

烈火炼真

思想与生活

第

18

辑



重庆人民出版社

烈火煉真金

(“思想与生活”第18輯)

*

重慶人民出版社編輯、出版
(重慶嘉陵路344號)

重慶市書刊出版業營業許可証出字1號
重慶印制第一廠印刷
新華書店重慶發行所發行

*

開本787×1092 1/44 印張2 $\frac{1}{2}$ 字數54千
1958年8月第1版第1次印刷
印數1—23,000

統一書號：7114·53

定價：(7) 0.26元

目 次

跃进二題·····	[1]
几个月等于兩三千年·····	[4]
“土”頌·····	[7]
讀布告有感·····	[10]
話說牛糞的身价·····	[14]
烈火煉真金·····	[16]
史无前例的自我批評·····	[19]
从“老事新办”想起·····	[23]
老大娘的风格·····	[30]
海水不可斗量·····	[33]
宜快不宜慢·····	[37]
奉劝“观潮派”·····	[41]
是鋼不是沙·····	[44]
“打漁杀家”新解·····	[47]
从剪辮子联想起来的·····	[52]
把心交出来·····	[58]
洗面革心·····	[62]

决裂乎，妥协乎？	[65]
个人主义的“癩瘡疤”	[68]
柏拉图的“地穴”	[71]
“过关”种种	[75]
先痛而后快	[78]
打掉娇气	[81]
青年与暮气	[84]
把包袱变成鞭子	[88]

所謂“浓茶”和“白水”之爭	[91]
“厚古薄今”的背后	[95]
“忘本”乎？	[98]
古怪的“兴趣”	[101]
談“偏爱”	[104]
厚古薄今的人醒来	[107]
抓住真理，厚今薄古	[112]

跃进二题

·敢 峯·

“山中方七日，世上已千年”

“山中方七日，世上已千年”，这两句古话，可以用来形容我们国家今天整个的形势。我们这些在机关工作的人，虽然天天看报，一有机会就抓紧下去，但仍苦于思想老赶不上这个大跃进的形势。指标不断的突破，数字不断的改变，新的纪录不断的出现，……六亿人民的革命干劲象一股巨大的旋风。每天一翻开报纸，总使人感到头脑中的旧东西塞得太多，要把这些旧东西倒些出去，好装进些新东西。

昨天，我有机会到一个大学里走了一趟，虽然比前次去并没隔多久，但是却已恍如隔世。学校搞勤工俭学的劲头，真是热火朝天。前几天还使人感到十分新鲜的事物，今天却又被新形势甩得老远。“山中方七日，世上已千年”，这个境界比喻得一点也不假。

但是，重要的問題还在于不能止于感慨感慨而已。如何能够使自己的思想和工作跟上去而不落后，这就是摆在我們面前的一个严重任务。我想除了鼓起革命干劲，打掉官风暮气，打破保守的、落后的常规以外，还有一条很重要的，就是要經常下去，不断的下去。古时，修仙求道可以隱身在深山中，不食人間烟火；我們是革命工作者，一日也离开“人間烟火”不得。今天，要上峨眉山和五台山去修仙求道的人，大約是絕无仅有了；但是在机关和学术团体中，脱离当前羣众斗争，关起門来，一間房，兩本書，修个人主义之“仙”和求个人主义之“道”的人，却还是不少的。另外也有一些領導者，对羣众的移山倒海的干劲，居然无动于衷，死抱住老皇历不放。对这两种人，目前最重要的是要逼他們“下山”，逼他們“还俗”，投身到大跃进的火热斗争中去！

別再迈八字步

在整个大跃进的新形势下，做机关工作的同志，在思想上、工作上也必須来个大跃进，否則就会拖住生产大跃进的后腿。用句科学上的术语說：就会使上层建筑中的某些环节和經濟

基础脱节，不相适应。

做机关工作的同志，口头上谈大跃进是比较容易的。因为在他们当中知识分子很多，会看报，会看书，很能“明理”，但做起来却也不是一件容易的事。没有决心，不鼓起革命干劲，“跃进”只是挂在口头上，只能在工作表面泛起一层薄薄的涟漪。他们常是只在实际问题周围绕来绕去，打“太极拳”，对尖锐的实际问题象怕火一样，就是不肯挨一挨。说句老实话，这些同志并没有打算认真的去解决实际复杂的实际问题，只是终日在为自己“不出错”而斗争。

“出错”当然不妙，但如果因为怕出错就干脆停下来，或者捆住手脚，这样当然不会出错，而革命也就完蛋了。要工作不出错就首先不要怕出错。因怕出错而缩手，结果将必然会出大错。干革命，必然有干对的，也有少数不符合实际情况干错了的。“对”和“错”是我们的两个老师，可以从两个方面来教导我们。

因此，要在工作上大跃进，首先就要在思想上敢于大跃进。在大跃进中，可能“腿”上擦破一点“皮”，出点小毛病，这又有什么了不起？奉劝这些同志，别再爱护“皮肤”而慢腾腾地迈着“八字步”了！

几个月等于两三千年

• 刘 丰 •

参观了全国农具展览会的人们，没有谁不叹服工人和农民群众的惊人的智慧和才能。有许多创造方法是巧妙的，只经群众稍稍地改变了一下旧工具，马上就减轻了体力劳动，提高了劳动效率。他们创造和改造的农具都有就地取材，就地制造，效率高，成本低的特点。这只有农民自己才能做得到。洋专家们从来就不曾作过这样的贡献。

这些陈列着的成千上万的新创造的和改革了的农具，真是一个巨大的智慧的海洋，看了展览品的确会使人们开了窍，聪明起来。

一块木头挖了一个棱形洞就成了玉米脱粒器，却提高了人工劳动的两三倍。马拉发电机，人推走两三步就能发出电来。风车利用三、四级风就可以排水灌溉、脱粒、磨面、弹花、轧花、发电。上山马车，爬坡时车轮只能前转不能倒退，车厢是活动的，可以随着山坡的斜度而自动

随时平衡重心。压板式水車，两个半劳动力，坐在上面压来压去就能澆地。六行三用耨，不但能播下六行种籽，而且能同时澆水、施肥。稻秧船，可以坐着插秧，免得弯腰操作。运貨竹筏，吃水浅，只要有二寸水的小河，就可載着六吨貨行駛。水陆兩用船，船底有木輪遇到水道不通的地方，就可以上岸推着走。諸如此类，难以令人置信的事，竟成了现实。

这些創造者和革新者，絕大部分都是普通的农民和农村中的手工业劳动者——木匠、鉄匠。他們平时也是一穷二白，可是在生产高潮中，他們就显示了无穷无尽的智慧和使学者、專家俯首无言的創造性才能。仅仅在几个月前，这些农民还是在使用兩三千年我們祖先遺留下来的古老得可憐的农具，有的甚至还是处在刀耕火种、广种薄收的世紀。而現在仅仅在几个月的跃进中，他們就改革了这些农具，一下子就跃进了兩三千年。这是一个多么惊人的飞跃！仅仅从这件事上不是已經完全証实了馬克思在百年之前所預言过的“一天等于二十年”的伟大时期，已經在我們这里实现了嗎？

思想解放了，再加上形势的需要，他們于是不甘心在技术上再呆在兩三千年前的老地方，

他們于是自动地起来改革农具。于是一下子就走过了兩三千年，把使用了无数世代的古老农具一下子改革掉了，新技术代替了旧技术。在全国农具展览会上，各地派来参观和学习的同志是那么一笔一画的仔細地在描繪图样，認真地記錄說明，完全可以看出他們对革新技术是多么迫切，他們对这些技术改革是衷心的贊美和羨慕的，他們从这次的技术經驗交流中，进一步启发了創造性，开启了智慧的大門。从这里，也可以預见到更燦爛的技术革命的花朵將到处开放。

“土” 頌

· 迟黎洲 ·

翻开最近的报纸，看到群众许多好的创造，都被冠上一个“土”字，“土办法”、“土水泥”、“土汽车”等等，不禁有所感触。因为过去人们用“土”字形容事物的时候，大抵都含有一种轻蔑嘲笑的意味。“土头土脑”、“土里土气”、“土包子”等等，说的人并非出自恭敬，听的人似乎也觉得受了讥讽。而今天我们用“土”来歌颂群众的智慧和创造，这岂不是对“土”的含义的一个革命！

用“土”来表示嘲讽和轻视，始于何时，不得而知。但从他的对立面“洋”字来看，可以肯定以洋风盛行的时候为最烈。在殖民地半殖民地的旧中国，一些丧尽民族自尊心的人，对帝国主义的物质文明和精神文化，崇拜得五体投地，连月亮都是外国的好。在那个时代，一切土生土长的东西，都必然要受到嘲笑、轻蔑和排斥。所以轻视“土”的东西，实质上是买办思想，或者至

少也是民族虛无主义思想的一种反映。

解放以后,有些脱离实际的教条主义者也看不起群众的新鲜活泼的创造,按照他们的理论,既然要实现农村的机械化、电气化,就只好由国家多盖拖拉机厂、汽车厂、发电站;既然要设计农具、运输工具,就必须十分现代化、正规化;否则,只好等待,长时间的等待。群众的创造嘛,“土里土气”、“不科学”、“不正规”、“不现代化”,自然不在话下。

但是我们认为最近出现的这些土生土长的创造,有十分深刻的革命意义:第一,解决了当前生产大跃进中的一些矛盾;第二,是我国技术革命的萌芽,是实现机械化、电气化、化学化的桥梁和量变阶段;第三,推动了上层建筑的变革和跃进。此外,还有一个极重要的意义,就是它们表明了群众革命积极性的新的高涨。“土水泥”、“土汽车”等大量的“土创造”,是社会主义建设、与自然作斗争中群众革命性、社会主义积极性高涨的表现。党中央和毛主席都一再教导我们,应当珍惜群众的任何一点微小的社会主义积极性,应当同群众同呼吸、共命运,而不要去挫折他们的积极性。何况现在群众的积极性已不是微小的,星星点点的,而已经成了燎

原之火呢。

自然，我們珍惜、歌頌羣衆這些“土”的創造，並不是象阿Q一樣，不喜歡那些現代化的高級的東西。不，今天扶植、提倡、歌頌“土”的東西，正是為了要在明天跨過、否定它們（有一些則是一直要保存下去的，即使在共產主義社會，也不能完全沒有手工勞動），達到完全現代化的、高級的階段。我們也不是担保說羣衆的這些創造，每一件都具有偉大的意義和作用。問題是我們應該怎樣看待它們，怎樣使自己的思想從陳舊的套子裏解放出來，為新事物的幼芽打開前進的道路。

讀布告有感

• 吳 誠 •

前年夏天，讀過三個城市公共汽車公司的布告。因為覺得很有意思，就抄錄下來。前幾天翻出來重讀了一遍，對照今天的現實，覺得也還有些意思，先抄給大家看看。

一是濟南市的：“為了做好防暑降溫工作，各綫公共汽車擬在華氏一百度時減少車次，以防止乘客中暑，保證其安全，希乘客按車內定員乘車。特此敬告。”

一是太原市的：“由於目前車輛供不應求，致使售出之預售票和試辦月票的乘客不能按時乘車，不但貽誤大家工作，並且造成行車秩序混亂。根據上級公用事業管理局指示，除要求各有關單位盡量自行解決職工的交通工具外，並決定於9月1日起，將本公司的預售票和試辦月票暫停出售，請原諒為荷。”

一是湛江市的：“茲因城市發展，街道行人稠密，恐会造成行車危險，我公司經奉上級批

准,于本月18日起,每逢星期六下午五时半以后及星期日整天,不到达寸金桥及百貨公司……”

这三份布告真有異曲同工之妙。看来好象是处处为乘客着想,既关怀“防止乘客中暑”,又耽心“貽誤大家工作”,还忧虑“恐会造成行車危險”,真是一片好心腸。然而,任何人都不难一眼看出,这三份布告里所缺少的,恰恰是为乘客着想。若为乘客着想,华氏一百度的大热天里,何至反而减少車次,把乘客扔在烈日下的大街上呢?若为乘客着想,何至硬把便利乘客、簡化售票手續的預售票和月票,拉来做“不但貽誤工作,并且造成行車秩序混乱”的牺牲品呢?若为乘客着想,何至正是在乘車的人最多的时候,正是在乘車的人最多的地方,公共汽車却“不到达”了呢?

当时,也曾根据这三份布告写了一篇短文。有同志对我說,車少人多,这是客观困难,若有較好的办法,这三个公共汽車公司也不会出此下策。我一想,这話也对,为避免批評的片面性,就把那篇短文塞在抽屜里了。

事有凑巧,前几天翻閱各地报纸,又见到几个城市公共汽車公司的布告,同前年抄的三份,意思竟大不相同了。对照起来看,耐人寻味。

这回，一是北京市的：“在伟大的双反运动中，我公司全体职工……通过大力挖掘设备潜在能力，提高了运输效率，节约车辆三十余部，投入到新开辟的及调整的十五条路綫上运行，以适应工农业发展和全市居民的需要，更好地为全市人民服务。”

一是西安市的：“我公司在生产大跃进中，经过职工讨论，在不减少行车间隔的基础上，缩短站停时间，加强车辆周转。从4月11日起……”

还有一个，就是曾经“要求各有关单位自行解决职工的交通工具”，并决定“将本公司的预售票和试办月票暂停出售”的太原市的：“为了适应职工市民要求，于3月15日开辟十二路公共汽车……”

前年的三份布告和今年的三份布告一对照，我有了一些启发，车少人多，天气炎热，旅客中暑，行人稠密等等，这恐怕确是客观困难。但在客观困难面前也有两种态度。一是退缩。人要想后退，那是非常容易的，各种各样似是而非的“理由”，随手拈来，就可以“安全撤退”。前年的三份布告就是例子。一是促进，有困难，克服它，前进。这比较难些，但只要明确了促进的思

想，鼓起了羣众的革命干劲，也不愁沒有办法。

北京市公共汽車公司从提高运输效率着手，節約車輛三十余部，一次开辟和調整十五条公共汽車路綫，不是絕好的榜样嗎？可見，对一切事情采取促进的态度，才是革命的态度。

退縮的布告不見了，促进的布告引人注目，这是整风整得好，跃进跃得好的一个旁証。