

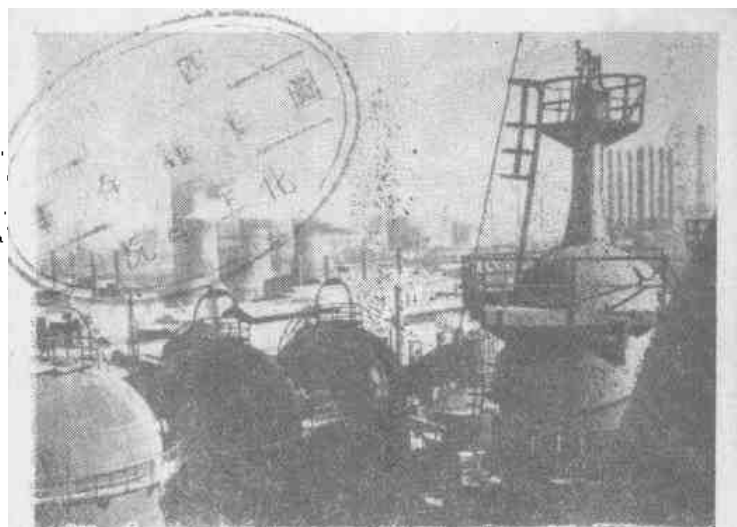
藏館本

1972

祖國在工業化的道路上前進

莊·浦·明 編

通俗讀物出版社



這是我國鋼都鞍山的一角。每天有成千上萬噸的鋼鐵，從這裏運到各地去，有力地支援了祖國的各項建設。

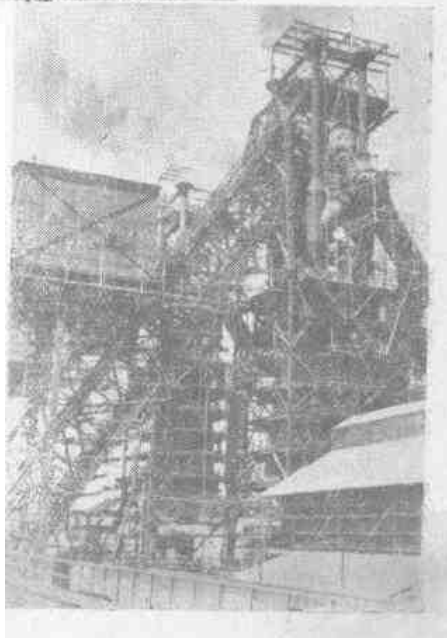
這是鞍鋼大型軋鋼廠軋製出來的大批重型鋼軌，它們將被運到祖國各地去鋪設新的鐵路。





我國第一座
無縫鋼管廠，在
一九五三年十月
三十一日勝利建
成了。這是第一
根無縫鋼管經過
軋鋼管機以後，
正滾向下一道工
序。

我國第二座
自動化煉鐵爐
——鞍鋼第七號
煉鐵爐，已經在
一九五三年十二
月十九日吐出第
一爐鐵水。這是
第七號煉鐵爐的
外貌。



編者的話

一九五三年是我國第一個五年計劃的第一年。這一年，我國人民開始了國民經濟的有計劃建設。全國人民在國家過渡時期總路綫燈塔的照耀下，在中國共產黨、中央人民政府和毛澤東主席的領導下，在蘇聯的真誠援助下，勝利地完成了一九五三年的建設任務，使我們祖國向社會主義的偉大目標前進了一步。

要想全面地系統地介紹我國實現社會主義工業化方面所取得的成就，在目前是不很容易的，也不是這本小冊子所要担负的任務。作者的意圖只是想通過若干具體的事實，並用與解放以前對比的方法，使讀者了解我國第一個五年計劃第一年所取得的主要成績（不是全部成績），並且認識我國社會主義工業化的光明前途。由於作者的水平與材料的限制，現在寫出來的，一定還很不完全，很不周到，掛一漏萬的地方，甚至錯誤的地方一定不少。希望讀者多加指正。

目 錄

大力發展一切工業的基礎——鋼鐵工業·····	一
建設重工業的「核心」——機器製造業·····	八
挖掘工業的「糧食」——煤·····	一四
創造更多的光和熱——電力工業·····	二二
開發建設工業和國防的血液——石油·····	二六
地下寶藏的豐收·····	三〇
紡織工業的新發展·····	三四
建設滿足人民生活需要的輕工業·····	三八
活躍國民經濟的脈絡——交通運輸業·····	四二

大力發展一切工業的基礎——鋼鐵工業

鋼鐵工業，是發展一切工業的基礎。沒有鋼鐵，就無法製造各種機器和發展農業所需要的拖拉機，沒法修築鐵路和橋樑，沒法製造火車、汽車和輪船，沒法開採石油和各種礦產，當然也沒法建築工廠和高樓大廈。新中國成立後，到一九五二年為止，鋼鐵的產量已經比戰前增加了六點七倍，生鐵的質量也提高了，鋼材的品種也增多了。一九五三年，在我國第一個五年建設計劃集中主要力量發展重工業的時候，鋼鐵工業的發展佔着很重要的地位。

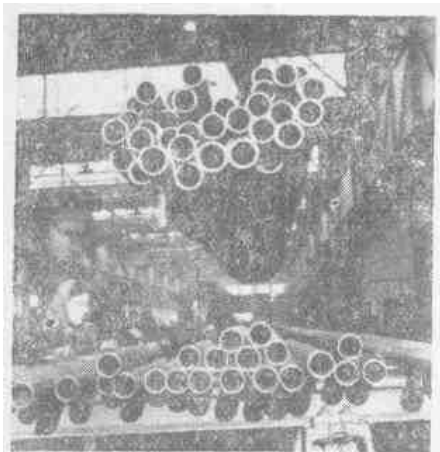
說起我國的鋼鐵工業建設，我們就會想到銅都鞍山，想到鞍山鋼鐵公司已經改建成功的第八號煉鐵爐，已經新建完成的無縫鋼管廠、大型軋鋼廠，和另一座改建成功的第七號自動化煉鐵爐，以及已經建設成功的薄板軋製廠。

一九五三年三月改建完工的鞍鋼第八號煉鐵爐，是我國第一座自動化煉鐵爐。這個

煉鐵爐從裝料到出鐵，許多繁重的和精細的操作，都是自動化的。這座煉鐵爐的出現，表示出我國鋼鐵工業的發展，已經進入了一個新的時期。這個煉鐵爐的生鐵產量，按照設計能力計算，可以比日偽時期的最高實際產量提高百分之七十；但是，操縱這個煉鐵爐的職工們，從一九五三年三月份到一九五三年底，已經創造了四次新紀錄，使生鐵平均日產量比日偽時期大大提高了。

無縫鋼管廠的建成，更是我國工業化道路上的的一個偉大勝利。它早開工一天，增產節約的價值就等於十幾萬農民一天的生產價值。這個廠生產出來的東西，叫做「無縫鋼管」。這種鋼管和普通鋼管不同，它不是用薄鋼板焊接起來的，它是一種實心的鋼質的「管胚」用機器鑽空的。它又輕又好，不管是製造火車、汽車、輪船、飛機和拖拉機，或者勘探地下資源、發電和煉石油等，都少不了它。這樣重要的東西，我國過去却一向不會製造，向外國買，不但要花很多錢，就是買到手，也沒法適應我國大規模經濟建設的需要。因此，無縫鋼管廠的建設成功，對於我國社會主義工業化的建設，是一件重要的事情。

鞍鋼大型軋鋼廠是我國最大的軋鋼廠，它在一天內生產出來的東西，差不多等於一萬噸糧食的價值。用這個工廠一年出產的鋼軌鋪鐵路，可以鋪好多條成渝鐵路，把這個



無縫鋼管
的用途很大，
要製造火車、
汽車、輪船、
飛機等都少不
了它。這是大
批新製好的無
縫鋼管，正在
吊運出廠。

工廠一年內生產出來的大型鋼材蓋廠房，可以蓋成和這個工廠一樣大的幾十個軋鋼廠。大型軋鋼廠生產的東西，除了做無縫鋼管用「管胚」以外，還有各種建築用的鋼材和重型鋼軌。另外，大型軋鋼廠還能軋製輪船上的龍骨、吊車上的大樑等。這些東西，都是我們工業建設上迫切需要的。

一九五三年鞍鋼改建的第七號自動化煉鐵爐，是我國目前最大的煉鐵爐，它已經在同年十二月十九日吐出第一爐鐵水。這座煉鐵爐每天吐出的鐵水，等於幾萬個農民一天的生產總值。這樣巨大的產量，對我國各地的建設工程是很大的支援。

鞍鋼的另一個重點工程——新建的自動化薄板軋製廠，現在已經建設成功。鋼鐵薄板的用途很大，可以用來做房頂蓋、火車和汽車的車廂；還可

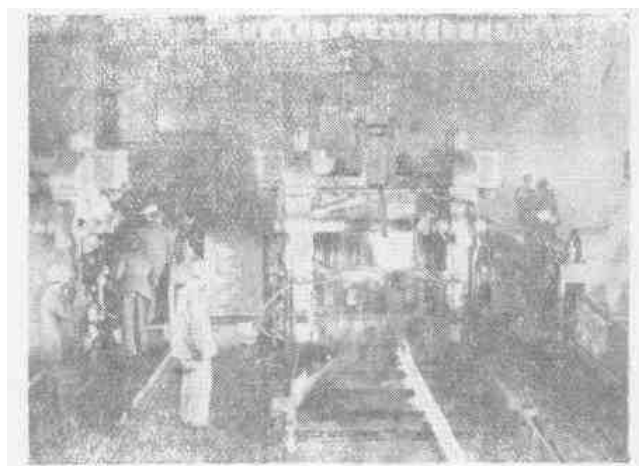
以用來製造洗臉盆、水桶、罐頭盒等。這座工廠開工以後的生產能力有多大呢？如果把它每年生產的某一種鋼板切成三尺寬的長條，可以延長幾十萬里。它的全部產品當然就更多了。

上面那些工程，只不過是鋼都鞍山設計計劃中的一部分。鞍鋼一九五三年基本建設的規模很大，到十二月二十日止，已經完成的建築工程量，等於一九五二年建築工程量的百分之一百八十四；已經完成的安裝工程量，等於一九五二年安裝工程量的百分之二百二十一。一九五三年鞍鋼建設完成的三大工程——大型軋鋼廠、無縫鋼管廠、第七號煉鐵爐，從勘察設計、自動化機械化設備的供應，到建築、安裝、開工生產，和人材的培養方面，從頭到尾都得到了蘇聯的全面援助。因此，三大工程在世界上也是第一流的，它們的機械設備全部由電氣來操縱。如大型軋鋼廠的工人，他們只要坐在操縱台上，用手按一下電鈕，一噸半到兩噸半重的鋼胚，就會自動地從火紅的爐子裏跑到軋鋼機上去，只要經過一分鐘左右的時間，一根根的重型鋼軌就軋製出來了。在偉大的毛澤東時代裏，這裏的工人階級已經擺脫了笨重的體力勞動，開始了用無窮的智慧和先進的技術從事社會主義勞動的日子。鞍鋼三大工程的建成，不但是我國重工業建設中的大事情，也是我國的社

會主義工業化中的一個偉大開端。

一九五三年十二月二十六日，

是我國人民在建設社會主義工業化的歷史上，值得紀念的一個日子。這一天，鞍鋼三大工程舉行了隆重的開工典禮，這是我國五年設計劃中蘇聯幫助建設的重點工程第一批開工生產的喜日，全國人民熱烈地慶祝着這一個重大的勝利。在鞍山，人們更感到最大的榮譽，蘇聯部長會議副主席捷沃西安率領蘇聯代表團，參加了這個開工典禮。建設鞍山有功的蘇聯專家和勞動模範在開工典禮上受到獎勵。在大型軋



一九五三年十二月十五日，在我國鋼都鞍山，新中國最大的大型軋鋼廠建設成功了。這是大型軋鋼廠的軋鋼機，鋼胚從加熱爐裏出來送到這裏，只要經過一分鐘左右的時間，就可以軋出一根重型鋼軌。

鋼廠、無縫鋼管廠和第七號煉鐵爐的許多新建建築物上，到處懸掛着大幅宣傳畫，上面還寫着：「社會主義正從我們手中一寸一尺地增長着。」開工那天早晨，當天上還閃着星星的時候，鞍山的人們就充滿着激動的心情醒來了。全國有名的勞動模範鞍鋼老英雄孟泰，胸前掛滿了獎章走到大會會場去。在這個大喜的日子裏，他的感觸是多麼深啊！他記得日本帝國主義者離開鞍鋼時的嘲笑：「中國人沒有技術，煉鐵爐不能出鐵，只能出高梁。」可是只過了四年，帝國主義者的這些話反而成爲對他們自己的嘲笑了。建設無縫鋼管廠的特等勞動模範王進忠，興奮得半夜沒有睡着。他回想起他和同志們在建設中克服了許多困難，學到了許多經驗；他深切地感覺到：五年建設的任務是艱巨的，但是我國人民完全有把握完成它。在開工典禮大會上，建設鋼都的職工們把第一節無縫鋼管和鋼軌，分別獻給了偉大的領袖毛主席和蘇聯部長會議主席馬林科夫。

人們怎能不爲鞍鋼偉大建設的開端而歡呼啊！我們知道：在今後幾年中，鞍鋼還要繼續用嶄新的現代化的技術，來改造舊的工廠和礦山，建立一系列自動化或者半自動化的冶金廠、軋鋼廠和採礦場。一九五四年，鞍鋼基本建設的規模更大，建設任務也更加艱巨了。例如，第二分軋廠需要建設的廠房，比一九五三年完成的大型軋鋼廠的廠房還

要大。在幾年以後，我們要把鞍鋼建設成爲世界上最大的綜合性的鋼鐵企業之一。

然而，鞍鋼的建設還只不過是我國鋼鐵工業建設中的一個主要重點，我們在蘇聯全面援助下，在今後一個時期中，還要在其他地方建設幾個新的鋼鐵基地。這些新的鋼鐵基地建設起來以後，我國實現社會主義工業化就有了重要的物質基礎。

一九五三年，我國鋼鐵工業的生產水平有很大提高。全國國營和公私合營鋼鐵工業的總產值，比一九五二年增長了百分之三十五以上；各種產品的產量和品種，都超過了歷史上的任何一年。這就有力地支援了農業的生產建設，並保證了國民經濟中社會主義成分的穩步增長。這一年，只是鞍鋼供給全國訂貨單位的鋼材，就比一九四九年增加了十二倍；只是鞍鋼支援農業建設的鋼鐵產品，就能修製造二十萬台雙輪雙碾犁；只是鞍鋼上繳給國家的利潤，就可以建設五個多像鞍鋼新建的無縫鋼管廠那樣的工廠，等於鞍鋼在一九五三年基本建設的全部投資。

一九五三年以來，我國的地質工作人員，在內蒙古自治區的包頭鐵礦區，華北的龍烟鐵礦區、燕山地區，江西的井岡山地區，湖北的大冶等地，先後又發現了許多鐵礦。這些鐵礦的發現，爲我國鋼鐵工業的進一步發展，開闢了廣闊的前途。

建設重工業的「核心」——機器製造業

機器製造業（就是機械工業）是重工業的「核心」。我們要實現國家的社會主義工業化，就必須首先集中主要力量發展重工業，特別是重工業中的機器製造業。斯大林同志說過：「不是隨便怎樣發展工業都是工業化。工業化的中心、它的基礎，就是發展重工業（燃料、冶金等等），歸根到底，就是發展生產資料的生產，發展本國的機器製造業。」

在我國第一個五年計劃中，我們建設許多工廠和礦山，這就必須依靠機器製造業生產出大批機器來。我們要使交通運輸業現代化，也要依靠機器製造業的發展，才能製造出大批火車頭、汽車、輪船等。我們要建立國防現代化的基礎，更要大力發展機器製造業，因為只有有了機器製造業以後，才能製造飛機、坦克、大砲、軍艦等。對農民來說，要做到用機器種地，也必須先建設強大的機器製造業，不這樣就得不到拖拉機等農業機器。

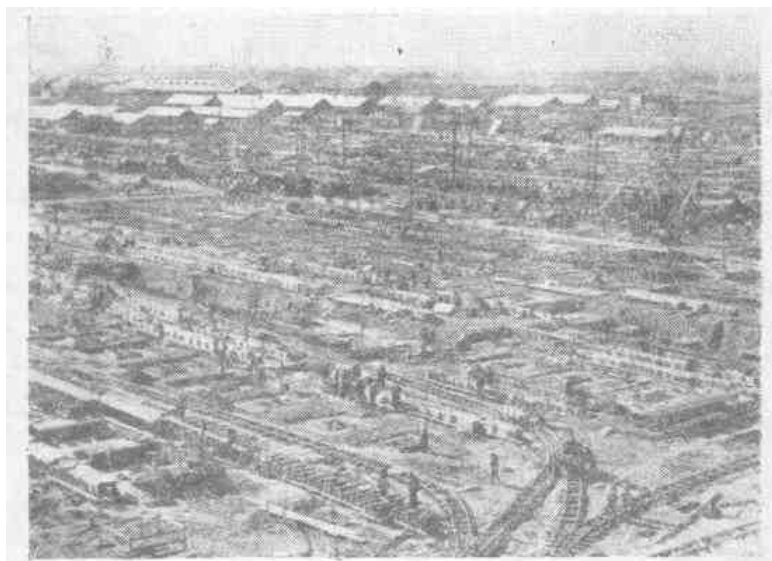
機器製造業對我們來說是多麼需要啊！可是解放以前，我國機器製造業非常落後，

雖然有一些機械工廠，但主要是些修理廠、裝配廠或配件廠，只能給帝國主義輸入的設備作修理和裝配工作，所以實際上是一種殖民地性質的工業。全國解放以後，我國機器製造業才有了新的生命，很快地恢復和發展起來。全國機器製造業的生產總值，一九五二年已經增加到一九四九年的十倍以上。在我國大規模經濟建設時期，機器製造業是重點建設部門之一，它將大大地發展起來。

一九五三年，我國花在機器製造業基本建設方面的投資相當大。中央第一機械工業部新建和改建的重點工程，就有第一汽車製造廠、哈爾濱量具刃具廠、哈爾濱電機廠、瀋陽第一機床廠、瀋陽重型機器廠和武昌造船廠等。

我們要製造大量汽車，就得建設新的汽車製造廠，這是全國人民多年來的願望。一九五三年七月十五日，我國第一座汽車製造廠的建設工程，在東北正式動工了。這個大規模的和現代化、機械化的工廠，完全是採用蘇聯新式設計和機器建設的。這個工廠建設工程的複雜性，是我國機械工業歷史上從來沒有過的。一輛汽車構造需要三千五百多種式樣不同、作用不同的大小部件和零件；需要幾千種規格不同的材料；需要兩萬多種精密的工具；需要一百五十多種工種。這個工廠的興建，對於我國發展交通運輸業和鞏

固國防，以及提高工業技術水平方面，都有很大的意義。第一汽車製造廠的建設工程進行得很快。在一九五三年，這個工廠已經建成了五個大廠房，完成建築面積十八萬多平方公尺。這個工廠將在一九五四年興建十個大廠房，全年的土木建築面積大約有五十萬平方公尺。志願軍某部汽車隊給建設第一汽車廠工人的信中說得好：「我們一直在想：能夠有一天駕駛着祖國自己製造的汽車，奔馳在祖國國防綫上和美麗遼瀋的原野上，那該是多麼驕



第一汽車製造廠的工程規模很大，建設工程中的複雜性是我國機械製造工業歷史上從來沒有過的。這張照片，只不過是第一汽車製造廠工地的一角。



在我國五年計劃建設中，偉大的蘇聯給了我們真誠無私的巨大幫助，這對我們順利進行社會主義的建設起十分重大的作用。這是幫助我們建設哈爾濱量具刃具廠的蘇聯專家們，正在工地上和工人們研究工作。

傲和幸福呀！」這樣的日子已經在向我們招手了。一九五四年是第一汽車製造廠建廠有決定性的一年，建設工程很複雜，任務很繁重，而且將有許多個車間要先後投入生產。

哈爾濱量具刃具廠是我國第一個現代化的工具製造廠。這個工廠在一九五四年可以建成，它的生產量將超過我國現有工具廠生產量的十倍。量具和刃具是機器上少不了的精密工具，我國現在各廠使用的量具、刃具，大部分不是我國製造的。等這個廠建設成功以後，大體上就可以解決這個問題。一九五三年，這個廠提前完成

了全年的建設計劃，安裝了二百多台機器。照這個情況看來，整個工廠估計可以提前建成，在一九五四年下半年全部投入生產。

我國最大的一個電機製造廠，也已經在哈爾濱建設起來了。這個工廠在一九五五年建設成功以後，就將製造大量中型和大型的水力發電機和火力發電機。我國第一個五年計劃中要建設的一部分發電站，就將從這個工廠取得設備。這個工廠是在一九五一年開始建設的，中型廠房和另外四個廠房已經在一九五二年造好，並且先後投入了生產，已經製造出來的中型發電機，很受各地歡迎。

除了上面說的那些工程以外，其他如撫順電機廠和東北機械一廠、機械二廠、電工七廠、風動工具工廠等，都在原有基礎上進行了改建或擴建的工程。撫順電機廠在一九五三年開始建設，將在一九五五年完成。它將製造大型的礦山機械，對於我國大量開採煤、鐵、石油等將起很大的作用。改建以後，這個工廠的年產量要比原來的最高年產量高三倍半。瀋陽的東北機械一廠、機械二廠和風動工具工廠，都是從一九五三年開始擴建的，到一九五四年就可完成。機械一廠將製造我國工業上非常需要的中型車床。機械二廠將供給鋼鐵工業和有色金屬工業需要的破碎機和球磨機。風動工具工廠將製造各種