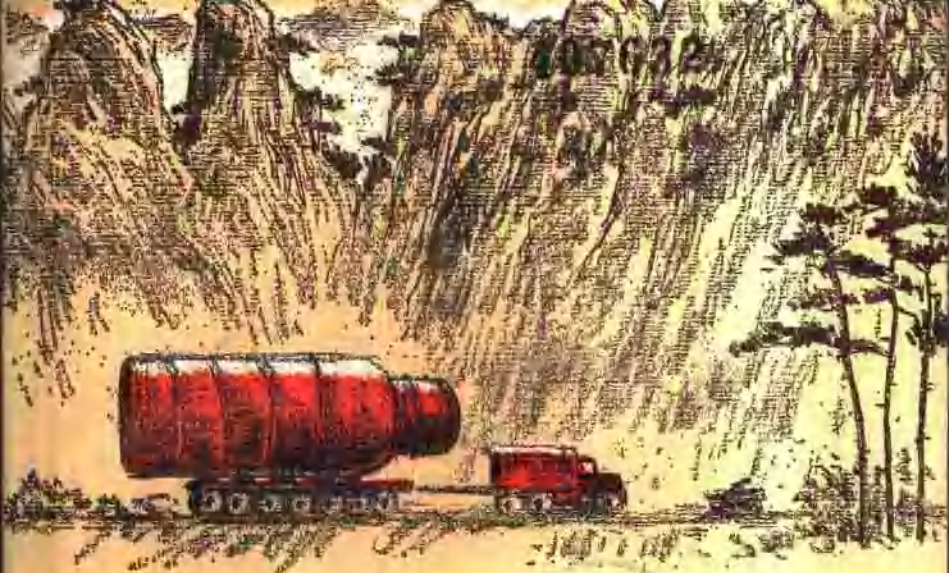




成都工學院圖書館
基本館藏



行车的哲学

上海市一百五十吨大平板车运输小组
学习和运用毛主席哲学思想的体会

003



行车的哲学

——上海市一百五十吨大平板车运输小组
学习和运用毛主席哲学思想的体会

上海市交通运输局编

上海人民出版社

行 车 的 哲 学

——上海市一百五十吨大平板车运输小组
学习和运用毛主席哲学思想的体会

上海市交通运输局编

上海人民出版社出版

(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海市印刷六厂印刷

开本 787×1032 1/32 印张 2.25 插页 3 字数 12,000

1973年3月第1版 1973年3月第1次印刷

印数 1—30,000

统一书号: 2171·39 定价: 0.19 元

毛主席语录

马克思主义的哲学辩证唯物论有两个最显著的特点：一个是它的阶级性，公然申明辩证唯物论是为无产阶级服务的；再一个是它的实践性，强调理论对于实践的依赖关系，理论的基础是实践，又反过来为实践服务。

毛主席语录

让哲学从哲学家的课堂上和书本里解放出来，变为群众手里的尖锐武器。

认真看书学习，弄通马克思主义。

前 言

《行车的哲学》一书，主要收集了上海市一百五十吨大平板车运输小组学习和运用毛主席哲学思想的体会文章。这个运输小组的工人用切身的体会，回答了哲学并不神秘，工人必须掌握哲学这个斗争武器。他们的经验说明了，学习毛主席哲学著作对搞好三大革命运动的指导作用，对加速社会主义革命和社会主义建设的指导作用，对改造世界观的指导作用。

毛主席指出：“让哲学从哲学家的课堂上和书本里解放出来，变为群众手里的尖锐武器。”毛主席的这一指示，教导我们要把辩证唯物论和历史唯物论，当作改造客观世界和主观世界的尖锐武器，当作批判修正主义和识破刘少奇一类骗子的尖锐武器，当作准确地划清正确路线和错误路线的界限的尖锐武器。哲学是从社会实践中概括和总结出来的，直接参加生产斗争、阶级斗争和科学实验三大革命运动的工农兵，有着丰富的实践经验，这是学好哲学的有利条件。这个运输小组的经验告诉我们：只要带着深厚的无产阶级感情，密切结合实际进行学习，而不是从概念到概念、死啃名词，是可以学好哲学的；只要认真汲取两条路线斗争中的经验教训，同革命大批判结合起来，在批修整风中同批判刘少奇一类骗子结合起来，是可以把毛主席哲学著作学懂弄通的。

当然，这个运输小组学习、运用毛主席哲学思想还只是开

始,所取得的成果需要进一步巩固和发展,需要在实践中不断总结经验,继续前进。目前,这个小组的工人正在响应毛主席关于“**认真看书学习,弄通马克思主义**”的号召,刻苦攻读马列和毛主席著作,深入批判刘少奇一类骗子的反动谬论,进一步提高阶级斗争、路线斗争和在无产阶级专政下继续革命的觉悟,坚持用毛主席哲学思想指挥战斗,去夺取新的胜利。

· 编 者

一九七三年一月

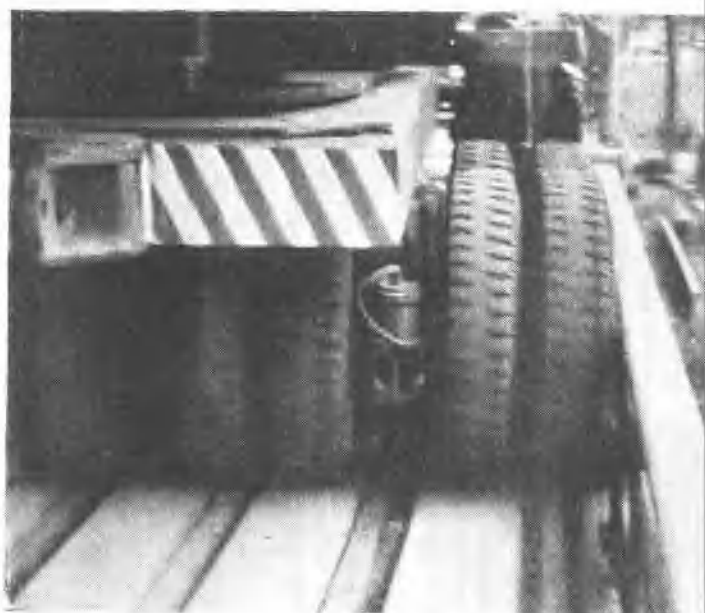


学 习



爬 坡





过 桥



翻山越岭

目 录

毛主席哲学思想指引着我们前进.....	1
“妙计”从革命实践中来	
——学哲学札记之一.....	13
尊重客观规律的勇敢才可贵	
——学哲学札记之二.....	16
化险为夷的道理何在	
——学哲学札记之三.....	19
前进路上处处有矛盾	
——学哲学札记之四.....	22
“老经验”要不断新发展	
——学哲学札记之五.....	25
在斗争中学习理论 在实践中发展认识.....	28
战斗生活纪实.....	36
奋战.....	36
换水.....	38
过桥.....	39
宿车.....	41
拒游.....	42
育苗.....	43
做一个有觉悟的工人 必须掌握唯物论和辩证法.....	46

毛主席哲学思想指引着我们前进

上海市一百五十吨大平板车运输小组

我们这个小组，是在无产阶级文化大革命中新建立的。党和毛主席交给我们的任务，是为全国各地重点工程运输大件设备。为了适应装运大件的需要，上海工人阶级特地造了载重一百五十吨的大平板车，十四米多长，三米多宽，象列小火车。我们驾驶着这部大平板车，感到非常光荣，因为从亲手装运的一件件大机器、大设备上，可以看到伟大祖国的社会主义建设事业跑得多么快！

我们小组八位同志，过去开的是小车，运的是小件，走的是平坦的城市马路。现在开的是这么大的平板车，装的是一两百吨的大家伙，走的又多是高山、陡坡、窄路、险桥，前进当中的困难一大堆。战胜困难靠什么？靠的是学习毛主席的哲学思想。毛主席的哲学思想给我们开好大平板车带来了动力，照亮了前进的道路。

行车“路谱”是怎样摸清楚的？

对于运输工人来说，没有一本清楚的“路谱”，就会寸步难行。而我们呢？今天在西南，明天在东北，经常要走陌生路。

怎样解决这个矛盾呢？毛主席说：“正确的决心来源于正确的判断，正确的判断来源于周到的和必要的侦察，和对于各种侦察材料的联贯起来的思索”。我们认识到运输和打仗一样，没有对地形、路面作周密的和必要的侦察，就搞不出正确的运输方案。所以，我们每到一个地方，就先做“侦察”工作，进行“五看”：看路面，看桥梁，看地貌，看土质，看坡度。我们经常顶烈日，冒风雨，戳冰层，爬高山，钻岩洞，努力掌握有关“路谱”的第一手资料。

是不是到现场看一两眼就算完成“侦察”任务了呢？不行。有些复杂多变的地形、路面，是不能一眼看透的。有一次，在西北某地运输一台一百多吨重的大机器，要经过当地人叫作“阎王壁”的地方。这是一个傍山的弯头，外形看去好象老虎口：一边是悬崖峭壁，一边是几十丈深的山涧，路就在老虎口中间伸过去。当地的贫下中农和驾驶员告诉我们，这段山路是山腰中开出来的，山顶岩石已经风化，受到震动就会大片大片地坍塌下来，这里发生过多多次翻车事故。我们就请他们当向导，沿路考察，弄清楚什么地方风化的岩石最多，什么地方塌方的危险性最大。通过反复琢磨，在脑子里打上了“路谱”。

周密“侦察”之后，大平板车才稳步启行。当行驶到一个“S”形弯头时，当地同志对我们说，为适应过大平板车的需要，部分路基是新加宽的。这个“情报”立即引起了我们的警觉：这段山壁大部分是风化石，新加宽的路基会不会是用风化石填平的呢？我们在险路弯头拿了几块石头一分析，果然有的是风化石。这种风化石，一经重压，就会变成碎粉。我们考虑到，用风化石加宽的路面经不起载有一百多吨重设备的大

车的重压，就将大车尽量朝山脚老路基一边靠紧，步步小心，沉着坚定，终于通过了“阎王壁”，穿过了老虎口，把设备安全地运到了目的地。

察看地形、路面，可以为运输中作出正确的判断提供重要依据。但这还不是全部依据。这是因为，事物的矛盾并不是在任何情况下都能充分地暴露出来。毛主席指出：“从事变革现实的人们，常常受着许多的限制，不但常常受着科学条件和技术条件的限制，而且也受着客观过程的发展及其表现程度的限制（客观过程的方面及本质尚未充分暴露）。”遵照毛主席这个教导，我们决心在“侦察”过程中努力寻找那些最能反映事物本质的现象。好比打仗，敌人筑起的明碉易找，布下的暗堡难寻，来一次“火力侦察”，就更能暴露敌情的本质。根据这个道理，为了减少运输过程中可能出现的意外，我们在一些特别复杂艰险的地段，一般都要进行空车试运，以便暴露在实际装运中可能出现的困难问题，预先想好对付的办法。

有一次，我们为东北某工地抢运一台大设备，工地上等着安装，必须及时赶到。那正是严冬腊月，气温在零下三十多度，到处冰天雪地，白茫茫的一片，分不清那是路，那是沟。整个运距有一百一十公里，还要翻四座“冰山”。我们翻山越岭察看了地形、路面，认识到路滑是在冰天雪地运输的主要矛盾。当地的驾驶员同志也向我们介绍了一些在这种情况下行车的好经验。但是，在冰天雪地开大车运大件究竟会遇到那些具体矛盾，大家心中还无数。“大略的调查和研究可以发现问题，提出问题，但是还不能解决问题。要解决问题，还须作系统的周密的调查工作和研究工作，这就是分析的过程。”要

有把握地解决在冰天雪地行驶大车的问题，认识有待进一步深化。于是，我们决定先用空车试运，深入了解沿途路面情况和大车在冰雪道路上行驶的适应性。

在空车试运翻“冰山”时，果然出现了我们意想不到的情景：轮子在地上打滑空转，带起的雪花四处飞射；尽管车头向山脚靠拢，后半截车身还是自动向路边斜滑。这些情况告诉我们：一定要在茫茫冰雪中探出一条比较可靠的行驶路线，要想尽一切办法增加轮胎与地面的摩擦力，并且要在出现打滑的险情时能够控制得住。为此，我们群策群力，提出了一系列具体措施：防止轮胎打滑，就在轮胎上套上粗链条，在打滑的路面上撒碎石片；防止大车自动滑出路面，就采取慢起步、勤刹车、挂低速档的驾驶方案，把冲力减到最小程度，控制大车一步步向前移；准备好大道木，万一刹车控制不住，就可以用来堵住轮胎；车子尽量靠山开，如果出现轮胎“撒野”，就“宁可傍山靠，不可离山滑”。由于充分估计了“敌情”，从各个方面采取了克“敌”制胜的措施，保证了我们的大车把设备及时运到工地。工地上的领导和工人同志握着我们的手，感谢我们为工程建设“雪中送炭”。我们说，不是我们本事大，全靠毛主席哲学思想威力大。

“侦察”只是暴露和认识矛盾，还不等于解决矛盾。有时，经过“侦察”，矛盾已经明摆着了，但是要解决它，还会受到一系列条件的限制。这是由于：第一，我们车上随带的装卸工具只能是简单轻巧的；第二，大平板车的载重量是有限的；第三，我们运的是特大件，一般的路基、桥梁的宽度、弯道、负荷总是不适应的。这样，我们的运输条件总是处于劣势。在劣势条

件下不敢有所作为，是懦夫懒汉。一个劲向国家伸手要条件，也决不是我们工人阶级的思想。那么，能不能象有人瞎吹的那样，“只有胆大才能艺高”，盲目地乱撞乱碰一番呢？那简直是拿国家建设当儿戏！要正确解决客观存在的矛盾，最重要的是要把革命精神和科学态度结合起来。毛主席教导我们：“矛盾着的双方，依据一定的条件，各向着其相反的方面转化。”我们的任务，就是要在充分认识矛盾的基础上，“促成事物的转化，达到革命的目的”。下面就谈一谈我们根据毛主席的哲学思想促成事物的转化的体会。

小小顶泵是怎样把百吨以上 的大设备装上车？

装卸工具与要装卸的货物是一对矛盾。我们装卸的都是百吨以上的“庞然大物”，那来这么大起重能力的吊机呢？再说，我们在各地执行任务，总不能拖着吊机满天飞呀。因此，这个小与大的矛盾是我们常常碰到的。毛主席教导我们：“打仗只能一仗一仗地打，敌人只能一部分一部分地消灭。工厂只能一个一个地盖，农民犁田只能一块一块地犁，就是吃饭也是如此。我们在战略上藐视吃饭，这顿饭我们能够吃下去。但是具体地吃，却是一口口地吃的，你不可能把一桌酒席一口吞下去。这叫做各个解决，军事书上叫做各个击破。”毛主席的话打开了我们的心窍。一台大设备的重量是那里来的？还不是由一个一个零部件装配起来，许多本来并不重的东西连在一起就重了。在装卸过程中，能不能用化整为零的办法，使整