

SHI JI BAI ZHAN

世纪百战



20 世纪十大登陆战

姚俊国 / 编著



内蒙古人民出版社

世纪百战

——20 世纪十大登陆战

姚俊国 编著

内蒙古人民出版社

目 录

绪论	(1)
瓜岛争夺战——太平洋战场反攻序幕	(15)
【背景回放】	(15)
【战况实录】	(16)
风云突起	(16)
全歼一木先遣队	(24)
再创日军	(27)
血染机场	(31)
进攻！进攻！再进攻！	(36)
激战圣克鲁斯	(43)
坚守“饥饿岛”	(48)
黄粱一梦	(56)
饥饿——最大的敌人	(62)
无处话凄凉	(66)
屋漏偏逢连夜雨	(72)



1945.10

【点评】 (76)

挥师诺曼底

——战争史上规模最大的跨海登陆战 (78)

【背景回放】 (78)

【战况实录】 (79)

跟老天爷叫板 (79)

从天而降，前所未有的大空降 (92)

强行登陆，突破“大西洋壁垒” (98)

血腥“奥马哈” (103)

抢夺“黄金滩” (108)

德国人做困兽之斗 (110)

【点评】 (115)

浴血硫磺岛——地狱里的战争 (116)

【背景回放】 (116)

【战况实录】 (117)

紧锣密鼓的战备 (117)

地狱中的战斗 (120)

最后的反扑 (124)



【点评】	(125)
------------	-------

冲绳登陆——史诗般的战斗

【背景回放】	(126)
--------------	-------

【战况实录】	(127)
--------------	-------

疯狂的“守门员”	(127)
----------------	-------

登陆前奏曲	(131)
-------------	-------

盟军登陆冲绳岛	(138)
---------------	-------

“菊水特攻”，日本飞行员魂归海底	(140)
------------------------	-------

“永不沉没的大和”？	(147)
------------------	-------

打不过美国人，还打不过你？	(153)
---------------------	-------

没有花环的胜利	(158)
---------------	-------

【点评】	(161)
------------	-------

仁川登陆——不“仁”之“川”

【背景回放】	(162)
--------------	-------

【战况实录】	(163)
--------------	-------

麦克阿瑟的计划	(163)
---------------	-------

燃烧的月尾岛	(169)
--------------	-------

“烙铁”计划	(175)
--------------	-------



【点评】 (178)

强攻海南岛——海战史上的奇迹 (179)

【背景回放】 (179)

【战况实录】 (180)

毛泽东说：就打海南岛 (180)

此役只许成功，不许失败 (181)

海上练兵 (185)

偷渡部队登陆成功，环岛立体防线并非坚不可推 (189)

总攻，十万大军登陆成功 (201)

国民党部队溃不成军 (208)

【点评】 (213)

一江山岛战役

——解放军首次陆海空协同登陆作战 (215)

【背景回放】 (215)

【战况实录】 (216)

焦点——浙江沿海 (216)

直取一江山岛 (220)

夺取制空、制海权 (232)





弦上之箭	(236)
三军协同；初试锋芒	(242)
一江山岛被克，蒋介石被迫放弃大陈岛	(248)
【点评】	(254)

马岛登陆战——20 世纪最后一场登陆战

【背景回放】	(255)
【战况实录】	(256)
阿根廷人“不愿再等 150 年了”	(256)
铁娘子要让英国重振雄风	(265)
英军奇袭圣卡洛斯港	(273)
阿根廷人举起了白旗	(279)
【点评】	(283)

阿图岛战役——美国领土上的登陆战

【背景回放】	(285)
【战况实录】	(286)
兵力悬殊的较量	(286)
美军登陆反攻	(287)
日军死守据点	(288)

20 世纪十大登陆战

白刃战	(290)
“全员玉碎”	(292)
主动退却	(294)
【点评】	(296)



绪 论

人类历史上第一次登陆作战发生在公元前 1470 年，古埃及人当时划着木船登上了叙利亚沿岸。从此，登陆作战这种方式便活跃于战争舞台。在许多战争中，常常有一部分内容是登陆作战，因为这种特殊的作战形式，往往能出奇制胜，加快战争进程。纵观登陆作战的历史，有过英法联军在加利波里的惨败，也有过美英联军在诺曼底伟大胜利。

第一次世界大战期间共进行了数十次登陆战，一般规模较小，陆战队与普通步兵的区别也不大，这是现代登陆战的探索阶段。

第二次世界大战是海军陆战队发展最辉煌的时期，也是登陆战运用的鼎盛时期。登陆战规模之大，次数之频繁，战术之多变，组织之复杂，都是前所未有的。第二次世界大战期间，平均每 3 天就有一次登陆行动，平均每月都有一次大规模的登陆战，各国海军陆战队的发展和运用，也达到了高峰期。美英盟军的陆战队在欧洲和太平洋战区共进行了 60 余次具有相当规模的登陆战。在欧洲战区发生的诺曼底登陆，宣告了德国法西斯的灭亡已成定局。在太平洋战区，美军对日占诸岛的登陆战是战略反攻的主要内容。



众所周知，登陆就是要将一定规模的兵力从己方海岸经海上或空中投送到预定的敌岸，并攻占一定的地域。战场环境是两岸夹一水，登陆部队需跨越海洋和陆地两个不同的作战空间。登陆作战的基本特点是：强渡海区，克服海洋的天然障碍和人为障碍；背水攻坚，克服敌方在海岸地区的抵抗和反击；联合作战，发扬陆、海、空军的作战能力和整体威力，协调一致地打击敌人。

具体来说，现代登陆作战有以下几个步骤：

首先是编队、登船装载。根据作战企图、敌情、地形条件和保障能力，登陆部队通常编为第一梯队或先遣队、第二梯队、预备队等，并按计划进行登船装载。

其次是抢滩头阵地。平面登陆时，登陆舰艇直接展开，抵滩上陆。船坞登陆舰等携带的装有登陆部队和坦克的小型登陆艇，以及坦克登陆舰装载的两栖坦克，在指挥艇的指挥下，分波次向指定上陆点上陆，夺滩头阵地；第一梯队上陆后，迅速连接各登陆点，在滩头或港口建立登陆场，保障后续梯队和装备物资有秩序上陆。

再次是纵深攻击，袭占要点。在滩头登陆的部队同搭乘直升机、气垫船等垂直登陆工具的部队协同作战，袭击敌指挥所、战略要地、交通枢纽，抢占机场、港口等目标。牢牢控制登陆地点周围地区及一定纵深，为后续部队增援上陆提供方便条件和有力保障。

不少军事专家指出，登陆作战是最积极的，同时也是最复杂的联合作战。它的积极性在于，登陆一方握有选择战役发起时间、地点、路线和作战方法的主动权。因此，登陆一方可以通过施用计谋，在抗登陆之敌意想不到的时机和地点，集中绝



对优势或相对优势的兵力兵器，给敌以猛烈突然的攻击。它的复杂性在于，这个过程必须克服海洋的天然障碍和人为障碍。在敌岸，登陆兵力是从零开始逐渐积聚的，并通过能量的释放去突破和摧毁敌海岸防御；而抗登陆一方也将竭力破坏登陆方在己岸的积聚力量，并加快其自身力量增援于登陆地区。因此，登陆与抗登陆的双方都是为了形成自己的兵力优势而展开斗争的。斗争的关键即登陆速度。登陆作战应想方设法提高登陆速度。所谓登陆速度，就是指单位时间内投送到敌岸的兵力数量。它包含了登陆兵力的集结装载速度、输送速度、上陆速度等。提高登陆速度的招数，既有谋略上的方法，也有技术上的因素。

第二次世界大战及以后的局部战争中，科学技术的发展和广泛应用已使登陆战发展到一个较高的境界。比如：多点装载、分散航渡的方法，可以尽可能地缩短集结装载的时间，缩小海上目标，分散敌人注意力，达到登陆的突然性；采用直升机和气垫船运载登陆兵超越敌障碍和阵地，直接夺占敌纵深要点实施垂直突破，与正面强击相结合，尽快形成以点制面的态势，达成立体突破；运用电子干扰、欺骗手段想方设法造成敌军的错觉，进而达到登陆方向、时间和地点的出其不意等等。这些方法都能有效地提高登陆速度，达到登陆作战之目的。

登陆速度的快慢不仅取决于单位时间内登陆军团投送的兵力数量，而且取决于同一时间内敌方增援的兵力数量，两者之比决定速度。为此，登陆一方必须想方设法在某一时空内投入优势兵力的同时，还要尽可能地破坏对方在己方集中兵力的时间空间内集中兵力的能力。为此，现代登陆作战不仅仅是局限在滩头的作战，而往往伴随着空军、海军、陆军各个军兵种的



协同作战，伴随着空袭战、空降战、防空战、特种战等等多种作战形式，现代登陆战是现代战争中最为复杂的作战形式。

海军陆战队是海军中担负登陆作战任务的兵种，一般属于海军或舰队。它的产生起始于遂行登陆作战的需要，因而海军陆战队也被称为两栖部队。

论编成，步兵、炮兵、装甲兵、空降兵、潜水兵、陆海空三军无所不有；论作战地域，从山林到海岛，从空中到水下，从热带到寒带，无所不及；论单兵素质，人人身怀绝技，比特警队员毫不逊色，人称它为“陆地猛虎”、“海上蛟龙”、“空中雄鹰”。

目前世界上有 29 个国家和地区拥有海军陆战队，由于其机动性强、反应快的特点及独立作战的能力，各国海军陆战队的使命都是独立或配合陆军担任特遣队实施登陆作战，夺取并巩固登陆点和登陆场，保障后续部队登陆的任务，以及担负海军基地、重要地区和岛屿的防御。除此以外，各国赋予陆战队的任务也不尽一致。

美国海军陆战队是世界上规模最大，实力最强的一支两栖战兵力，也是美国推行对外政策的一张王牌。长期以来，美国海军陆战队受到政府的高度重视，成为一支能随时开赴全球执行应急作战任务的部队。美国宪法规定：海军陆战队是美国武装力量中唯一毋须国会批准总统就可以动用的部队。因此地球上任何一个角落只要出现和美国利益发生任何冲突的事件，美国海军陆战队就会首当其冲。美国海军陆战队自组建以来，已在外交上协助美国政府处理“危机”230 余次，因而被称为美国的“国务院之军”。

其他国家的海军陆战队也往往拥有一些除登陆作战以外的

任务。如法国海军陆战队受命保护海外领地，同外军开展交流和援助活动；伊朗、芬兰等国的陆战队担负海上袭击的任务；哥伦比亚、南斯拉夫、罗马尼亚、土耳其等国的陆战队要负责海岸防御和内河巡逻；印度尼西亚、菲律宾等国的陆战队的作战任务中包括打击海盗的责任。

海军陆战队一般都编有陆战步兵、炮兵、装甲兵、工程兵、防化兵、特种分队等。但各国陆战队的编制体制又不尽相同：有师辖团体制（如美国），有旅辖营体制（如英国），也有师旅并存（如俄罗斯），还有以团辖营的编制（如意大利，智利等）。

美国海军陆战队的编制体制是陆空一体的，有平时和战时两套组织结构。平时，美海军陆战队由陆战师和航空联队组成。美军现有3个现役陆战师，3个预备役师，现役陆战队员19.8万人，后备役9万人。陆战师下辖1个师部营、3个陆战团、1个炮兵团、1个侦察营、1个两栖突击营、1个工兵营和其他勤务分队。全师编制人数1.88万人。美国海军陆战队现有3个现役陆战队航空联队，每个联队一般拥有各种飞机约330架，担负对陆战师地面部队的支援任务，必要时，其飞行中队可移驻航空母舰上与舰队航空兵一道执行战斗支援任务。

在担负作战任务时，美国海军陆战队通常进行战斗编组，由地面部队和航空部队视情况编成不同规模的陆空特遣部队。陆空特遣部队分为陆战队远征部队、陆战队远征旅和陆战队远征分队三级。

陆战队远征队是规模最大、火力最强的陆空特遣部队，由1个陆战师和1个陆战队航空联队及1个任务支援大队组成，主要进行大规模登陆作战，兵力可达5.51万人。



陆战队远征旅以进行中小规模的登陆作战为目标，通常由 1 个加强步兵团和 1 个航空大队组成，兵力可达 1.7 万人。

陆战队远征分队用于有限的登陆作战，反应最快，平时部署在两栖舰船上，轮换执勤，一旦需要就紧急出动。它通常由 1 个加强步兵营和 1 个航空中队组成，共 2490 人。

美海军陆战队装备精良，拥有成建制的装甲兵、炮兵和航空兵，能随时独立地进行作战。其陆上火力和空中力量甚至远远超过了大多数国家的陆军和空军，这在世界范围内也是独一无二的。

前苏联海军陆战队采用师辖团，旅辖营。其太平洋舰队所辖第 55 陆战师的规模最大，有 2 个陆战团、1 个炮兵团及 3 个直属营。其他三个舰队各辖 1 个陆战旅。前苏联海军陆战队总兵力约 1.8 万人，装备有两栖坦克、装甲运兵车、火炮、各种导弹以及直升机、气垫船等，能够担负较大规模的两栖作战任务。但与美国相比能力有限，需要海军舰炮和航空兵火力支援才能完成任务。

英国皇家海军陆战队大约有 7,700 人，编成 1 个陆战旅。该旅有 3 个步兵团、1 个炮兵团、2 个工兵中队、1 个后勤团和 1 个直升机中队，装备有各型反坦克导弹、防空导弹和直升机。

法国海军陆战队约有 2,600 人，突击部队编制为 600 人，编为 4 个突击群、1 个武装泅渡分队和 1 个司令部小队。其他 2,000 人用于法国舰队和海军基地的保卫任务。

其他国家也拥有规模不等的海军陆战队。

海军陆战队担负着两栖作战的使命，残酷的战争环境要求陆战队员不仅有优异的军事素质完成战斗任务，更要克服各种



难以想象的恶劣自然条件造成的困难。因此，各国的海军陆战队无不强调严格的训练。陆战队的军事训练包括适应性训练、体能训练、技能训练、特种训练及心理训练等。训练的目是要使陆战队员具有耐高温、耐严寒、耐眩晕的特殊身体素质，顽强的野外求生本领，坚定勇猛的作风和良好心理素质以及跳伞、潜水、驾驶、爆破等特种作战技能。至于泅渡、射击更是陆战队员的基本功。经过严格训练的海军陆战队员沉着大胆，勇猛顽强，堪称军人中的军人。而海军陆战队留给普通民众的印象也是一群“兰博”般的硬汉们组成的战无不胜的钢铁之师。

海军陆战队肩负复杂艰巨的作战任务，其武器装备也因而种类繁多，大到数万吨的两栖攻击舰，小到几十克的短刀、匕首，无所不包。陆战队拥有自己的舰艇、飞机、直升机、步兵、炮兵、装甲兵，可以说，海军陆战队是各军兵种中装备最齐全的部队。下面我们来介绍一下海军陆战队独具特色的武器装备。



两栖舰艇：大规模登陆作战，无论采取哪种登陆方式，都需要使用大量的各种舰船，分别担负运送登陆部队，装备和物资，指挥登陆作战，为登陆部队提供火力支援和各种保障等任务。参加登陆作战的各种舰船，大体可分为五类：登陆指挥舰、登陆运输舰、登陆舰、登陆艇及气垫船、登陆火力支援舰。

登陆指挥舰是在登陆作战中以对登陆工具和作战舰艇实施指挥为主要使命的舰只。此外，这种舰还可运送登陆兵，并利用本舰载有的登陆工具将登陆兵运送上岸。美国于20世纪70年代建成的“蓝岭”号和“惠特尼山”号两栖指挥舰是目前世

界上唯一专门建造的登陆指挥舰。各国的大型登陆运输舰在作战中也往往兼作登陆指挥舰使用。

登陆运输舰是指本身不承担抢滩任务的运输舰船，它没有直接靠滩登陆能力，但携带有供换乘使用的登陆工具，能运送登陆兵及其装备、车辆等到敌岸附近的换乘海域，以便乘其他登陆工具进行靠滩登陆。登陆运输舰根据不同的装载任务，可分为登陆兵运输舰、登陆物资运输舰、登陆艇运输舰、直升机运输舰和综合运输舰 5 种。

登陆兵运输舰根据卸载方式的不同分为换乘型和普通型两种。换乘型登陆兵运输舰除载运登陆兵外，还带有一定数量的登陆艇，作战时在其航渡到换乘区后先放下登陆艇，然后，登陆兵换乘登陆艇向无靠岸设施的海滩登陆。普通型运输舰则需借助码头才能卸载，它主要用于运送后续部队和物资。登陆物资运输舰的任务以运送物资为主，它在各方面与登陆兵运输舰差别不大。登陆艇运输舰以输送登陆艇为主要任务，而直升机运输舰主要装载直升机，空运登陆兵上岸。

随着两栖战术和现代军事技术的发展，以上单一功能的登陆舰只越来越少了，而代之以吨位大、功能全的综合运输舰。现代综合运输舰结合了各种运输舰的功能，具有全面的两栖突击能力。综合运输舰以美国的两栖船坞运输舰和通用两栖攻击舰为代表。它们能在一艘舰上按比例装载人员、装备、车辆及所需的换乘工具，实现所谓的“均衡装载”，使不多的几艘舰就可以运送一支能独立作战的登陆部队。美国的“黄蜂”级两栖攻击舰是世界上最先进，也是最典型的综合运输登陆舰只，它总排水量达 40,500 吨，可运载 1,900 名陆战队员和 3 艘“LCAC”型气垫登陆艇，同时搭载“AV-8B”（鹞式）垂直/短



距起降攻击机和近 30 架直升机。该级舰指挥设备先进，可以在远离敌海岸线的地方，利用直升机和气垫船搭载登陆兵向敌人滩头和纵深目标同时发起高速突击，并能用攻击机提供火力支援。该级舰代表了世界两栖舰船的发展水平和方向。

登陆舰又称坦克登陆舰，是可直接到没有靠岸设备的敌岸靠滩登陆的大中型舰船。这类舰可以运送以坦克为代表的较多数量的重型装备直接登陆，是登陆作战的主要舰种。

登陆艇是指能将登陆兵、轻型装备、小型车辆直接运往没有靠岸设施的敌岸登陆的小型舰艇。在远海登陆作战中，登陆艇一般作为大舰的换乘工具，完成由舰到岸的输送任务。气垫船是一种新型的高速登陆工具，其主要原理是在船底利用压缩空气形成气垫，使船底浮空离开地面（水面）数十厘米，用空气螺旋桨推进。气垫船具有独特的两栖性能，良好的通行性能以及高达 50 节的快速性能，使之在登陆作战中显示了诸多优越性。它不仅能在水面运行，而且可以在陆上泥泞的沼泽地、冰封雪地、沙漠等复杂环境下运行，还能飞越一定的障碍，而且不受水雷、地雷的威胁。以美国的“LCAC”型气垫登陆船为例，它排水量近 180 吨，可载 1 辆主战坦克或 4 辆轻型装甲车，最大航速 50 节。可以在恶劣的海况下，从 60 千米外向海岸冲击登陆。它可以在全世界 70% 以上的海岸线实施登陆，而一般登陆艇只适合不到 15% 的海岸地型。

登陆火力支援舰是指在登陆作战中，专门为摧毁敌岸防设施，为登陆部队提供火力支援和掩护，保障登陆作战顺利进行的各种舰艇。在现代海战中，火力支援舰通常由强火力的水面战斗舰艇担任。

目前两栖战舰的发展动向，是研制大型攻击舰。这类舰只

