

新社會小叢書 1608

蘇聯的世界第一

汪永澤 編寫



上海春秋書社出版

新社會小叢書

蘇聯的世界第一

實價人民幣三千圓

編寫者 汪 永 澤

出版者 春秋書社
上海合肥路四五八弄五號

發行者 重慶書店
上海天津路十九號

1961,5,29. (初版) 1-3000 [15-035]

蘇聯的世界第一 目次

一	偉大的十月革命	一
二	地球的六分之一	二
三	十七個鄰國	四
四	十二個海·三個大洋	五
五	西伯利亞大平原	七
六	蘇聯的海——裏海	九
七	美麗的貝加爾湖	十
八	伏爾加河	二一
九	肥沃的黑土	三
十	複雜的天氣	四
十一	世界的冰箱	六
十二	世界最前進的農業國家	七
十三	麪包的原料	九
十四	甜菜·馬鈴薯·亞麻	三

十五	世界最大的森林	三
十六	石油	三
十七	鐵和泥炭	三
十八	白金·黃金·錳·鉻	三
十九	磷灰石·鉀·石棉	三
二十	強大的社會主義工業國	三
二一	西伯利亞大鐵路	三
二二	莫斯科的地下鐵道	三
二三	民用航空事業	三
二四	世界最大的運河	三
二五	世界最大的水電站	三
二六	世界最偉大的城市	三
二七	世界民族最多的國家	三
二八	進步的社會主義文化	三
二九	北極的新生	三
三十	偉大的中蘇同盟	三

一 偉大的十月革命

一九一七年俄曆十月二十五日，俄羅斯的勞動大眾，由無產階級領導，掀起了十月革命。推翻了地主、資本家、帝國主義者的統治和政權，把政權爭取到自己的手中。創立了自己的，真正民主的蘇維埃社會主義的國家。

俄羅斯人民，在十月革命後，掙斷了原先被雇傭、被壓迫、被剝削的鎖鏈，取得了統治階級的地位，廣大人民才成爲偉大社會主義國家的主人。

他們在列寧、斯大林黨的領導下，在革命後的三年半艱苦的歲月中，粉碎了十四個資本主義國家的干涉陰謀，並且把這些陰謀的傢伙，逐出蘇聯國境以外，還澈底消滅了國內的反動勢力。接着在斯大林同志領導下，勇敢地建設光榮偉大的事業，實行了四次五年計劃。在短短的三十多年中，他們建設了全蘇聯勞動人民的強大工業和集體農業的機械化，成爲有前進技術、有文化的世界第一個社會主義國家。這在人類歷史上是破天荒的。他們的人民，在今天，在將來，還要繼續不斷的、用每一分鐘的勞動，向着共產主義的道路前進。

他們的人民歡樂着，能夠生活在這樣地大物博，領導全人類進步運動的國家中。

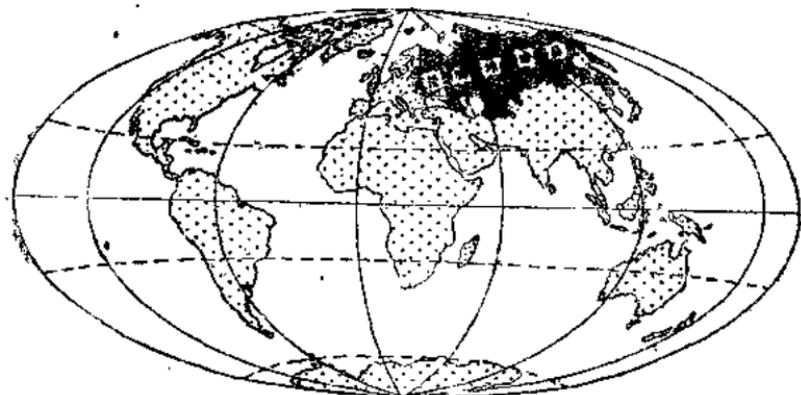
他們的國家，是維護全世界人類幸福的和平堡壘。

十月革命，是指示全人類走向共產主義道路的光明的燈塔。

二 地球的六分之一

蘇聯的全部國土，佔着地球上所有陸地的六分之一。

從蘇聯西面的波羅的海，依着橫貫南北的經線，一直數到和美洲大陸相隔很近的白令海峽，你一定可以得到一個數目，就是一六〇度經度，幾乎要佔到地球圓周的一半。如果依照

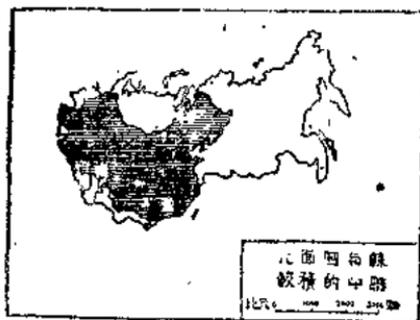


蘇聯在全地球的位置

經度每相隔十五度，時間就差別一小時來計算的話，當波羅的海旁邊的列寧格勒，在正午十二點鐘的時候，那裏白令海峽旁邊的楚什克州，早已是晚間十點鐘了。

蘇聯最北西的領土，是法蘭士約瑟地，這個地方已經超過了北緯八十度。蘇聯大陸最北端的雪流司金，冬天佔一年中的十個月，就是在夏天，也一樣刮着強大的海風，把北極海的冰塊，吹到海邊，堆在海灘上。但是在蘇聯最南部，靠近阿富汗邊境，幾乎沒有冬天，太陽光強烈的照在大地上，一片棗樹的林子，呈現着熱帶的風光。

蘇聯的極東和極西，相距一萬四千多公里，最南端到最北端，共長約五千公里。全部蘇聯土地的面積，有二千二百多萬方公里。比我們中國的面積大兩倍多，差不多有美國的三倍，抵到西部歐洲所有國家領土總和的四倍，跟月球整個面積相等。所以它是世界上領土最大，最完整的國家。



三十七個鄰國

蘇聯的領土，龐大完整，連成一片，它的邊疆，總長度有六萬多公里。如果我們能够每天步行五十公里，也需要三年多，才能夠完成這個長途旅行。它的北部隔着北極海，和北美洲相對，其餘三面的陸地和海洋，跟十七個國家相鄰，是世界上鄰邦最多的國家。

它的鄰國，由於政治制度和經濟政策的不同，顯然的分做兩個陣營。一邊是以蘇聯爲首愛好和平的新民主主義國家，另一邊是以美英帝國主義爲首的資本主義國家。

在蘇聯遠東區海參崴的西面，隔着圖門江，和朝鮮民主主義人民共和國相連。從這裏向北，就是拿烏蘇里江和黑龍江，作爲我國東北和蘇聯的國際河流。再往西，便是蒙古人民共和國，杭愛山和薩彥嶺，是蘇聯和蒙古的天然疆界。再向西又和我國西北國境的新疆相鄰；因爲中蘇兩國領土都很大，所以連接的國界也特別的長。在歐洲，它和波蘭、捷克斯拉伐克、匈牙利、羅馬尼

亞、保加利亞等五個新民主主義國家相連接着。

在蘇聯領土的極東北部，隔着白令海峽，和美帝由帝俄手中哄騙去的阿拉斯加，只相隔幾十海里。隔着日本海的那一面和日本相鄰。在南部：阿富汗、伊朗兩國，是蘇聯的鄰居。黑海的南面，是土耳其。在西北，蘇聯跟挪威、芬蘭接壤。隔着波羅的海，又和瑞典、丹麥遙遙相對着。這些國家，現在大半都被美英帝國主義者的勢力控制着，危害着蘇聯國防的安全。

四 十二個海·三個大洋

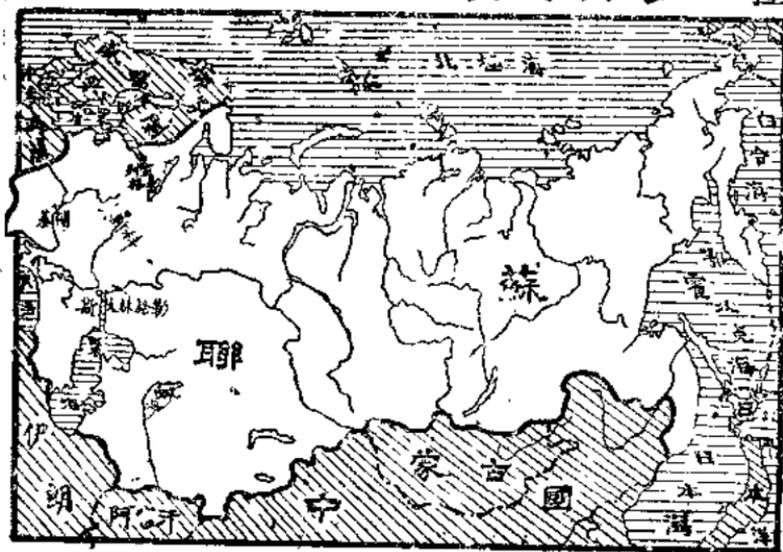
蘇聯的邊疆，有三分之二，是拿海洋做界線的。境內許多大河，向四面八方流着，注入十二個海和三個大洋。這些蔚藍色的海洋，使蘇聯和地球上每一個角落的水上交通，能夠暢通無阻。

西面的波羅的海，是蘇聯和北歐的幾個國家所共有。從列寧格勒港口，可通到大西洋和歐洲西部各國。

蘇聯的北面，是一片冰山綠浪的北極海（就是北冰洋）。沿着北極海岸，

從西向東，排列着巴倫海、北海、卡拉海、刺脫維克海、佐次克海等五個海，到處都飄流着浮冰。東面的一些海，冬天海水凍結得非常堅實。在夏天裏，只有具備着世界上最多的破冰船和勇敢的蘇聯人民，才能毫無顧忌的，在那裏突破浮冰的阻礙。從穆曼斯克到海參崴，這一萬多公里的航程，都是商船隨在破冰船的後面，來回不斷的航行。他們順着北極海的沿岸，航行到那遙遠的葉尼塞河、鄂畢河、勒拿河流域數千里內的各處地方，運載着旅客和貨物。

蘇聯的東面，有白令海、鄂霍次克海和日本海。這些海被一串串的，花朵



蘇聯地圖

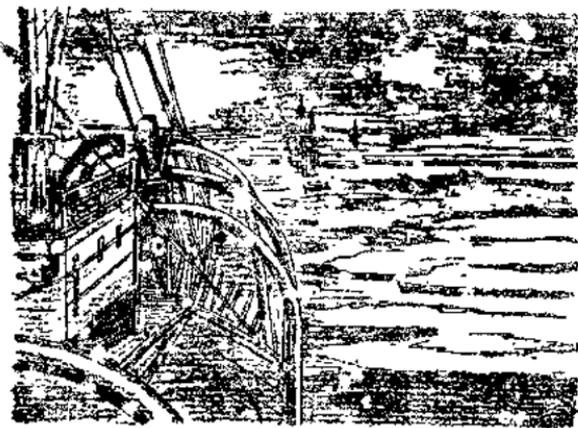
似的島嶼，如阿留申島羣、千島羣島和日本羣島，把它們和太平洋隔離着。只有堪察加半島，直伸到太平洋中去。庫頁島分割着鄂羅次克海和日本海，使得蘇聯成爲太平洋沿岸海線最長的國家。

蘇聯的南面和西南，有鹹海、裏海和黑海。黑海和地中海相連，從黑海北岸的敖德塞港，可以把船隻開到大西洋和印度洋去。

蘇聯有這樣雄壯的海洋氣象，使它成爲世界上最強大的海洋國家。

五 西伯利亞大平原

蘇聯的山地，除了歐亞兩洲交界古老的烏拉山外，大都分布在南部和東部的邊疆上，作爲它和鄰國的「天然疆界」。在西北角上，有卡里累山地，在西



第一的船冰破

都有喀爾巴阡山，在西南部有克里米亞山和高加索山，東部有太平洋沿岸的山脈，南部是帕米爾高原、天山、阿爾泰山和薩彥嶺。帕米爾當中的斯大林峯，高出海面八三〇〇公尺，是世界上有數的高峯。地球上長達八〇公里的最大冰川，也在這裏，這正象徵着蘇聯人民的偉大。但是這些山地和丘陵，合計起來，只佔着蘇聯領土總面積的五分之一。平原——佔着蘇聯的大部份土地。

歐洲的蘇聯領土，是屬於北歐大平原的一部分。這個平原，並不完全平坦，也有好些地方，散布着平坡緩谷，起伏不超過四百公尺的丘陵。但是在西伯利亞西部的低地，從烏拉山到葉尼塞河，東西寬度有二千公里；北起北極海，南到阿爾泰山的北麓下，南北長度有二千五百公里。在這整個廣大的地面上，沒有一塊小山，也沒有一個陡坡，更找不到一塊山石，大地平坦得就像風平浪靜的海洋一樣。這裏生長着銀色的樺樹、白楊和白樺，蔚成森林。中間點綴着一個個龐大的，用林木搭蓋的木屋的村落，那都是蘇聯勞動人民的集體農莊。

這裏的河流，都是靜靜的，幾乎不容易辨別出上流或下流。陸地上的西伯

利亞大鐵路，火車很平穩的行使着，一點不受地形的障礙。這就是全世界最大的西部西伯利亞大平原，它差不多和整個「歐洲蘇聯」一部分一樣大。

山地是蘇聯礦產蘊藏的地帶，平原是蘇聯穀物的倉庫。

六 蘇聯的海——裏海

蘇聯的裏海是世界上最大的湖泊，它是全部屬於蘇聯的。裏海的面積，是四十二萬八千多平方公里，比我國的湖北、湖南兩省合起來的面積還要大些。

裏海的水源，百分之七十是從伏爾加河流來的，百分之十七是從天上落下來的水。但是因爲它的水面，要比大西洋的海面低二十六公尺，所以不能夠流注海洋；靠了蒸發，水才不會太多。

裏海裏面，出產三十多種魚類，漁民大都住在它的北岸，被認爲世界上最富的漁場之一。

裏海兩岸的巴庫，是全世界最著名的石油城市，實際上整個裏海的湖底，有人說它就是一個天然的油庫。

裏海四周，是蘇聯著名的草原地帶，夏天非常炎熱，草原開出各種奇花野草，鮮艷美麗。這是一個天然豐富的牧場，現在蘇聯國家，正在着手實行斯大林的计划，開墾土庫曼大運河，要把裏海、鹹海、鄂畢河溝通，使得裏海東岸原先的草原和沙漠地帶，變成肥美的良田。

蘇聯境內，除了裏海，還有美麗的貝加爾湖，歐洲最大湖泊拉多加湖，以及靠近我國新疆省的一半鹹水、一半淡水的巴爾喀什湖，都是很有名的湖泊。

七 美麗的貝加爾湖

當西伯利亞大鐵路的火車，走到蒙古人民共和國的正北面，火車行駛在山林蜿蜒的道路中，我們從車窗裏，就可以看到一個平滑得像鏡子一樣的大湖，那就是貝加爾湖。

貝加爾湖恬靜地躺在美麗的高山叢林中間，緊逼着兩岸的高山，要比湖面高出二千公尺左右，使得這狹長形狀的大湖，深深的隱藏在山谷裏面。

貝加爾湖是世界上最深的湖泊，深度一七四一公尺（約合華里三里半），

就湖的面積來說，只有三四九二三方公里，僅及波羅的海的三十分之一。但是它所貯積的淡水，卻比波羅的海要多些。這個美麗的湖泊，水質極淡，又清潔，又透明；在湖面上，向水裏探望，可以把四十公尺內的一切東西，看得清清楚楚。湖中生活着五百五十種動物，其中有四分之三，就只能生活在這個湖中，離水就會死的。它大概在每年十一月，便開始結冰，到了十二月底，全部湖面都要凍結的。冰厚普通有三公尺，一直要到第二年的四月底，才會得開凍。所以貝加爾湖，一年當中只有半年光景，可以航行船隻。

西伯利亞大鐵路上的火車，在貝加爾湖的兩岸，曲折的爬行着，一共穿過五十個山洞；旅客們走到這裏，沒有一個人不驚奇蘇聯人民偉大的勞動功績。

我國漢朝蘇武牧羊的北海，就是這個美麗可愛的海——貝加爾湖。

八 伏爾加河

世界八條最長的大河，蘇聯佔有了四條，那便是鄂畢河、葉尼塞河、勒拿河和黑龍江。這四條大河，都在亞洲蘇聯境內的。

在歐洲的蘇聯境內，有一條富於詩意，沿岸有着起伏不大的丘陵，美麗幽靜的河流——伏爾加河，這是蘇聯最主要的一條河流。

伏爾加河，它從東歐平原的北方，彎彎曲曲的向南流着，主流的长度，共有三七六一公里，是歐洲的第一條大河。河牀裏充滿着流水，它並沒有流到海洋裏去，祇是流到和海洋隔絕的裏海，所以是全世界最大的內陸河流。

蘇聯的河流，以伏爾加河和聶伯河，對國家運輸上貢獻最大，單祇伏爾加河的主流和支流，流域的面積合計起來，就要佔到歐洲蘇聯部分的三分之一。有五千萬的蘇聯勞動人民，靠着它的水電站，來供給偉大共產主義的經濟建設，灌溉田園，和負擔繁重的運輸。它的運輸負擔，約等於蘇聯其它一切河流貨運量的總和。它的主流和支流，都已經建造了許多運河，和頓河以及其他河流聯繫着；並且已經可以經過莫斯科運河，通到海洋了。

全世界著名的高爾基城，列寧的故鄉辛比斯城，曾經做過蘇聯戰時首都的古比雪夫城，以及斯大林格勒城，都是靠在伏爾加河的旁邊。伏爾加河中，還出產全世界聞名的黑色鱈魚。

著名的伏爾加船夫曲，就是形容在沙皇時代的勞動人民，受到苦難的反抗呼聲，它歌唱出勞動人民的偉大力量！

九 肥腴的黑土

黑土是世界上各種土壤中，最肥沃的一種土壤。

從蘇聯和波蘭、羅馬尼亞邊境上，向東經過白俄羅斯的南部，烏克蘭全境，跨過了伏爾加河，一直伸展到和我國新疆西北接近的地方，都是黑土地區。南北的寬度，約五百公里，自西向東，差不多有五千公里的長度；這是世界上面積最廣大的一塊黑土地區。

在這一個廣大的區域內，不論它是屬於那一類的岩層，或那一種的地形，上面都掩蓋着三吋到五吋的黑土。因為黑土含有腐蝕質和鹽質，鬆潤肥美；這種肥沃的土壤，慷慨地供給蘇聯勞動人民生產的園地。

