

《自学汽车驾驶技能与营运》丛书



汽车驾驶入门

王永乐 刘长文 苑士军 编著

解放军出版社

汽车驾驶人门

王永乐 刘长文 苑士军编著

解放军出版社

京新登字 117 号

图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶入门. 王永乐等著. —北京: 解放军出版社, 1996
(自学汽车驾驶技能与营运丛书)

ISBN 7-5065-3260-3

I. 汽… E. E… Ⅱ. 汽车-驾驶术 N. U471.1

· 自学汽车驾驶技能与营运丛书 ·

书名: 汽车驾驶入门

著者: 王永乐 刘长文 苑士军

出版者: 解放军出版社

(北京地安门西大街 40 号/邮政编码 100035)

排版者: 解放军运输工程学院印刷厂

印刷者: 解放军运输工程学院印刷厂

发行者: 解放军出版社

经销者: 新华书店

开 本: 787×1092 毫米 1/32

印 张: 4.125

字 数: 93 千

版 次: 1996 年 10 月 第 1 版

印 次: 1996 年 10 月 第 1 次印刷

印 数: 1—10500

书 号: ISBN 7-5065-3260-3/u·38

定 价: 7.60 元

丛 书 编 委 会

主 编:	傅家振	杨晓力	
	马京京	苑士军	
副主编:	梁 帝	邱雪潮	
	毛秀功	杨建华	
编 委:	傅家振	杨晓力	马京京
	苑士军	梁 帝	邱雪潮
	毛秀功	杨建华	王永乐
	徐兴龙	刘长文	田 超
	孟繁强	侯林溥	高克明

1992.10.10

内 容 提 要

本书以图文结合的形式,介绍了驾驶知识、驾驶动作要领、驾驶必修科目、场地驾驶图示和基本驾驶技巧。初学驾驶者阅读此书,不仅能够了解汽车操纵和控制系统的功能,而且可以初步懂得怎样驾驶汽车。这就为实际驾驶打下了必要的知识基础。

前 言

在计划经济体制下,开汽车是一种岗位技能,有工作单位、有车辆、有专门的开车需要者才能成为司机。与此相应的学开车,不仅需要办理繁杂的手续,而且必须到专门的驾驶学校去学习,才有可能获得汽车驾驶执照。受政策和各种规定的制约,大量对汽车驾驶充满渴望的人员,无法实现开车的愿望。现在,情况发生了根本的变化,驾驶技术已由单纯的职业技能转变为人们日常生活、工作的一般技能。根据新的规定,每一个身体健康的公民,在符合规定的年龄内,都可以学习开汽车和报考汽车驾驶执照。这就意味着,不管你是机关公务员、企业职工、学校教师,还是公司老板、个体户或是其他公民,只要愿意学习汽车驾驶并具备安全驾驶车辆的身体条件,都可以到公安交通管理部门申请并办理学习汽车驾驶的手续。当领取机动车学习驾驶证后,可以在规定的范围内选择适合于自己情况的时间和方式学习汽车驾驶。在自认为掌握了熟练的汽车驾驶技能之后,随时都可以到申领学习汽车驾驶证的车辆管理机关参加汽车驾驶考试,一旦考试通过,便可获得汽车驾驶证。这一新方法的出台,为汽车驾驶学习者提供了极大的方便,由此,涌现出大批愿意自学汽车驾驶技能者。

自学汽车驾驶者的涌现,带来了对汽车驾驶教材的新需求,然而,目前市场上充斥的大量汽车书籍中,适合于读者自学驾驶的教材并不多,为了满足全社会广泛出现的自学汽车

求,然而,目前市场上充斥的大量汽车书籍中,适合于读者自学驾驶的教材并不多,为了满足全社会广泛出现的自学汽车驾驶的需要,我们编写了这套《自学汽车驾驶技能与营运》丛书,本丛书共五本。

第一本《汽车驾驶入门》。这本书以图文结合的形式,介绍了汽车驾驶知识、驾驶动作要领、驾驶必修科目、基本驾驶技巧以及场地驾驶和道路驾驶。初学驾驶者阅读此书,不仅能够了解汽车操纵和控制系统的功能,而且可以初步懂得怎样驾驶汽车,在阅读此书的基础上,就可以在教练员的指导下上车练习驾驶动作了。

第二本《如何提高汽车驾驶技能》。学会开车并不难,难在如何把车开好、开安全,这需要有较高的技能。有了较高的驾驶技能,遇到复杂的道路和意外情况,就能够应付自如。本书根据安全开车的经验,经过系统的总结,向读者介绍提高驾驶技能的基本方法和处理各种复杂情况的技巧,阅读本书有利于驾驶爱好者提高自己的驾驶技能。

第三本《汽车原理简介》。学开车需要懂得汽车的构造和工作原理。掌握了汽车的原理,才能更好地开车、用车,遇到机械故障才能自己排除和修理。为了便于读者掌握复杂的机械原理,本书以图文结合的形式向读者展示基本的汽车构造原理。书中对每一个重要的知识点都配一幅相应的示意图,直观醒目,有利于自学。

第四本《汽车驾驶考试规定与参考题库》。不管以什么方式学习开车,都必须获得“汽车驾驶执照”才算是正式汽车司机,要想获得驾驶执照,就必须参加公安交通管理部门组织的汽车驾驶考试,成绩合格者才能领取驾驶证件。考试有考试

的规定和技巧,本书以有关的法规为依据,以满足汽车驾驶考试者的需要为目的,根据考试的特点编写而成,试题准确,内容丰富,可供驾驶学校、汽车训练队以及个人自学并准备参加驾驶考试参考。

第五本《汽车营运须知》。学开车或会开车的人,有的开车是为了满足工作需要,有的则可能想以车谋生。随着经济的迅速发展,社会对出租汽车、客运汽车和货运车辆的需要正迅速增长,因此,以车谋生是一种符合客观实际的选择。为了适应这部分人的需要,本书详细介绍了各种以车谋生、以车致富的知识以及有关规定,可供有此要求的汽车司机和准备学习汽车驾驶者参考。

这套小丛书有鲜明的自身特点,主要表现是,一技一书,便于选择;文字简练,通俗易懂;图文并茂,短小实用。可以说,这是一套对自学汽车驾驶和准备以开汽车谋生者很有帮助的书藉。

本丛书的编写者都是汽车驾驶、教练和管理方面的行家。他们当中有的开车数十万公里无事故,有的长期从事汽车驾驶教练工作,有的对汽车的驾驶、教练和管理有一定的研究。在编写者的共同努力下,完成了本书的初稿,初稿完成之后,由杨晓力处长、马京京参谋长、邱雪潮处长、杨建华处长和毛秀功部长等长期从事汽车管理工作的领导对书稿进行了审阅和修改。傅家振参谋长、梁帝处长,参加了提纲的研究、初稿的写作和全书的审定等一系列工作。运输工程学院副院长苏喜春教授,作为交通运输管理行业的专家,对本丛书的编写和出版,自始至终都给予了大力支持和帮助。画家侯林溥为丛书做的插图使本书更显活泼易懂。正是由于丛书编委们的辛勤劳

动和共同努力以及张照华主任的大力支持,才使本丛书得以面世。

由于丛书涉及的内容广泛,编者的知识和水平有限,这就难免出现疏漏或错误之处,敬请读者给予指正。

在丛书的编写过程中,参考了许多同行们的著作、文章以及有关资料和插图,在此一并表示谢意,因篇幅所限,恕不能一一列名致谢。

但愿本丛书能够获得读者的喜爱,那将是编者的最大喜悦。

《自学汽车驾驶技能与营运》丛书编委会

目 录

前 言	1
第一章 汽车驾驶室的基本装置及其功能	1
1 方向盘	1
2 点火开关	1
3 加速踏板	4
4 制动踏板	4
5 离合器踏板	6
6 变速器操纵杆	7
7 手制动器操纵杆	7
8 汽车的指示装置	8
9 汽车驾驶室的辅助装置	10
第二章 基本驾驶常识	13
1 把握方向盘的正确方法	13
2 离合器踏板的使用方法	14
3 加速踏板的正确使用	16
4 制动踏板的正确使用	17
5 手制动器拉杆的正确使用	18
6 变速杆的正确使用	19
7 操纵方向盘的正确方法	20
第三章 汽车驾驶的基础动作	23
1 发动机的起动与熄火	23

2	平路起步·····	25
3	直线行驶·····	26
4	加速和减速驾驶·····	29
5	转向·····	32
6	制动·····	39
7	倒车·····	41
8	调头·····	42
9	汽车停放·····	43
第四章	汽车的式样驾驶 ·····	45
1	汽车式样驾驶的目的和要求·····	45
2	曲线进退·····	47
3	桥形倒车·····	49
4	侧方移位·····	51
5	蝶形倒车·····	53
6	公路调头·····	55
7	场地综合技能驾驶训练·····	57
第五章	实习期间的常规驾驶 ·····	62
1	常规驾驶对驾驶员心理素质的要求·····	62
2	常规驾驶对驾驶动作的要求·····	67
3	常规驾驶中的学习重点·····	70
第六章	一般公路驾驶 ·····	80
1	一般公路驾驶的特点·····	80
2	出车前的必要准备和各项检查·····	81
3	车辆的装载·····	83
4	行驶道路和路面的选择·····	85
5	行驶速度的控制·····	88

6	行驶中如何处理与其他机动车的关系·····	89
7	行驶中如何处理与行人及非机动车的关系·····	91
第七章	城镇街道汽车驾驶 ·····	93
1	城镇街道的交通特点·····	93
2	进入大中城市的行车要领·····	94
3	进入小城镇行车的要领·····	101
第八章	开车通过乡村的驾驶方法和注意事项 ·····	103
1	国家等级公路在乡村路段受到的影响·····	103
2	低等级公路在乡村路段的特点·····	105
3	开车通过乡村的注意事项·····	107
4	开车通过乡村特殊路段的操作要领·····	109
第九章	夜间汽车驾驶 ·····	113
1	关于夜间驾驶的规定·····	113
2	夜间行车给司机带来的不良影响·····	113
3	夜间出车的注意事项·····	114
4	夜间驾驶的操作要领·····	116
5	夜间开车通过特殊路段的操作要领·····	118

第一章 汽车驾驶室的基本装置及其功能

现代汽车运行的操纵装置,一般均设置于驾驶室内。了解每一装置的作用和位置以及它的使用要求,是开车的前提。

书中图 1-1 是东风 EQ140 汽车驾驶室示意图,图 1-2 是解放 CA141 型货运汽车驾驶室的示意图。通过这两幅图可以一目了然地观察卡车驾驶室的全貌。

驾驶室内的主要操纵装置可分为三类,即控制装置,指示装置,辅助装置。三类装置各与不同的机关相连并具有不同的作用,在学开车之前,必须先熟悉这些装置。

1 方向盘(见图 1-3)

方向盘是方向控制的终端。方向盘与其下端的齿轮箱相连,驾驶员改变方向的作用力实施于方向盘之后,通过齿轮箱内齿轮的变化传递到车辆的转向臂和横、直拉杆,再通过转向节臂的作用,传递到方向轮,最终达到改变车辆行驶方向的目的。

初学驾驶者对方向盘的了解,应掌握方向盘的基本结构和工作原理,这样在使用时用力会更加科学合理。

2 点火开关(见图 1-4)

汽车的点火开关,直接与点火线圈、蓄电池、起动机等相

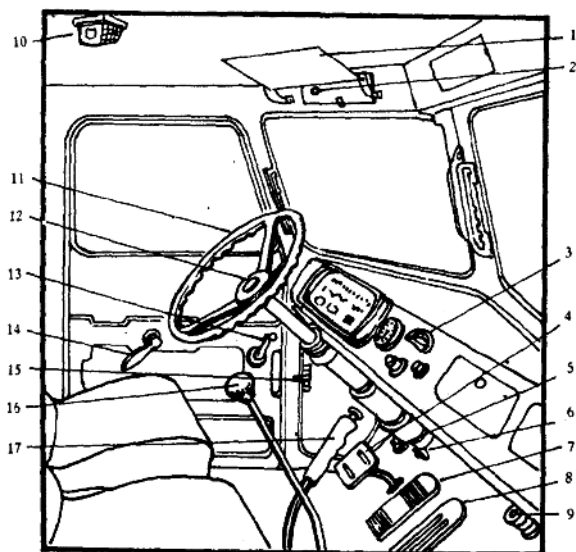


图 1-1 东风 EQ140 型汽车驾驶室示意图

1. 遮阳板;2. 刮水器开关;3. 仪表板;4. 离合器踏板;5. 脚踏变光开关;6. 气喇叭开关;7. 制动踏板;8. 加速踏板;9. 暖风电动机;10. 顶灯;11. 转向盘;12. 电喇叭按钮;13. 玻璃升降器手柄;14. 车门把;15. 百叶窗操纵手柄;16. 变速器换档杆;17. 驻车制动操纵杆

连,平时车辆停驶时,点火电路是关闭着的,需要点火时,打开点火开关,接通电源,点火线圈发生作用,蓄电池开始供电,起动起动机,为发动机的起动提供必要的动力。

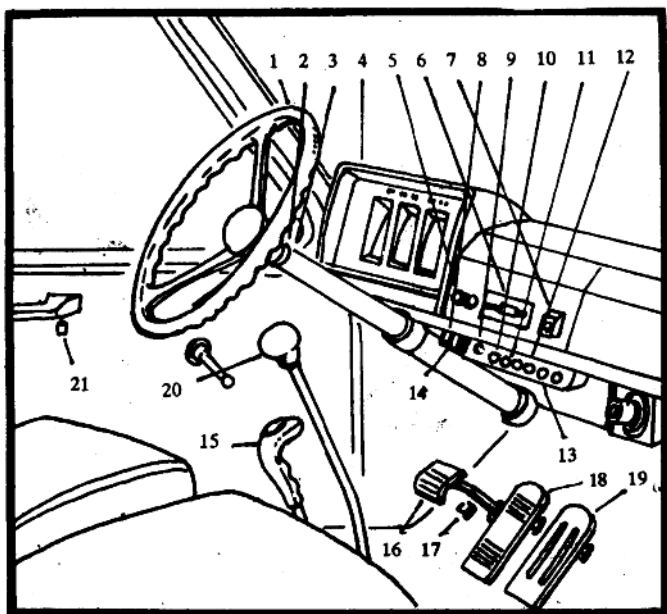


图 1-2 解放 CA141 型汽车驾驶室示意图

1. 转向盘; 2. 转向开关; 3. 遇险警报开关(选装); 4. 仪表盘; 5. 车灯总开关; 6. 收放机; 7. 烟灰盒; 8. 散热器开关; 9. 点火开关; 10. 手油门拉钮; 11. 暖风开关; 12. 雾灯开关; 13. 点烟器; 14. 百叶窗操纵柄; 15. 驻车制动操纵杆; 16. 离合器踏板; 17. 脚踏变光开关; 18. 制动踏板; 19. 加速踏板(油门踏板); 20. 变速器操纵杆; 21. 门锁内手柄

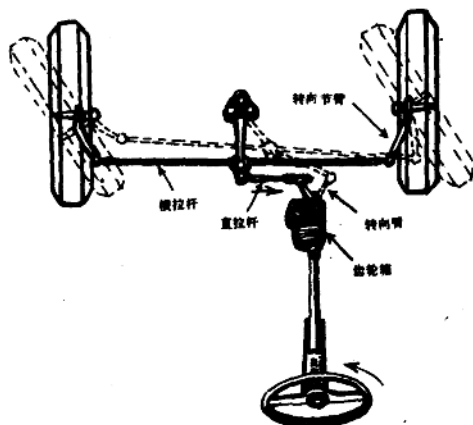


图 1-3 方向盘示意图

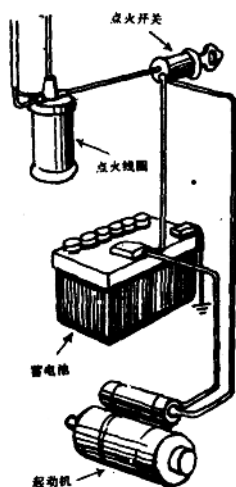


图 1-4 点火开关示意图

3 加速踏板(见图 1-5)

加速踏板俗称油门踏板,它与节气门等处直接相连,通过力量的变换来控制化油器节气门的开度,以便调节进入气缸内的混合气体的成分和数量,达到控制或调节发动机转速的目的。

4 制动踏板(见图 1-6)

制动踏板又称刹车踏板,是通过车轮制动的操纵装置,对车辆运动的作用是减速或停车。脚制动分两种形式,即气压制

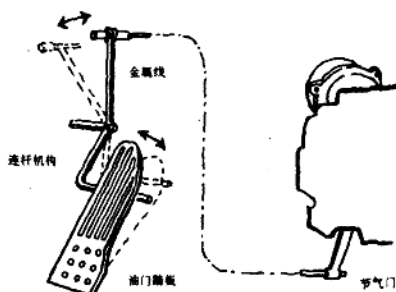


图 1-5 加踏板示意图

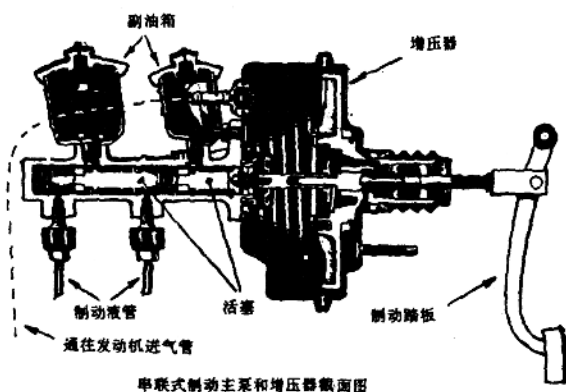


图 1-6 制动踏板示意图

动和液压制动器。制动杆与其下端的增压器直接相连,同时,