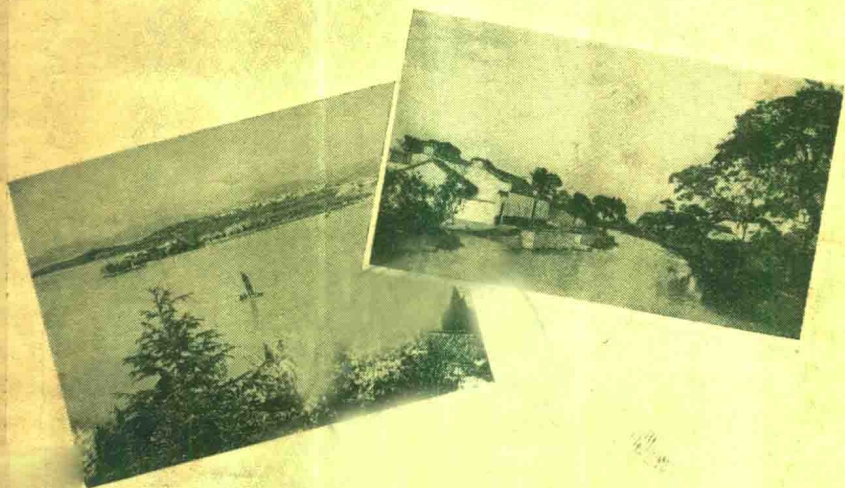


水乡江苏

王維屏著



新知識出版社

水 鄉 江 蘇

王 維 屏 著

新 知 識 出 版 社

一 九 五 六 年 • 上 海

內 容 提 要

本書敘述了江苏省的面積、人口、行政区划和以水鄉景色为特点的地形与水文，分別介紹了水鄉江苏省的水利事業、工業、農業、水產業、交通運輸業、都市的过去概況和解放后的飛躍發展。从這本書中我們可以了解这个江海交匯之区的江苏省的地理面貌。

本書插圖除照片以及7、8、12三圖外，其余的都是程秉金同志繪的。

水 鄉 江 蘇 王 維 屏 著

新 知 識 出 版 社 出 版

(上海湖南路9号)

上海市書刊出版業營業許可証出 015 号

中 科 藝 文 聯 合 厂 印 刷 新 華 書 店 上 海 發 行 所 總 經 售

*

开本：787×1092 1/32 印張：3 插頁：1 字數：67,000

1956年12月第1版 1956年12月第1次印刷

印數：1—5,000 本

統一書号：12076·98

定 价：(7) 0.30 元

目 錄

第一章 概說	1
第二章 水鄉	7
第一節 江淮平原和寧鎮丘陵	7
第二節 河流与湖泊	16
第三章 与水斗争	22
第一節 淮河下游的治理	25
第二節 沂河沐河的改造	31
第三節 太湖的利病	34
第四節 海塘与江堤的整修	37
第五節 电力灌溉	39
第四章 工業	41
第一節 概說	41
第二節 工業的种类与配置	42
第三節 精美的手工藝品	50
第五章 農業	55
第一節 有利的自然条件	56
第二節 丰饒的農產	58
第六章 水產	70
第一節 漁業	70
第二節 鹽業	72
第七章 交通運輸業	75
第一節 铁路与公路	76
第二節 内河航运	77
第八章 都市	82

第一章 概 說

在祖國的地圖上，我們看到弧狀的沿海地帶，那個最凸出的部分，有一條大江從西而東的橫貫入海，還有星羅棋布的湖泊和密如蛛網的河流，這是江海交會之區，就是祖國著名的水鄉江蘇省。在它的東面有壯闊的黃海和東海。全省海岸綫雖只有 650 公里，但是在我國沿海占了適中的地位，又當長江下游，是我國中部與海外交通的門戶。

在舊中國，帝國主義侵入我國沿海，看中了長江出口附近的上海，做侵略我國中部各省的重要據點。國民黨反動統治為了便于勾結帝國主義鎮壓人民，以南京為偽都，做統治全國人民的中心。中國人民的內外敵人，當時都以本省為統治我國其他省區的根據地。

到了新中國，本省的地位也和其他省區一樣起了重大變化。由於它東濱大海，與美帝國主義侵占的琉球、台灣等一連串的島嶼相距不遠，地處解放台灣鬥爭的前綫，而且是物產豐饒的長江流域的門戶，所以在保衛祖國海防上占了無比重要的地位，在經濟與文化上也是和友邦交流最便捷的地區之一。

全省面積約有 104,600 方公里。1955 年，蕭縣和碭山兩縣劃歸安徽省，安徽省的泗洪與盱眙兩縣劃歸本省，一出一入，本省面積不致有多大增減。在全國各省區中，本省是小面積省區，與浙江省大小差不多，如果與全國最大的新疆維吾爾自治區相比，只有它的十六分之一。從人口來看，江蘇全省有 4,100 多萬人，相當新疆人口的八倍多。從這裡可以看到，江蘇省經濟開發

的程度远在新疆之上。沿海与内陆在经济上的悬殊，是旧社会不合理的生产配置所造成的。

全省有三分之二的人口，分布在占全省面积四分之一的苏南地区，占全省面积四分之三的苏北地区，只占全省人口的三分之一。人口分布的不平衡性是很明显的。因为本省的工业几乎全部集中在苏南，苏南的农业经营比较精密，还有蚕桑和其他副业，水旱灾荒也比苏北少，所以集中了较多的人口。但是，苏南的人口分布也是不均的。在太湖以东的苏州和松江两个专区，人口

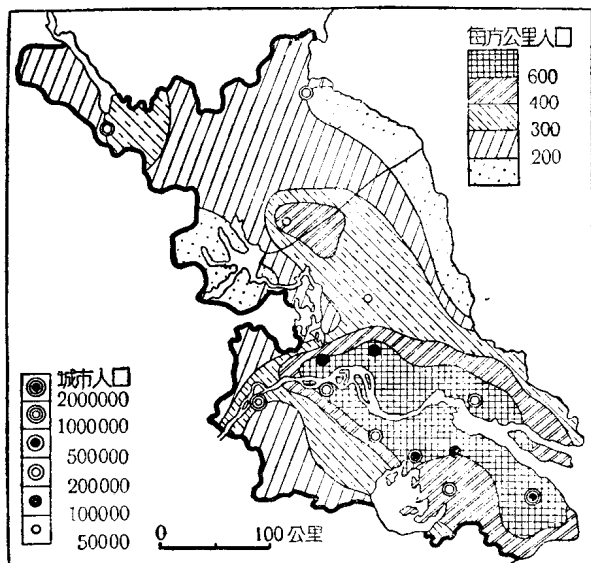


圖 2 江苏省的人口密度。

密度每方公里在 400 人以上，太湖以北地区在 600 人以上。人口密度之大，在全国要算第一。城市与乡村人口虽无统计，但从本省城市分布的密度来看，本省城市人口在全省总人口中所占的比重，在全国各省区中也无疑是最高的。南京人口在 100 万以

上，無錫和蘇州的人口都在 50 萬左右，至於人口在 10 萬左右的中等城市，數目更多。

本省居民幾乎都是漢族，回族只分布在少數城市中。語言：蘇北大部與本省西南部是下江官話區，西北部是北方官話區，太湖流域則是吳語區。

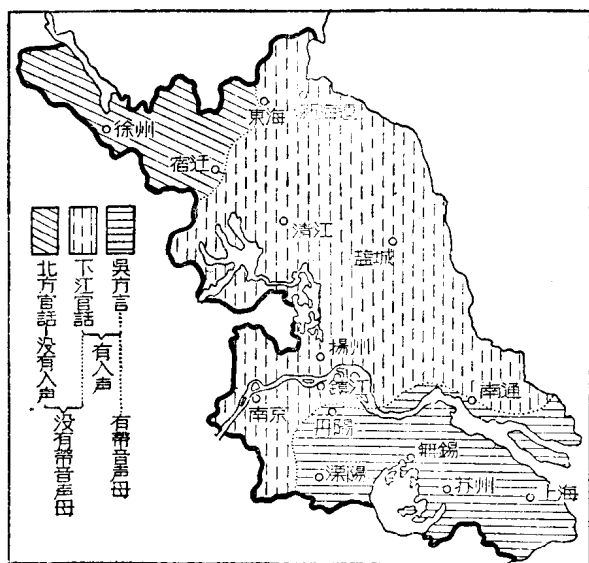


圖 3 江蘇省的語言分布。

江蘇省在 1949 年全部解放。但是蘇北是老區，蘇南是新區。兩區政治工作的基礎既不相同，工作任務也是不一致的。為了適應這種情況，解放初劃分為蘇南和蘇北兩個行署區。經過三年多的改革，兩個地區不僅社會面貌發生根本變化，出現了新氣象，同時也奠定了統一發展的基礎。在這一基礎上，為了適應國家大規模經濟建設的需要，中央人民政府於 1953 年決定把蘇南與蘇北兩區合併，建立全省統一領導機構，成立江蘇省人民政府，為

建設人民的新江苏創立了更有利的条件。目前全省划分为 8 个專区,有 6 个省轄市、6 个專区轄市和 71 个縣。

江苏省的行政区域表:

專区轄縣市 專区	省轄市	南京市、無錫市、苏州市、常州市、南通市、徐州市。	6 市
苏 州 專 区 (專署設苏州市)		常熟市、吳縣、常熟、太倉、崑山、吳江、無錫、江陰、武進、震澤。	1 市 9 縣
松 江 專 区 (專署設松江縣)		松江、上海、川沙、南匯、奉賢、金山、青浦、嘉定、宝山。	9 縣
鎮 江 專 区 (專署設鎮江市)		鎮江市、丹徒、丹陽、溧水、高淳、江寧、句容、溧陽、金壇、儀征、六合、江浦、宜興。	1 市 12 縣
揚 州 專 区 (專署設揚州市)		揚州市、泰州市、靖江、泰興、江都、邗江、高郵、寶應、興化、泰縣、揚中。	2 市 9 縣
鹽 城 專 区 (專署設鹽城縣)		鹽城、阜寧、射陽、大丰、东台、建湖、濱海。	7 縣
南 通 專 区 (專署設南通市)		南通、如东、啓东、崇明、海門、如皋、海安。	7 縣
淮 陰 專 区 (專署設清江市)		清江市、沐陽、灌云、漣水、淮陰、泗陽、宿迁、泗洪、盱眙、洪澤、淮安。	1 市 10 縣
徐 州 專 区 (專署設徐州市)		新海連市、贛榆、东海、銅山、沛縣、丰縣、邳縣、睢寧、新沂。	1 市 8 縣
合 計	8 專区 6 省轄市 6 專区轄市 71 縣		

在我國發展國民經濟的第一个五年計劃中，本省虽不是工業建設的重点地区，但由于現有地方工業数量較多，農業基礎較好，工業和農業的潛力很大，商業、交通運輸、文化教育都比較發達，因此，完成國家第一个五年計劃所給予本省的任务，对于支援國家的重点建設，具有重要的作用。

下面談談本省第一个五年計劃的主要指标。

全省工農業总產值到 1957 年要求比 1952 年增長 32.48%，其中現代工業总產值占工農業总產值的比重，將由 1952 年的 23.95% 上升到 1957 年的 27.56%。

全省農業总產值到 1957 年，要求比 1952 年增長 23.23%。主要農產品到 1957 年的計劃產量比 1952 年增長：糧食 17.2%，棉花 35.2%。五年內要求擴大耕地 1,905,000 畝，造林 99,763 公頃。

全省地方工業总產值到 1957 年要求比 1952 年增長 49.7%。

全省手工業总產值到 1957 年要求比 1952 年增長 33.8%。

全省交通運輸業到 1957 年要求公路貨運量(不包括人力和獸力車在內)比 1952 年增長 86.5%，內河貨運量(不包括木帆船在內)比 1952 年增長 234.9%。

在第一个五年計劃期內，人民的物質和文化生活，將在生產發展的基礎上逐步得到改善，五年內人民購買力將提高 69.3%。

本省执行第一个五年計劃已經三年多，在國民經濟的各方面都獲得了相当大的成就。在農業生產方面，主要作物的糧食、棉花等已經在三年內提前完成了五年計劃。这是本省执行第一个五年計劃的一个巨大勝利。在工業生產方面，1955 年的地方工業，因受 1954 年水災的影响，只保持 1954 年的生產水平，但工業总產值仍比 1952 年增長 26.26%，三年中平均每年增長 8.06%，接近五年計劃所要求的平均增長速度；全省手工業总產

值，1955 年比 1952 年增長 13.5%，1956 年比 1955 年增長 25.86%。在交通運輸方面，1953 年及 1954 年都超額完成了年度計劃，1955 年公路貨運量比 1952 年增長 74.54%，內河貨運量增長 182.28%，1956 年本省交通企業貨運總量比 1955 年增長 50.14%，客運總量增長 6.16%，其中內河航運客貨運總量增長 14.69%。

在社會主義改造的事業中也有了很大的成績，而且有飛速的發展。全省農村在 1956 年基本上可實現半社會主義的合作化，在 1958 年基本上實現完全社會主義的合作化。在私營工商業的社會主義改造工作方面，必須在 1956 年及 1957 年基本上完成對資本主義工商業實行全行業公私合營的任務。

這些偉大、艱巨而光榮的任務，是完全有條件可以完成的。這些條件是什麼呢？最主要的，也是最基本的，就是有中國共產黨和毛主席的正確領導，有 4,100 多萬積極要求走社會主義道路的人民羣眾的團結努力。有了黨的領導，有了人民羣眾的支持，我們就能“叫高山低頭，使河水讓路”，就沒有不可克服的困難。除了這兩個基本條件外，我們還有其他許多有利的條件，如本省的自然條件較好，工農業生產的潛力很大，商業、交通運輸、文化教育都比較發達等，只要我們能善于利用這些有利的條件，我們一定能完成這個偉大的任務。

第二章 水 鄉

第一節 江淮平原和寧鎮丘陵

江苏省位于長江、淮河兩水的下游，境內平原廣布，河湖縱橫。從北而南，全省地形，顯然可分淮北、淮南、江南等三平原，和西南部的寧鎮丘陵。

淮北平原是在淮河故道（淤黃河）以北，地質構造發育于前寒武紀岩石的基礎上，地質學家稱它為“淮陽平台”。它不是真正的沖積平原，而是侵蝕平原。它原來是山東地塊的延長部分，平原上的許多小山，都是侵蝕平原的殘丘。除了殘丘外，地面蓋上了一層很薄的砂土與黃土，在30—60公尺以下就是岩石。這些石灰岩小山分布在隴海鐵路一帶，在運河與津浦鐵路之間也可以看到。靠近洪澤湖一帶，還有前寒武紀岩石的露頭。這些殘丘大都在海拔200公尺左右；只有黃海邊上的雲台山，高達642.8公尺，是本省最高的山。雲台山和附近的小山，在古代原是黃海里的海島，後來由於海岸向外擴張，才與大陸相連。

淮北平原在沂河和沭河的下游，一般地勢平坦。但是西部較東部略高，西部宿遷附近高出淮河故道0.15—0.16公尺，東部响水附近只高出淮河故道0.3—0.4公尺。由於境內堤崗窪蕩的分布，地表的起伏很不一致。鹽河以東的濱海地區，由於海潮挾帶的泥沙堆積，地勢反而較高。

淮北平原雨量較少，寒期較長，農作以小麥、雜糧等旱作為主，與華北地區類似。近年導治沂沭河成功，旱潦之災得以避免，

灌溉用水部分解决，水稻也能种植。

在淮河故道以南的淮南平原，在里运河以东，所以又称“里下河区域”。这里的地势，四周较高，海拔约4—10公尺，中间较低，海拔约2—3公尺，成一浅碟形。过去，这里在洪水时期常受内涝之灾，如果运河东堤决口，兴化一带的地面积水常达5—6公尺。在元朝，这块淮南平原还多沼泽。在里运河以西，叫做“上河区”，有大小湖泊17个；在里运河以东，叫做“下河区”，有大小湖泊36个。“下河区”西受“上河区”的来水，东边海岸地带又由于海潮带来的泥沙而淤高，流水不易入海，所以前人把“下河区”比做釜底。当时“下河区”的面积不下3万亩，可是农田只占十分之四，湖面倒占了十分之六。

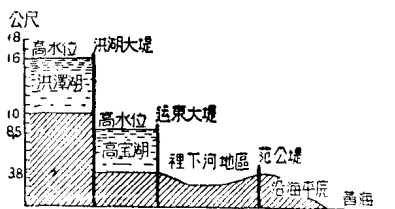


圖 4 里下河地区及其附近的地形横剖面。

这块淮南平原，在远古时是浅海，由于黄河和淮河挟带的泥沙给海流搬运南下，长江挟带的泥沙给海流搬运北上，造成蟹螯状的两条堡滩，把浅海封闭起来，成为浅湖，经长期的发展成为沼泽地，继续发展成为现在的浅碟形的平原。

淮南平原是本省著名的种稻区，近年来正在推广种植粳稻。范公堤以东沿海的狭长地带，是我国著名的棉花产区。

长江以南的江南平原，是我国著名的水稻蚕丝产区，沿江沿海还产棉花。江南平原以太湖为中心，所以也称“太湖平原”。平原地势很低，大部海拔在10公尺左右，其间又点缀着孤立的小山，使水乡风光增色不少。这些岛屿状的小山，或近或远的散布

在太湖的西北、北和东北三面，海拔都是很低的，除了無錫的惠山和吳縣的天平山有 300 公尺左右外，都沒有超過 150 公尺的，如常熟的虞山，還不到 100 公尺。這些小山的峯頂，大都是圓平而少突兀。它們原是海島，後來由於長江泥沙在海邊長期堆積，海岸向外擴張，這些孤島就和大陸相連了。這種小型島山是白堊紀末期石英岩山峯沉降的結果，山的四周有平原掩蓋，雖然不易看到它的岩層分布的來源，但是就岩石的性質來看，顯然與蘇浙皖邊境上的“界嶺”相接，是沒有問題的。

江南平原的另一特點，就是河流與湖蕩分布很密。在 35,600 方公里的太湖流域里，比較大的湖蕩就有 250 多個，約占太湖流域總面積的 10%，尤其在吳縣境內，湖蕩面積竟占該縣總面積

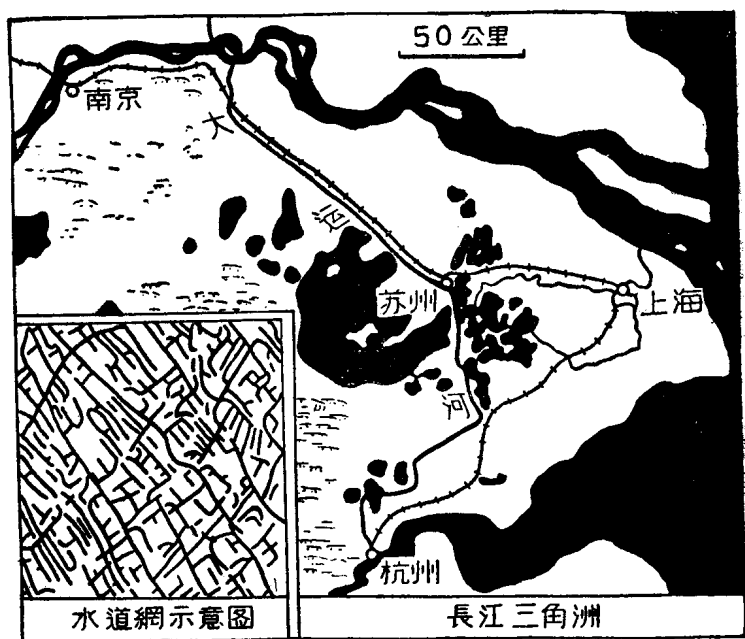


圖 5 長江三角洲。

的 15% 以上。人們趁船到湖蕩密布的蘇州專區一帶，看到烟波浩渺、水天一色的景致，才會深深地認識到“水鄉澤國”的真面貌。這些湖泊，大半是古時沿海很淺的海灣或瀉湖，後來由於長江和錢塘江挾帶的大量泥沙的淤積，這些海灣和瀉湖就與大海隔離；山水和雨水經年累月的流入湖泊，使最初的咸水湖逐漸淡化而成為淡水湖。這些湖泊，不但是江南的天然蓄水池，也是“魚米之鄉”的人民創造財富的一個重要條件。

江南平原上，河流的分布也是很密的。河流的總長度有 4 万多公里，在許多地方，平均 120 公尺間就有一條河道。河道是平原上的交通要道，也是灌溉用水的來源。有些大河的上面架有環洞式的石橋，橋多三孔，建築宏偉，船舶經過往往不必收帆。

水鄉的形成，勞動人民起了主導作用。如果沒有勞動人民建築海塘，那末廣大低地早就可能給海潮淹沒；至於縱橫的溝渠，都是勞動人民長期開鑿和疏浚的偉績。

江南平原和淮南平原都是長江下游的平原，合稱“長江三角

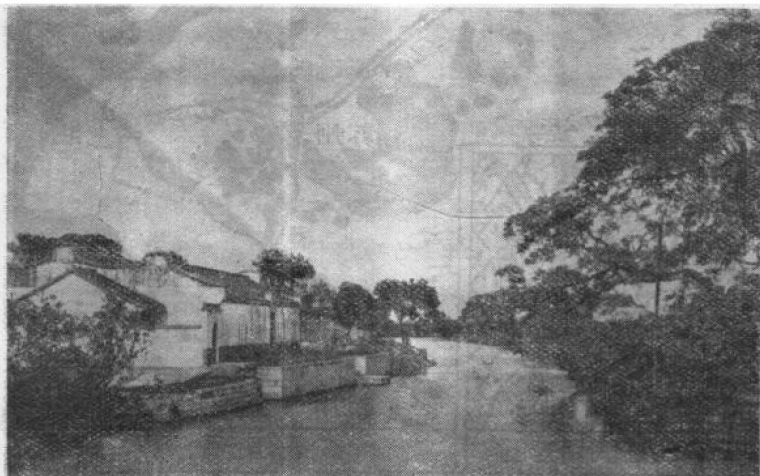


圖 6 水鄉風光。

洲”。据地質学家說，这不是真正三角洲，因为没有支流分枝的现象。但是这些地区由長江泥沙冲積而成，那是不成問題的。

長江的平均含沙量虽然不多，但是由于水量大，全年的輸沙量也就很大。据一般估計，長江口的年輸沙量約有 3 億立方公尺。这大量的泥沙，如果复盖在 30 方公里的地面上，可以平均增高 10 公尺。这是一个多么驚人的数量！長江口外是淺海，海底坡度平緩，又受海潮的頂托，泥沙容易停積下來，無怪長江三角洲有逐漸向外擴大的趨勢。在 5,000 年前，長江入海口还在距海約 230 公里的江陰附近。崇明島在唐初不过是長江口上蘆葦叢生的一个小沙洲，五代始有人居，宋、元才在此設立崇明鎮，后来逐漸擴大，居民日多，現在面積已有 800 方公里，人口已有 50 万了。

根据沿海城市建立的年代，也可証明長江泥沙冲積力量的巨大。如果从淮南的东台向南經江南的太倉、嘉善，一直到杭州灣画一条直綫，綫以东的各縣，設立的时间，最早的不过在第五世紀，在这以前是沒有的；綫以西，除了少数湖泊淤積地和人口过多的地区在公元后設立新縣外，大多数的縣份都在公元前設立的。

根据海塘建筑的年代，更可以推算沿海冲積層向外擴張的速率。如南匯縣的海塘，第一次建造的老塘，在 1472 年（明成化 8 年），第二次建造的外塘，在 1590 年（明万曆 18 年），老塘与外塘相距 1 英里（合 1.6093 公里）；第三次建造的外塘在公元 1883 年（清光緒 9 年），与第二次所造的外塘相距約 5 英里。海塘建造的目的在于抵御海潮和保护農田，由于海岸冲積層向外擴張，海塘也一条一条的向外增筑。从海塘向外增筑的事实看，在 400 年內，海岸向外擴張 6 英里，平均每隔 69 年擴展 1 英里。前浚浦工程局技師海定斯丹根据長江的年輸沙量与沉淀速率的實測数目，算出長江三角洲的海岸，每隔 60 年向外擴張 1 英里（或每隔

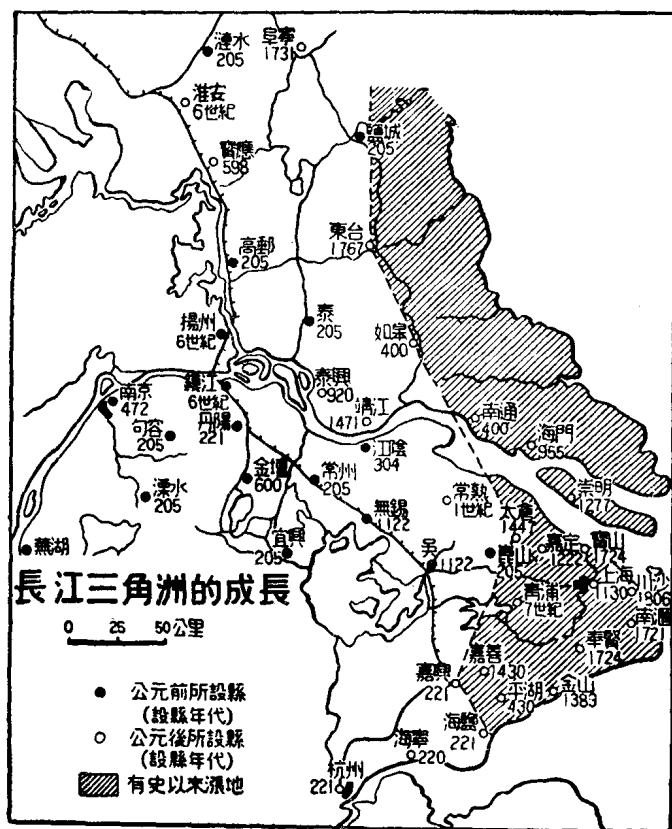


圖 7 長江三角洲的成長。

40 年擴張 1 公里)。这与根据歷史事实的推論是相符合的。

再看長江以北阜寧到南通一帶的防海堤，唐代已經开始建造了；北宋天聖年間，范仲淹調集 4 万民工大加修理，所以人們称“范公堤”。当初建造防海堤的目的是抵禦咸潮倒灌，保护沿海地区的作物生產。但是，范公堤現在已不在海边，距海最远的已

有八九十公里,近的也有 10 余公里。現在淮南鹽垦事業,就是利用这片濱海荒地。靠近海岸还有大片沙灘,潮退时就露出水面,不久的將來,这些沙灘將与大陸相連。

本省西南部的寧鎮丘陵,綿亙 100 多公里,它的走向,在南京以西是西南—东北行,南京以东轉为略近东西方向,过鎮江以后,轉为西北—东南方向,形成向北凸出的弧狀構造,地質学家称它“寧鎮弧”。長江在这一帶的流向,也受到它的影响。

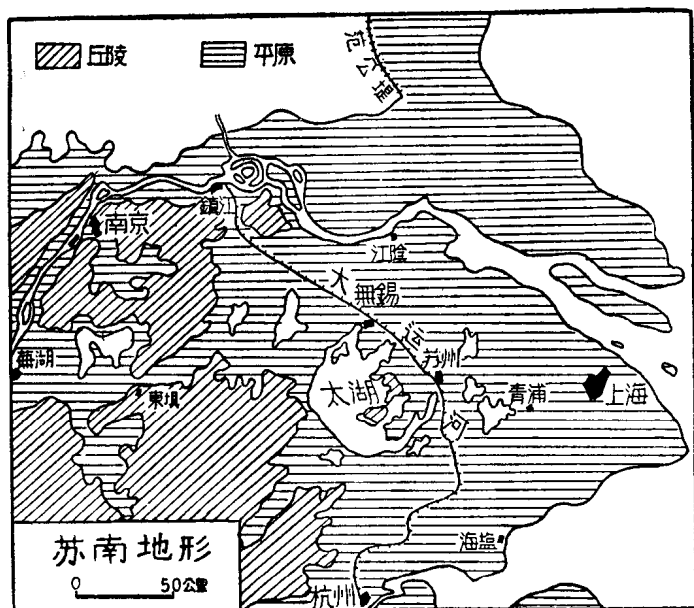


圖 8 苏南地形。

寧鎮丘陵的造山运动,發生于侏羅紀和白堊紀之間,褶皺很厉害,逆掩断層也不少,而且有火成岩侵入。这一次造山运动是