

1988

中國汽車工業 年鑒



中國汽車工業聯合會

1988

中国汽车工业年鉴

CHINA AUTOMOTIVE
INDUSTRY YEARBOOK

中国汽车工业联合会 编



机械工业出版社

1988

中国汽车工业年鉴

中国汽车工业联合会 编

*

责任编辑: 蔡耀辉 李旭涛 版式设计: 冉晓华
封面设计: 张世德 责任印制: 郭 炜

*

机械工业出版社出版(北京阜成门外百万庄南里二号)

(北京市书刊出版业营业登记证出字第117号)

机械工业出版社印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·新华书店经售

*

开本 787×1092¹/₁₆·印张 51³/₄·插页 52·字数 1391千字

1989年5月北京第一版·1989年5月北京第一次印刷

印数 0.001—5.700·定价: 30.00元

经(89)津工商函标字 012号批准广告许可

*

科技新书目: 190-008

ISBN7-111-01625-4/TB·71



1986年8月22日，邓小平同志来天津视察时，参观天津市微型汽车厂生产的夏利牌轿车。



1986年4月，赵紫阳总理来天津视察时，参观天津摩托车厂生产的迅达牌摩托车。

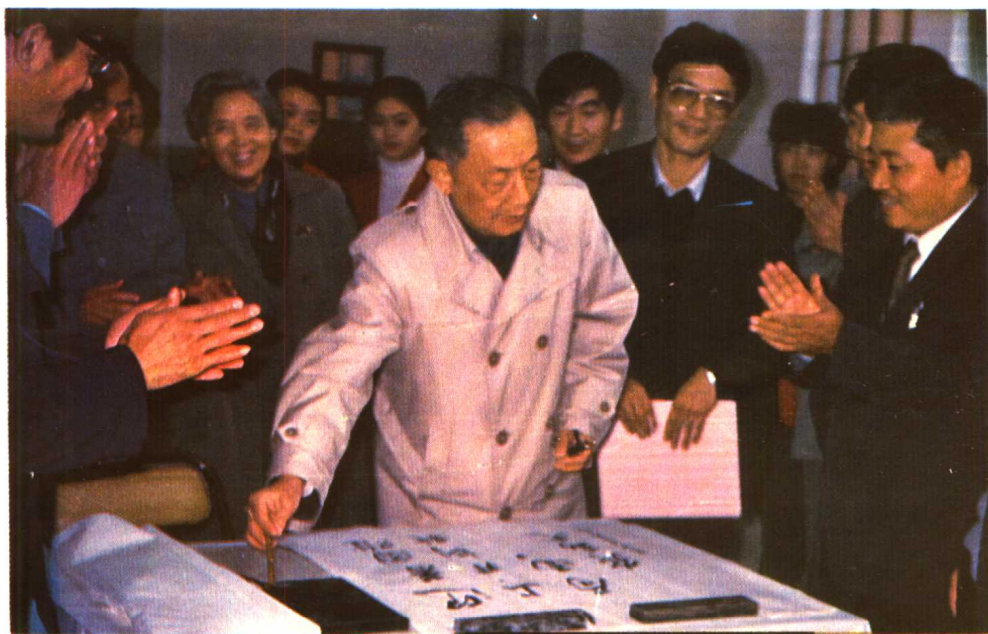


1987年7月，中央军委副主席杨尚昆在北京参观了由中国人民解放军总后勤部车船研究所和七四二七工厂共同开发研制的CAQ05A型轻型越野汽车。

1986年3月17日，姚依林副总理在中国汽车工业公司、吉林省和第一汽车制造厂领导的陪同下，参观长春汽车研究所及其开发的新产品。



1987年4月16日，在北京举行《全国采用国际标准展览会》。图为李鹏副总理参观展览会的〔汽车标准化〕展室。



国务委员张劲夫 1987年8月17日，视察四川汽车制造厂时，欣然挥笔题词：“迎着困难上，开创新局面。”

1986年7月15日，第一汽车制造厂职工热烈庆祝投产三十周年。图为段君毅（右三）、饶斌（左一）、高狄（右一）、何光远（右二）等领导同志参加CA141新车试生产剪彩仪式。



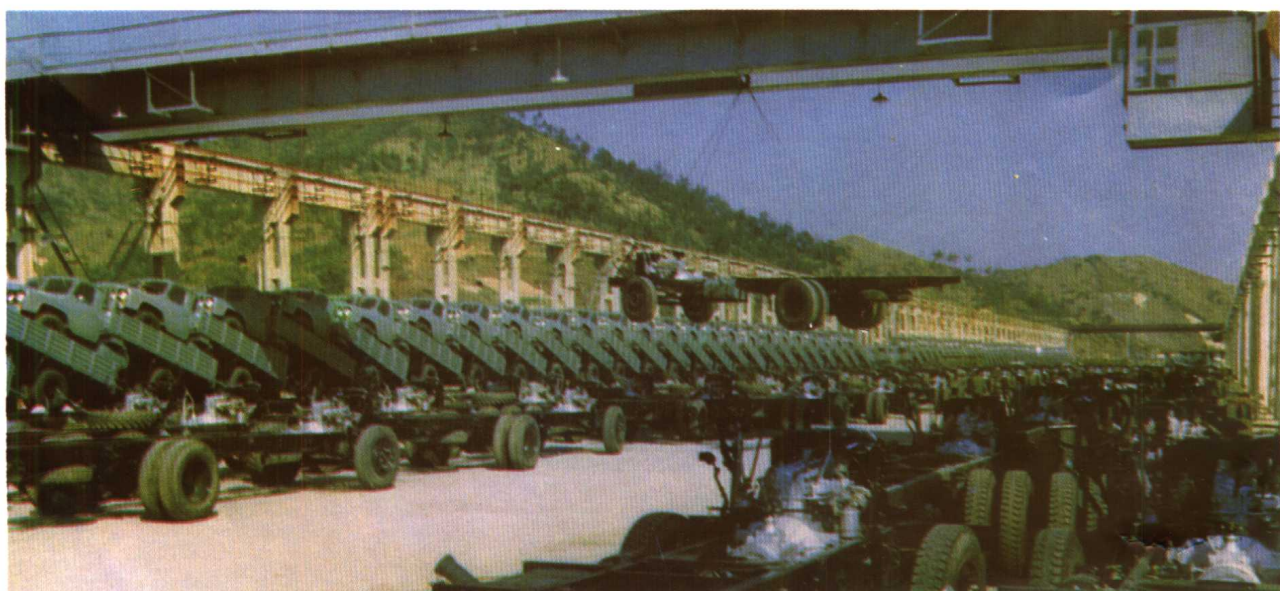
1986年1月，在第二汽车制造厂召开了该厂全面建成验收会，图为中国汽车工业公司总经理：陈祖涛同志在会上讲话。



1986年3月19日，在长沙隆重举行全国汽车展销会。全国共109个厂家参加展销。图为展销会会场一角。



图为正在建设中的第一汽车制造厂第二厂区。



第二汽车制造厂坚持以提高产品质量为中心，在职工中普遍开展质量意识教育，促进了产量和质量不断提高。到1986年12月21日，圆满完成全年43个品种，共计95152辆东风车的生产任务。图为东风车源源不断地运往祖国的四面八方

我国军工企业已成为汽车工业的重要组成部分。图为由军工企业生产的部分汽车。



我国第一条汽车高速环形跑道在海南汽车试验站建成。图为一环形跑道。

在天津新建的中国汽车技术研究中心已初具规模。图为图书馆一角。





南京汽车制造厂第二代跃进牌 NJ131 型三吨载货汽车换型成功，1987年元旦前夕，在庆贺南京市五项工程竣工典礼上，100 辆 NJ131 型车浩浩荡荡地行进在新建成的南京中央门立交桥上，接受南京人民的检阅。



1987 年，在上海建成国内最大的六层室内停车库。其建筑面积为 17155 平方米，可停放 600 辆中高级轿车和旅行车，南北两端建有两个螺旋坡道。图为停车库一端螺旋坡道。

1988年《中国汽车工业年鉴》

编审委员会

- | | | | |
|------|-------|-----------------|--------------------------------|
| 顾 | 问 | 陈祖涛 | 中国汽车工业联合会理事长 |
| | | 王立三 | 中国汽车工业联合会副理事长 |
| | | 胡亮 | 中国汽车工程学会理事长 |
| | | 胡信民 | 中国汽车工业联合会咨询委员会副主任 |
| 主任委员 | 蔡诗晴 | 中国汽车工业联合会常务副理事长 | |
| | 副主任委员 | 朱德照 | 中国汽车技术研究中心主任 |
| 委 | 员 | 渠世居 | 中国汽车工业联合会综合计划部经理 |
| | | 吕福源 | 解放汽车工业企业联营公司及第一汽车制造厂总经济师 |
| | | 邵宁康 | 第二汽车制造厂计划处副处长、工程师 |
| | | 杨钧 | 国家计划委员会机电局处长 |
| | | 陈建国 | 国家经济委员会机电局工程师 |
| | | 张秉福 | 国家科学技术委员会工业技术局处长 |
| | | 刘亮 | 国家统计局工交物资司副司长 |
| | | 杨候碧 | 国家机械工业委员会经济信息中心资料室副主任 |
| | | 李浩 | 交通部中国公路车辆机械公司工程师 |
| | | 阎书章 | 城乡建设环境保护部机械局副局长 |
| | | 郑望 | 航天工业部民品开发司处长 |
| | | 高尚奇 | 航空工业部民品司交通能源处处长 |
| | | 俞招海 | 中国人民解放军总后勤部车船部副处长 |
| | | 姜奎华 | 武汉工学院院长(教授) |
| | | 赵永铎 | 国家经济委员会综合运输研究所研究室副主任副研究员 |
| | | 李宜春 | 国家机械工业委员会科学技术情报研究所(机械工业出版社)总编辑 |
| | | 张小虞 | 中国汽车工业联合会规划发展部经理 |
| | | 宁士奎 | 中国汽车工业联合会质量监督部经理 |
| | | 张铮 | 中国汽车工业联合会信息部副经理 |
| | | 陈敬明 | 中国汽车工业联合会科学技术部经理 |
| | | 吴家梅 | 中国汽车工业联合会综合计划部副经理 |
| | | 张文灿 | 中国汽车工业联合会摩托车行业办公室副主任 |
| | | 郭良楠 | 中国汽车工业物资供应公司经理 |
| | | 赵昌伦 | 中国汽车工业销售服务公司副经理 |
| | | 陈光祖 | 中国汽车零部件工业联营公司副经理 |
| | | 刘万英 | 中国重型汽车工业企业联营公司综合计划室主任 |
| | | 高克勤 | 北京市汽车工业联合公司专业顾问 |
| | | 高明福 | 上海汽车拖拉机工业联营公司副总经理 |
| | | 董仪隆 | 天津市汽车工业公司副经理 |

何忠彬 沈阳汽车工业公司副总经理
龚育生 济南汽车制造总厂党委书记
滕伯乐 南京汽车制造厂副总经济师
刘雨亭 中国汽车技术研究中心副主任
王克术 中国汽车工业联合会设计研究院副总工程师
王秉刚 长春汽车研究所副所长
马惜坤 重庆重型汽车研究所所长
张正智 《中国汽车工业年鉴》副总编辑兼编辑部主任

总 编 辑 渠世居

副 总 编 辑 吴家梅 孙缘根 刘国昌 张正智

编辑部主任 张正智(兼)

编辑部副主任 马凤芝

特 约 编 辑 滕伯乐 莫瑞荪 胡银生 林重博 王志忠 杨妙梁 刘建林 贾 鹏

特约美术编辑 张世德

编辑部成员 葛 伟 王 静 王祖德 李毓青 周 捷 黄 浩 张 明 张 秦

田 莉 张进华 于淑珍 李志颖 马凤芝

出版负责人 陈瑞藻

版 式 设 计 冉晓华

协助编辑工作单位

中国汽车技术研究中心情报所计算机室等

加速轿车工业发展，振兴汽车工业

(代前言)

当前我国汽车工业正进入一个大发展的关键时期，加快发展轿车工业，振兴汽车工业，已成为全国汽车行业一项光荣而又艰巨的任务。

一、有利的形势

1. 确定了通过发展轿车工业来振兴我国汽车工业的发展战略。1987年8月国务院领导同志在北戴河召开会议，确定了通过加快发展轿车工业来振兴我国汽车工业的发展战略，同时确定了第一汽车制造厂、第二汽车制造厂和上海汽车厂作为我国轿车生产的三大基地。这一战略决策，为最终实现汽车工业2000年发展战略，以及为实现汽车工业成为国民经济支柱产业的目标，创造了有利条件。

2. 根据国务院1987年50号文件，撤销中国汽车工业公司，成立中国汽车工业联合会。其职能有了显著变化，由直接管理为主，转向间接管理为主，由部门管理转向行业管理，由微观管理转向宏观管理，更好地为企业开展工作进行协调。中汽联下放企业，协助解放、东风、重型三大企业集团在国家计委计划单列，进一步增强了企业和企业集团的活力，有利于调动各方面的积极性，发展生产力，促进汽车工业的发展。

3. 汽车工业生产、销售、效益同步增长。据统计：1987年汽车行业生产汽车47·25万辆，比1986年增长26.8%；生产摩托车77万辆，比1986年增长22%。

产品出口有较大增长。据中国汽车进出口公司统计，汽车工业出口创汇从1986年的3058万美元，增加到1987年的5120万美

元。汽车整车开始小批量进入国际市场，摩托车开始批量进入国际市场。与此同时，引进技术的消化吸收和产品国产化也有新进展。

总之，这些进展对于加快汽车工业大发展是十分有利的。同时应当看到，国家汽车工业，特别是轿车工业面临许多困难，如资金不足、为轿车配套的零部件工业和相关工业基础差，以及缺乏强有力的扶植政策等。这些问题需要抓紧论证解决，以促进和保证轿车工业的顺利发展。

二、今后的主要任务

1. 加速发展轿车工业，集中力量建设一汽、二汽、上海三大轿车生产基地。

加速发展轿车工业是振兴汽车工业的关键。我们必须按照国务院的决定和部署，集中力量，建设轿车三大生产基地，要按生产规模全面规划、分期建设，逐步形成大规模现代化的轿车生产基地和出口基地。为了缓和国内轿车供需矛盾，北京、天津、广州要加快引进车型的国产化工作，适当生产一部分变型轿车和民用吉普车，替代进口，满足国内急需。国家三大轿车生产基地的建设面临资金不足等困难，我们必须抓紧制定和落实配套的扶植优惠政策，促进和保证轿车工业的顺利发展。

2. 发展外向型的零部件工业。现代化的零部件工业是发展轿车工业的基础。当前世界一些发达国家正在把零部件的生产和市场转移到发展中国家，我们要抓住这个机会，发展以出口导向为目标、瞄准国内外两个市场的外向型零部件工业，通过参加国际市场的竞争和交换，有进有出，进出结合，以进促出，扩大出口，形成良性循环，迅速把零部件工业的规模水平搞上去，为提高整个汽车工业水平和发展轿车工业打好基础，为建立汽车外贸体系创造条件。

3. 对引进的汽车产品的先进技术要抓紧消化吸收，加速实现产品国产化，并在此基础上，自行开发创新，提高我国汽车产品的水平和国际竞争能力。为了检阅我国近几年来乘用车的引进和开发成果，做好国庆四十周年和亚运会乘用车的准备工作，中汽联拟于

1988年10月份在北京举办全国乘用车展览会。

4. 编制好“八五”计划。在抓紧实施“七五”计划的同时，要根据2000年汽车工业发展规划和加快发展轿车工业以及外向型零部件发展战略，着手做好“八五”发展规划的编制工作。

5. 协调相关工业的发展。今后轿车工业的发展，在品种、质量和数量上，对相关工业的要求更高。为此要协调各有关部门在国家计委的领导下尽快制订和落实相关工业发展规划，做到和汽车工业同步发展。

6. 抓紧制订汽车工业振兴条例。经过一年来的反复讨论修改，现在已经形成了一个汽车工业振兴条例草案，下一步要继续广泛征求国务院有关部门的意见，争取今年定稿，送交国务院审定。

在党中央国务院的关怀和领导下，全行业组织起来，认真执行改革、开放、搞活的方针，团结协作，奋发图强，扎扎实实地为加快发展轿车工业，振兴汽车工业而奋斗。

在《1988中国汽车工业年鉴》出版、发行之际，谨向国内外汽车工业同行和广大读者致以诚挚的谢意。

陈祖涛

1988年8月

编辑出版说明

《中国汽车工业年鉴》已经出版发行了两册；该版是第三册。前两册自出版发行以来，受到国内外广大读者的普遍称赞。均被机械工业出版社评为优秀图书。

汽车工业自党的十一届三中全会以来，在“改革、开放、搞活”的方针指引下，在“六五”计划期间，特别是在1987年，汽车工业发展很快。国家已把汽车工业作为国民经济的重要支柱产业，并制定了发展轿车、发展零部件等方针。

汽车工业的各级领导机关、广大职工、以及关心汽车工业发展的各界人士，都十分需要了解汽车工业发展各方面的情况，以便研究问题、总结经验、制定政策时参考。为此，特编辑出版了这本以1986、1987年为主要内容的1988年版《中国汽车工业年鉴》，以飨读者。

本书基本保持了前两册的框架结构。为了反映汽车行业的新面貌，增加和调整了部分栏目。汽车年鉴是忠实记录我国汽车工业各方面历史情况的大型资料性工具书，内容广泛，资料丰富。主要栏目有指导汽车工业发展的领导讲话、重要文件；记录行业发展步伐的大事记；反映汽车工业深化改革的经验介绍；全国汽车工业各方面基本情况统计资料；汽车新产品、标准化工作、产品质量检测以及汽车制造技术的发展；汽车行业及科研、教育发展所取得的成果；节能技术、销售技术服务工作、引进技术消化吸收、外事活动、汽车工业进出口情况等，均有较全面的反映。同时，还介绍了汽车行业部分企事业单位发展情况，以及汇集了与汽车行业密切相关的国内外资料等。

这本年鉴征集资料的范围仍是生产汽车、改装车、摩托车、车用发动机、汽车及摩托车配件企业及有关的事业单位。有关部门及领导认为前两册年鉴中“汽车配件”栏目中的统计范围偏宽，统计数据偏大。因而，本书对“汽车配件”的统计范围进行了重新确认。原则上将非机电产品（如轮胎、风挡玻璃、橡胶和塑料件、摩擦材料等）和通用机电产品（如通用轴承、通用标准件、灯泡、蓄电池等）两部分划出。但还要区分企业的隶属关系，如企业属于汽车企业的分厂及汽车工业主管部门所属，仍属汽车行业。将划出的部分暂定义为“汽车配套相关行业”（1986、1987年分别划出437、515个企业）。由于划出部分企业，致使1986、1987年的行业统计数据与历年行业统计数据有些不衔接。为了便于比较，将有关数据仍以“汽车配套相关行业”单独列出。

在全行业基本情况统计过程中，对兼业企业的数据处理，除按过去企业汽车工业产品产值占年工业总产值的比例在75%及以上者为专业企业，所有统计指标全部计入；小于75%的兼业厂，所有指标均进行当量折算以外，为了解决和抵消在统计中“吃得多，吐得少”的问题；在这次统计过程中，对汽车产品产值小于20%、尚且不足30万元的，只统计其汽车工业产品实物量和企业数，其它各项指标不再计入。在行业统计部分，压缩了以省、市、自治区为主的统计部分，增加了以汽车产品为主的统计部分。

汽车年鉴是由编审委员会审定编辑方针及原则，在中国汽车工业联合会的具体领导下，由编辑部实施，开展工作。在征集资料及编辑过程中，我们得到了国家有关部、委、局；各省、直辖市、自治区汽车工业（配件）公司、汽车工业联合体、生产企业及有关单位的关心和支持，特别是得到了《中国汽车工业年鉴》各位联络员及所在单位的大力支持与协助，做了大量工作。在此表示谢意！

由于编辑人员少，时间仓促，水平有限，出现一些错误和不足之处在所难免，敬请读者批评指正。

《中国汽车工业年鉴》编辑部
1988年8月16日

目 录

加速轿车工业发展, 振兴汽车工业 (代前言)	陈祖涛
编辑出版说明	《中国汽车工业年鉴》编辑部

领导讲话 重要文件

国务院决策咨询协调小组关于发展我国汽车工业的建议	3
发展轿车工业 促进经济振兴	7
探讨具有中国特色的汽车工业发展战略	
——马洪同志在中国汽车工业发展战略讨论会上的讲话	12
饶斌同志在中国汽车工业发展战略讨论会上的讲话	16
为实现汽车工业成为支柱产业而奋斗	21
我国汽车工业发展战略中的几个问题	26
关于汽车工业发展规划和管理体制改革若干问题的通知	32
国务院关于批转组建中国汽车工业联合会报告的通知	35
中国汽车工业公司关于组建中国汽车工业联合会的报告	36
李鹏副总理在中国汽车工业联合会成立大会上的讲话	38
中国汽车工业联合会章程	40
中国汽车工业联合会、各汽车工业企业联营公司领导成员名单	42

中国汽车工业大事记

1986年	45
1987年	48

汽车工业改革专文

深化改革, 推进企业集团的不断发展	
..... 解放汽车工业企业联营公司 冯云翔 贺景德	55
换型改造与第三次创业	第一汽车制造厂 陈文桂 58
坚持改革, 探索建设“二汽集团”	第二汽车制造厂 58
企业集团金融体制改革的探索	东风汽车工业财务公司 吴锦桃 61
正确的战略决策激发北汽的活力	北京汽车制造厂 汪俊峰 63
在改革中崛起 在攀登中前进	北京内燃机总厂 陈俊堂 68
推行经济责任制 提高经济效益	潍坊柴油机厂 宋协忠 70

实行厂长负责制 改革促企业发展	重庆汽车发动机厂 顾存义 吴勇	74
加强出口基地建设 发展外向型经济	杭州万向节厂 赵伟	77
求实、务实是合资企业的兴旺之道	上海·易初摩托车有限公司	79

部门、集团、地区汽车工业基本情况

交通部	85
航空工业部	86
航天工业部	88
中国重型汽车工业企业联营公司	89
我国摩托车工业概况	90
天津市	92
河北省	93
吉林省	93
黑龙江省	94
江苏省	95
浙江省	96
安徽省	97
福建省	98
江西省	100
广东省	101
广西壮族自治区	102
四川省	102
陕西省	104

汽车工业基本情况

一、汽车工业主要指标一览表	109
表 1 1986 年汽车工业主要指标及分类构成	109
表 2 1987 年汽车工业主要指标及分类构成	111
表 3 1986 年汽车配套相关行业基本情况及分类构成	113
表 4 1987 年汽车配套相关行业基本情况及分类构成	114
表 5 1986 年汽车配件工业主要指标及分类构成	115
表 6 1987 年汽车配件工业主要指标及分类构成	117
二、汽车工业企业数	119
表 7 历年按汽车产品分的生产企业数	119
表 8 1987 年汽车工业企业数及分类构成	120
表 9 1987 年汽车工业企业数按职工总数、固定资产等划分的构成	121
三、汽车工业产值	122
表 10 1981~1987 年汽车工业总产值(1980 年不变价)	122
表 11 1981~1987 年汽车工业总产值(现行价)	123
表 12 1987 年汽车工业总产值(现行价)分类构成	124
表 13 1981~1987 年汽车工业净产值(现行价)	125