

兵

占戈末机

器

宋学刚 编著

之最

王

国

最



國防工業出版社

National Defence Industry Press

<http://www.ndip.com.cn>

兵 · 器 · 王 · 国 · 之 · 最

战 机 之 最

宋学刚 编著

国防工业出版社

· 北京 ·

内 容 简 介

《战机之最》是一部介绍世界作战飞机和直升机精华的科普读物，也是一部作战飞机和直升机百科全书。该书是对作战飞机和直升机发展史源头的追溯，也是对作战飞机和直升机发展中多个“第一”、“首创”、“领先”的评说，使读者对作战飞机和直升机的发展历史、性能特点、发展水平、在战争中的地位和作用，有一个较全面的了解。

本书图文并茂，内容丰富，全面系统，资料翔实，可供解放军指战员和广大兵器爱好者阅读和收藏，也可供飞机有关行业的科研人员和教员参考。

图书在版编目(CIP)数据

战机之最/宋学刚编著. —北京: 国防工业出版社,
2002.1

(兵器王国之最)

ISBN 7-118-02743-x

I . 战 ... II . 宋 ... III . 军用飞机 - 普及读物
IV . E926.3-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 085406 号

国防工业出版社 出版发行

(北京市海淀区紫竹院南路 23 号)

(邮政编码 100044)

三河市腾飞胶印厂印刷

新华书店经售

*

开本 850 × 1168 1/32 印张 9 1/8 插页 4 248 千字

2002 年 1 月第 1 版 2002 年 1 月北京第 1 次印刷

印数: 1—4000 册 定价: 15.00 元

(本书如有印装错误, 我社负责调换)

前 言

我们刚刚来到 21 世纪。

在人类不断发展的历史长河中，人们为了从事战争和赢得战争，不断进行着发明和创造；一种种新型武器和装备，也不断出现在人类一次次战争和冲突当中。

回首 20 世纪，人类经历了两次世界大战和多次局部战争的巨大灾难，为争取和捍卫和平付出了极为沉重的代价。也正是在这不同寻常的一个世纪中，人类发明了飞机、坦克、导弹、原子弹以及智能武器等一系列现代武器和装备，从而使战争的面貌发生了全新变化。

《兵器王国之最》丛书是一套介绍各种武器装备精华的科普读物，也是一部武器装备的小型百科全书。所谓“之最”，即是指在某一类武器装备中的先驱者、首创者或在某一领域居于首位者。这些武器，不仅曾对战争和军事科学的发展发挥过重要作用，而且对现在学习历史知识和研究发展现代军事知识也有重要价值。

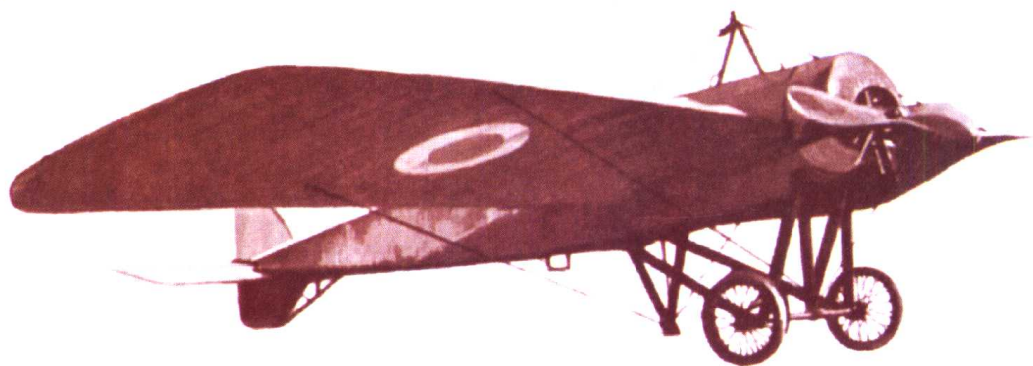
丛书分为《坦克与装甲车辆之最》《轻武器之最》《作战舰艇之最》《战机之最》《导弹之最》《火炮之最》《太空与电子战武器之最》7 册，是对各种武器装备发展史的追溯，也是对各种武器装备发展过程中多个“第一”“首创”“领先”的评说。阅读此书，可以对各种武器装备的发展历史、性能特点、发展水平以及在战争中的地位和作用，有一个较全面的了解。

该套丛书具有以下特点：内容丰富，高新技术内容多，注重追本溯源，资料翔实可靠。本书是广大军事爱好者的必备图书，亦可供军事科研、教学工作者作为学习和工作的重要参考。

由于军事历史漫长，涉及的内容十分广泛，加之个人知识水平所限，无论在成书结构上还是内容表述上，都难免存在不当之处，恳请读者批评指正。

作 者

2001 年 7 月



法国“莫拉纳-桑尼埃”单座战斗机



美国F-16“战隼”战斗机是目前世界销量最大的轻型战斗机



可靠性和维护性好是F/A-18“大黄蜂”战斗攻击机的一大优点



目前世界上最先进的战斗机——美国F-22“猛禽”隐身战斗机



欧洲EF-2000战斗机是参与研制国家最多的战斗机



苏联米格-31“猎狗”战斗机是目前世界上最重的战斗机



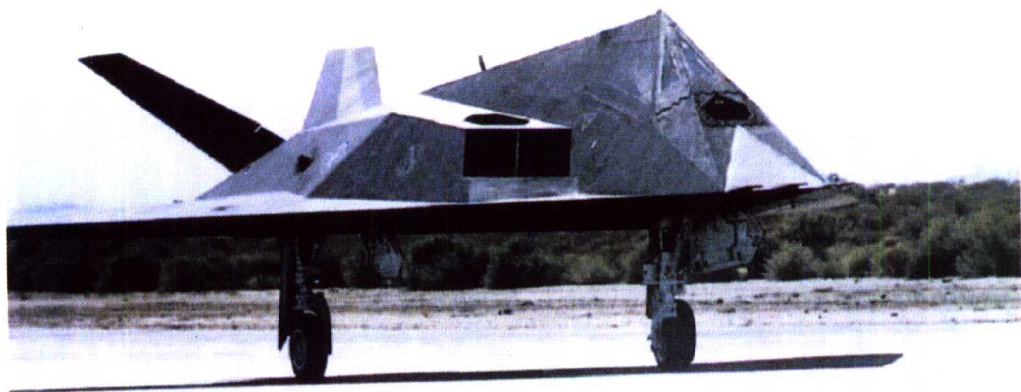
第一种具有后射能力的战斗机——苏联苏-30战斗机



性能最优的新一代多用途战斗机——欧洲“狂风”战斗机



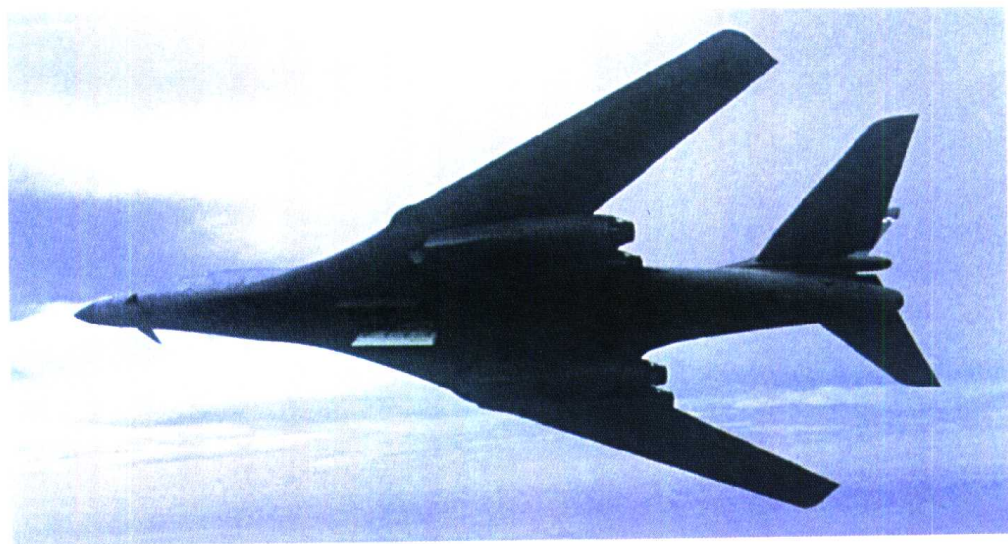
法国“超幻影”4000 战斗机是目前电子系统最完善的现代战斗机



第一种可正式作战的隐身战斗机——美国F-117A“夜鹰”战斗机



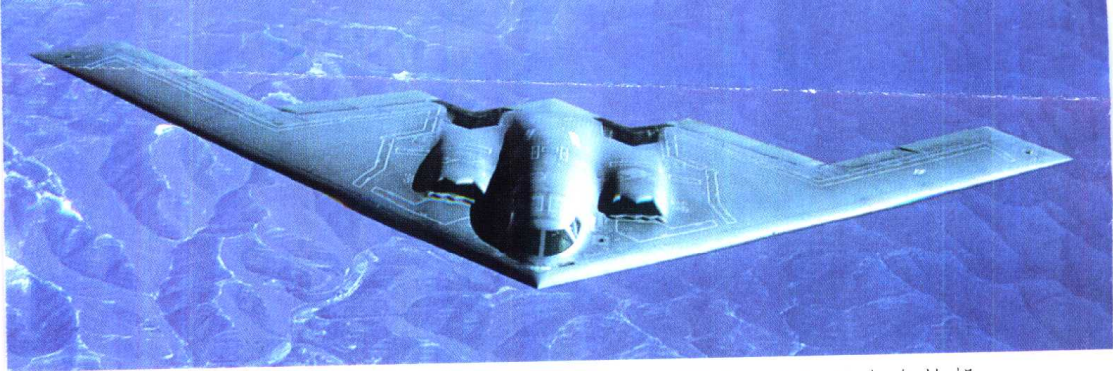
美国JSF“联合攻击战斗机”是第一种采购
费能与上一代飞机持平的跨代飞机



载弹量最大的轰炸机——美国 B-1B 轰炸机



世界上火力最强的直升机——AH-64“阿帕奇”攻击直升机



世界上第一种完全隐身的现役轰炸机——B2“幽灵”隐身轰炸机



欧洲“虎”式直升机是世界上机动性最好的武装直升机

世界部分

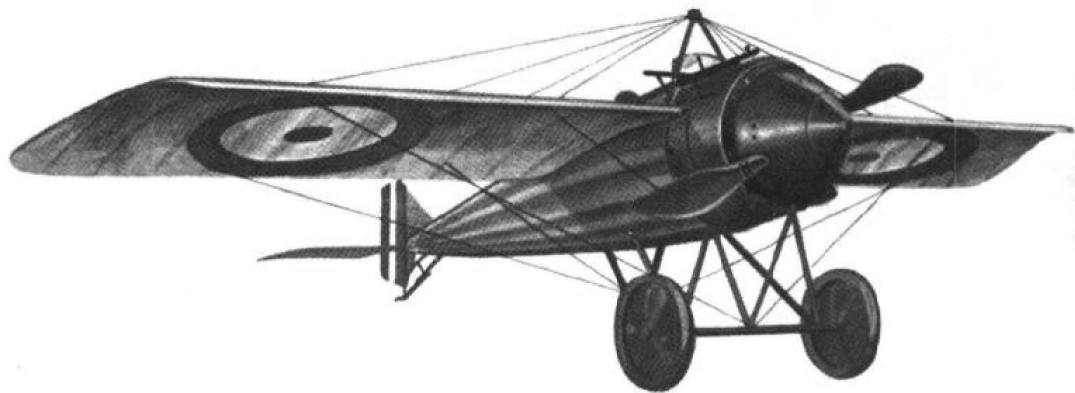


最早的战斗机

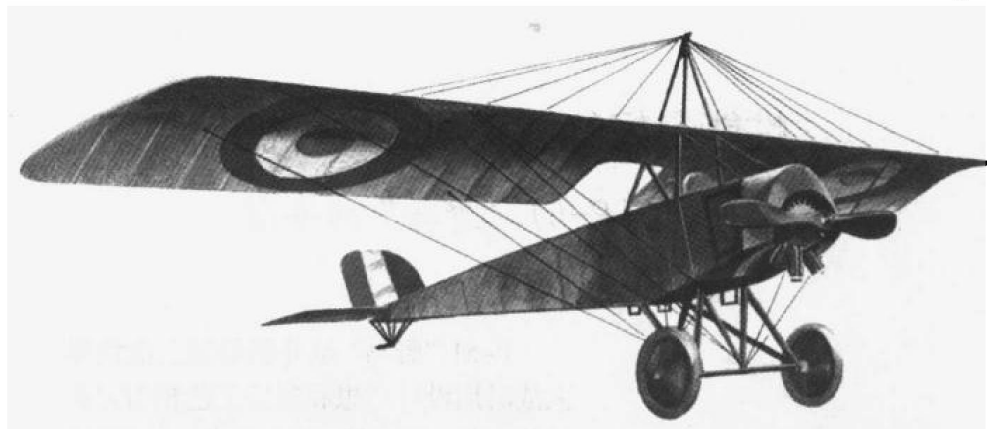
——法国“莫拉纳-桑尼埃”单座战斗机

在第一次世界大战前期，各国出现的战斗机还不能直接用于空战，最多只是由飞行员相互之间投掷手榴弹或用手枪射击。1915年2月的一天，4架德国侦察机完成任务后正准备返航，一架法国单座飞机向他们飞来，突然从螺旋桨射出机枪子弹，将其中一架德国飞机击落，这架法国飞机就是“莫拉纳-桑尼埃”单座战斗机，是世界上第一架真正的战斗机。

该机于1913年开始生产，由法国“莫拉纳-桑尼埃”公司制造。乘员1人，动力装置为“土地神”转缸型发动机，动力58.8千瓦。



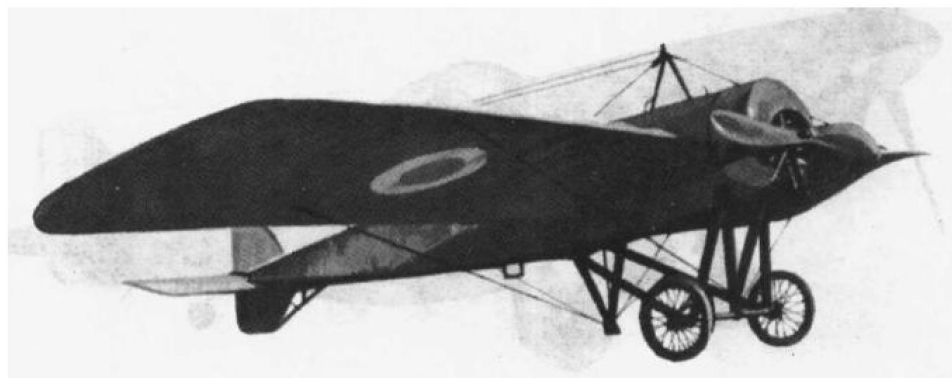
1914年制造的“莫拉纳-桑尼埃”N型单座战斗机



1913年制造的“莫拉纳-桑尼埃”L型单座战斗机

翼展11米，机长6.8米，机高3.3米，重量655千克。实用升限4000米，最大速度115千米/小时，续航时间2小时30分。

武器为1挺机枪。该机将机枪安装在座舱前的机头上方，使机枪的弹头穿过螺旋桨旋转面进行射击，并在桨叶上安装了金属滑弹板予以保护，从而解决了机枪子弹通过螺旋桨直接射击的难题，成为第一种具有空战能力的军用飞机。



“莫拉纳-桑尼埃”H型单座战斗机

.....

性能最好的螺旋桨式战斗机

——美国 P-51 “野马” 战斗机

P-51 “野马” 战斗机是第二次世界大战时期设计思想和制造工艺相当完美的战斗机，速度快、机动性好、航程远、火力强，是第二次世界大战时期最著名的战斗机之一。

原型机于 1940 年 10 月首次试飞，1942 年 9 月装备美国空军，英国空军也订购了相当数量的该型机。

P-51 “野马” 战斗机由美国北美航空公司研制，分 A、B、D 等多种型号，共计生产 14000 余架。



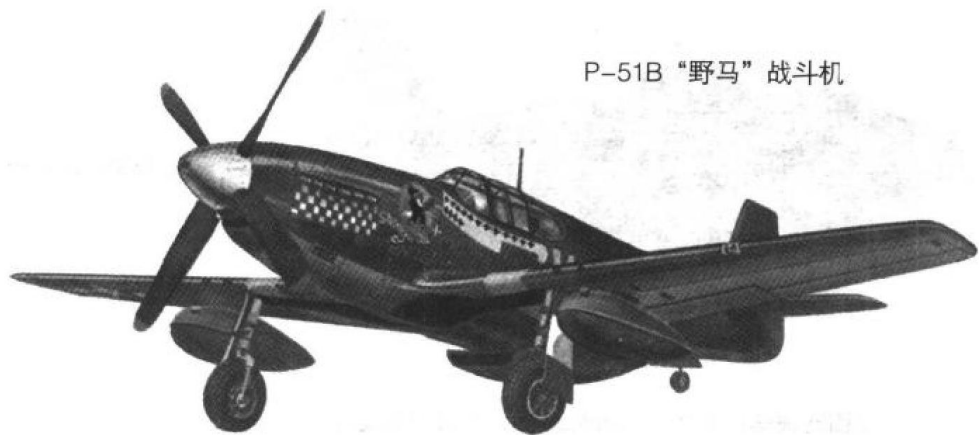
P-51D “野马” 战斗机



P-51A “野马” 战斗机

其中，P-51D 型乘员 1 人。动力装置为 1 台艾利逊 V-1650-7 发动机，最大功率为 1106 千瓦。

该机翼展 11.28 米，机长 9.83 米，机高 4.20 米，最大起飞重量为 4590 千克。最大升限 12771 米，最大速度为 703 千米 / 小时，最大航程为 1530 千米。装备 6 挺 12.7 毫米机枪，可携带 907 千克炸弹。



P-51B “野马” 战斗机