

大通道经济与 贸易区经济

李师程 张圣坤 王 志 唐元虎 等著



上海交通大学出版社



责任编辑 丁善溶

封面设计 韦 人

<http://www.jiaodapress.com.cn>



ISBN 7-313-03058-4



ISBN7-313-03058-4/F·431

定价:17.00 元

9 787313 030580 >

F-127.74
L34

云南省校(院)滇沪合作
社科研究重点课题成果

大通道经济与贸易区经济

李师程 张圣坤 等著
王 志 唐元虎

上海交通大学出版社

内 容 提 要

本书是滇沪合作社科研究重点课题的成果。它深入地论述了云南建设国际大通道与通道经济发展的重要意义,提出了一系列新颖独到、有见解的发展云南经济的战略和思路。全书具有显明的理论性、实证性、政策性、前瞻性和创新性等特征。

本书可作为理论工作者、党政干部、大专院校师生学习、宣传和政策调研的参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

大通道经济与贸易区经济/李师程等著. —上海:上海交通大学出版社,2002.5

ISBN 7-313-03058-4

I. 大… II. 李… III. 地区经济-经济发展-研究-云南省 IV. F127.74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 030764 号

大通道经济与贸易区经济

李师程 张圣坤 等著
王 志 唐元虎

上海交通大学出版社出版发行

(上海市番禺路 877 号 邮政编码 200030)

电话:64071208 出版人:张天蔚

立信会计常熟市印刷联营厂印刷 全国新华书店经销

开本:850mm×1168mm 1/32 印张:11.625 字数:299 千字

2002 年 5 月第 1 版 2002 年 5 月第 1 次印刷

印数:1~2050

ISBN 7-313-03058-4/F·431 定价:17.00 元

版权所有 侵权必究

2001年云南省校(院)滇沪合作社科
研究重点课题《建设云南国际
大通道与通道经济发展》
课题组名单

课题总顾问

牛绍尧 中共云南省委常委、云南省人民政府
常务副省长

课题顾问

胡鞍钢 中国科学院—清华大学国情研究中心主任教授 博士生导师
孔祥庚 中共云南省委副秘书长 省委政策研究室主任
车志敏 云南省政府经济研究中心主任 研究员
庞锡钧 云南省发展计划委员会主任 高级经济师
吴 松 云南大学校长 教授 博士生导师
刘绍怀 云南财贸学院党委书记 教授 硕士生导师

云南方课题组

组 长 李师程 中共云南省委党校 云南行政学院
常务副校(院)长 教授
副组长 王 志 中共云南省委党校 云南行政学院
副主任 教授

成 员	欧炯明	中共云南省委党校 云南行政学院 主任 教授
	王敏正	云南省发展计划委员会副主任 总 经济师
	乔新民	云南省航务管理局局长 高级工程师
	张雷军	中共云南省委党校 云南行政学院 副教育长 副教授 博士
	刘小龙	中共云南省委党校 云南行政学院 副所长 研究员
	尹家振	中共云南省委党校 云南行政学院 副主任 副教授
	张 昕	中共云南省委党校 云南行政学院 副教授 (昭通市巧家县副县长)
	吴 静	中共云南省委党校 云南行政学院 副主任 副教授
	徐明康	中共云南省委党校 云南行政学院 副主任 讲师
	白亚鹏	中共云南省委党校 云南行政学院 副处长 经济师
	王 翔	云南财贸学院副处长 讲师
	洪昆辉	中共云南省委党校 云南行政学院 副教授
	叶 力	中共云南省委党校 云南行政学院 副教授
	黄 静	中共云南省委党校 云南行政学院

副教授

梁旭东	云南省经济研究所副研究员
杨 智	云南省经济研究所副研究员
申和平	中共云南省委党校 云南行政学院 讲师
苏迎春	中共云南省委党校 云南行政学院 讲师
赵 涛	中共云南省委党校 云南行政学院 讲师

上海方课题组

组 长	张圣坤	上海市人大副主任 上海交通大学 副校长 教授 博士生导师
副组长	唐元虎	上海交通大学战略发展研究所副所长 教授 博士生导师
成 员	夏声川	上海交通大学战略发展研究所副教授
	周朝民	上海交通大学信息化与互联网经济研 究中心常务副主任 副教授 硕士 生导师
	郑兴山	上海交通大学管理学院博士
	郭俊华	上海交通大学管理学院博士生
	曹 霞	上海交通大学管理学院硕士生

目 录

引 言 应将云南建设东南亚、南亚国际大通道尽快提升 为西部大开发中的国家战略目标·····	1
一、建设国际大通道是中国应对经济全球化的一种 国家战略·····	1
二、国家应优先建设面向东南亚和南亚的云南国际 大通道·····	6
三、开辟以云南为窗口的国际大通道时机和条件 已趋成熟·····	7
四、分陆海两路交通走向,构筑西南“人”字型国际 大通道·····	8
五、努力加快云南其他对内对外水运通道的开发与 建设·····	10
六、建设国际大通道需要进一步分析认识的有 关重要问题·····	12

上 篇 大通道经济

第一章 中国“经络”与沿线开放·····	19
一、中国区域差距与陆上交通发展格局·····	19
二、所谓中国“经络”与“沿线开放”的概念·····	24
三、实施沿线开放战略的时代条件与意义·····	27
四、沿线开放区域重点和目标模式选择·····	30
第二章 大通道理念与思想基础·····	33
一、南方丝绸之路及云南历史上的对外通道·····	33

二、云南建设国际大通道的提出和实践	44
三、加快建设云南国际大通道的思想障碍分析	48
四、依托国际大通道、促进思想大解放	51
第三章 大通道经济与理论基础	57
一、大通道经济的概念、含义和一般特征	57
二、大通道经济的基本实现形式和功能定位	59
三、开放型经济是大通道经济的基本理论基础	61
四、开放型经济与外向型经济的联系和区别	65
第四章 立体交通与现代物流	67
一、当前世界交通发展的一般趋势和特点	67
二、立体交通运输促进了现代物流发展	71
三、我国现代物流发展状况和态势分析	76
四、促进云南现代物流产业发展的对策措施	80
第五章 航空通道与临空经济	83
一、中国西部地区航空运输现状与主要问题	83
二、大力发展西部支线航空的优势和目标	87
三、云南国际航空港与支线航空建设	89
四、努力加快发展航空通道建设与“临空经济”发展	92
第六章 陆水通道与产业布局	99
一、依托陆水国际大通道构筑云南“开”字型产业布局 ...	99
二、昆曼公路、泛亚铁路(中线)和澜湄经济带分析	101
三、滇越铁路(泛亚铁路东线)及昆河公路经济带分析	105
四、沪畹 320 国道及泛亚铁路(西线)沿线经济带分析	108
五、云南沿边对外通道口岸相互连接形成的边贸 经济带分析	111
六、云南高等级公路网规划思路	113
第七章 通道站港建设与城市化发展	115
一、大通道建设与城市化互动的关系	115
二、云南国际大通道与城市化现状分析	118

三、大通道与城市化发展制约因素分析	120
四、依托大通道促进沿线区域城市化发展	124
第八章 信息化进程与信息通道建设	128
一、信息化及信息通道的一般概念和含义	128
二、云南信息化进程现状和问题分析	131
三、促进国际信息通道建设思路与重点	137
四、加快国际信息大通道建设的对策措施	141

下 篇 贸易区经济

第九章 国际大通道与贸易自由化	149
一、加强区域经济合作具有重大的现实意义	149
二、实现开放战略离不开国际大通道建设	153
三、贸易自由化需要开放战略作为制度保障	156
四、确立优先合作发展领域推进贸易自由化	158
第十章 国际贸易学说与自由贸易区理论	160
一、国际贸易形成特点及其主流学说	160
二、世界市场、国际价值与价值规律	163
三、自由贸易区的基本概念	169
四、如何实施国际贸易与投资自由化	169
第十一章 贸易区实现形式与中心选址规划	178
一、自由贸易区的基本类型与主要特点	178
二、自由港和自由贸易区的功能定位	180
三、自由贸易区的建设规模与发展取向	183
四、自由贸易区中心选址规划及原则	185
第十二章 世界自由贸易区类型与运作特点	191
一、国际区域经济合作形式与集团组织	191
二、当前世界主要自由贸易区情况与特点	195
三、WTO 与 APEC 基本法律制度与政策框架	200

四、日本、印度和韩国应对 WTO 的方式和策略	203
第十三章 国际大通道建设与东盟经贸关系	209
一、现阶段云南面向东盟的背景与形势	209
二、云南与东盟国家经贸合作的现状分析	212
三、云南与东盟国家发展经贸关系的利弊因素	215
四、云南与东盟国家发展经贸合作的前景和对策	220
第十四章 国际大通道建设与南亚经贸关系	228
一、云南与南亚各国经贸往来的现状分析	228
二、云南与南亚各国经贸合作的利弊因素分析	230
三、云南与南亚各国发展经贸合作的前景和对策	236
第十五章 国际大通道建设与民族关系	241
一、建设国际大通道与民族关系的环境分析	241
二、建设国际大通道与云南跨境民族状况分析	246
三、努力促进大通道沿线民族地区经济良性发展	253
第十六章 内陆自由贸易区选址与中国景洪个案分析	258
一、中国景洪区位优势与现代立体交通建设	258
二、西双版纳边境贸易发展与对外口岸建设	263
三、西双版纳生态旅游与中南半岛旅游圈的构建	267
四、中国景洪自由贸易区构建及其相关问题	276
结束语 建设面向中国—东盟自由贸易区的云南“零关税 自由贸易区”的对策与建议	279
附录 1 云南水电能源产业发展与电力运输通道建设的 分析报告	294
附录 2 充分发挥澜沧江—湄公河国际水运大通道重要 作用的思考	310
附录 3 关于泛亚铁路云南境内(中线)区域资源开发与 生产力布局的调查报告	319
附录 4 对昆曼公路沟通中南半岛区域资源与市场情况的 分析报告	327

附录 5 关于云南边境贸易发展与沿边对外口岸经济带的
调查分析 334

附录 6 关于云南思茅、版纳机场建设与地区经济发展的
调查报告 341

参考文献..... 349

后 记..... 356

引言 应将云南建设东南亚、南亚 国际大通道尽快提升为西部 大开发中的国家战略目标

20 世纪后 50 年,也就是建国后 50 年,我们国家的一个发展重点是国内通道建设,现在国内通道建设工作正在进一步发展;21 世纪前 50 年,我们的发展更要从战略高度出发,结合国家“十五”计划及 2015 年远景目标和建立“开放型”经济的要求,使中国“走出去”战略真正得以实施,以更好地融入世界经济大循环,故要加强国际大通道的建设。

一、建设国际大通道是中国应对经济 全球化的一种国家战略

经济全球化既是世界经济必然趋势,也是一个长期发展的过程,其最大的两个特征就是:开放和竞争。经济全球化使得各国经济相互依存,并在更大规模和范围上配置资源、开拓市场,实现优势互补;减少各国障碍,加强彼此经济良性互动;导致“大贸易”的出现,使得各国在对外经济交往合作中,把货物贸易与直接投资、服务和技术以及同本国经济结构调整优化结合起来,形成进出口、专门贸易、投资和服务等跨国间纵横一体化权益的相互集合,形成依托连通各国通道的现代物流和国际贸易。

改革开放和市场经济使中国摆脱了过去的封闭状态,开始成功地融入了世界经济发展大潮并逐步成为世界经济的一个重要组织部分。特别是我国深圳、珠海的开放带动了珠江三角洲地方经济持续快速发展,浦东开发又带动了上海乃至整个长江三角洲地

区的腾飞。这些经验告诉我们：一个国家和地区的发展，一定要走开放之路，并在特定历史时期进行一定的“非均衡发展”战略选择。所以，对至今仍属发展中的我国而言，在西部特定区域内是否考虑“非均衡发展”路子，即以选区位优势突出且有很好基础条件、很大发展潜力的云南沿边地区为突破口，扩大开放、开发的投资力度，快速推动这一区域“跨越式”发展并最终带动整个西部协调发展。

建设国际大通道，作为一种适合中国国情的经济社会发展战略，是中国全面融入经济全球化浪潮的一种必然选择。

1. 从地缘政治和军事角度来看，国家建设云南国际大通道对我国周边具有特别重要和深远的意义。一个国家的安全遭遇到外部威胁，一般来自两个方面：一是世界强国和强国，另一是周边国家。但对一个周边皆是弱于自己的大国来说，周边国家则不会构成主要安全威胁，与之相竞争的其他大国、强国才可能成为安全障碍。特别是当其强大权力触及到某一大国周边时，而这一大国与其周边国家之间又未有效建立起安全互信时，这种威胁就会更加明显。

目前，美国全球战略趋势已开始向东北亚、东亚、东南亚和南亚四个方向加大对中国的海陆钳制，表明美国一直偏执地视中国为美国的一个重要战略竞争对象。中国有句俗话，远亲不如近邻。因而，一种顺理成章的选择和努力就是：中国应千方百计地改善与其他大国强国及周边国家关系，“立足周边谋发展”，让周边国家形成对我国的安全保护地区和缓冲地带，并达到中国与周边国家“双赢式”的共同稳定与繁荣。因此，沟通中国与东南亚周边国家并建立良好的区域经贸及合作伙伴关系，这对国家安全有着十分重要的意义。

2. 从战略资源储备和中国实施“走出去”国际大战略角度上看，建设云南国际大通道的地位和作用尤为突出。据国家经贸委不久前在一份报告中指出，随着石油进口量不断增加，我国经

济的石油供应安全问题和石油交易风险将日益突出,为此必须建立国家石油战略储备和企业商业储备,形成中国的石油储备体系。报告指出,石油储备的建立应当尽快进行,争取到2010年使储备能力达到1500万吨,具体石油储备基地的选址和布局,则将遵循进油方便、出路畅通、靠近炼油厂和快速反应的原则。但令人担忧的是,目前我国尚未建立国家战略性石油储备,石油石化企业应用于生产的少量零星周转性库存也十分有限。而从国际上的普遍经验来看,石油储备已成为稳定石油供求关系的重要环节,发达国家在经历两次石油危机后,普遍重视和建立了本国战略储备体系。我国没有战略石油储备的现状,这与我们作为石油消费大国地位极不相称,对于国家和企业应付突发事件、保障国家经济安全极为不利。同时国家缺少对石油市场宏观调控手段,企业也基本不具备抵御国际石油市场冲击能力。近年来国际市场低油价时我国不能大量进口,而高油价时又不得不维持一定量进口就是一个佐证。

建设云南国际大通道:(1)有可能能寻求通往南亚次大陆和非洲最近出海口,特别是可以绕过马六甲海峡,直接进入泰国湾、孟加拉湾而走向印度洋、走向中东地区及非洲各地,成为中国连通东南亚和南亚航运、公路、铁路、通信电力及因特网的最佳路径;(2)有可能充分利用国际资源,开拓国际市场,沟通两大板块(中南半岛和南亚次大陆)及两大洋(太平洋和印度洋);(3)有可能就近开辟中东油气通道,充分考虑并高度重视利用中东地区丰富的油气资源,在仰光等港口建立储油库,通过建设云南国际油气管道,将油气资源特别是成品油从国际市场引入云南再转送西南各省和东部地区,实现中国西部大开发中第二条“西气东送”线路,成为中国未来最为重要的能源供给线。

3. 从对外关系和国家道义扶贫角度上看,建设云南国际大通道可以最大限度地消除“金三角”地区毒品毒源及其他国际社会丑恶现象和问题,变“毒品通道”为“经济通道”。

建设国际大通道,可以通过逐步替代生产、运输和消费以实现云南及其周边和地区民族经济的繁荣。而且,中国通过经济援助的方式更好地体现国际反贫困道义和责任,以促进睦邻友好和民族团结。因而,可以说建设中国连接东南亚、南亚国家和地区的^①国际大通道实质上也就是一条国际“扶贫通道”。

4. 从区域发展规律和深入推进西部大开发战略来看,国际大通道不能单纯依靠一个省市、一个地方来建设,而是应从国家战略高度,同“西气东送”、“南水北调”和“青藏铁路”等特大型国家项目一样,需要通过国家长期立项方式来建设。

按照区域经济学理论,一个区域有利于经济发展的条件只有与国家总体发展战略目标一致时,才可能将“区位优势”转化为“区域优势”,产生经济比较效益和示范效应,并向周边地区产生强大的辐射作用。云南对外面临着两大市场:一个是拥有 11 个国家、4.2 亿人口的东南亚市场;另一个是拥有 30 个国家、17.6 亿人口的南亚和中东市场(其中,南亚共有 7 个国家、15 亿人口;中东有 23 个国家、2.6 亿人口)。通过开辟云南国际大通道,就能迅速进驻这两大市场,实现中国加入 WTO 后的国际经济大循环以及中国“西部向西的开放”。

云南现已把建设国际大通道作为新世纪发展“三大目标”之一,其区位优势、基础好、条件足,是一个重要的对外窗口。但云南建设国际大通道是一个庞大的系统工程,需要投入大量资金、人力和物力,仅靠中央短时期和云南地方政府投入是远远不够的。因此,若将该项目上升为国家项目,以国家名义长期建设,一则可能吸收更多的外资参与,为大通道早日建成提供保证,达到建设大通道是为了更好地发展良好的对外经贸关系的目的;二则为我国同中南半岛、印度半岛等周边国家建立良好区域经济合作关系奠定物质基础;三则有助于由国家出面,动员其他省市共同参与开发建设,出钱出力,做出贡献;四则可将该项目同整个西部大开发战略结合起来,并作为又一标志性举措,进而推动整个西部纵深开放开发。

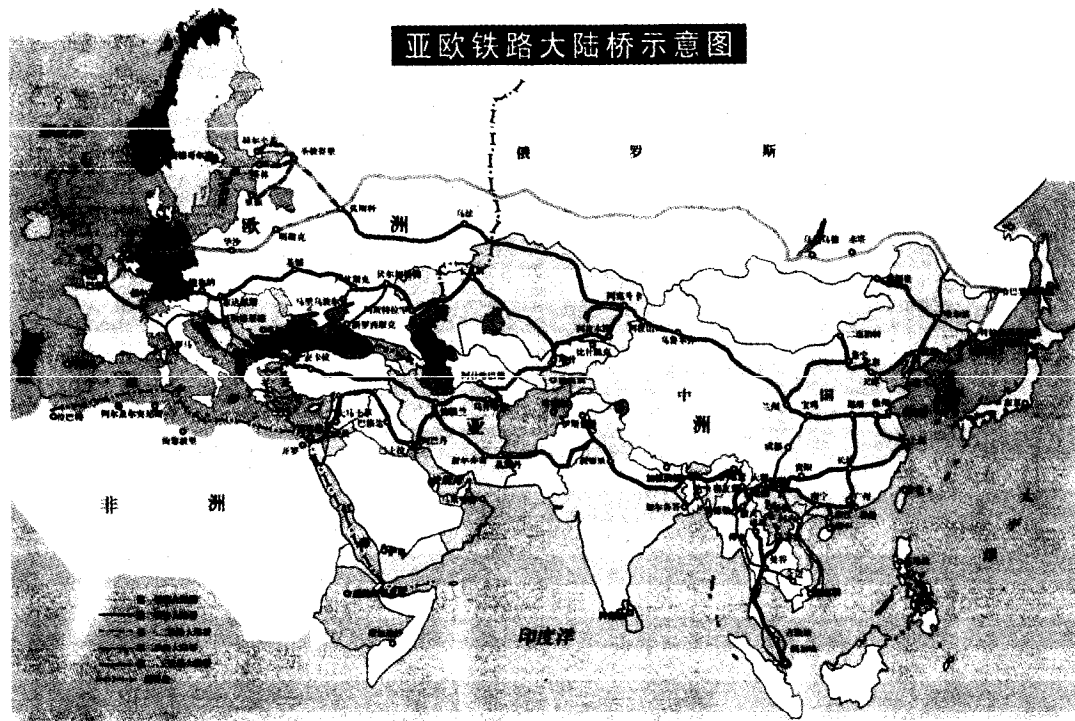


图 0-1 亚欧铁路大陆桥示意图