

矿山机械手册

第四册

П.П.李波夫 M.A.齐秦 著

苏世佑
潘百炎
蔡学福
杨熙新
合譯

冶金工业出版社

礦山機械手冊

第四冊

П. П. 李波夫 M. A. 齊秦 著

苏世佑 蔡學熙 潘百炎 楊福新 合譯

冶金工業出版社

П. П. Дивов, М. А. Цицин

СИРАВОЧНИК МЕХАНИКА ГОРНОРУДНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Металлургиздат (Свердловск 1953 Москва)

矿山机械手册 (第四册)

苏世佑 索学熙 潘百炎 楊福新 合譯

編輯: 王世昌 設計: 童煦菴、周廣 責任校對: 夏其五

1958年3月第一版 1958年3月北京第一次印刷 2,000册

850×1168 · $\frac{1}{32}$ · 114,100字 · 印張 $8\frac{14}{32}$ · 定价(10) 1.60 元

冶金工业出版社印刷厂印 新华书店發行 書號 0771

冶金工业出版社出版 (地址: 北京市灯市口甲 45号)

北京市書刊出版業營業許可証出字第 093 号

本書是根据苏联黑色与有色冶金科学技术書籍出版社(МЕТАЛЛУРГИЗДАТ) 1952年出版的、П.П.ИЛЬИН与M.A.ЦИЦИН著“СПРАВОЧНИК МЕХАНИКА ГОРНОРУДНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ”一書譯出的。原書初稿曾在巴卡尔矿务局工程技术人员的會議上及奇阿圖拉鑑矿托拉斯的技术會議上經過討論。

原書蒐集了矿山企業中采用設備的技术資料和特征，設備的計算和選擇指示以及使用和修理方面的知識。所引用的參考資料和規程，是根据矿山設備的实际定額和使用規程編制的，並且符合于安全規程。

譯本暫分四冊出版，第一冊包括：序言第一部分第一篇鑿岩、第二篇挖掘机与裝載机、第三篇运输、第四篇矿井提昇、第五篇排水、第六篇扇風机、第七篇空氣压缩机；第二冊包括：第一部分第八篇破碎-篩分工厂、第九篇起重机械、第十篇电力設備；第三冊包括：第二部分第十一篇材料、第十二篇机械構件、第十三篇潤滑；第四冊包括：第二部分第十四篇設備的修理及裝配，第十五篇鑄造与热处理、第十六篇电弧焊、气焊、切割与鑽焊、第十七篇鍛造、鉚接与机械加工、第十八篇一般参考資料。名詞对照表分冊付印。

本書系供矿务局、矿山、露天采矿場和工厂等企業的机械师之用，並可供矿山設計人員参考。

统一书号：15062·771
定价：1.60 元

目 录

第十四篇 設備的修理及裝配

第四十七章 机器的磨损。極限容許磨损	1
設備的操作規程	1
軸-滑动軸承	2
氣缸的磨损	2
齒輪的磨损	2
降低机器零件磨损的方法	3
計劃預修方法	3
矿山企業中的計劃預修 (ППР) 組織	3
修理的形式	4
修理的方法	5
修理工作的額定期限	6
發現隱蔽毛病的方法	7
設備的修理工藝	9
設備的拆卸	9
設備部件的裝配及校正	11
軸的矯直	14
圓柱齒輪傳動	17
圓錐齒輪傳動	18
蝸輪傳動	19
振動	20
平衡	20
第四十八章 磨損和損壞零件的修復	25
用金屬噴鍍法修復零件	25
用金屬噴鍍法噴鍍耐磨層的特性和噴鍍方法	26
軸頸的金屬噴鍍法	27
用鍍鉻法修復零件	30
用鍍鐵法修復零件的尺寸	33
在設備修理工作中采用甲醇膠和 ВФ 膠	35

甲醇膠.....	35
零件的电火花硬化法.....	39
第十四篇的参考文献	41

第十五篇 鑄造与热处理

第四十九章 生鐵鑄件.....	42
杂质和附加合金元素对生鐵性質的影响.....	42
生鐵鑄件的化学成份.....	43
特种生鐵和合金生鐵鑄件.....	45
減摩生鐵鑄件.....	45
耐热生鐵鑄件.....	46
耐磨生鐵鑄件.....	46
生鐵的收縮.....	47
第五十章 鋼鑄件.....	48
杂质和附加合金元素对鋼的性質的影响.....	48
鋼鑄件的化学成份.....	50
鋼的收縮.....	51
第五十一章 有色金屬鑄件.....	52
有色金屬合金鑄件的化学成份和性質.....	52
离心澆鑄.....	53
第五十二章 鑄造車間的設備.....	55
熔化金屬的設備.....	55
干燥砂型和泥芯用的爐.....	55
准备型砂用的設備.....	56
清理、割斷和清潔鑄件用的設備.....	56
第五十三章 鑄造生产的原材料.....	57
黑色金屬鑄件的爐料.....	57
高爐生鐵.....	57
再生黑色金屬.....	59
鐵合金.....	60
脫氧剂和变性剂.....	62
工業燃料.....	63
造型材料.....	65

造型原料.....	65
泥芯原料.....	67
型砂.....	67
造型粘土.....	68
粘结材料.....	68
铸造生产中的材料消耗定额.....	69
燃料消耗量.....	70
第五十四章 鑄件驗收技术条件.....	73
铸造生产中的廢品及修正鑄件缺陷的方法.....	75
修整缺陷的方法.....	78
第五十五章 鋼、鋼鑄件及生鐵鑄件的热处理.....	79
鉄碳合金状态圖.....	79
鋼的热处理和化学热处理方法.....	79
热处理規程.....	83
高錳鋼的淬火.....	88
淬火介質.....	88
鑄件的热处理.....	89
灰生鐵鑄件的热处理.....	89
鋼鑄件的热处理.....	90
用固体滲碳剂使鋼滲碳.....	92
热处理爐.....	95
第五十六章 在矿山修理車間条件下，	
采矿设备大型机件的氧乙炔焰淬火.....	97
火焰淬火的實質及其应用范围.....	97
器具和设备.....	97
淬火工艺过程.....	102
淬火表面的檢查.....	104
高週波电流淬火.....	104
感应加热的方法.....	104
第十五篇的参考文献	109
第十六篇 电弧焊、气焊、切割与鐵焊	
第五十七章 焊接的基本原理.....	111

手工焊接.....	111
焊縫的計算.....	116
許用应力.....	117
焊接接头的強度.....	118
焊縫和接头的剪載荷強度.....	119
低溫焊接.....	120
焊接時金屬的變形與內應力.....	121
防止變形的方法.....	121
焊縫的主要缺陷.....	122
焊縫質量的檢查.....	122
第五十八章 電弧焊與接觸焊.....	125
電弧焊.....	125
電弧焊接的設備.....	125
鋼、鑄鐵和青銅的焊接.....	128
鋼的焊接.....	128
鑄鐵的焊接.....	130
錫青銅的焊接.....	134
新式的焊接方法.....	135
零件缺陷修復的實例.....	138
技術經濟指標.....	141
接觸焊接法.....	143
第五十九章 氣焊.....	145
氣焊設備.....	145
乙炔發生器.....	145
乙炔瓶.....	145
氧气瓶.....	146
氧气調節器.....	147
乙炔調節器.....	147
焊接器.....	147
第六十章 硬質合金的堆焊.....	150
硬質合金的牌號、性質及其用于堆焊.....	150
具有特殊塗藥的電焊條.....	151
堆焊工作用的電焊條.....	152

堆焊工艺	154
第六十一章 气切与电弧切割	156
手工气切的设备	157
气切工艺	160
氧气纯度对切割过程的影响	160
喷嘴离被切金属表面的距离	161
切割速度	161
切口的预热与材料消耗	161
电弧切割	162
阳极机械切割法	163
第六十二章 电弧焊和气焊用的焊条和充填材料	165
焊接铸铁和有色金属用的充填材料	172
氧焊熔剂	173
熔剂的配方	173
第六十三章 铸焊	175
连接的形式、荐用的间隙、焊缝的强度	175
焊料的熔剂	176
焊料的性质和成份及其应用范围	176
附录	179
第十六篇的参考文献	183

第十七篇 錛造、銲接与机械加工

第六十四章 錛造与鍋爐工作	184
鍛造	184
鍛件用鋼	184
鍛件的分类	184
机械加工的余量	186
毛坯尺寸的确定	187
鍛造设备能力的确定	188
冷作冲造设备能力的确定	189
冲造毛坯直徑的确定	191
鍛锤能力的选择	191
加热爐	192

鍛造規范.....	193
驗收鍛件的技术条件.....	194
鍋爐工作.....	196
金屬的切割.....	196
金屬的矯正和弯曲.....	196
孔的形成.....	197
鉚接.....	199
剪切和捻縫.....	200
第六十五章 机械加工.....	201
机械加工余量.....	201
用硬質合金刀具切削.....	203
金屬切削加工用的硬質合金.....	203
用硬質合金切削的切削用量.....	206
用車刀車削的基本操作規程.....	207
高速切削.....	208
高速切削用量.....	208
为高速切削进行机床的改装.....	209
磨削、拋光、研磨、刮削.....	210
磨削.....	210
砂輪的选择.....	211
拋光.....	213
研磨.....	215
鏟和刮.....	217
附錄	219
第十七篇的参考文献	221

第十八篇 一般参考資料

第六十六章 数学.....	222
拉丁字母与希腊字母.....	222
各种平面圖形与立体体积的計算.....	223
液体在平放的圓柱形容器內的体积.....	226
計算表.....	227
三角函数.....	230

对数.....	235
第六十七章 力学.....	238
力的合成与分解.....	238
平面力系的圖解法合成.....	238
直綫运动.....	239
功和功率.....	240
剛体圍繞靜止点旋轉的旋轉运动.....	243
滑動摩擦.....	243
斜面.....	244
楔（对称的）.....	245
帶方螺紋的螺桿.....	245
滾動摩擦.....	246
滾動摩擦系数.....	246
度量单位.....	246
檢驗量度用仪表.....	250
物体的重量.....	255
某些金屬和材料的物理化学常数.....	258
門德雷耶夫元素週期表.....	260

第十四篇 設備的修理及裝配

第四十七章 机器的磨损。極限容許磨损

在一切現有的設備里，机器零件的連接是帶有一定的間隙和公盈的。在設備的工作過程中，雖然遵守着操作規程並保証摩擦表面的不間斷的潤滑，但是由於磨損，間隙和公盈改變了最初的尺寸。机器的性能也要變壞。磨損就逐漸增加。

對於製造合格和安裝正確的机器，如果維護良好，磨損是漸漸發生的，達到極限要經過比較長的時間。這樣的磨損叫做自然磨損。

反之，當維護不良，且机器安裝質量不高時，零件磨損很快，並會引起急劇的磨損，從而使机器损坏。

机器的自然磨損一方面是由於摩擦表面的硬度、材料的質量以及潤滑良好与否所造成的，而另一方面則是由於周圍介質對機器零件的作用所引起的。

因此，生產人員的主要任務就是要創造一切條件使机器零件的自然磨損減小，遵守操作規程以延長其安全運轉期限，採取計劃預修制度，並利用現代方法來增高機械零件的耐磨性，以及進一步地改善机器零件。

使磨損加快的最主要原因是：零件製造的質量不良或制备这种零件采用了不适当的材料；沒有遵守設置、安裝和裝配的技术条件；摩擦部分受堵塞或髒污；破壞了規定的使用制度；破壞了正常的潤滑制度；沒有及時地更換已經磨損了的設備零件。

設備的操作規程

所謂設備的操作規程就是：遵守製造廠的規定來維護設備，照看摩擦表面的潤滑情況，零件連接處的間隙，不容許机器以超

过规定的间隙工作，以及采取措施减小零件的磨损。

在机器零件的连接之间能保证液体摩擦的间隙，就视为极限容许间隙。

对于大多数矿山机器和机械的部件连接，容许有如下的最大间隙和几何形状的极限磨损：

軸-滑动轴承

当承受静载荷时，在磨损过程中间隙不应超过由公差配合规定的最大间隙值的2.5—3倍。

对于承受冲击载荷的连接，其最大间隙不应超过由公差配合规定的最大间隙值的1.5倍。

轴颈的极限磨损值，当系青铜轴瓦时不应超过轴颈和轴瓦最初间隙的0.5，当系巴氏合金时不应超过0.21。

青铜轴瓦的极限磨损值不应超过轴颈和轴瓦最初间隙的1.0，巴氏合金则不应超过0.7。

气缸的磨损

圆柱形的气缸、活塞和活塞环的磨损值不容许大于气缸直径(D_n)的0.0025，锥度不大于0.0015，椭圆度不大于0.001。

活塞上的活塞槽的磨损不应超过0.2公厘。活塞环的磨损值决定于活塞环切口处的最大容许间隙(0.2—0.3公厘)；在切口处的正常间隙为(0.003—0.004) D_n 。

齿轮的磨损

在节圆处齿厚的磨损，当速度为2公尺/秒时容许为模数的0.24，当速度大于2公尺/秒时为模数的0.16；对渗碳的齿轮，齿厚的磨损不应超过渗碳层厚度的80%或0.8—1.2公厘。齿轮泵里的齿轮和机壳的齿顶间隙和侧面间隙不应超过0.25—0.30公厘。

对润滑所提的要求和为了机械的正常工作所必须的润滑材料的种类，已载于润滑篇内。

降低機器零件磨損的方法

提高耐磨的方法如下：

正确选择承受磨損的零件的材料和加工方法；零件摩擦表面的硬度愈大，则其磨損愈小，因此在摩擦机械中常常采用合金鋼，或采用能用热处理或化学热处理（淬火、滲碳、滲氮及表面滲鋁法等）来提高其表面硬度的普通鋼；

用有良好耐磨性能的金屬作敷蓋層（鍍鉻、嵌焊硬質合金、金屬硬化法等等），或采用表面冷硬的方法（用鐵砂噴砂處理、用滾子滾壓）；

取那些有吸附磨料性能的材料（木質塑料、巴氏合金、鉛）作軸承，或采用能保護軸頸和其他摩擦表面免受預先磨損的細的多孔性鍍層；

保護零件的摩擦表面免受周圍環境（灰塵、污垢、氣體等等）的有害影響；

遵守正常的潤滑制度。

計劃預修方法

矿山企業中的計劃預修（ППР）組織

計劃預修（ППР）制度，就是有計劃地按時維護、檢查和修理設備的總稱。

計劃預修制度劃分成三種主要的組織修理的方法：

檢修后的修理方法，此時修理工作量取決于在修理前所進行的檢修情況。

定期修理的方法，此時修理的週期和順序取決于零件的使用壽命。

標準修理方法即所謂按計劃強制修理，是按照既定的期限使機器煥然一新。在這種修理方法下，指定要換的零件和部件不論

其狀況如何，皆按既定的期限更換。

在采矿工業中，主要采用定期的計劃預修方法。

計劃預修制度規定：

- a) 每班有專人維護和照管机器；
- b) 定期檢查設備；
- c) 定期修理設備。

計劃預修制度的每一組成部分都考慮到了下一組成部分的預防措施，因此就沒有必要先期完成大的修理工作量。

修理的形式

在矿山企業中采用三种修理形式：小修、中修和大修；通常用符号 T、C、K 表示。

当采用計劃預修制度时，小修是最主要的修理工作。小修工作是作为維持和保持設備在兩次修理之間处于能够工作的状态，而且也可用来确定即將进行的下一次修理（中修、大修）的工作量。

小修規定：

- 1) 更換個別磨損快的部件和零件（同时拆开個別的一些部件）；
- 2) 洗滌和清理機構的各个部件；
- 3) 調整機構，消除已經增大了的間隙、擰緊連接件、換油及調節潤滑系統的工作。

驗收小修后的設備，应由車間主任会同車間機械師、動力師进行，并應办妥相应的文件手續。

中修規定的是恢复設備的正常工作，並保証設備在下一次中修或大修以前能不間断的进行工作。

中修时，进行如下工作：

- 1) 更換主要零件和部件；
- 2) 所有小修时的工作。

中修后的驗收工作，应由企業所委任的專門委員會进行。驗

收文件应得到企业总工程师的批准。

大修保证完全恢复设备的工作性能，并把设备改装。

大修的工作量包括：

- 1) 机架全部拆卸；
- 2) 更换所有磨损了的部件和零件，修理或更换主要的机架、机座；
- 3) 调整和调节所有的装置；
- 4) 改善设备，使设备的状况达到如同对新机器那样的要求。

验收大修后的设备的手续和中修相同。

修理的方法

按照进行的方法不同，可分成部件修理和單件修理。

根据时间，部件修理又可以分成在同一时间内或在几个时间内进行。

一次（或同一時間的）部件修理。进行此种修理时，在机器停止中一次更换所有需要修理的部件。

几个时间的部件修理。在这种情况下，要在机器停止数次当中更换要求修理的部件。

把整个修理工作分成一系列个别的工序，这样就使之有可能与小修工作结合起来，而并不增长小修的时间。

部件修理（通常叫做快速检修）在修理矿山设备中得到了广泛的采用；如钢绳冲击式钻机、挖掘机和破碎机等。

进行部件修理的必要条件就是设备部件的完全互换性。

当进行部件修理（同一时间的）时，用于修理的一次费用增加了，但是，由于修理质量的提高而延长了两次修理之间的期限，总的用于修理的费用将显著降低。

采用部件修理在提高设备生产能力方面就是一种很大的后备力量。

單件修理基本上被采用于有备用件的设备中。