没有一个适用于海上保险的国际公约	347
三、英国海上保险法和保单在国际海上保险领域起着重要作用	348
四、对 MIA 1906 年的评价	349
第二节 国际海上保险立法的趋势	349
一、国际海上保险立法的日趋统一化趋势	350
二、海上保险法所规范的范围有扩大的趋势	351
三、国际海上保险立法中责任保险有强化并强制化趋势	351
四、海上保险立法有更注重保护被保险人利益的趋势	353
五、海上保险立法中的责任保险与非责任保险有划定界限的趋势	354
第三节 海上保险立法的国际统一化趋势研究及我国对策	355
一、海上保险立法国际统一化问题的现状分析	355
二、海上保险单呈现统一的趋势	355
三、我国应采取的对策	357
第四节 海上保险法所调整的范围呈扩大趋势	360
一、共同海损制度	360
二、船东保赔协会制度	361
第五节 国际海上保险立法中责任保险的强化并强制化趋势研究 及我国对策	363
一、海上保险中的第三方强制责任保险制度的现状分析	363
二、海上旅客人身伤亡的第三方强制责任保险	364
三、有关油污损害及沉船打捞的强制保险	366
四、我国的对策	367
第六节 海上保险立法更注重保护被保险人利益的趋势及 我国对策研究	369
一、海上保险中的保证制度	369
二、海上货物保险中的保险利益	372

第四篇 海事法律制度研究

第十章 21 世纪海事法立法发展趋势及我国对策之研究	382
第一节 船舶碰撞法的国际立法趋势及我国对策研究	382
一、船舶碰撞法的立法现状	382
二、船舶碰撞法的立法特点和发展趋势	384
三、我国在船舶碰撞立法上应采取的对策	388
四、关于我国船舶碰撞法的立法建议	389

附录 1: 最高人民法院关于审理船舶碰撞和触碰案件财产损害赔偿的规定	391
附录 2: 最高人民法院关于审理涉外海上人身伤亡损害赔偿的具体规定(试行)	394
第二节 海难救助的国际立法趋势及我国对策	395
一、海难救助立法的现状	395
二、海难救助法的立法特点和发展趋势	397
三、我国海难救助的立法对策	400
四、对我国海难救助立法的立法建议	401
第三节 共同海损的国际立法趋势及我国对策	406
一、共同海损立法的现状	406
二、国际共同海损法律制度的立法特点和发展趋势	408
三、我国共同海损立法的对策	411
四、关于我国共同海损法律制度的立法建议	412
第四节 海事赔偿责任限制的国际立法趋势及我国对策	413
一、海事赔偿责任限制的立法现状	413
二、海事赔偿责任限制法律制度的立法特点和发展趋势	415
三、我国的立法对策	418
第十一章 21 世纪沉船、沉物打捞立法发展趋势及我国对策研究	420
第一节 沉船沉物强制打捞立法现状	420
一、关于沉船沉物强制打捞的国际立法现状	420
二、国外有关现行强制清除残骸问题的立法	421
三、我国目前关于沉船、沉物强制性打捞立法现状	425
第二节 21 世纪沉船、沉物强制打捞立法发展趋势	426
一、21 世纪沉船、沉物强制打捞立法将出现统一性和明确性的特点	427
二、沉船、沉物范围有扩大趋势	427
三、“危险”的范围扩大, 同时在确定是否有“危险”时考虑的因素 有增加的趋势	428
四、沉船船舶所有人责任有加重的趋势	428
五、沉船所有人有权享受残骸清除赔偿责任限制的趋势	429
六、船舶所有人对其符合要求的船舶需进行强制保险或持有 其他财务担保的趋势及索赔人直接对保险人或其他提供 财务担保人起诉的趋势	429
七、强制清除残骸的国家或有关当局因重大过失造成残骸利益的 损害应予赔偿的趋势	431
八、对有关强制清除残骸争议实行专属管辖和较长的诉讼时效 予以保护的趋势	431

第三节 我国有关沉船、沉物立法对策的研究	431
一、在原有法规基础上进行补充和修订	432
二、对“沉船、沉物”范围加以界定	432
三、明确负有义务打捞清除沉船沉物的责任主体	433
四、明确沉船沉物强制打捞的概念及与救助性打捞的区别	433
五、要求沉船沉物打捞责任人对其船舶进行强制保险或提供 其他财务担保,并规定直接诉讼制度	435
第四节 强制保险制度	442
一、强制保险制度的理论框架	442
二、清除残骸强制保险合同	449
第五节 沉船沉物强制打捞基金的设立与运作	453
一、沉船沉物强制保险制度与沉船沉物强制打捞基金的比较	453
二、沉船沉物强制打捞基金的设立	455
三、沉船沉物强制打捞费用补偿基金的征集	455
四、沉船沉物强制打捞基金的使用	458
五、沉船沉物强制打捞基金的补偿	461
六、沉船沉物强制打捞基金的内部管理	461
七、沉船沉物强制打捞基金的性质和作用	462
八、沉船沉物强制打捞基金的主体资格	465
九、沉船沉物强制打捞基金的求偿权	467
十、沉船沉物强制打捞基金对于打捞所得所享有的权利	469
十一、沉船沉物所有人或经营人申请海事赔偿责任限制的权利	470
十二、沉船沉物强制打捞基金与其他赔偿机制的冲突及解决	471
十三、向沉船沉物强制打捞基金提出使用申请的时效	472
十四、“沉船沉物强制打捞基金管理办法”建议案	472
附录:沉船沉物强制打捞基金管理办法(建议案)	472
 第十二章 21 世纪海上移动式钻井平台法律制度的发展趋势及 我国对策之研究	475
第一节 海上移动式钻井平台与船舶的关系	475
一、移动式钻井装置的种类	475
二、移动式钻井平台与船舶的关系	477
第二节 海上移动式钻井平台法律制度的建立及发展趋势	478
一、海上移动式钻井平台独立法律制度的建立	478
二、21 世纪海上移动式钻井平台有关立法的发展趋势	481
三、对其他几种观点的分析和讨论	481
第三节 海上移动式钻井平台侵权责任的归责原则	482
一、侵权责任归责原则概述	482

二、移动式钻井平台作业侵权责任的归责原则	483
第四节 海上移动式钻井平台的扣押制度	485
一、实行特殊扣押制度的原因	485
二、移动式钻井平台扣押模式探讨	487
第五节 海上移动式钻井平台的碰撞法律制度	487
一、碰撞法律对海上移动式钻井平台的适用	487
二、移动式钻井平台的避碰规则	489
三、海上移动式钻井平台碰撞过失的确定	491
四、海上移动式钻井平台与石油作业船舶的碰撞	491
第六节 海上移动式钻井平台的救助法律制度	493
一、建立海上移动式钻井平台独特救助制度的原因	493
二、海上移动式钻井平台救助制度的内容	494
第七节 海上移动式钻井平台的海事赔偿责任限制	496
一、海上移动式钻井平台与海事赔偿责任限制	496
二、海上移动式钻井平台的赔偿责任限额的计算办法	497
三、海上移动式钻井平台赔偿责任限额的调整	500
第八节 海上移动式钻井平台的油污损害赔偿法律制度	500
一、海上移动式钻井平台油污赔偿立法现状	501
二、海上移动式钻井平台油污赔偿原则	501
三、海上移动式钻井平台油污赔偿的计算基础	502
四、海上钻井平台油污赔偿的责任限额	504
五、海上钻井平台油污责任的强制保险	504
第九节 沿海国对海上移动式钻井平台的管辖权	505
一、刑事管辖权和民事管辖权	505
二、行政管辖权	507
第十节 立法建议	508
一、移动式钻井平台立法的基本原则	509
二、海上移动式钻井平台立法模式设想	510

第五篇 船员法律制度研究

第十三章 船员法之基本法律制度研究	511
第一节 船员法的立法现状	511
一、国际船员立法概况	511
二、国外的船员立法现状	515
三、船员法的立法趋势	517
第二节 我国船员立法现状	518
一、调整船员关系的法律规范	518
二、我国船员立法滞后,同国际立法趋势及国内航运业的发展	