

AIQITUNMENGHUANJUNGONGCHANG

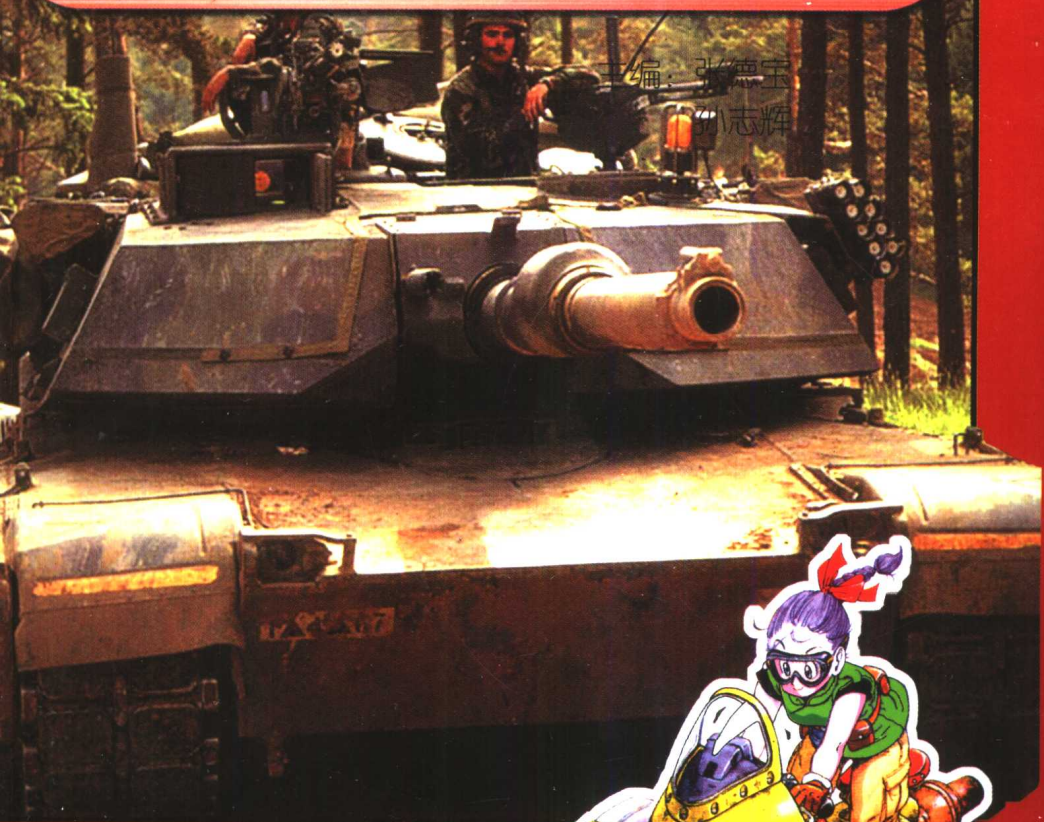


白鳍豚梦幻军工丛书

战车迷

主编：张德宝

副主编：小志辉



湖北少年儿童出版社

白鳍豚梦幻军工厂

战车迷



ZHANCHEMI

主编：张德宝 孙志辉

湖北少年儿童出版社

鄂新登字 04 号

图书在版编目(CIP)数据

战车迷/张德宝 孙志辉编. —武汉:湖北少年儿童出版社, 2003.8

(白鳍豚梦幻军工厂丛书)

ISBN 7-5353-2676-5

I. 战… II. ①张… ②孙… III. 战车-世界-少年读物
IV. E923-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 044974 号

书 名	白鳍豚梦幻军工厂—战车迷		
©	张德宝 孙志辉 编		
出版发行	湖北少年儿童出版社	业务电话	(027)87679199 (027)87679175
网 址	http://www.hbcp.com.cn	电子邮件	hbcp@public.wh.hb.cn
承 印 厂	湖北新华印务有限公司		
经 销	新华书店湖北发行所		
印 数	1—10 000	印 张	4.5
印 次	2003 年 8 月第 1 版, 2003 年 8 月第 1 次印刷		
规 格	889 × 1194 毫米	开 本	32 开
书 号	ISBN 7-5353-2676-5/G·1338	定 价	15.00 元

本书如有印装质量问题 可向承印厂调换

ZHANCHEMI

丛书主编：熊少华

丛书副主编：冯德玉 万胜民

编委：熊志勇 周平 李嘎 何小健

孙明甫 刘宏煊 余英明 李婷

熊晓东 杨洪林 吴志文 彭艳

王锋 张剑 康国栋 汪纪文

张德宝 张贵林 张昌发 张传伟

(排名不分先后)

本书主编：张德宝 孙志辉

编者：廖学兵 李振敬 钟东

图片提供：何小健 周平 胡东 张昌发

张贵林 李嘎 肖水龙 刘宏煊

李婷 张德宝 余英明 魏志刚

杨洪林 吴志文 熊晓东 康国栋

目录



坦克

坦克的诞生 2



坦克的发展 4



世界最新主战坦克“十八强” 7



步兵战车

步兵战车 36



其他装甲车辆



装甲抢救车 66



装甲人员运输车 76



导弹发射车 93



装甲侦察车 100



扫雷布雷车 108

装甲工程车 114

其他装甲车辆 126

坦 克

TANKE

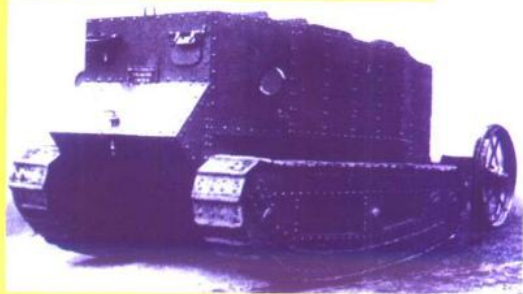
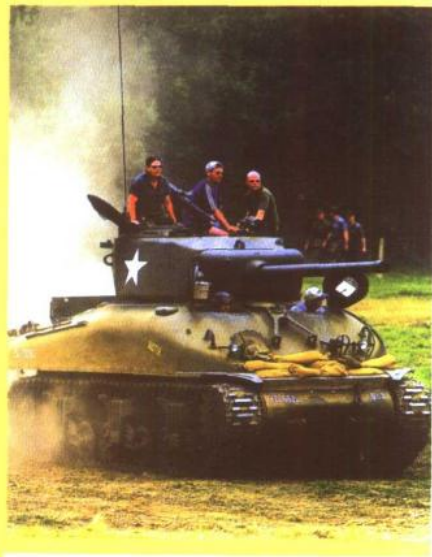
坦克装有大威力火炮，拥有强大的直射火力，具有高度的越野机动性和装甲防护力。它是现代陆军地面作战的最主要突击兵器，不仅可以与敌方坦克和其他装甲车辆作战，还能摧毁野战工事，消灭反坦克武器，歼灭敌方有生力量。



坦克的诞生

第一次世界大战期间，英国人发明了世界上第一辆坦克，英国称之为“Tank”，意思是一个“大水柜”。它的出现直接改变了陆战形态，日后坦克被誉为“陆战之王”。

第一次世界大战时铁丝网和机枪的大量生产和使用，对于进攻的一方是严重的障碍。



▲ 世界上最早的坦克——“小游民”坦克

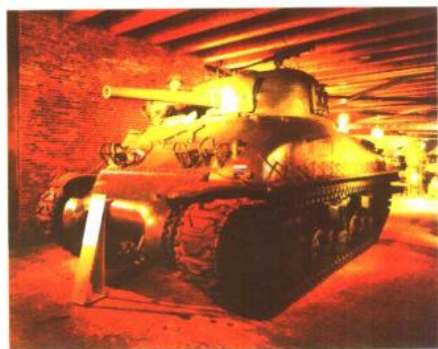


要想打破这种僵持不下的战局，需要有新战术或者新武器。各国军事家都希望制造出一种既能进攻又能防守，还能运动的新式武器，用来突破敌方防御阵地。这就产生了研制“机枪破坏器”的动机。

在坦克的孕育和诞生过程中，有两个人为研制这种新型武器立下了汗马功劳：一位是英国战地记者斯温顿，另一位是当时的英国海军大臣、第二次世界大战中的英国首相丘吉尔。

斯温顿作为英国惟一的官方记者，被派到法国，亲眼目睹了西线的大屠杀，体会到了铁丝网、机枪、火炮结合在一起的巨大威力。斯温顿通过在法国的所见所闻，认识到若想打破僵局，就需要有一种新型武器，这种武器应有防弹的装甲，安装能摧毁

机枪的武器，可以通过自身的动力越野，跨过壕沟，压垮铁丝网。于是，斯温顿在1914年10月返回英国的次日，就给英帝国国防委员会秘书莫里斯·汉基写了一份备忘录，建议参照美国柯尔特公司制造的履带式拖拉机，制造一种有装甲、带武器、能越野的战车，并附



上了一份草图。但这一设想遭到了英国陆军大臣基切经纳的拒绝，认为它是“一个美妙的机械化玩具，但价值非常有限”。

斯温顿的建议得到了当时担任海军大臣的丘吉尔的支持。他在 1915 年 2 月最先在海军部设立一个“创制陆地巡洋舰委员会”，秘密研制这种新式武器。

英国人把它称作“Tank”，意思是一个

“大水柜”，其英语发音是“坦克”。

在英国研制坦克的同时，法国也使用柯尔特拖拉机的履带研制坦克。英法两国还对各自制造的秘密武器进行了交流，并认为在制造出大量的坦克并训练好人员之前，不要急于把坦克投入战斗，等两国准备好后一起行动，打德国人一个措手不及。

到 1917 年，英国和法国生产出了各种型号的可供实战的坦克。随着战争的进展，坦克的性能有了明显改进，英国坦克由马克 - I 型发展到马克 - IV 型，车重由 26000 千克增加到 37000 千克，发动机功率由 105 马力加大到 150 马力，时速由 5.5 千米提高到 9 千米，行程由 24 千米变为 40 千米，爬坡由 22 度增至 35 度，越壕宽度由 4 米增加到 4.5 米，武器一直是两门火炮和 4 挺机枪。同时，车上装上了通风设备和消音器，使乘员的工作环境得到了一定改善。从 1917 年 6 月至第一次世界大战结束，共生产了 1220 辆 IV 型坦克，主要装备英国陆军。

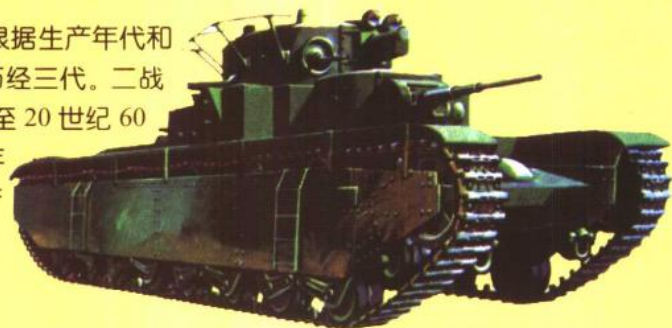


一战时期英国“马克”III型坦克



坦克的发展

坦克问世至今, 根据生产年代和技术水平, 其发展已历经三代。二战前称为第一代, 二战至 20 世纪 60 年代称为第二代, 60 年代末至 90 年代初生产的属于第三代。



两次世界大战之间, 是坦克战术与技术发展思想的探索和实验时期, 各国研制装备了多种类型的坦克, 称为第一代坦克。轻型、超轻型坦克曾盛行一时, 在结构上还出现了能用履带和车轮互换行驶的轮胎-履带式轻型坦克、水陆两用超轻型坦克和多炮塔的中、重型坦克。这一时期的坦克主要有: 英“马蒂尔达”步兵坦克和“十字军”巡洋坦克, 法“雷诺”R-35 轻型、“索玛”S-35 中型坦克, 苏 T-26



轻型、T-28 中型坦克, 德 PzKpfw 轻型坦克、N 中型坦克等。

第二次世界大战期间, 交战双方生产了约 30 万辆坦克和自行火炮。大战初期, 法西斯德国首先集中使用大量坦克, 实施闪击战。大战中后期, 在苏德战场上曾多次出现有数千辆坦克参加的大会战; 在



北非战场、诺曼底战役以及远东战役中，也有大量坦克参战。与坦克作战，已成为坦克的首要任务。坦克与坦克、坦克与反坦克武器的激烈对抗，促进了中、重型坦克技术的迅速发展，坦克的结构形式趋于成熟，火力、机动、防护三大性能全面提高。这一时间的坦克主要有：

苏 T-34 中型坦克、NC-2 重型坦克，德“黑豹”式中型、“虎”式重型坦克，美 M4 中型坦克，英“丘吉尔”步兵坦克、“克伦威尔”巡洋坦克，日本 97 式中型坦克等。轻型坦克仅在战争的初期有所发展，主要作为应急装备和在特种战斗条件下使用。战争中后期，苏、德双方都利用坦克底盘生产了大量的自行火炮（实质上是无旋转炮塔的坦克），与相同底盘的坦克比较，火炮威力大，外形低矮，结构较简单，适于大量生产，但因其方向射界小，火力机动受限制，仅用于伴随坦克，以火力支援坦克行动。在第二次世界大战中，坦克经受了各种复杂条件下的战斗考验，成为地面作战的主要突击兵器。

战后至 20 世纪 50 年代，苏、美、英、法等国借鉴第二次世界大战使用经验，设计制造了新一代坦克，称为第二代坦克。主要有：苏 T-54 中型、T-55 中型、T-10 重型和 T-76 轻型（水



● M10 坦克是二战期间最普遍的驱逐战车

陆) 坦克，美 M48 中型、M103 重型和 M41 轻型坦克，英“百人队长”中型和“征服者”重型坦克，法 AMX-13 轻型坦克等。

20 世纪 60 年代至 90 年代出现的一批战斗坦克，火力和综合防护能力达到或超过以往重型坦克的水平，同时克服了重型坦克机动性差的弱点，从而停止了传统意义的重型坦克的发展，形成一种具有现代特征的单一战斗坦克，即主战坦克，称为第三代坦克。主要有：美 M60A、苏 T-62、英

“酋长”、法 AMX-30、德国“豹”1、瑞典 Strv103B (简称“S”) 坦克等。这些主战坦克,战斗全重 36000~54000 千克,火炮口径 105~120 毫米,发动机功率 427~610 千瓦,单位功率 9~15.4 千瓦/吨,最大速度 48~65 千米/小时,最大行程 300~600 千米。主要技术特征是:普遍采用了脱壳穿甲弹、空心装药破甲弹和碎甲弹,火炮双向稳定器,光学测距仪、红外夜视仪器,大

车体刚性固定,并采用自动装弹机和自动抛壳机,以及柴油机与燃气轮机组合的动力装置。由于采用液气式悬挂装置,可以调节车高。各国发展的主战坦克,都优先增强火力,但在处理机动和防护性能的关系上,反映了设计思想的差异。如法国 AMX-30 坦克偏重于提高机动性能;英国“酋长”坦克偏重于提高防护性能;而苏联、美国等国的坦克,则同时相应提高了



机动和防护性能。这一时期新出现的轻型坦克主要是美 M551 式,装有口径为 152 毫米的短身管两用炮,可发射普通炮弹和“橡树棍”反坦克导弹,采用铝合金装甲车体,战斗全重 16000 千克,能

功率柴油机或多种燃料发动机,双功率流传动装置、扭杆式独立悬挂装置,三防装置和潜渡装置;降低了车高,改善了防弹外形;有的安装了激光测距仪和机电模拟式弹道计算机。T-62 坦克开始采用滑膛炮,发射尾翼稳定的炮弹;“酋长”坦克为了控制车高,驾驶员呈半仰卧状态操纵车辆;“S”坦克去掉了传统的旋转炮塔,火炮与

空投、空运和利用折叠式围帐进行浮渡。

现代光学、电子计算机、自动控制、新材料、新工艺等方面的技术成就,日益广泛地应用于坦克的设计和制造,使坦克的总体性能有了显著提高,更加适应现代战争要求。

世界最新主战坦克 “十八强”

波兰 PT-91 主战坦克

意大利“公羊”主战坦克

伊朗“佐勒菲卡尔”主战坦克

德国“豹”2A5/A6

美国 M1A1/M1A2 主战坦克

乌克兰 T-84 主战坦克

法国“勒克莱尔”主战坦克

日本 90 式主战坦克

瑞典 CV90120-T 坦克

中国 85-II 主战坦克

巴基斯坦“哈立德”主战坦克

中国 98 式主战坦克

印度“阿琼”主战坦克

俄罗斯 T-80y 主战坦克

韩国 K1/K1A1 主战坦克

俄罗斯 T-90 主战坦克

以色列“梅卡瓦”3/4 主战坦克

英国“挑战者”2 主战坦克

▼ EX 坦克——“阿琼”和 T-72 的“混血儿”





● 美国 M1A1 主战坦克

M1A1 主战坦克战斗全重 57000 千克，有 4 名乘员。车内由前至后分为驾驶、战斗和动力传动 3 个部分。主要武器是一门 120 毫米滑膛炮，可发射尾翼稳定脱壳穿甲弹和多用途破甲弹。弹药基数 40 发。辅助武器是一挺 12.7 毫米高射机枪和两挺 7.62 毫米机枪。弹药基数分别为 1000 发和 11400 发。火控与光瞄装置依据火控计算原理，具有较高的行进间射击精度。



●● M1A2 主战坦克

M1A2 主战坦克是 M1A1 主战坦克的改进型，该型坦克实现了全电子化，并增加了车长独立热像仪。M1A2 主战坦克使用 CO₂ 激光测距仪，该测距仪工作波长与热像仪相同，测距范围加大，穿透烟幕和尘烟能力更强。微光驾驶仪被热观测仪取代，该观测仪不仅扩大了驾驶员视野，而且使驾驶员在夜间也具有观测能力。





● 美国 M1A1HA 重装甲主战坦克

该主战坦克战斗全重 53000 千克，安装一门加装了稳定系统的全电 120 毫米滑膛炮。该坦克配有对付直升机的专用弹药，装有二防装置、激光报警装置以及屏障和对抗装置，发动机功率 1100 千瓦。



● M551 “谢里登”轻型坦克

美国 M551 “谢里登”轻型坦克于 1967 年开始装备美国陆军，由于其主要任务是供装甲兵作战时进行战场侦察，所以又叫侦察坦克。发动机最大功率 300 马力。“谢里登”坦克具

有很强的火力突击能力，装有 1 门 152 毫米火炮，这是目前世界上口径最大的坦克炮。它不但可以发射各种炮弹，而且可以发射“橡树棍”反坦克导弹。



● M60 系列 主战坦克

美国 M60 系列主战坦克是美国陆军于 20 世纪 60 年代装备的主战坦克，它包括 M60、M60A1、M60A2、M60A3 四种车型，目前美军装备的车型是 M60A3。

● M60A1 坦克

M60A1 坦克战斗全重 48100 千克，最大行驶速度 48 千米/小时。主要武器是 1 门 105 毫米线膛炮，可发射尾翼稳定脱壳穿甲弹、破甲弹、烟雾弹等，辅助武器为一挺 7.6 毫米并列机枪和一挺 12.7 毫米高射机枪。M60A1 坦克火控系统主要是用 M16 机电模拟式计算机代替了原来的机械式计算机。





● M60 A2 系列 主战坦克

美国于 1964 年开始研制 M60A2 坦克, 主要改装了新的炮塔和 152 毫米口径两用炮。目前该坦克已从美国陆军退役, 大多数 M60A2 已运回安尼斯顿陆军基地, 准备改造成其他车辆, 如架桥车、M728 战斗工程车。

● M60 A3 系列 主战坦克

M60A3 是 M60 系列主战坦克中较先进的坦克。由于采用了电子模拟式弹道计算机, 使火炮昼夜射击的命中率显著提高。此外, M60A3 还采用了新型悬挂系统, 自动灭火系统, 增设了核、生、化探测仪和单兵防毒面具, M60A3 可发射贫铀弹种。

