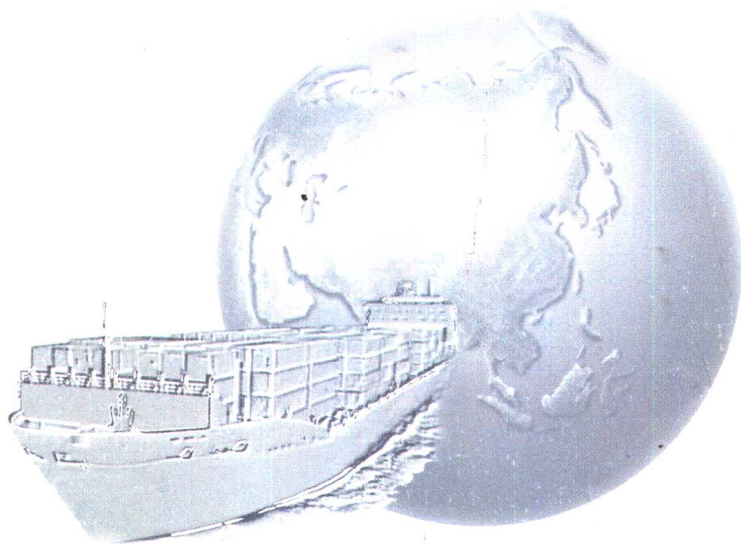


1999

中国航运发展报告



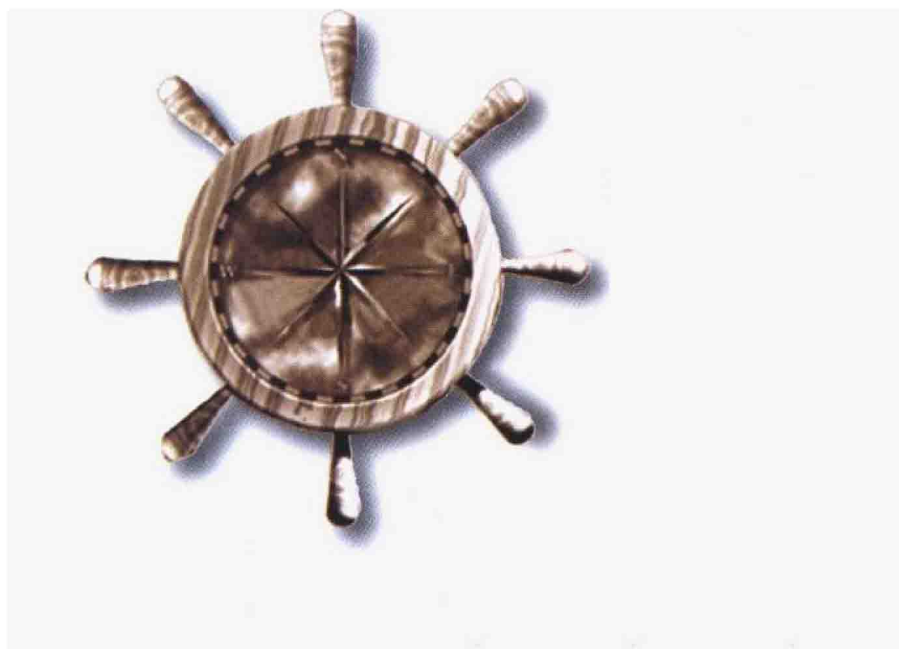
中华人民共和国交通部

1999 中国航运发展报告

The 1999 Report on China's Shipping Development

中华人民共和国交通部

The Ministry of Communications of the People's Republic of China



人民交通出版社

北京·2000年

图书在版编目 (C I P) 数据

1999 中国航运发展报告 / 中华人民共和国交通部编.
北京: 人民交通出版社, 2000. 6

ISBN 7-114-03706-6

I. 中... II. 中... III. 水路运输 - 概况 - 中国 - 1999
IV. F552.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 63896 号

责任编辑: 徐 干

美术编辑: 孙立宁

1999 中国航运发展报告

中华人民共和国交通部

责任校对: 张 捷 责任印制: 张 凯

人民交通出版社出版

(100013 北京和平里东街 10 号 010 64216602)

本社发行

中国电影出版社印刷厂印刷

开本: 880 × 1230 1/16 印张: 10.75 字数: 299 千

2000 年 7 月 第 1 版

2000 年 7 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001-2100 册 定价: 200.00 元

ISBN 7-114-03706-6

U · 02682

前言

《1999 中国航运发展报告》即将出版发行了。她是继《1998 年中国航运发展报告》后的第二部中国航运“白皮书”。

《1999 中国航运发展报告》有 4 个基本特点:

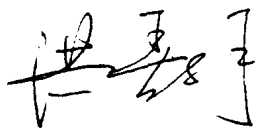
第一, 航运服务是服务贸易的重要组成部分, 也是 WTO 服务贸易谈判的重要内容, 中国参加了 WTO 关于服务贸易的海运谈判, 并在加入 WTO 的双边谈判中对航运服务及其辅助业的市场开放作出了所能接受的承诺。我国一旦加入 WTO, 我们将履行承诺, 并承担执行 WTO 规则的义务。但是, 中国航运市场的开放, 是一个渐进的过程, 在过去的 20 年间, 中国的航运企业经历了这种挑战并从中受益。有关 WTO 及提高中国航运业竞争力问题的讨论, 是本报告的主题。

第二, 交通部是国务院管理公路和水路两种运输方式的行业主管部门。自 1999 年 1 月 1 日起, 交通部与其管理的直属企业脱钩, 解除隶属关系, 这为交通部全面公正地行使行业管理职能创造了条件。加强和完善水运行业管理, 是各级交通主管部门面临的全新课题, 在今年 1 月的全国交通工作会议上, 黄镇东部长对行业管理的内容、方法和手段作了全面深刻的论述。本报告从形式到内容, 体现了行业管理的新思路。

第三, 航运市场的供求关系是受国民经济宏观形势和世界经济形势影响的; 合理的企业投资决策行为, 应当建立在对未来航运市场的正确分析和判断基础之上。本报告吸收《1998 年中国航运发展报告》的研究成果, 在占有大量数据信息的基础上, 运用新的方法和手段, 对 1999 年的航运市场形势进行了分析和总结, 并对 2000 年主要货物运输的供求关系作出了预测, 这将有助于航运界人士的决策。

第四, 本报告的目标之一, 是对影响航运发展的主要因素和问题进行深入的探讨, 并促进新的符合航运业发展规律的航运政策的形成。我国正处于计划经济体制向社会主义市场经济的变革过程中。在这一变革时期, 新情况和新问题会不断出现, 我们当以改革的精神和社会主义市场经济的新思路, 探寻解决这些问题的途径和方法, 并从中发现内在规律。本报告在探讨分析问题方面, 保留并发扬了《1998 年中国航运发展报告》的特色。

中华人民共和国交通部副部长



2000 年 6 月 6 日

编写说明

本报告是在胡汉湘、李悟洲、彭翠红、苏新刚、徐光的领导下,由交通部水运司官员、上海航运交易所和上海海运学院专家组成的编写小组完成的。

上海航运交易所孙玉刚、梁思荣、李钢,上海海运学院於世成承担了编写小组的组织工作。

各章撰稿人如下:第1章,张国发、王新、王红雁、姚伟福;第2章,姚伟福、顾伟红、朱京海、顾云凤、陈绪荣、蒋生元、熊伟;第3章,陈琰、刘晓亮;第4章,张丽娟、刘伟;第5章,曲林迟、宋炳良;第6章,张国发;附录由顾云凤、龚伟东整理。

商来图、窦彦平、杨利华、李建生、宋德星、李宏印、张国发、张守国、王明志、李凤歧、王金文、白景涛、胡明、任建华、陈如洋、仇伯强、姜明宝、叶红军、罗德麟、陈建华、陈正才、肖大选、李钢、曹忠铨、吴明华对本报告提出了好的意见和建议,并审读了初稿。熊伟、李红光、张金提、段善祥、李辉民、王红雁、林军保、杨华雄、柳鹏、林楠、赵舟为报告提供素材和整理数据。

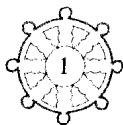
本报告英文翻译由王根兴完成。

中华人民共和国香港特别行政区的航运统计数据由特区政府公布。由于研究的需要,本报告介绍或使用了有关香港的航运机构和数据,编写小组不保证这部分介绍和数据的准确无误。

本报告中有关航运政策的内容,是对部分现行法律、法规 and 政策的阐释,只能作为了解中国航运政策的线索,编写小组对可能出现的疏漏和引用其中的观点所引起的后果不承担责任,并建议公众在必要时使用相关的政府文件。

目 录

第 1 章 中国航运——1999 年回顾及 2000 年展望	(1)
1.1 货物运输和港口吞吐量	(2)
1.2 旅客运输	(4)
1.3 集装箱运输	(6)
1.4 中国内地与香港特别行政区及大陆与台湾海 峡两岸间航运	(8)
1.5 国际船舶代理	(11)
1.6 中国航运公司与船队	(11)
1.7 中国航运对外开放	(15)
1.8 2000 年中国航运发展主要指标预测	(17)
1.9 2000 年中国航运管理要略	(20)
第 2 章 国际航运与国内航运	(58)
2.1 1999 年中国对外贸易运输	(58)
2.2 中国国际海运企业与船队	(61)
2.3 1999 年中国国际航运管理	(64)
2.4 1999 年全球海上运输状况	(68)
2.5 内地与香港和大陆与台湾海峡两岸间运输	(72)
2.6 2000 年中国国际航运市场展望	(75)
2.7 沿海与内河货物运输	(76)
2.8 沿海与内河大宗散货运输	(78)
2.9 国内集装箱运输	(80)
2.10 特种货物运输	(81)
2.11 沿海和内河旅客运输	(82)
2.12 国内航运公司与船队	(86)
2.13 国内航运管理	(87)
2.14 2000 年国内航运市场展望	(89)
第 3 章 集装箱运输	(91)
3.1 中国国际集装箱运输航线与港口吞吐量	(91)
3.2 1999 年中国国际集装箱运输量与市场形势	(100)
3.3 国际集装箱内支线运输	(104)
3.4 国际集装箱运输管理与政策	(105)
3.5 全球集装箱运输 1999 年回顾与 2000 年展望	(106)
3.6 2000 年中国国际集装箱运输发展前景	(109)
第 4 章 港口和航道服务	(111)
4.1 1999 年中国港口的经营服务	(111)
4.2 中国港口管理与发展	(115)
4.3 港口与航道建设	(118)
第 5 章 海运辅助服务业	(121)
5.1 国际船舶代理	(121)
5.2 国内船舶代理与货运服务	(122)
5.3 理货	(123)



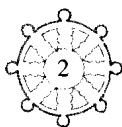
5.4 我国物流服务业的发展现状	(124)
第6章 中国航运服务与WTO	(126)
6.1 中国航运市场对外开放20年的作用与影响	(126)
6.2 世界贸易组织关于服务贸易和海运谈判的基 本框架	(131)
6.3 加入WTO后中国航运业面临的机遇与挑战	(134)
6.4 中国航运业迎接“入世”的若干应对措施建议	(136)

专栏

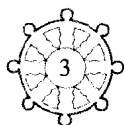
1.1 名词解释:世界贸易组织(WTO)	(1)
1.2 呼之欲出的船舶强制报废制度	(5)
1.3 大连、宁波、厦门、广州港发挥优势,集装箱运 输异军突起	(7)
1.4 中国内地与香港和澳门特别行政区及祖国大陆 与台湾海峡两岸间航运关系与政策	(9)
1.5 交通部与所属企业“脱钩”,专司行业管理职能	(12)
1.6 全球主要班轮公司市场竞争力指标评析	(15)
1.7 国际航运业反垄断豁免权之争	(16)
1.8 中国单位外贸进出口额的集装箱生成量	(19)
1.9 美国1998年航运法	(22)
1.10 美国的“受控承运人”管制	(24)
2.1 我国实施国际海运业专用发票	(66)
2.2 香港船舶登记制度	(67)
2.3 船舶管理公司	(70)
2.4 电子商务在航运业的应用	(71)
2.5 香港港航管理制度	(75)
2.6 前景广阔的液化天然气运输市场	(82)
2.7 海上客运旅游驶向一体化	(85)
2.8 全国水运管理信息系统建设	(88)
3.1 全球航运业并购特征及其对国际航运政策的 影响	(106)
4.1 上海港开辟集装箱运输的绿色通道	(114)
4.2 我国港口管理体制改革的思路	(115)
4.3 一项促进煤炭出口的港口费收措施	(117)
6.1 WTO服务部门关于运输服务的分类	(128)
6.2 中国航运业开放度的国际比较	(128)

图、表目录

图 1.1 1990~1999年中国主要港口吞吐量及其增长率	(3)
2.1 1999年1~12月中国主要港口外贸吞吐量情况	(58)
2.2 1999年中国港口外贸煤炭出口量比重	(59)



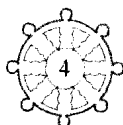
2.3	1999 年中国金属矿石主要进口国	(59)
2.4	1999 年中国国际海运船队构成	(64)
2.5	1999 年波罗的海干散货运价指数(BDI)走势	(68)
2.6	1999 年水路客运量所占份额	(83)
2.7	1999 年水运旅客周转量所占份额	(83)
3.1	1999 年深圳港集装箱吞吐量流向图	(93)
3.2	1999 年广州港集装箱吞吐量流向图	(94)
3.3	1999 年上海港集装箱吞吐量流向图	(95)
3.4	1999 年厦门港集装箱吞吐量流向图	(97)
3.5	1999 年青岛港集装箱吞吐量流向图	(98)
3.6	1999 年天津港集装箱吞吐量流向图	(99)
3.7	1999 年大连港集装箱吞吐量流向图	(100)
3.8	1999 年中国出口集装箱综合运价指数走势图	(100)
3.9	1999 年美东、美西航线运价指数走势图	(101)
3.10	1999 年欧洲、地中海航线运价指数走势图	(101)
3.11	1999 年日本、韩国航线运价指数走势图	(102)
3.12	1999 年香港、东南亚航线运价指数走势图	(102)
3.13	1999 年澳新航线运价指数走势图	(103)
3.14	1999 年东西非、南非南美航线运价指数走势图	(103)
3.15	各船公司内支线运输承运份额图	(104)
3.16	1999 年长江流域港口内支线集装箱吞吐量分布图	(104)
4.1	1999 年中国主要港口分货种吞吐量比重	(112)
4.2	1999 年中国内河港口货物吞吐量分水系比重	(113)
表 1.1	中国主要运输方式全社会货运量和周转量及其 增长率	(2)
1.2	1990~1999 年中国主要港口吞吐量及其增长率	(2)
1.3	1999 年中国沿海和内河主要港口货物吞吐量	(3)
1.4	1999 年主要货物港口吞吐量及增长率	(4)
1.5	1990~1999 年中国对外贸易进出口额和港口吞吐 量增长率	(4)
1.6	1999 年中国主要运输方式旅客运输量与增长率	(4)
1.7	1999 年中国沿海与长江港口旅客发送量	(4)
1.8	1999 年中国前 10 位集装箱港口吞吐量与增长率	(6)
1.9	1999 年中国港口主要航线上集装箱运量市场份额	(8)
1.10	1999 年中国港口集装箱境内外中转结构	(8)
1.11	1989~1998 年间香港港口货物吞吐量及结构变化 趋势	(8)
1.12	香港港口集装箱吞吐量及其结构	(9)
1.13	1997~1999 年台湾海峡两岸“试点直航”集装箱运量	(10)
1.14	1999 年 3 个(类)代理公司在 6 个口岸的市场份额	(11)
1.15	中国航运公司运力规模前 10 名	(11)



1.16 1999 年中国国际海运船队与结构	(13)
1.17 交通部对 2000 年中国航运发展主要指标增长率的 预测	(17)
1.18 交通部对 2000 年中国主要港口吞吐量及增长率的 预测	(17)
1.19 交通部对 2000 年中国主要港口集装箱吞吐量的预测	(17)
1.20 IMF 对 2000 年世界经济增长的预测	(18)
2.1 1999 年中国外贸进口铁矿石主要接卸港生产情况	(60)
2.2 中国国际海运公司远洋运力前 10 位排名	(61)
2.3 1999 年 7 月世界船队排名前 10 位国家相关船型载 重吨份额	(63)
2.4 1999 年 10 月世界商船队规模	(63)
2.5 1999 年两岸试点直航集装箱流量统计表	(73)
2.6 1999 年两岸试点直航集装箱运量统计分析	(73)
2.7 1989~1998 年间香港港口货物吞吐量及结构变化趋势	(74)
2.8 1999 年中国主要大型国有航运企业货运量完成情况	(77)
2.9 1999 年海南矿发运完成情况	(79)
2.10 1999 年主要航运企业矿建材料运输量及其在总量 中所占比重	(79)
2.11 内河主要港口矿建材料吞吐量及所占比重	(79)
2.12 1999 年中国沿海与长江主要港口旅客发送量	(84)
3.1 1999 年中国前 20 大集装箱港口吞吐量	(91)
3.2 华南地区主要港口国际集装箱吞吐量	(92)
3.3 深圳港集装箱国际班轮航线运力配置表 (截止 1999 年 10 月)	(93)
3.4 上海港集装箱国际班轮航线运力配置表 (截止 1999 年 12 月底)	(96)
3.5 宁波港集装箱国际班轮航线运力配置表 (截止 1999 年 12 月底)	(97)
3.6 大连港集装箱国际班轮航线运力配置表 (截止 1999 年 12 月)	(99)
3.7 1999 年班轮公司跨太平洋航线投入运力	(107)
3.8 1999 年全球 20 大班轮公司排名榜	(108)
3.9 世界 15 大集装箱港口排名	(109)
4.1 1999 年中国沿海主要港口货物吞吐量	(112)
4.2 1999 年中国内河主要港口货物吞吐量排名	(114)

附 录

附录一 A 1999 年中国航运大事记	(139)
附录一 B 1999 年国际海运大事记	(140)
附录二 A 中国沿海主要港口吞吐量统计(1980~1999 年)	(141)



附录二 B	中国内河主要港口吞吐量统计(1980~1999 年)	(142)
附录三 A	中国沿海港口主要货物吞吐量统计 (1980~1999 年)	(143)
附录三 B	中国内河港口主要货物吞吐量统计 (1982~1999 年)	(144)
附录四 A	中国沿海主要港口外贸吞吐量统计 (1980~1999 年)	(145)
附录四 B	中国内河主要港口外贸吞吐量统计 (1982~1999 年)	(146)
附录五	中国主要港口集装箱吞吐量统计(1981~1999 年)	(147)
附录六	中国水运部门船舶货物运输量统计 (1980~1999 年)	(148)
附录七 A	中国国民经济主要指标(1980~1999 年)	(148)
附录七 B	主要运输方式全社会货运量统计(1980~1999 年)	(149)
附录七 C	主要运输方式全社会货物运输周转量统计 (1980~1999 年)	(149)
附录七 D	主要运输方式全社会客运量统计(1980~1999 年)	(150)
附录七 E	主要运输方式全社会旅客周转量统计 (1980~1999 年)	(150)
附录七 F	主要运输方式分货种货物运输量统计 (1986~1999 年)	(151)
附录七 G	主要运输方式分货种货物周转量统计 (1986~1998 年)	(153)
附录八	中国出口集装箱运价指数(1999 年)	(155)

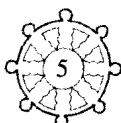
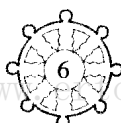


TABLE OF CONTENTS

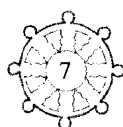
Chapter One: Chinese Shipping: A Review of 1999 and a Preview of 2000	(26)
1.1 Cargo transport and port throughput	(27)
1.2 Passenger transport	(30)
1.3 Container transport	(32)
1.4 Shipping between the Chinese interior and HKSAR as well as between mainland China and Taiwan	(35)
1.5 International Shipping Agency	(39)
1.6 Chinese shipping companies and fleets	(40)
1.7 The opening of the Chinese shipping sector to the outside world	(45)
1.8 Forecasts of the main indexes of the development of the Chinese shipping industry in 2000	(47)
1.9 Guidelines for the administrative work of the Chinese shipping in 2000	(51)
Chapter Two: International and Domestic Shipping	(58)
2.1 China's foreign-trade transport in 1999	(58)
2.2 China's international shipping companies and fleets	(61)
2.3 China's international shipping administration in 1999	(64)
2.4 The global marine transport in 1999	(68)
2.5 The transport between the Chinese interior and Hong Kong and between mainland China and Taiwan	(72)
2.6 Prospects for China's international shipping market in 2000	(75)
2.7 Coastal and river cargo transport	(76)
2.8 Coastal and river large bulk transport	(78)
2.9 Domestic container transport	(80)
2.10 Transport of special cargoes	(81)
2.11 Coastal and river passenger transport	(82)
2.12 Domestic shipping companies and fleets	(86)
2.13 Domestic shipping administration	(87)
2.14 Prospects for the domestic shipping market in 2000	(89)
Chapter Three: Container Transport	(91)
3.1 China's international container shipping lines and port throughputs	(91)
3.2 The volume and market situation of China's international container transport in 1999	(100)
3.3 The domestic feederline transport of international containers	(104)
3.4 The administration and policies of international container transport	(105)



3.5 Global container transport; a review of 1999 and a preview of 2000	(106)
3.6 Prospects for China's international container transport development in 2000	(109)
Chapter Four: Services by Ports and Navigation Channels	(111)
4.1 The operational services by Chinese ports in 1999	(111)
4.2 The management and development of Chinese ports.....	(115)
4.3 The construction of ports and navigation channels	(118)
Chapter Five: Auxiliary shipping services	(121)
5.1 International shipping agency	(121)
5.2 Domestic shipping agency and cargo forwarding	(122)
5.3 Tallying	(123)
5.4 The status quo of the Chinese logistics service	(124)
Chapter Six: The Chinese shipping service and the WTO	(126)
6.1 The role and impact of the opening of the Chinese shipping market to the outside world in the past 20 years	(126)
6.2 The framework of the WTO negotiations on service trade and marine transport	(131)
6.3 Opportunities and challenges facing the Chinese shipping sector after China's entry into the WTO	(134)
6.4 Strategies to be adopted by the Chinese shipping sector after China's WTO admission	(136)

Boxes

1.1 An introduction to the World Trade Organization(WTO)	(26)
1.2 Urgent call for a system of compulsory vessel scrapping	(31)
1.3 Container transport upsurges in Dalian, Ningbo, Xiamen and Guangzhou, which made the most of their strengths	(33)
1.4 The shipping relations between Chinese interior and Hong Kong and Macao as well as the shipping policies.....	(37)
1.5 The MOC is separated from its subordinate enterprises and focuses exclusively on sector administration.....	(40)
1.6 The competitive indexes of the leading liner companies of the world.....	(43)
1.7 The controversy in the international shipping sector over antitrust exemption	(46)
1.8 The ratio of the containers to the foreign-trade import and export value.....	(49)
1.9 The 1998 U.S. Ocean Shipping Reform Act.....	(53)

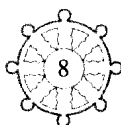


1.10 The United States' control over the "controlled carriers"	(55)
2.1 China's introduction of special invoices for international shipping and international shipping agency	(66)
2.2 The ship registry system in Hong Kong	(67)
2.3 Ship management companies	(70)
2.4 The application of e-commerce in the shipping sector	(71)
2.5 The port and shipping administrative system of Hong Kong	(75)
2.6 Bright prospects for the LNG transport market	(82)
2.7 An integrative trend for marine passenger transport and tourism	(85)
2.8 Construction of the national information system for shipping management	(88)
3.1 Features of worldwide mergers and acquisitions among shipping companies and their impact on international shipping policies	(106)
4.1 "Green passages" opened by Shanghai Port to facilitate container transport	(114)
4.2 Planned reforms in the managerial system of Chinese ports	(115)
4.3 A measure of port charges for promoting coal exports	(117)
6.1 The WTO classification of transport services	(128)
6.2 A comparison between China and other countries in opening of their shipping sectors	(128)

Graphs and Tables

Graphs

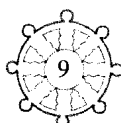
1.1 The throughputs and growth rates of the leading Chinese ports from 1990 to 1999	(28)
2.1 The foreign-trade cargo throughputs at leading Chinese ports from January to December, 1999	(58)
2.2 The proportions of Chinese ports' coal exports in 1999	(59)
2.3 The chief countries from which China imported metal ores in 1999	(59)
2.4 The mix of China's international shipping fleet in 1999	(64)
2.5 The BDI trend in 1999	(68)
2.6 The proportion of waterway passenger transport volume in 1999	(83)
2.7 The proportion of the turnover of waterway passenger transport in 1999	(83)
3.1 A breakdown of the container throughput of Shenzhen Port	(93)
3.2 A breakdown of the container throughput of Guangzhou Port	(94)



3.3 A breakdown of the container throughput of Shanghai Port	(95)
3.4 A breakdown of the container throughput of Xiamen Port	(97)
3.5 A breakdown of the container throughput of Qingdao Port	(98)
3.6 A breakdown of the container throughput of Tianjin Port	(99)
3.7 A breakdown of the container throughput of Dalian Port	(100)
3.8 The trend of the CCFI(China Containerized Freight Index)in 1999	(100)
3.9 The freight index trend for the services to U.S. east coast and west coast in 1999	(101)
3.10 The freight index trend for the services to Europe and the Mediterranean in 1999	(101)
3.11 The freight index trend for the services to Japan and S.Korea in 1999	(102)
3.12 The freight index trend for the services to Hong Kong and Southeast Asia in 1999	(102)
3.13 The freight index trend for the services to Australia and New Zealand in 1999	(103)
3.14 The freight index trend for the services to East/West Africa and to South Africa/South America in 1999	(103)
3.15 Shares of the transport volume carried by various companies on the domestic feederlines in 1999	(104)
3.16 The feederline container throughputs of the Yangtze River basin ports in 1999	(104)
4.1 Shares of the throughputs of the leading Chinese ports in terms of cargo types in 1999	(112)
4.2 Shares of the cargo throughputs of Chinese river ports in the various river systems in 1999	(113)

Tables

1.1 The total cargo transport volumes, turnovers and growth rates of the main transport modes of the whole trade	(27)
1.2 The throughputs and growth rates of the leading Chinese ports from 1990 to 1999	(28)
1.3 The cargo throughputs of China's main coastal and river ports in 1999	(29)
1.4 The throughputs and growth rates of major cargoes in 1999	(29)
1.5 The growth rates of China's foreign trade values and port throughputs from 1990 to 1999	(30)
1.6 The volumes and growth rates of passenger traffic by main transport modes of the whole trade in 1999	(30)
1.7 The passenger volumes dispatched from China's coastal and	

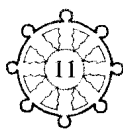


Yangtze River ports in 1999	(30)
1.8 The throughputs and growth rates of the top ten Chinese container ports in 1999	(32)
1.9 The container transport volumes and the market shares of the Chinese carriers on the main shipping lines in 1999	(35)
1.10 Proportions of Chinese container transshipment at non-mainland ports	(35)
1.11 The Hong Kong cargo throughputs and their structural variations from 1989 to 1998	(36)
1.12 A breakdown of the Hong Kong container throughput	(36)
1.13 The container volume of the "trial direct shipping" across the Taiwan Straits from 1997 to 1999	(38)
1.14 The market shares of three major shipping agencies in six ports in 1999	(39)
1.15 The top ten Chinese shipping companies in terms of carrying capacity	(39)
1.16 A breakdown of China's sea-going vessels in 1999	(42)
1.17 MOC forecasts of the chief indexes on Chinese shipping development in 2000	(47)
1.18 MOC forecasts of leading Chinese ports' cargo throughputs and growths in 2000	(47)
1.19 MOC forecasts of leading Chinese ports' container throughputs and growths in 2000	(48)
1.20 An IMF forecast of the world economic growth in 2000	(49)
2.1 Chinese ports' unloading of iron ore imported through foreign trade in 1999	(60)
2.2 China's top ten international shipping companies in terms of carrying capacity	(61)
2.3 The world's top ten countries' fleets in terms of vessel type, DWT and market share in July, 1999	(63)
2.4 The scale of the world's merchant fleets in October, 1999	(63)
2.5 Statistics on the container transport volume in the cross-strait trial direct shipping in 1999	(73)
2.6 An analysis of the container transport volume in the cross-strait trial direct shipping in 1999	(73)
2.7 The Hong Kong cargo throughputs and their structural changes from 1989 to 1998	(74)
2.8 Cargo volumes carried by China's leading state-owned shipping companies in 1999	(77)
2.9 The volume of ores dispatched from Hainan in 1999	(79)

2.10 The ores and construction materials transported by leading shipping companies in 1999 and their shares in the total	(79)
2.11 The throughputs of ores and construction materials of main river ports as well as their market shares	(79)
2.12 The passenger dispatch volumes of the leading coastal and Yangtze River ports in 1999	(84)
3.1 The container throughputs of China's top 20 ports in 1999	(91)
3.2 The international container throughputs of South China's major ports	(92)
3.3 The container carrying capacity deployment on the international lines from Shenzhen(in October, 1999)	(93)
3.4 The container carrying capacity deployment on the international lines from Shanghai(in December, 1999)	(96)
3.5 The container carrying capacity deployment on the international lines from Ningbo(in December, 1999)	(97)
3.6 The container carrying capacity deployment on the international lines from Dalian(in December, 1999)	(99)
3.7 The capacity deployment by liner companies on the transpacific line in 1999	(107)
3.8 A ranking of the world's top 20 liner companies in 1999	(108)
3.9 A ranking of the world's top 15 container ports in 1999	(109)
4.1 The cargo throughputs of China's leading coastal ports in 1999	(112)
4.1 The cargo throughputs of China's leading river ports in 1999	(114)

Appendixes

Appendix 1(A): Major shipping events of China in 1999	(139)
Appendix 1(B): Major shipping events of the world in 1999	(140)
Appendix 2(A): Throughputs of China's leading coastal ports (1980~1999)	(141)
Appendix 2(B): Throughputs of China's leading river ports (1980~1999)	(142)
Appendix 3(A): Throughputs of major cargoes at Chinese coastal ports(1980~1999)	(143)
Appendix 3(B): Throughputs of major cargoes at Chinese river ports (1982~1999)	(144)
Appendix 4(A): Foreign-trade cargo throughputs of China's leading coastal ports(1980~1999)	(145)
Appendix 4(B): Foreign-trade cargo throughputs of China's leading river	



ports(1982~1999)	(146)
Appendix 5: Container throughputs of China's leading ports (1981~1999)	(147)
Appendix 6: Statistics by the government water transport departments on cargo transport volumes(1980~1999)	(148)
Appendix 7(A): The main indexes of China's national economy (1980~1999)	(148)
Appendix 7(B): Statistics on the cargo transport volumes by the chief transport modes of the whole trade(1980~1999)	(149)
Appendix 7(C): Statistics on the cargo turnovers by the chief transport modes of the whole trade(1980~1999)	(149)
Appendix 7(D): Statistics on the passenger transport volumes by the chief transport modes of the whole trade (1980~1999)	(150)
Appendix 7(E): Statistics on the passenger turnovers by the chief transport modes of the whole trade(1980~1999)	(150)
Appendix 7(F): Cargo transport volumes by the chief transport modes in terms of cargo classification (1986~1998)	(151)
Appendix 7(G): Cargo turnovers by the chief transport modes in terms of cargo types(1986~1998)	(153)
Appendix 8: The China Containerized Freight Index(CCFI)(1999)	(155)

