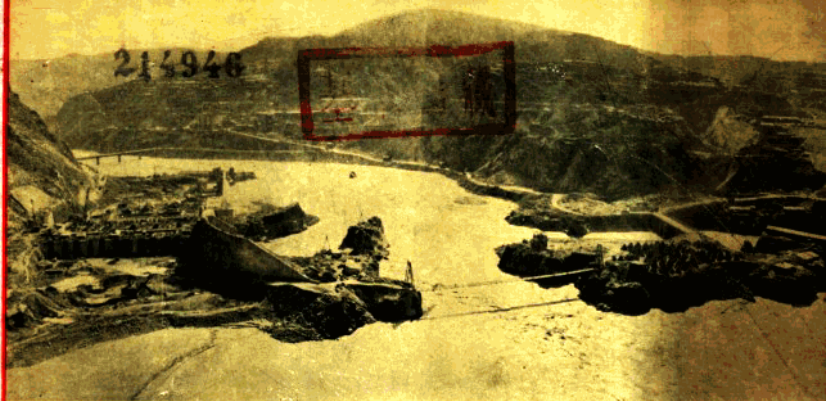
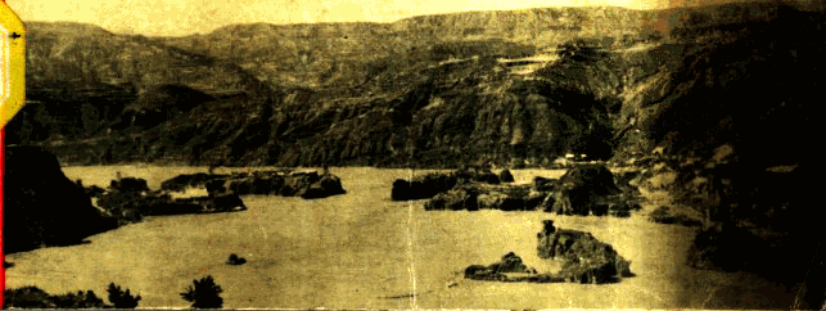


214946



黄河三门峡水利枢纽工程

2
172
57



連接水利樞紐的交通綫，有隴海鐵路三門峽車站、公路和鐵路專用綫。

三門峽施工準備工程和施工輔助企業工程的規模也是非常大的。

三門峽工程的主要工程量，就主體工程言，約為：石方 110 萬立方，混凝土和鋼筋混凝土 210 萬立方，金屬結構安裝 3 萬 2 千噸，大型施工機械安裝 42 台。

三門峽主體工程分兩期施工：第一期工程在左岸，包括第一期圍堰、溢流壩的底部、隔墩、隔岸，及左岸非溢流壩的基礎開挖和混凝土澆築；在第一期工程施工期間，河水經神門和鬼門下洩。第二期工程包括第二期圍堰、水電站、右岸非溢流壩的基礎開挖和混凝土澆築；在第二期施工開始時，先進行截流，使河水通過溢流壩的梳齒下洩，修第二期圍堰，然後進行基礎開挖和混凝土澆築。

三門峽工程，自 1956 年開始施工準備，1957 年 4 月 18 日在全國人民的關懷、支援下正式開工，這是征服黃河的偉大事業的大進軍的開始。

三門峽工程，按照原設計的施工進度計劃，1957 年開工，1962 年底全部完成。而在黨的正確領導下，在全國的大力支援和蘇聯專家的巨大幫助下，三門峽建設者們，在整風、反右派鬥爭、反浪費反保守、交心等一系列政治上和思想上的社會主義革命取得全面勝利的基礎上，力爭早攔洪，早發電，今年 2 月三門峽工程局首屆第一次黨代大會作出了“苦戰三年，爭取提前一年攔洪，提前半年發電，提前一年竣工”的決議，全體職工為實現這一躍進計劃，掀起了學先進、比先進、趕先進的高潮；黨的建設社會主義的總路綫，更加鼓舞了三門峽建設者們的革命干劲和鑽勁，特別是工人同志們，破除了迷信，解放了思想，發揮敢想、敢說、敢做的共產主義風格，掀起了技術革命，生產新紀錄不斷創造，衛星紛紛上天，使三門峽工程出現了大躍進的局面。二年多來已取得了巨大的成就，左岸的隔墩、隔岸今年汛期前即已澆到設計高程；至 10 月底，溢流壩的梳齒，護坦的混凝土澆築和其他截流準備工程已全部完成，為 11 月截流奠定了基礎。現在全體三門峽的建設者們在已取得的巨大勝利的基礎上，正信心百倍地保證突破截流關，並爭取再躍進。

三門峽工程的興修，說明為害幾千年、被資本主義國家的專家們認為是不治之河的黃河，即將為解放了的中國人民所征服。又一次鮮明有力地顯示出社會主義制度的無比優越性和在中國共產黨領導下的新中國人民的氣吞山河、征服自然的豪邁氣概與巨大力量！因此，它更具有非常重大的政治意義。

黨的領導是一切事業勝利的根本保證，發動羣衆，依靠羣衆，是戰無不勝的源泉，在征服黃河的偉大事業中，在三門峽工程的勝利歌聲中，又有力地證明了這一根本性的真理。

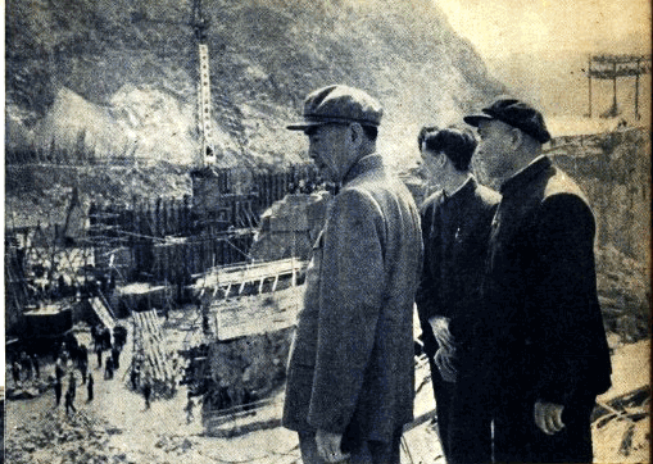
三門峽工程，從勘測設計直到施工，都是在蘇聯專家的全面幫助下進行的，這是中蘇兩國兄弟般友誼的又一結晶。



根治黃河水
害、開發黃河水
利的偉大事業，
只有在中國共產
黨領導下的新中
國，才有可能成
為現實。中華人
民共和國誕生
後，我們的黨和
政府就開始研究
黃河治理問題。
這是1952年毛主
席親自視察黃
河。



1958年4月，周恩來總理、彭德懷副總理、習仲勳祕書長等至三門峽工地視察工程。圖為周總理正在和工人們親切的交談。



周恩來總理在三門峽工地上。

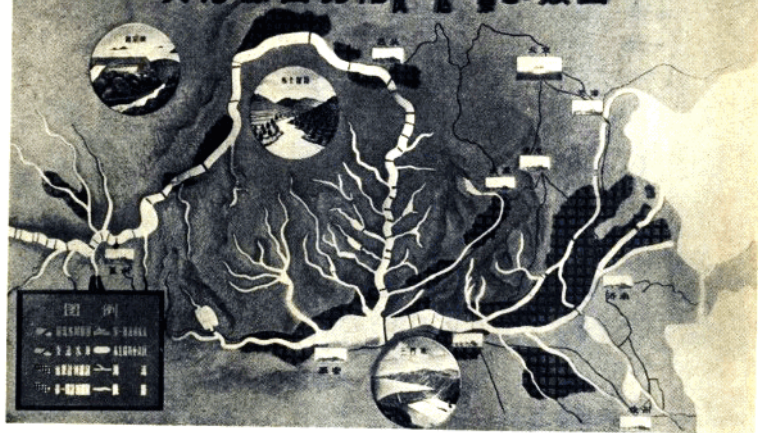


彭德懷副總理
在三門峽工地上。



1955年,鄧子恢副總理在第一屆全國人民代表大會第二次會議上代表國務院作關於根治黃河水害和開發黃河水利的綜合規劃的報告。

黃河綜合利用第一期工程及遠景示意圖



黃河綜合利用第一期工程及遠景示意圖，三門峽水利樞紐為第一期工程中的首要工程。

三門峽位於河南省陝縣附近，這裏石島羅列，水流急湍，三門峽水利樞紐工程的壩址就選在這裏。



雄偉的三門峽自然面貌。



三門峽急流中的石島之一——砥柱石，象徵着我國民族性格的成語：“中流砥柱”，即源出於此。石上刻有很多讚美的詩句，唐太宗曾題有“仰臨砥柱，北望龍門，茫茫禹跡，浩浩長春”一詩。



三門峽急流中的石島之一——梳粧台，位於娘娘河口下游，形狀像梳粧台，傳說有一次娘娘來三門遊玩，曾在此台上梳粧，因而得名。枯水期高出水面約 20 公尺。



雄踞在三門峽鬼門河右岸的“獅子頭”上，歷代刻有很多歌頌大禹的詩句，如“峭壁雄流，鬼斧神工”“天設三門險，波濤萬壘流，神工雖已盡，漫道可通舟”。

三門峽水利樞紐工程正式開工前，進行了詳細的勘測，最後由我國政府委托蘇聯列寧格勒水力發電設計分院担任主體工程和施工總布置的設計工作。



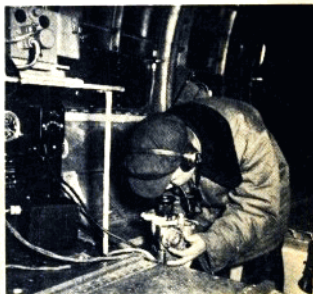
由我國政府有關各部負責人、蘇聯專家和我國專家組成的黃河查勘團，對蘭州以上劉家峽到黃河海口進行了重點查勘。



黃河查勘團蘇聯工程地質專家阿卡林在三門峽壩址區查勘，研究地質條件。



測量隊員在三門峽
壩址區懸崖峭壁上進行
大比例尺測量。



航測人員在飛機內
進行航空攝影測量。



飛機正在三門
峽上空進行航測。



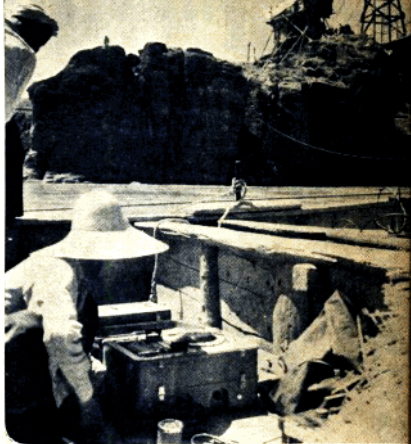
三門峽地質勘探隊伍在進行地質測繪。



為探明三門峽壩址區右岸第四紀黃土類土壤覆蓋層的厚度，確定基岩的頂板高程，勘探人員在用電阻法進行勘探。

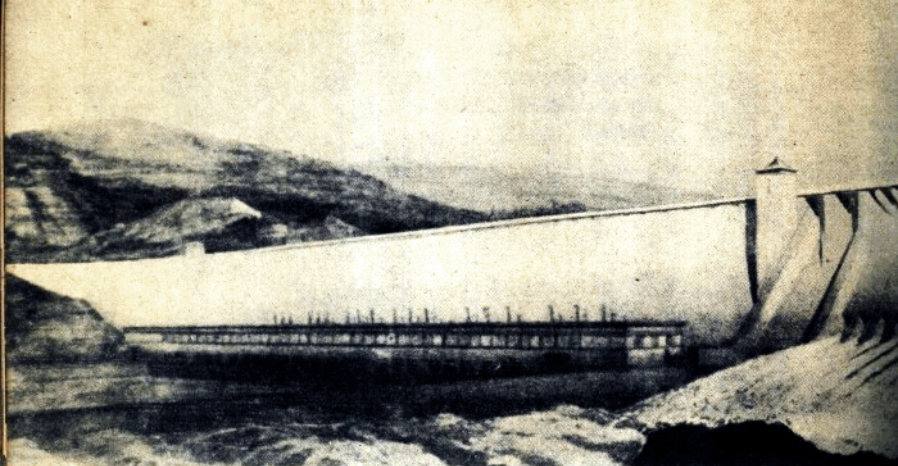


測量人員在壩址區駭浪滾滾的黃河激流裏用回聲測深儀作水下地形測量。

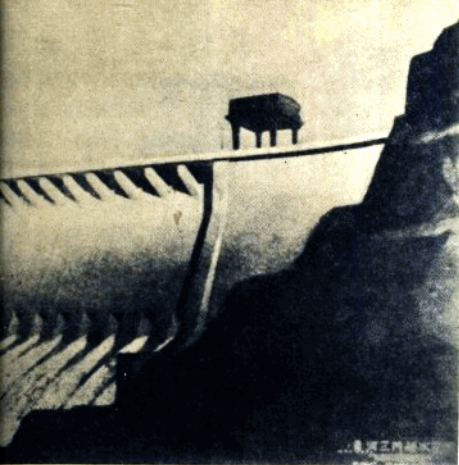


三門峽壩址區峽谷裏豎起了一座座鑽塔，日夜不停地在激流中鑽探。





蘇聯工程地質專家、三門峽水利樞紐設計總地質師薩維里也夫在三門峽。



勘測完畢，由我國政府委托蘇聯列寧格勒水力發電設計分院担任主體工程和施工總布置的設計工作。這是三門峽水利樞紐工程將來建成後的雄偉面貌。

蘇聯工程地質專家索科洛娃在指導我國地質人員進行地質勘測工作。





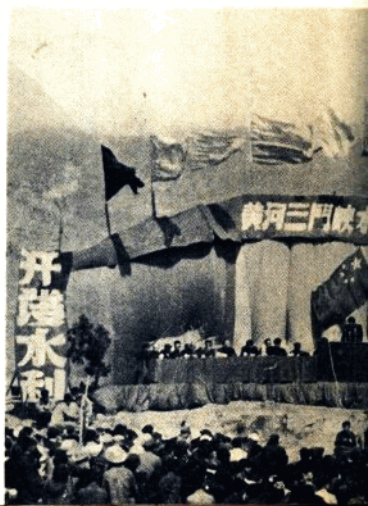
河南省省長吳芝圃講話。

1957年4月13日，標幟着開正式開工了。這是我國歷史上一件着人民的黃河水患，我們不但要征福生活服務。只有在中國共產黨和偉大的工程。

開工典禮



三門峽工程局劉子厚局長講話。



治征服黃河的三門峽水利樞紐工程
劃時代的大事，幾千年來一直危害
它，並且還要利用它為人民的幸
毛主席的領導下，才能修建起這樣



黃河流域規劃委員會副主任、水利部部長傅作義講話。

大會會場。



蘇聯施工輔助企業專家組組長波赫，熱烈祝賀三門峽水利樞紐工程開工。