

S H I J I B A I Z H A N

世纪百战



20世纪十大空战

任志民 / 编著



内蒙古人民出版社

世纪百战

——20世纪十大空战

任志民 编著

内蒙古人民出版社

目 录

第一编：血色蓝天——空中格杀

不列颠大空战

——“制空权”理论的首次实践 (3)

| | |
|-----------------|------|
| 【背景回放】 | (3) |
| 【战况实录】 | (5) |
| 严阵以待的英伦三岛 | (5) |
| 序 幕 | (8) |
| “鹫日作战” | (12) |
| “蠢不可及之举” | (16) |
| 尾 声 | (30) |
| 【点评】 | (33) |



美日中途岛大空战

——日联合舰队首遭重创 (34)

1996.12

| | |
|----------------|------|
| 【战况实录】 | (34) |
| 罗斯福下令，一定要轰炸东京 | (34) |
| 中途岛：美国西海岸的门户 | (38) |
| 尼米兹将计就计 | (40) |
| “美国海军史上最重要的日子” | (43) |
| 美国人初战不利 | (46) |
| 美国人冒险出击 | (49) |
| 天佑美利坚 | (52) |
| 日本航母舰队遭灭顶之灾 | (58) |
| 弥天大谎 | (65) |
| 【点评】 | (67) |

美日珊瑚岛大空战

——首次航母舰载机大搏杀 (69)

| | |
|--------|------|
| 【战况实录】 | (69) |
| “意外之财” | (69) |
| “上帝知道” | (71) |
| 歪打正着 | (74) |
| 认错“家门” | (77) |
| 势均力敌 | (79) |
| 【点评】 | (84) |

马里亚纳海空战

——太平洋战争中最大的海空战 (86)

| | |
|----------------|-------|
| 【背景回放】 | (86) |
| 【战况实录】 | (87) |
| 进军中太平洋 | (87) |
| “阿”号作战计划 | (89) |
| 开掘“坟场” | (92) |
| 冤家路窄 | (95) |
| 火鸡大捕杀 | (97) |
| 米切尔的笑容 | (102) |
| 狂欢中的悲剧 | (105) |
| 【点评】 | (107) |



“神风”特攻队——空战史上的悲剧 (110)

| | |
|--------------|-------|
| 【背景回放】 | (110) |
| 【战况实录】 | (110) |
| 黔驴技穷 | (110) |
| 拥抱死神 | (112) |
| 师出不捷 | (115) |
| 扼杀其于摇篮 | (118) |

—20世纪十大空战

| | |
|------------|-------|
| 冲绳海葬 | (121) |
| 后　　话 | (123) |
| 【点评】 | (124) |

中美朝鲜空战 (125)

| | |
|--------------------|-------|
| 【背景回放】 | (125) |
| 【战况实录】 | (125) |
| 出征前的小插曲 | (125) |
| 世界首次喷气式飞机的空战 | (127) |
| 中国人不光有胆，还有脑袋 | (131) |
| 夜战朝鲜半岛 | (137) |
| 击毙戴维斯 | (140) |
| 孙国忠——无腿飞将军 | (145) |
| 击落双料王牌 | (149) |
| 王海与加布里埃尔 | (153) |

叙以贝卡谷地大空战 (155)

| | |
|--------------|-------|
| 【战况实录】 | (155) |
| 知己知彼 | (155) |
| 暗渡陈仓 | (159) |
| 百战不殆 | (161) |

目 录

【点评】 (167)

英阿马岛空战 (169)

【背景回放】 (169)

【战况实录】 (176)

阿根廷武力收回马岛 (176)

铁娘子“对阿根廷宣战！” (182)

攻占南乔治亚岛 (187)

英国人连连得手 (189)

蓝色风暴 (192)

“黑色星期五” (197)

英军攻克马岛 (200)

争端将旷日持久 (206)

【点评】 (212)

第二编：祸从天降——空袭

美空军空袭东京 (219)

【背景回放】 (219)

【战况实录】 (219)

决 胜 (219)

20世纪十大空战

- 火 攻 (222)
- 毁灭 (226)
- 【点评】 (228)

以军空袭阿拉伯国家 (230)

- 【战况实录】 (230)
- 一份引发战争的电报 (230)
- 成功的突袭 (234)
- 神奇的电子眼 (239)
- 【点评】 (242)

沙漠风暴——海湾战争中美空军对伊作战 (243)

- 【背景回放】 (243)
- 【战况实录】 (246)
- 危机无法平息 (246)
- 世纪末大空袭 (250)
- 战术轰炸 (259)
- 【点评】 (262)

第三编：神兵天降——空降

德国闪击丹麦、挪威的空降作战 (265)

【背景回放】 (265)

【战况实录】 (266)

“威塞尓演习” (266)

四小时丹麦投降 (267)

受挫于挪威 (267)

【点评】 (269)

克里特岛之战——德国伞兵的坟场 (270)

【背景回放】 (270)

克里特岛的军事地理 (276)

英军：严阵以待 (280)

一九四一年五月英国地中海舰队实力 (292)

德军：蓄势待发 (295)

伞兵：血染克岛 (301)

空军：攻击英舰 (307)

尾声：占领克岛 (311)

【点评】 (315)

诺曼底登陆中的空降作战 (317)

- 【背景回放】 (317)
- 【战况实录】 (318)
- 作战准备 (318)
- 美军：伤亡惨重 (319)
- 英军：基本完成任务 (323)
- 【点评】 (325)

阿纳姆空降战役 (327)

- 【背景回放】 (327)
- 【战况实录】 (327)
- “花园”作战 (327)
- 敌我态势 (328)
- 无疾而终 (330)
- 【点评】 (333)

第一编

血色蓝天——空中格杀

不列颠大空战

——“制空权”理论的首次实践

【背景回放】

1940年的夏季对全欧洲，乃至整个世界来说真是可悲。

自从1939年9月1日，纳粹德国百万大军闪电袭击波兰，第二次世界大战爆发后，紧接着1940年4月~5月初，德军又以迅雷不及掩耳之势，使荷兰、比利时、卢森堡、挪威等国相继沦陷。6月22日，法国投降。

这一消息很快传遍整个世界。迅速得手的胜利使纳粹德国元首希特勒的欲望无限地膨胀起来。自从1925年希特勒出版了自己的行动纲领《我的奋斗》一书后，已经整整15年了。这期间，他建立了自己的冲锋队和党卫军，由一个啤酒店暴动的失败者，一跃变成了德国政府的总理和整个武装部队的最高统帅。他的纳粹党党旗已经在差不多整个西欧大陆飘扬。今天，希特勒感到他一生中辉煌的时刻已经到来。在西进占领欧洲一部旗开得胜之际，他开始把注意力转向东方。多少年来，反对布尔什维克的强烈欲望不时地再现在希特勒深思熟虑的大脑中，尤其在这胜利之际。他早已觊觎苏联广袤的领土，准备

向苏联发动进攻。

为了避免兵家大忌的两线作战，希特勒希望此时能与英国媾和。他相信，随着法国投降，此时英国人已经吓怕了，只要他做出和平姿态，英国人就会不战而降。于是，希特勒通过瑞典向英国放出了和平试探。万万没有想到，3天后，英国外交大臣哈利法克斯通过广播正式拒绝希特勒的“和平建议”。

希特勒感到有必要进一步明确显示德国的力量，以使英国醒悟过来。他决定首先通过战略轰炸并辅以政治诱降征服英国，英国如不投降便实施登陆。于是，一个代号为“海狮”的进攻英国的作战计划很快拟制完毕了。

“海狮计划”总的战略意图是：从拉姆斯格特延伸到怀特岛以西的广阔战线上，进行一次奇袭性军事行动。以挪威、荷兰、比利时和法国为基地的3000架飞机去摧毁英国的防御工事，在空战中消灭英国空军，并用火力制止住英国海军，夺取制空权和制海权，派25个至40个师在尽可能宽阔的战线上登陆，一举占领英国。

德国领导人也已经看出，他们能否实现入侵不列颠的计划，完全取决于能否控制英吉利海峡和他们在英国南部海岸选定的登陆地点的上空。完全掌握运输舰只上空和海滩上空的制空权，是实现横渡海峡和登陆的决定条件。因此，必须摧毁皇家空军和伦敦与海岸之间的机场系统。

此时，德国空军的确实力雄厚。德军空军司令戈林对胜利毫不怀疑，他自恃拥有可以实现这一巨大目标的3支庞大的航空队：

第2航空队由凯塞林将军指挥，驻在荷兰、比利时和法国东北部，指挥部设在布鲁塞尔，前沿指挥部设在灰鼻角。第3航空队在斯比埃尔将军指挥之下，驻在法国北部和西北部，指

挥部设在巴黎，前沿指挥部设在多维尔。这 2 个航空队是主力，总共有战斗机 929 架，轰炸机 875 架，俯冲轰炸机 316 架。第 5 航空队在施登夫将军指挥下，驻在挪威和丹麦。第 5 航空队只有部分兵力参加，它要比第 2、第 3 航空队小，只有轰炸机 123 架，Me - 110 战斗机 34 架。

这 3 支航空队可对英国形成半月形攻击的态势。而当时英国本土防空只有战斗机约 800 架，高炮 2000 余门。德国无疑拥有绝对的数量优势。戈林向希特勒宣称，他的空军“只需 4 天时间，就可像进犯波兰那样战胜英国。”

【战况实录】

严阵以待的英伦三岛

1940 年夏，英国首都伦敦。

誓死抵抗、保卫家园的战斗气氛弥漫在这个近 1000 年未遭侵略的古老帝国的首都。到处都张贴着鼓动做好迎战德军入侵准备的宣传画和大幅标语。人们开始在城郊和市区主要路口修筑防御工事，清理火场，架设铁丝网；市民们接受政府发放的武器弹药；在伦敦广场和屋顶的平台上，民众们开始进行军事训练。连旅馆侍者也加入救护队，开电梯的服务生逢到休息日便去挖战壕……。无论是军工厂，还是民用工厂，工人们都在加班加点生产各式武器和军用品，从飞机、大炮、坦克到步枪、子弹、钢盔……。一切战争准备都在有条不紊地进行，英伦三岛严阵以待。

就兵力而言，英国处于劣势。为了迎击德军空军的空袭，

英国加强了自己的防空体系。经过努力英国已经构成了2道雷达探测网。第一道为本土防御雷达网，能有效地监视飞行高度4500米以下的飞机；第二道为本土低空搜索雷达网，用于搜索760米以下飞机，并且在主要方向，配置了成千上万的对空观察哨，以弥补雷达情报的不足。

空军当局还在英格兰西南部组建一个新的战斗机大队，即第10战斗机大队。大队部设在巴思附近的鲁德洛。其任务是负责英国西南部的防空作战，截击进入该地区上空的德军飞机。第10战斗机大队的建立，减轻了英格兰南部第11战斗机大队的负担，使之能全力来保卫首都伦敦及其东南地区。可是当时，空军的战斗机数量是严重不足的，战斗机生产成了一个大问题。还有飞行人员的补充，也相当困难。

法国投降时，英军仅有1204门重型高射炮和581门轻型高射炮。这是远远不能满足需要的。因为，飞机生产工厂必须给以坚强的防御，各个机场也应该有严密的防空力量，而西部港口、海军基地以及许多工业区也应增设高射炮。按编制需要，英军应有重型高射炮2232门，轻型高射炮1860门，可实际拥有的高射炮还不到需要量的一半，真可谓杯水车薪。当时英国高射炮的生产量非常低，每月只能生产大口径高射炮40门，并在短时间内不可能有所增加。为此，不得不暂时牺牲对伦敦以及其他一些城市的防御，而把较多的高射炮用来保护飞机制造厂、机场以及其他要害目标。

为了阻止德军飞机对英伦三岛的入侵，尤其是阻止德军布雷飞机的活动，英军在沿海和主要大城市布置了1450个防空气球。14条河流和入海处平均布设了10个气球，它们全是水上系留的气球。还有不少防空气球布置在飞机工业和其他目标

的防御上。这些防空气球内充氢气，又大又轻，通常升到敌机飞行的高度，可有效地干扰德军飞机的入侵行动。为了使防空气球便于机动和缩短施放的时间，在移动时将球收回距地面数米高，然后系在卡车上转移。他们还使用了一种“伞系拦阻索”的设备。它的一端装有降落伞，而另一端系有钢索。使用时在德军可能来袭的方向利用火箭将此设备先发射到空中。当火箭发射到200米高空后，降落伞打开，从而使那些摇晃不定的钢索构成了一道防飞机的低空障碍。

为了统一指挥英国本土的防空作战，在空军部之下设立了防空指挥部，统一指挥皇家空军的战斗机部队、雷达分队、警报观测分队和陆军的高射炮部队。为了指挥方便，又将本土划分为6个防空区。每个防空区划分若干防空分区。各防空区驻有1个战斗机大队，每个大队负责3~8个防空分区，几个防空分区指挥2~3个战斗机中队。

到英伦空战开始时，英国皇家空军战斗机实力稍有所恢复。1940年7月中旬已达到了650架左右。它们大多数是“飓风式”和“喷火式”战斗机，其余则是比较老式的飞机。不列颠之战开始不久，英国航空工业随即加紧了作战飞机的生产。几乎每一个成年人，每一分钟都投入到战斗机的生产中，从而创造了飞机制造业上的奇迹。英国上下，不仅工厂生产战斗机，而且一些小车行和车间也都生产飞机零件。在6、7、8三个月中，英国每月生产约500架战斗机，至少比德工厂多生产100多架飞机。空战高潮阶段，皇家空军曾遇到飞行员严重匮乏的危机，但从未有过缺少飞机的时候。为了迎战德国空军，英国积极生产一种叫作“喷火式”的战斗机。这种性能优越的战斗机后来为整个“不列颠之战”立下了汗马功劳，成为英国