

克服右倾保守思想 积极参加技术革命

孙 敏 著

上海人民出版社



克 服 右 傾 保 守 思 想
积 极 参 加 技 术 革 命

孙 敏 著

上 海 人 民 出 版 社

1958 年

**克服右傾保守思想
積極參加技術革命**

孫 敏 著

*

上 海 人 民 出 版 社 出 版

(上海紹興路54號)

上海市書刊出版業營業許可證出001號

上海土山灣印刷廠印刷 新華書店上海發行所發行

*

開本 787×1092 公厘 1/32 印張 1 字數 18,000

1953年9月第1版

1953年9月第1次印刷

印數 1—12,000

統一書號：4074·209

定 價：(5)0.09 元

封面設計：冒怀芬

目 录

一	破除迷信 克服各种右倾保守思想.....	2
二	充分发动群众.....	12
三	加强党的领导.....	20
四	几项组织工作.....	26

實現鼓足干劲，力爭上游，多快好省地建設社会主义的总路綫，使我国成为一个具有現代工业、現代农业、現代科学文化的伟大的社会主义国家，这是全国六亿人民多少年来梦寐以求的伟大理想，現在終於在共产党的领导下将要實現了。全国人民在总路綫的光輝照耀下，心怀更亮堂了，眼界更開闊了，大家都明白：摆脫我国“一穷二白”的貧困落后状态，不是遙遙无期的事，也不是成百年或者几十年的事，而是在眼前就能實現的事。

在这样一个伟大的新形势下，工业、农业、交通运输、以及其他各条战綫上的任务将是很艰巨的，一般都是要求很高、速度很快、数量很大、時間又很紧迫。要完成这样的艰巨任务，如果仅凭現有的劳动力、机器工具、生产設備、操作方法，还以老措施、老办法，或拼体力劳动去干，显然是不可能完成的。刘少奇同志代表党中央在“八大”二次會議所作的报告中，提出逐步实现技术革命和文化革命，这是非常及时而十分正确的。逐步实现技术革命是实现社会主义建設的总路綫的一个极其重要的革命任务，我們應該知道，如果没有高度的科学技术就不能使我們社会主义建設速度加快，生产力也就不可能得到最高速度的发展，那么，也就不可能在最短时期內把一切資本主义国家抛在我們的后面。可見逐步实现技术革命，不論在政治上經濟上都具有极其重大的意义。

一、破除迷信克服各种 右傾保守思想

要逐步实现技术革命，我們就必须对技术有个正确的了解和認識，打破对技术的神秘观点。技术本来就是劳动人民长期在实践活动中所积累起来的經驗，它本来不是一个什么神秘的东西，可是在資产階級社会里，剝削者們把它窃占为己有，并以此作为自己統治劳动人民的工具。他們昧着良心，宣传技术神秘观点，硬說科学技术是少数“高貴者”发明創造出来的。他們想把科学技术垄断起来，千方百計使劳动人民处于愚昧无知的境地。我国科学技术的落后状况，同旧社会里統治者对科学技术实行封鎖政策是分不开的。解放后劳动人民在党的领导下进行了三年經濟恢复工作，并胜利地完成了第一个五年經濟建設計劃，与此同时，在科学技术上也取得了很大成就，但是还未根本改变我国科学技术的落后状况。人們思想上还把科学技术看成是一个高深莫测、捉摸不着的大怪物，認為科学技术是专家、工程师、技术人員創造出来的，其实这是迷信。这种迷信如不破除，就不能逐步实现伟大的技术革命。古今中外的許多事实証明了科学技术的发明創造，实际上并不是那些所謂“高貴”的学者发明的。例如輪船的发明者富尔頓，本是个首飾匠；自然的改造者米丘林，原来是个园艺人；我国古代紡織革新家黄道婆，也不过是一个普通的农妇而已。又如白蚁专家李始美，連初中都沒有讀完。据上海海运管理局技术

革新展覽會統計，共有484人提出1,100多件技術革新資料，其中一般職工計288人。文化程度方面：大專學校只有74人，中學89人，小學294人，還有27人是文盲或半文盲。可見這些人地位並不高，學問也不大，有的曾被資產階級學者們稱之為“卑賤者”和“下等人”的，因為他們不是什麼“專家”、“工程師”，而是一般平平凡凡的普通勞動者。我們說技術是勞動者創造的，決不是那些所謂“高貴人物”、“學者”、“博士”臆造出來的，這是一個客觀事實，任何人都抹煞不了的。只要我們振奮精神，克服自卑感，大膽破除迷信，解放思想，發揚敢想、敢說、敢作、敢為的共產主義的風格，也就一定能夠把資產階級在勞動者和科學技術之間所築起的高牆深溝徹底地沖垮和填平。我們相信廣大勞動人民一定能夠學會和掌握更高級更先進的科學技術，他們的智慧和力量將會在總路綫的康莊大道上，在技術革命的洪流中，更加得到發揚光大。

同時，我們還要不斷地同那些“唯條件論”、“公式論”作不調和的鬥爭，“條件論”和“公式論”都是保守主義者們的護身符。表面上看起來他們是技術革命的擁護者，其實，卻是技術革命大道上的擋路人。說什麼別的地方可以行，我們這裡不行；說什麼技術革命只有重工業、機械工業、化學、儀器等工業需要，其他如農業、紡織工業，交通運輸以及文教衛生部門等好像都不需要。事實是否如此呢？當然不是，這些不過是保守主義者尋找的借口罷了。當他們部門里的羣眾對技術上提出新的要求時，這些人就振振有詞地說什麼“條件差”，“人材少”等等，把羣眾的積極性和熱情都擋了回去。他們寧可安於現狀，不願採用事半而功倍的新措施，來適應客觀形勢的需要。

我們要知道：正因為我們今天現有設備和勞動力不能滿足生產發展的需要，所以才要用革命的手段來改革一切設備，使一切設備發揮出更大的能力，來減輕和代替複雜和笨重的體力勞動。只有這樣，才能創造多快好省地建設社會主義的條件。例如浙江省长興縣，有21位復員軍人，他們在1953年每人拿出自己的復員金，湊了3,700多元，在一座破廟里，興建一個耐火器材廠，那時他們只有兩個技術工人。有些人諷刺和嘲笑他們：“這是開玩笑，不是辦工廠！”但是他們經過努力苦幹，克服瞭許多困難，不僅工廠建成了，產品製造出來了，而且人材也培養出來了。他們在總路綫的鼓舞下，提出要在一年到三年的時間內，產品質量要趕上和超過英國。有保守思想的人最最好多看看這些生動的事例，因為你們所需要的決不會是3,700元資金、一座破廟、兩個技術工人的辦廠條件；再說，你們所謂的那種“公式”，恐怕這個工廠的創造者們是決不會歡迎和同意的。“公式論”者，認為別人沒有做過的事，就不應去做；書本上沒有過的東西，就不應去想。上海海運局在降低船舶干舷、增加載重量的問題上，開始有少數工程技術人員就認為船舶干舷是按世界公式規定的，不能隨便降低。經過大家反復研究，根據我國沿海具體情況，打破了世界公式，在60條船上降低了干舷，增加了一萬噸的載重量，每年可為國家多增加收入100萬元。當然，我們不是一般地否定一切公式，工人階級對於自己的事業也是要講究公式的，但我們所講的公式不是那種書本上的教條，而是實踐、勞動創造的結果。書本知識在技術革命中對勞動人民有極大的參考價值，這是不能忽視的。但是書本知識，由於當時和現時已經發展變化了的情況不

同了，所以必須將書本知識和實踐情況結合起來，才能發揮書本知識的作用。“公式論”就其實質來講是資產階級遺留下的產物，只講表面浮華，不講實際效果，只憑主觀想象，不顧客觀需要和要求。

有保守思想的人，還有一種不符合事實的悲觀失望的論調：說什麼過去幾年搞了多次技術革新，潛力早已挖光了，油水不大了！事實真的象他們說的那樣嗎？上海海運局由於在今年3月到4月間對煤水儲備等進行了技術革新，結果載重量增加了6,700噸，82艘船已由平均每小時航速10海里，提高到11海里，可為國家多運18萬噸貨，增加了132萬元收入。但是該局所有船舶載重量的潛在力量，是不是都挖光了呢？真的“到頂”了呢？我看連那些多年的富有經驗的船長同志都不敢打“挖光了”、“到頂了”的保票，由此可見，上述種種保守的論調是站不住腳的。

存在各種右傾保守思想的人，有一個共同的特點：他們往往是只看過去，不看將來；或則光看到自己鼻子底下的東西，看不到更遠的地方；他們只看見自己的作用，看不見廣大羣眾的積極性；或則自己不願多动腦筋，獨立思考，而是叫苦連天，等待領導上拿出辦法來；因而，他們在實際活動中，往往是起着限制或壓制廣大羣眾積極性的作用。從海運局“建設3號”輪的輪機員張良明同志解決油輪煙囪冒火的問題上看，“公式論”者是很能吓唬人的。這裡把它介紹一下：

當海運局給“建設3號”輪增加了54噸油的運輸任務時，該輪全體船員提出了一大堆意見，他們說：“我們的煙囪老是起火，原油不能裝，一年到頭只能裝些厚油，還討論什麼？”

“烟囱这样經常冒火，船的安全都成問題，还談什么？”

輪机員張良明回到自己寢室里，躺在床上，兩眼呆呆地望着天花板，脑子里却象大海的波浪一樣地翻騰着：“建設3號”輪是一艘1,400噸油輪，從它的設備來說，是艘不錯的油輪，就是烟囱經常要冒火，所以連原油也不能裝（原油容易着火，發生危險），只能裝那些烏黑的柏油。這倒霉的烟囱，每二、三個月就燒一次，每當起火，船就只好改變航向去頂風，或停下來等火自動熄滅了再繼續航行。這個烟囱冒火問題象只攔路虎似地橫臥在“建設3號”輪的前進道路上，阻擋着人們的去路。

政治指導員何賓清同志鼓勵張良明同志想辦法解決它。張良明一空下來就苦思苦想起來。有的人說：“和我們同樣機器的船都有這問題（指烟囱冒火問題），人家也沒辦法解決，要是有了辦法，人家也早就解決了，還等我們來發明嗎？”張良明不管這些，他聽黨支部的話，虛心向人家請教，多方吸取別人的經驗。

通過二、三個月的鑽研奔跑，他初步找到了頭緒。他就向黨支部匯報，支部鼓勵支持他，召開輪機部人員會議進行了討論研究。在專家建議的启发下和羣眾的幫助下，終於找出了烟囱里的機油是從“汽缸刮油令、壓縮令、進油點數、進油提前角等七個機械運轉部門的進油系統”進去的。有一次，他在參觀機械制圖時，發現有一張制圖和船上機器的類型相似，只是活塞令不同。他象發現新大陸似的，回船后就自己設計了一只新型的活塞令，目的是想解決汽缸的油跑到烟囱里去。他的建議匯報到局里，局里還請學院的蘇聯專家和教授到船上研究，專家檢查了汽缸和烟囱，覺得張良明的想法是對的，認

为烟囱冒火是因为烟囱里有了机油，这些机油是汽缸里跑出来的。他觉得张良明设计的活塞令可以试用一下，以减少汽缸漏气。他鼓励张良明不要怕困难，繼續精細地研究。

苏联专家走后，局領導上很快地就採納了张良明改进活塞令的建議。这样，烟囱里的油果然减少了些，但还是不能根本解决。这时有些人就說：“算了吧，这烟囱是再也沒办法想了。”但张良明却并不这么想。船上党支部和很多同志都鼓励他繼續研究，一定要把这个問題彻底解决！

这以后，张良明在航行的时候就整天从找出来的七个进油系統方面进行琢磨試驗，采取防止措施。船一靠岸他就到处寻师訪友，并把試驗的情况向局里和学院教授汇报請教。这样又經過了三、四个月，終于給他发现：有一只汽缸的进油角度与其他几只都不一致，車速同样都是248轉，别的汽缸是15度，这一只却只有13度，但这只汽缸外面比其他几只都干燥，沒有一点油，他想把其他几只的进油角度都調整到13度，但又不知这样是否符合科学原理，是否会影响机械的正常运转，这就使他躊躇起来了。經過一段時間的斗争，他坚定了科学是从劳动实践中創造出来的观念，同时精細地检查了那只进油角度是13度的汽缸，发觉它技术状况亦是很正常的。因此，他的思想解放了，就大胆地把其他几只汽缸的进油角度逐步减少到13度，并把車头轉数逐步增加到260轉，一連試了几个航次，情况都很好，烟囱里果然再沒有积油了。这个烟囱冒火的問題終于在党和上級領導的支持下，在专家、教授的帮助启发和羣众的协助下解决了。从1956年的秋天到1957年的冬天，“建設3号”不但改装了原油，而且在这一年多內为国

家多完成了18,000多吨的运油任务，海員們都說：“这下子‘建設3号’可翻身啦！”。

但問題还并不能那样順利地結束。1957年11月間，“建設3号”的輪机长乐秀卿从局里学习完毕回到船上，認為张良明的这个办法沒有理論根据，加上局里个别工程师亦有类似看法，就把它废了，仍改用旧办法。不几天，烟囱里又有积油了。张良明看着这情形，真象讓人用針扎了心似的。他再也忍不住了，多次找輪机长，向他解释新办法实行以来的实际效果，但均遭到“缺乏理論根据”而被回絕了。一天，在小組会上，张良明說：

“我觉得你把进油角度开到15度是太大了。这样，燃烧時間过早，排气温度低，排气管里进去的油不能很好揮发，就要引起燃烧……。”

“你的理論根据是什么？”乐秀卿又这样地問。

理論根据，张良明却講不出来，但他想：一年多的事实就是最好的根据。他說：“理論根据我虽說不出，可是我們过去开13度，烟囱一年多都是干的，现在你回来开15度，沒多久烟囱就湿了……。”

乐秀卿一听这話，他提高喉嚨問道：“难道湿了就会燃烧嗎？”

张良明說：“过去的事实就是这样。”

“烟囱起火根本不是干和湿的原因。阿弟，在技术上你还是太年輕哩！”乐秀卿气憤地說：“这不是个簡單的小問題，人家国际上还没解决呢！”

“国际上沒解決的問題，我們就不能解决么？”张良明不服气地說。

“你——嘿！以为一年多烟囱不冒火就是你的功劳了么？不，你是个共产党员，可是你欺騙党，冒功！……”乐秀卿象开机关枪似地說。

张良明真气得浑身都发抖了，可是，他还是以最大的力量控制住了自己。因为，他觉得自己是个共产党员，在行政职务上，乐秀卿又是自己的领导，按照海员的紀律，他只有服从领导决定，有意见保留起来以后再提。就这样，张良明长期鑽研摸索出来的东西，被否定了。

这时的张良明真是痛心极了，甚至流下了眼泪。他想：工作上遭受的困难，支持别人实现合理化建議受阻挠，先进的“分工分段”管理办法被废除……等都可暂时不提，就是对于解决烟囱冒火的办法，是无论如何不該妥协放棄的。他认为自己不是为了向领导报功，也没有在众人面前显示一下的念头，而完全是为了党的事业，为了国家的财产和全船生命的安全。想到这里，他又觉得开朗了。因此，就一面給局领导写信，一面向船舶科学院、造船学院、水运杂志等写信請教；一面自己翻書本。他深信他这个办法是一定有科学根据的，只是因为自己的文化理論水平低，不能把它总结出来，现在他下决心一定要把这个理論根据找出来。

不久，局行政和工会收到了张良明的信，就派了工会干部和局的工程师沈良柏上船去支持他恢复了原来的新办法，并帮助他总结。这样，经过一个多月的时间，在各方面的帮助下，张良明解决烟囱冒火办法的理論根据，总算最后解决了。“水运”杂志还公开发表了张良明所詢問的“关于柴油机主机几个技术问题”的解答和一个关于內燃机运转理論計算公式。

根据“解答”和公式的计算，张良明的改进是完全合乎科学原理的。按照张良明这个办法不但可以消灭烟囱冒火事故，而且车速可从 248 轉提高到 260 轉，每个小时还可以省油 4 公斤。

从上面这件事情中可以看出，如果不打破“公式論”就会束縛着我們向前跃进的人們的手脚，因为在社会主义建設大跃进的时代里，象乐秀卿式的“公式論”还是有的，很明显，这是逐步实现技术革命的一个重大的阻力。从上面这件事情中也可以看出，开展技术革命的过程其实就是先进思想战胜保守思想的过程，也是一場促进和促退之間激烈的斗争过程。我們广大的劳动者，都必須自觉自願地参加到这场斗争中来，使斗争取得胜利，否則我們就不能真正成为科学技术上的主人。

除各种右傾保守思想外，还有些人对技术革命認識不足，主要表现在以下两方面：

第一，脱离实际，空想技术革命。有的人不去研究当前生产和工作中存在的許多实际問題，而是凭空去想搞什么創造发明，这是与技术革命为了发展生产力的原則相违背的。我們認為技术革命應該从生产和工作中存在的实际問題入手，因为你是对自己的生产和工作最熟悉的；所想到的問題，也應該是生产和工作中急需要解决的問題，当問題解决了生产力就会向前发展，随之新問題又会产生，因此，我們責任就是在生产和工作中不断地发现問題、解决問題，促进生产力向前发展，再发展。否則，要是脱离生产实际去搞技术革命，那末，技术为生产服务，就变成了一句空話。

第二，好大求全，認為技术革命搞小的不过癮，搞大的才有苗头。这种想法本身就不是科学的，而是一种好高驚远的思

想。任何一种高級产品、精密仪器，其創造发明的过程一般也是由低級阶段逐步提升而来的。任何一个高大的建筑物，亦是如此。如中苏友好大廈頂端上的紅色五角大星，也是从平地上砌起来的。技术上发明創造一般也是由粗到細，由低級到高級的。上海海运管理局的海員工人在十五年赶上英国的口号鼓舞下，提出对船壳保养用三年時間赶上英国，口号是“无锈船”。在技术革新中大家都圍繞着实现“无锈船”这一关键，动脑筋想办法，制造新的敲锈工具，才能使自己的保証实现，否則仍用旧工具、旧方法就不适应跃进的新要求。因为用旧的一套的除锈办法，每人每小时平均只能除锈三平方公尺左右，不仅效率低，而且水手們在工作时，要戴上防铁锈飞溅的工具，既不方便，又不舒服。和平33号輪陈和芳同志用200伏特直流电风扇改装成一架电动除锈器，效率比人工提高五倍。接着，和平7号、4号、35号、中兴4号等輪海員工人受第一架电动除锈器的启发而相繼造成各种电动除锈器，效率一个比一个高，結果比人工的效率提高十倍之多，有的船上敲锈，刷锈二道工序改为一道了，結果在短短60天時間內，有26艘輪船都成了铁发亮銅发光的“无锈船”。現在他們还在研究“压缩空气噴沙除锈工具”哩！显然，那种看不起土办法，动不动想用洋办法，企图“一步登天”的好大求全、好高驚远的思想如不克服和糾正，将会对伟大的技术革命事业是毫无好处的。

除上述种种思想表現外，在技术革命过程中还会遇到各式各样不正确的思想，因为人們的意識形态的改变，总是落后于客观形势发展的，因此，就必须在实际活动中經常不断地向一切不利于技术革命的不正确思想傾向作斗争。

二、充分发动羣众

技术革命是鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫的基本任务之一，因此，技术革命必須把广大羣众充分地发动起来，投入到这一革命运动中去，才能使这一革命取得彻底的伟大的胜利。有人認为，技术革命不要充分发动羣众也可以成功，我們肯定地說是不能成功的。技术革命是羣众性革命运动，單凭少数人是决不能成功的，如举世皆知的淮海战役，就是在 1 千几百万民工的支援下，才能在短短四十天内消灭几十万蔣介石反动軍队而取得最后胜利的。技术革命是今天我国六亿人民在总路綫的光輝照耀下，向大自然大进军，这一場战争，如同我国人民过去打倒三大敌人所进行的革命战争一样，同样在世界上具有重要意义和影响。实现技术革命，将会尽快地把我国建成为一个具有現代工业、现代农业和現代科学文化的伟大的社会主义国家。为此，就必须切实地遵循党中央和毛澤东同志对我们的屢次教导，在任何情况下，充分地发动羣众，相信羣众，依靠羣众，坚决贯彻羣众路綫。因此，我們在一切实际活动中都不能离开这些原則。要实现以上这些原則，就必须是：

第一，以鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫的精神，对广大人民开展深入的宣传和教育，进一步提高羣众的共产主义思想觉悟，使总路綫变成羣众自觉的行

動綱領。各級領導幹部必須以總路綫作為衡量自己、檢查自己的標尺，徹底轉變領導作風和工作方法，掃清三風五氣，以普通勞動者的身分出現，並和羣眾打成一片，破除他們思想深處的迷信觀點和自卑感，樹立起自尊心。本來他們對科學技術知識的欲望是如飢如渴的，由於自卑和迷信思想拘束了自己，就對科學技術不敢想，不敢說，不敢做。這些雖是舊社會對他們迫害的烙印，但是我們有責任幫他們消除從舊社會那里所受到的傷痕。凡是這樣做的地方，技術革命迅速形成羣眾性自覺的運動，於是技術革新和發明創造就象風起雲湧、雨後春筍般地出現。如全國各地廣大農村里的農民兄弟干劲沖天，勢如破竹，排山倒海地向大自然進攻。他們英雄的豪邁口號是：把窮山變富林，荒村變鬧市，沙漠變良田，石頭變黃金！他們的行動是：天凍地不凍，天冷人不冷，要高山低頭，河水讓路！他們的成績是：劈山引水，移山填海，翻土一尺五，畝產一千斤！他們創造的奇跡，真是世上少聞的，甚至連他們自己也不相信這樣宏偉的事業就在他們雙手的勞動下終於成為事實了！如河南、湖北等省農民兄弟在小麥耕作、小麥播種、施肥、防止自然災害及病蟲害等方面進行了一系列的科學技術措施，結果河南省西平縣和平農業社陳顏理、第四隊隊長馮富耀的2畝試驗田，平均畝產達7,320斤，創1958年全國小麥最高豐產紀錄。西平縣猛進農業社社長劉大振、副社長李振華、九隊隊長劉令起為主的1畝7分多試驗田，畝產7,201斤。湖北省谷城縣畝產5,000斤以上的有8.7畝，其中新氣象五社的1.5畝試驗田，畝產達5,467斤。山西介休縣聯福社1.04畝大麥，畝產5,702斤，創造了1958年全國大麥最高豐產紀錄。浙江淳安縣